





แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการปรับปรุงทางหลวง ทางหลวง สาย ห้วยพูน - พุมเรียง  
ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4223 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยพูน - พุมเรียง (เป็นตอนๆ)  
ความกว้าง 9.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ระยะทางยาว 18.173 กิโลเมตร อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี  
ระหว่าง กม.0+039 - กม.17+980  
ระยะทางดำเนินการ 1.000 แห่ง

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

(ลงชื่อ)

  
\_\_\_\_\_  
(นายสมมาตร วังจ่านงค์)

ประธานกรรมการฯ

นายช่างโยธาอาวุโส

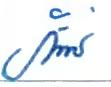
(ลงชื่อ)

  
\_\_\_\_\_  
(นายนิยุด พลการณ์)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

  
\_\_\_\_\_  
(นายวิวัฒน์ เมธีชเดช)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

  
\_\_\_\_\_  
(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

อนุมัติ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1

(ประเมินราคาวันที่ 9 พฤษภาคม 2567 )

SUMMARY OF QUANTITIES

โครงการปรับปรุงทางหลวง ทางหลวง สาย ห้วยพูน - พุมเรียง

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4223 คอนทราคตัม 0100 คอน ห้วยพูน - พุมเรียง (เป็นคอนกรีต)

ความกว้าง 9.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทางยาว 18.173 กิโลเมตร อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระหว่าง กม.0+039 - กม.17+980

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)

9 พฤษภาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด		
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	งาน REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	18.00	77.68	1,398.24	94.07	1,693.26	94.00	1,692.00	
2	งาน EARTH EXCAVATION	CU.M.	112.00	46.41	5,197.92	56.20	6,294.40	56.00	6,272.00	
3	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	303.00	51.05	15,468.15	61.82	18,731.46	61.00	18,483.00	
4	งาน SAND EMBANKMENT	CU.M.	44.00	442.91	19,488.04	536.40	23,601.60	536.00	23,584.00	
5	งาน SELECTED MATERIALS A	CU.M.	5.00	342.72	1,713.60	415.06	2,075.30	415.00	2,075.00	
6	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	135.00	347.52	46,915.20	420.88	56,818.80	420.00	56,700.00	
7	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	180.00	802.47	144,444.60	971.87	174,936.60	971.00	174,780.00	
8	งาน PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	SQ.M.	903.00	32.20	29,076.60	38.99	35,207.97	38.00	34,314.00	
9	งาน TACK COAT	SQ.M.	157,752.00	14.55	2,295,291.60	17.62	2,779,590.24	17.00	2,681,784.00	
10	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK.ON PRIME COAT	SQ.M.	903.00	234.52	211,771.56	284.02	256,470.06	284.00	256,452.00	
11	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK.ON TACK COAT	SQ.M.	157,752.00	231.19	36,470,684.88	279.99	44,168,982.48	279.00	44,012,808.00	
12	งาน NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA.9+608 SIZE 1 - (1.80 M. x 1.80 M.)	M.	15.00	14,426.79	216,401.85	17,229.91	258,448.65	17,229.00	258,435.00	
13	งาน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1 - (1.80 M. x 1.80 M.)	EACH	2.00	26,631.23	53,262.46	31,805.67	63,611.34	31,805.00	63,610.00	
14	งาน THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	6,748.00	290.00	1,956,920.00	351.21	2,369,965.08	351.00	2,368,548.00	
15	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-3)	SET	1.00	13,841.62	13,841.62	16,763.58	16,763.58	16,763.00	16,763.00	
รวมต้นทุน =					41,481,876.32		50,233,190.82		49,976,300.00	
									ปรับยอด	-
										49,976,300.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผันคกปกติ ราคาป้ามัน 31.24 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ค่างานต้นทุน =	40.0000	ล้านบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.2119
ค่างานต้นทุน =	50.0000	ล้านบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.2066
จะได้ค่างานต้นทุน =	41.4819	ล้านบาท	FACTOR F (งานทาง) =	1.2111
ค่างานต้นทุน =	40.0000	ล้านบาท	FACTOR F (งานสะพาน) =	1.1978
ค่างานต้นทุน =	45.0000	ล้านบาท	FACTOR F (งานสะพาน) =	1.1863
จะได้ค่างานต้นทุน =	41.4819	ล้านบาท	FACTOR F (งานสะพาน) =	1.1943

