



แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช้องขาลี - ท่าโรงช้าง
เสริมผิวแอสฟัลต์ และบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช้องขาลี - ท่าโรงช้าง (เป็นตอนๆ)
ระยะทาง 33.400 กิโลเมตร อำเภอคีรีรัฐนิคม และอำเภอบุพผิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี
ระหว่าง กม.122+620 - กม.127+574 LT.
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายสมมาตร วัจจำนงค์)

ประธานกรรมการฯ
นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)

(นายนิยุต พลการณ์)

กรรมการฯ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

(นายวิวัฒน์ เมธีชเดช)

กรรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

อนุมัติ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1

SUMMARY OF QUANTITIES

โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช่อขาลี - ท่าโรงช้าง

เสริมผิวแอสฟัลต์ และบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช่อขาลี - ท่าโรงช้าง (เป็นตอนๆ)

ระยะทาง 33.400 กิโลเมตร อำเภอศรีวิชัย และอำเภอพุนนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระหว่าง กม.122+620 - กม.127+574 LT.

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 ตันักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)

9 พฤษภาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.(LOOSE)	4,395.00	314.44	1,381,963.80	380.81	1,673,659.95	380.00	1,670,100.00	
2	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK. (ขนไปกองเก็บ)	SQ.M.	54,943.00	13.92	764,806.56	16.85	925,789.55	16.00	879,088.00	
3	งาน PAVEMENT IN PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	54,943.00	81.47	4,476,206.21	98.66	5,420,676.38	98.00	5,384,414.00	
4	งาน PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	54,943.00	29.68	1,630,708.24	35.94	1,974,651.42	35.00	1,923,005.00	
5	งาน TACK COAT	SQ.M.	57,844.00	14.56	842,208.64	17.63	1,019,789.72	17.00	983,348.00	
6	งาน ASPHALT CONCRETE BIDER COURSE 7 CM. THICK. ON PRIME COAT (AC.60/70)	SQ.M.	54,943.00	317.57	17,448,248.51	384.60	21,131,077.80	384.00	21,098,112.00	
7	งาน ASPHALT CONCRETE BIDER COURSE 7 CM. THICK. ON TACK COAT (AC.60/70)	SQ.M.	1,450.00	311.91	452,269.50	377.75	547,737.50	377.00	546,650.00	
8	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK. (AC.40/50)	SQ.M.	56,393.00	246.28	13,888,468.04	298.26	16,819,776.18	298.00	16,805,114.00	
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,967.00	290.00	570,430.00	351.21	690,830.07	351.00	690,417.00	
10	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	SET	1.00	13,203.04	13,203.04	15,990.20	15,990.20	15,990.00	15,990.00	
				รวมต้นทุน =	41,468,512.54		50,219,978.77		49,996,238.00	
									ปรับยอด	-
										49,996,238.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผันตกปกติ ราคาน้ำมัน 31.24 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ทำงานต้นทุน = 40.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2119
ทำงานต้นทุน = 50.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2066
จะได้ทำงานต้นทุน = 41.4685 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2111

เรียน ผอ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

คณะกรรมการประเมินราคา เห็นควรกำหนดราคาประเมินตามรายการข้างต้น
โปรดพิจารณา กำหนดราคาที่เหมาะสม และอนุมัติเพื่อดำเนินการต่อไป

(ลงนาม)ประธานกรรมการฯ

(นายสมมาตร วังจันทร์)
นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม)กรรมการฯ

(นายนิศุต พลการณ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม)อนุมัติ

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1

(ลงนาม)กรรมการฯ

(นายวิวัฒน์ เมธีขเศษ)
วิศวกร โยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)				=	256.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	16	กม.		=	58.44		บาท/ลบ.ม.
รวม				=	<u>314.44</u>		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกตัว	<u>314.44</u>	x	<u>1.00</u>	=		314.44	บาท/ลบ.ม.
				ค่างานคืนทุน	=	<u>314.44</u>	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาคำนวณ

2. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK. (ขนไปกองเก็บ)

ค่าดำเนินการ	=		10.83 บาท/ตารางเมตร
ค่าเครื่องจักร	=		1.97 บาท/ตารางเมตร
	=	ค่างานตั้งงาน	12.80 บาท/ตารางเมตร
ปริมาณเครื่องจักร	-	0.05 คัน.ม.	
ส่วนขยาย	=	0.05 x 1.60	
คูณกับ	2	กม.	
	=	0.160 x 14.00	2.24 คัน.ม.
วิธี MILLING จากเก็บ ณ ใต้สะพาน ทศ 41 กม.164-572	=		
	=	ค่างานตั้งงาน	13.92 บาท/ตารางเมตร