เรียน ผอ.ชท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

คณะกรรมการประเมินราคา เห็นควรกำหนดราคาประเมินตามรายการข้างต้น  
โปรดพิจารณา กำหนดราคาที่เหมาะสม และอนุมัติเพื่อดำเนินการต่อไป

(ลงนาม) ..... ประธานกรรมการฯ

(นายสมมาตร ริงจันทร์)  
นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม) ..... กรรมการฯ

(นายนิยัค พลกรณ์)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม) .....อนุมัติ

(นายปรีชา นิคชสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1

(ลงนาม) .....กรรมการฯ

(นายวิวัฒน์ เมธิขเศษ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสุวรรณบุรีที่ 1

รหัสงาน 22200 ลักษณะงาน งานเสริมผิวของผิว

ทางหลวงหมายเลข 4223 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวหิน - พนมเปญ

ระหว่าง กม. 0+039 - กม. 17+980

ระยะทางคำนวณการ 1,000 เมตร

<http://www.pricemoc.gov.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุ เดือน เมษายน 2567

นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สุวรรณบุรี ราคา 31.24 บาท/ลิตร วันที่ 9 พฤษภาคม 2567 ADT 1,619

คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ 590.00 กม.

ภาชนะบรรจุ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแม่ท่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ภูเขา	ทางเขา	ภูเขา									
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,400.00	590.00				590	937.01		35.00		972.01	25,372.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม
2	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,833.33	590.00				590	937.01		25.00		962.01	24,795.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม
3	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,666.67	590.00				590	937.01		25.00		962.01	24,628.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม
4	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,400.00	590.00				590	937.01		80.00	4,400.00	5,417.01	26,817.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม
5	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	20,900.00	590.00				590	937.01		80.00	3,100.00	4,117.01	25,017.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม
6	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	21,320.56	198.00				198	313.63		80.00	3,100.00	3,493.63	24,814.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กระบี่
7	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	21,317.29	198.00				198	313.63		80.00	3,100.00	3,493.63	24,810.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กระบี่
8	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	590.00				590	0.94				0.94	26.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	57				57	127.02				127.02	417.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงไม้หิน สุวรรณบุรีทอง
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	280.00	23				23	83.23				83.23	363.23	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	บ่อทรายไชยาทรายทอง
11	หินคลุก	ลบ.ม.	256.00	57				57	203.68				203.68	459.68	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	โรงไม้หิน สุวรรณบุรีทอง
12	ลูกกรง	ลบ.ม.	85.00	27				27	97.41				97.41	182.41	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	บ่อหินปูนดินค่าบ่อประตงศ์
13	วัสดุตัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	82.00	27				27	97.41				97.41	179.41	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	บ่อหินปูนดินค่าบ่อประตงศ์
14	ทรายถม	ลบ.ม.	200.00	23.00				23	83.23				83.23	283.23	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	บ่อทรายไชยาทรายทอง
15	PRECAST BOX CULVERT 1.80X1.80 มช. 1166 - 2559	ม.	13,215.00	95				95						13,215.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	โรงหล่ออิฐกฉิมคอนกรีต



**รายละเอียดราคาการคำนวณ**

**2. งาน EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัดหินรูปโค้งทางดินขุดตัด)	=		21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัว)	=	0.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าแรงเหวี่ยง ระยะ _____ ซม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม		<b>19.81</b>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว <u>19.81</u> + <u>0.25</u>	=		24.76 บาท/ลบ.ม.
	=		<b>46.41 บาท/ลบ.ม.</b>

**หมายเหตุ**

ส่วนขยายตัวของทราย	-		1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ลินปนทราย	-		1.25

**รายละเอียดราคาวัสดุคำนวณ**

**3. งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)**

**งานแม่ Soft**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง-ดินขุดตัด)	=		21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
<b>รวม</b>	<b>=</b>	<b>19.81</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>
ส่วนขยายตัว <u>19.81</u> x <u>1.25</u>	=		24.76 บาท/ลบ.ม.
	<b>รวม</b>		<b>46.41 บาท/ลบ.ม.</b>
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งน้อยกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %			
รวมคำนวณ	=	46.41	x
			1.10
			<b>51.05 บาท/ลบ.ม.</b>

**รายละเอียดการคำนวณ**

**4. งาน SAND EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	200.00	บาท/طن.ม.
ค่าขนส่ง                    23            กม.	=	83.23	บาท/طن.ม.
<b>รวม</b>	<b>=</b>	<b>283.23</b>	<b>บาท/طن.ม.</b>
ปริมาณคือ                    263.23                    x                    1.40	-		396.52 บาท/طن.ม.
ค่าตัดแต่งหินแม่น้ำ                    =                    8.16                    บาท/طن.ม.	-		บาท/طن.ม.
ค่าค่าเงินกอง + ค่าเสื่อมราคา บดหิน!	=		46.39 บาท/طن.ม.
	-	<b>ค่างานหินกอง</b>	<b>442.91 บาท/طن.ม.</b>

**รายละเอียดราคาตัวคำนวณ**

**5. งาน SELECTED MATERIALS A**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	82.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกถ้วยรองรับสายชุด-ชน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	97.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	-	179.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยกเว้น <u>179.41</u> × <u>1.00</u>	=		287.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกถ้วยรองรับสายชุด-ชน)	-		55.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าเริ่มต้น	-	342.72	บาท/ลบ.ม.

**รายละเอียดราคาวัสดุคำนวณ**

**6. งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	85.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุชนิดเม็ด อลูมิเนียมผงหินทาง-ปูน)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	97.41	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	182.41	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุปหัตถ์ $\frac{182.41}{1.80} \times 1.80$	=		291.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุชนิดเม็ด อลูมิเนียมผงหินทาง-บดหิน)	=		55.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานหินปูน	=		347.52 บาท/ลบ.ม.

**7. งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากป่าทึบ (รวมค่าตัด)	=	256.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 57 กม.	=	203.68	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	459.68	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุปหัตถ์ $\frac{459.68}{1.50} \times 1.50$	=		689.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)	=		24.85 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดหิน)	=		88.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานหินปูน	=		802.47 บาท/ลบ.ม.

**รายละเอียดราคาวัสดุคำนวณ**

<b>8. งาน PRIME COAT</b> <i>อัตราเบบตันลูก</i>					
ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร	x ( 24,795.34 บาท/ตัน)/1000	=	24.80 บาท/ตร.ม.
<i>อัตราส่วน ( 10 ลิตรเบบตันลูก หรือ 0.2 ลิตรเบบตันลูกต่อซีเมนต์ )</i>					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.41 บาท/ตร.ม.
				ค่างานตั้งรูป	<u>32.20 บาท/ตร.ม.</u>
<b>9. งาน TACK COAT</b>					
ค่าช่าง LRS - 2	0.3	ลิตร	x ( 24,628.68 บาท/ตัน)/1000	=	7.39 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.17 บาท/ตร.ม.
				ค่างานตั้งรูป	<u>14.55 บาท/ตร.ม.</u>