รายละเอียดการคำนวณ

3. งาน PAVEMENT IN PLACE RECYCLING		20 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : จุดลึกเฉลี่ย =		20 ซม.)	=	36.18	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งของวัสดุชั้นที่วางที่จุด (γd)			=	2.200	ตัน/ตร.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = $\frac{\quad}{\quad} \% \times \gamma_d \times 0.20$ (ถ้ามี)			=		ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)			=	25,405.40	บาท/ตัน
ค่ายาง AC			=	0.00	บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $\frac{\quad}{\quad} \% \times \gamma_d \times 0.20$			=	0.013	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)			=	2,760.28	บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์			=	35.88	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าปรับวัสดุ ชั้นรอง)	47.04	x	0.2 (ความหนา)	=	9.41 บาท/ตร.ม.
			ค่างานตั้งฐาน	=	81.47 บาท/ตร.ม.
4. งาน PRIME COAT		ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์			
ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร	⊗	26.85	บาท
ค่าขนส่ง	611	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)		
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	27.85	บาท/ลิตร
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)		ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.		
				22.28	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				7.41	บาท/ตร.ม.
			ค่างานตั้งฐานรวม	29.69	บาท/ตร.ม.
5. งาน TACK COAT					
ค่ายาง CRS - 2	0.3	ลิตร	x (24,662.07 บาท/ตัน)/1000		7.40 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา					7.17 บาท/ตร.ม.
			ค่างานตั้งฐาน	14.56	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาวัสดุคำนวณ

6. งาน ASPHALT CONCRETE BIDER COURSE 7 CM. THICK. Z cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					= 138,873.96 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.			= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/		138,873.96	= - บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70	0.043	ตัน @		25,405.40	= 1,092.43 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ตบ.ม. @		326.28	= 241.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะเครื่องจักร					= 393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.25	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบทับหนา			7	ชม. 1	(พิมพ์ 1 = บนมิลโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนมิลแอสฟัลต์)
=	15.18	x	1.70	x	5.95
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,889.60 บาท/ตัน
ค่างานหินปูน	=	1,889.60	/	5.95	= 317.57 บาท/ตบ.ม.

7. งาน ASPHALT CONCRETE BIDER COURSE 7 CM. THICK. Z cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					= 138,873.96 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.			= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/		138,873.96	= - บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 60/70	0.043	ตัน @		25,405.40	= 1,092.43 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ตบ.ม. @		326.28	= 241.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะเครื่องจักร					= 393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.25	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบทับหนา			7	ชม. 2	(พิมพ์ 1 = บนมิลโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนมิลแอสฟัลต์)
=	11.85	x	1.70	x	5.95
ค่าใช้จ่ายรวม					= 1,855.91 บาท/ตัน
ค่างานหินปูน	=	1,855.91	/	5.95	= 311.81 บาท/ตบ.ม.

8. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK. Z cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					= 138,873.96 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.			= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/		138,873.96	= - บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 40/50	0.044	ตัน @		29,755.40	= 1,309.24 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ตบ.ม. @		326.28	= 241.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะเครื่องจักร					= 393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.25	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบทับหนา			5	ชม. 2	(พิมพ์ 1 = บนมิลโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนมิลแอสฟัลต์)
=	11.85	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,051.57 บาท/ตัน
ค่างานหินปูน	=	2,051.57	/	8.33	= 246.28 บาท/ตบ.ม.

รายละเอียดราคาวัสดุ

9 **THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)**

ค่าสี	6.00	กบ./ตร.ม.	๘	48.00	บาท/ตร.ม.	-	246.13 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	๒.40	กบ./ตร.ม.	๘	19.20	บาท/ตร.ม.	-	14.01 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	๘	17.00	บาท/ตร.ม.	-	17.00 บาท/ตร.ม.
ค่าตั้งนิตยาราคา และค่าเชื่อมต่อราคา เครื่องมือฯ			๘	13.00	บาท/ตร.ม.	-	13.11 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง การสะท้อนแสง			๘	0.00	บาท/ตร.ม.	-	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานติดตั้ง						-	290.00 บาท/ตร.ม.

10. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายจราจร (ไม่มีเฟรม)	10.80	ตร.ม.	4,145.00	44,766.00	
2	ป้ายจราจร (มีเฟรม)	10.68	ตร.ม.	4,355.00	46,511.40	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงมุม 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00	
5	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	33.00	ม.	300.00	9,900.00	
6	ไฟกะพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00	
7	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
				รวมทั้งสิ้น	118,827.40	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	13,203.04	บาท / ชุด

(ต่อหน้าหน้า 1 เดิม)

เปรียบเทียบราคาวัสดุ

โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช้องชาติ - ท่าโรงช้าง
 เสริมผิวแอสฟัลต์ และบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช้องชาติ - ท่าโรงช้าง (เป็นตอนๆ)
 ระยะทาง 33.400 กิโลเมตร อำเภอศรีวิชัยนคม และอำเภอหูนหิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กม.เริ่มโครงการ	122+620	กม.กึ่งกลาง	125+097	พิกัด	9.042431	99.149782
กม.สิ้นสุดโครงการ	127+574	ราคาน้ำมัน	31.24	บาท / ลิตร	เมษายน	2567

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม	คัน	28,750.00	611	970.40	29,720.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	บจก. ไทยบิซูเมน	คัน	33,100.00	3	7.35	33,107.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	บจก. โซต้าแอสฟัลท์	คัน	36,700.00	606	962.45	37,662.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ กทม	คัน	28,750.00	611	970.40	29,720.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม	คัน	24,400.00	611	970.40	25,370.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	บจก. ไทยบิซูเมน	คัน	29,600.00	3	7.35	29,607.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	บจก. โซต้าแอสฟัลท์	คัน	33,900.00	606	962.45	34,862.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ กทม	คัน	24,400.00	611	970.40	25,370.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม	คัน	26,853.33	611	970.40	27,823.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	บจก. ไทยบิซูเมน	คัน	34,400.00	3	7.35	34,407.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	บจก. โซต้าแอสฟัลท์	คัน	32,000.00	606	962.45	32,962.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ กทม	คัน	26,853.33	611	970.40	27,823.73	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม	คัน	23,666.67	611	970.40	24,637.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	บจก. ไทยบิซูเมน	คัน	29,200.00	3	7.35	29,207.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	บจก. โซต้าแอสฟัลท์	คัน	28,400.00	606	962.45	29,362.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ กทม	คัน	23,666.67	611	970.40	24,637.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

เปรียบเทียบราคาวัสดุ

โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช่องชาติ - ท่าโรงช้าง
 เสริมผิวแอสฟัลต์ และบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช่องชาติ - ท่าโรงช้าง (เป็นตอนๆ)
 ระยะทาง 33.400 กิโลเมตร อำเภอศรีวิชัย และอำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กม.เริ่มโครงการ	122+620	กม.กึ่งกลาง	125+097	พิกัด	9.042431	99.149782
กม.สิ้นสุดโครงการ	127+574	ราคาน้ำมัน	31.24	บาท / ลิตร	เมษายน	2567

วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาที่ตั้ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี	คัน	2,710.28	0	-	2,710.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช	คัน	3,028.04	168	266.25	3,294.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	พาณิชย์ กระบี่	คัน	3,205.61	141	223.57	3,429.18	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
4	พาณิชย์ พังงา	คัน	2,990.65	120	190.32	3,180.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
5	พาณิชย์ ระนอง	คัน	3,084.11	206	326.45	3,410.56	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
6	พาณิชย์ ชุมพร	คัน	3,121.50	184	291.50	3,413.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
7	พาณิชย์ กทม	คัน	2,594.00	611	970.40	3,564.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
8	แหล่งทุ่งสง	คัน	2,500.00	135	214.08	2,714.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี	คัน	2,710.28	0	-	2,710.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

เปรียบเทียบราคาวัสดุ

โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช่องขาลี - ท่าโรงช้าง
 เสริมผิวแอสฟัลต์ และบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช่องขาลี - ท่าโรงช้าง (เป็นคอนกรีต)
 ระยะทาง 33.400 กิโลเมตร อำเภอศรีบุญนิคม และอำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กม.เริ่มโครงการ	122+620	กม.กึ่งกลาง	125+097	พิกัด	9.042431	99.149782
กม.สิ้นสุดโครงการ	127+574	ราคาน้ำมัน	31.24	บาท / ลิตร	เมษายน	2567

วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บจก.ศิลาชัยสุราษฎร์	ลบ.ม.	281.00	34	76.12	357.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	โรงไม้หิน สุราษฎร์ผาทอง	ลบ.ม.	290.00	16	36.28	326.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	โรงไม้หินศรีชัยพุนพิน	ลบ.ม.	411.00	19	42.92	453.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
4	โรงไม้หินศิขการศิลา	ลบ.ม.	272.00	97	215.55	487.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	โรงไม้หิน สุราษฎร์ผาทอง	ลบ.ม.	290.00	16	36.28	326.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

วัสดุ หินคลุก

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บจก.ศิลาชัยสุราษฎร์	ลบ.ม.	255.00	34	122.22	377.22	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
2	โรงไม้หิน สุราษฎร์ผาทอง	ลบ.ม.	256.00	16	58.44	314.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
3	โรงไม้หินศรีชัยพุนพิน	ลบ.ม.	295.00	19	69.07	364.07	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
4	โรงไม้หินศิขการศิลา	ลบ.ม.	240.00	97	345.40	585.40	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
ใช้	โรงไม้หิน สุราษฎร์ผาทอง	ลบ.ม.	256.00	16	58.44	314.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ

เปรียบเทียบราคาวัสดุ

โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช้องชาติ - ท่าโรงช้าง
 เสริมผิวแอสฟัลต์ และบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน ช้องชาติ - ท่าโรงช้าง (เป็นตอนๆ)
 ระยะทาง 33.400 กิโลเมตร อำเภอศรีวิชัย และอำเภอห้วยทับทัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กม.เริ่มโครงการ	122+620	กม.กึ่งกลาง	125+097	พิกัด	9.042431	99.149782
กม.สิ้นสุดโครงการ	127+574	ราคาน้ำมัน	31.24	บาท / ลิตร	เมษายน	2567

วัสดุ ทีเทอร์โบลอสติก (ระดับ 1)

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บจก.สยามทราฟฟิค	ตัน	40,000.00	611	1,551.54	41,551.54	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
2	บจก.คที โนลซอก (ประเทศไทย)	ตัน	65,400.00	611	1,551.54	66,951.54	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
3	บจก.อาคเนย์ทราฟฟิค	ตัน	42,000.00	611	1,551.54	43,551.54	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
ใช้	บจก.สยามทราฟฟิค	ตัน	40,000.00	611	1,551.54	41,551.54	ขนส่งโดยรถสิบล้อ

วัสดุ ลูกแก้วสะท้อนแสง

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บจก.สยามทราฟฟิค	ตัน	34,000.00	611	1,551.54	35,551.54	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
2	บจก.คที โนลซอก (ประเทศไทย)	ตัน	52,336.00	611	1,551.54	53,887.54	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
3	บจก.อาคเนย์ทราฟฟิค	ตัน	60,000.00	611	1,551.54	61,551.54	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
ใช้	บจก.สยามทราฟฟิค	ตัน	34,000.00	611	1,551.54	35,551.54	ขนส่งโดยรถสิบล้อ

วัสดุ น้ำมันเชื่อมประสาน

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บจก.สยามทราฟฟิค	ตัน	176,923.00	611	1,551.54	178,474.54	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
2	บจก.คที โนลซอก (ประเทศไทย)	ตัน	120,159.00	611	1,551.54	121,710.54	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
3	บจก.อาคเนย์ทราฟฟิค	ตัน	86,666.00	611	1,551.54	88,217.54	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
ใช้	บจก.อาคเนย์ทราฟฟิค	ตัน	86,666.00	611	1,551.54	88,217.54	ขนส่งโดยรถสิบล้อ



ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กกม.และปริมาณขอ
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน สุราษฎร์ธานี ▾ เมืองสุราษฎร์ธานี ▾ พงศเทพ ▾ 2567 ▾ ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

วันที่ - เวลา	* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มที่ (ถ้ามี)						ซูเปอร์ฟาวเออร์	
	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	Diesel	Gasohol 95	
08-05-2567 05:00	31.24	37.29	37.54	39.08	39.65	47.54	43.24	47.84
04-05-2567 05:00	31.24	37.79	38.04	39.58	40.15	48.04	43.24	48.34