**รายละเอียดวัสดุราคาตัวรวม**

<b>10.</b>	<b>งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK 5 cm Thick</b>	
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 19,038.60 ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	= - บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{250,000}{150} / 19,038.60$	= - บาท/ตัน
	ค่ารถ AC 60/70 0.044 ตัน @ $\frac{25,372.01}{150}$	= 1,118.37 บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ตบ.ม. @ 417.02	= 308.59 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมระบบควบคุมสปีดคอนกรีต	= 393.99 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 8.18 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมประสานและควบคุมหนา	(พิมพ์ 1 = บนผิวโครงไม้ดีด, พิมพ์ 2 = บนผิวเหล็กดีด)
	= $15.18 \times 1.00 \times 5 \times 8.33$ ซม. 1	= 126.45 บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,953.58 บาท/ตัน
	ค่างานหินปูน = $\frac{1,953.58}{8.33}$	= 234.52 บาท/ตร.ม.
<b>11.</b>	<b>งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK 5 cm Thick</b>	
	ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 19,038.60 ตัน
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	= - บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{250,000}{150} / 19,038.60$	= - บาท/ตัน
	ค่ารถ AC 60/70 0.044 ตัน @ $\frac{25,372.01}{150}$	= 1,118.37 บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ตบ.ม. @ 417.02	= 308.59 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมระบบควบคุมสปีดคอนกรีต	= 393.99 บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 1.00 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 8.18 บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมประสานและควบคุมหนา	(พิมพ์ 1 = บนผิวโครงไม้ดีด, พิมพ์ 2 = บนผิวเหล็กดีด)
	= $11.85 \times 1.00 \times 5 \times 8.33$ ซม. 2	= 98.71 บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,925.84 บาท/ตัน
	ค่างานหินปูน = $\frac{1,925.84}{8.33}$	= 231.19 บาท/ตร.ม.

**รายละเอียดปริมาณงานค่าบวกรวม**

**12. งาน NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 9+808 SIZE 1 - (1.80 M. x 1.80 M.)**

ลิตที่ความยาว 15 ม.									
ขนาด	1 -	1.8	x	1.8	ม.	หน่วยงาน	0.175	ม.	วัสดุคงเหลือ BOX 0.75 ม.
จุดดิน				0.00	ลบ.ม.	๐	46.41		= 0.00 บาท
คอนกรีตขยาย				3.23	ลบ.ม.	๐	2,212.46		= 7,135.18 บาท
ปูนทราย				0.38	ลบ.ม.	๐	1,889.62		= 708.61 บาท
PRECAST BOX CULVERTS				13.00	ม.	๐	13,215.00		= 171,795.00 บาท
ค่าขนส่ง รวมค่าขึ้นลง				13.00	ม.	๐	860.20		= 11,182.60 บาท
ค่าวางและยกบนสันยานยนต์				13.00	ม.	๐	731.00		= 9,503.00 บาท
Cast - In - Situ									
ไม้แบบ (3)				14.13	ลบ.ม.	๐	482.49		= 6,817.54 บาท
คอนกรีต 306 ksc.				1.74	ลบ.ม.	๐	2,412.46		= 4,197.68 บาท
เหล็กเสริม				194.45	กก.	๐	25.36		= 4,932.18 บาท
ฉนวนกันความร้อน				4.86	กก.	๐	26.77		= 130.09 บาท
								รวม	= 216,401.88 บาท
								ค่างานตั้งศูนย์เฉลี่ย	= 216,401.88 / 15.00 = 14,426.79 บาท/เมตร

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งที่คิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยาวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดที่ยาวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง = 95 กม. = 241.6 x 13 + 300 = 3,440.80 บาทที่ต่อค่าขนส่ง

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 3440.8 / 4 = 860.20 บาท/ม.

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

13. งาน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1 - (1.80 M. x 1.80 M.)

คอนกรีต 305 x 305	4.71	ลบ.ม.	๑	2,412.46	=	11,362.69 บาท
เหล็กเสริม	213.74	กก.	๑	26.82	=	5,731.87 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.34	กก.	๑	26.77	=	142.94 บาท
ไม้แบบ(1)	26.14	ตร.ม.	๑	272.92	=	7,124.31 บาท
ขุดดิน	0.00	ลบ.ม.	๑	0	=	0.00 บาท
คอนกรีตขยาย 1:3:6	0.820	ลบ.ม.	๑	2,212.46	=	1,814.22 บาท
ทรายขบุงชนิดแน่น	0.820	ลบ.ม.	๑	543.31	=	445.52 บาท
ค่างานอื่น ๆ					=	26,631.23 บาท/EACH



รายการคำนวณคอนกรีตผสมเสร็จ

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete		C1	C2	C3	C4	LEAN
ค่ากำลังอัดคอนกรีต (ลูกบาศก์) ksc.		184 - 255	306 - 408	459	510	180
ปริมาณปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า (กก.)		300	350	400	450	220
1	คอนกรีตผสมเสร็จ	1,750.00	1,950.00	2,200.00	2,300.00	1,750.00
2	ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
3	ค่าขนส่ง 19 กม.	135.46	135.46	135.46	135.46	135.46
รวม		2,212.46	2,412.46	2,662.46	2,762.46	2,212.46

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete		C1	C2	C3	C4	LEAN
ค่ากำลังอัดคอนกรีต (ลูกบาศก์) ksc.		184 - 255	306 - 408	459	510	180
ปริมาณปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า (กก.)		300	350	400	450	220
1	คอนกรีตผสมเสร็จ	1,750.00	1,950.00	2,200.00	2,300.00	1,750.00
2	ค่าแรงเท	419.00	419.00	419.00	419.00	419.00
3	ค่าขนส่ง 19 กม.	135.46	135.46	135.46	135.46	135.46
รวม		2,304.46	2,504.46	2,754.46	2,854.46	2,304.46

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete		C1	C2	C3	C4	LEAN
ค่ากำลังอัดคอนกรีต (ลูกบาศก์) ksc.		184 - 255	306 - 408	459	510	180
ปริมาณปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า (กก.)		300	350	400	450	220
1	คอนกรีตผสมเสร็จ	1,750.00	1,950.00	2,200.00	2,300.00	1,750.00
2	ค่าแรงเท	519.00	519.00	519.00	519.00	519.00
3	ค่าขนส่ง 19 กม.	135.46	135.46	135.46	135.46	135.46
รวม		2,404.46	2,604.46	2,854.46	2,954.46	2,404.46

4. Mortar (ผสมเอง)

Class of Concrete						Mortar 1:3 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต						500:749
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,760.28	=	2,898.29	1,449.15
2. ทราย	1.20	x	363.23	=	435.88	326.47
3. หิน	1.15	x	563.68	=	648.23	-
4. ค่าแรงผสม - เท						114.00
รวม						1,889.62

ทรายหยาบดัดแน่น = 543.31 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่ง 19 กม. = 52.10 บาท / ตัน  
 กำหนดน้ำหนักขนส่ง 13 ตัน / เที่ยว = 677.30 บาท/เที่ยว  
 ปริมาณที่บรรทุกได้ 5 ลบ.ม / เที่ยว = 135.46 บาท/ลบ.ม.

## รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	515.66	515.66	946.46
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	128.92	103.13	315.49
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	272.92	247.13	482.49

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือ ไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	373.83	=	373.83 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	373.83	=	112.15 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยัน ไม้แบบ Ø 4"	0.30 ต้น	@	60.00	=	18.00 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68 บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	515.66 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2); ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3); ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือ ไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	373.83	=	373.83 บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	116.00	=	116.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	373.83	=	112.15 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68 บาท/ตร.ม.
- ค้ำยัน ไม้แบบ 6" Ø	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	220.00	=	292.60 บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4" Ø	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	60.00	=	40.20 บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	946.46 บาท/ตร.ม.

เปรียบเทียบราคาวัสดุ

โครงการปรับปรุงทางหลวง ทางหลวง สาย ห้วยซุน - พุมเรียง

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4223 คอนควมคุม 0100 คอน ห้วยซุน - พุมเรียง (เป็นคอนฯ)

ความกว้าง 9.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ระยะทางยาว 18.173 กิโลเมตร อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กม.เริ่มโครงการ	0+039	กม.กึ่งกลาง	9+010	พิกัด	9.434828	99.274004
กม.สิ้นสุดโครงการ	17+980	ราคาม้ำมัน	31.24	บาท / ลิตร	เมษายน	2567

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม	ตัน	24,400.00	590	937.01	25,337.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	บจก. ไทยบิซูเมน	ตัน	29,600.00	58	92.31	29,692.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	บจก. โซล่าแอสฟัลท์	ตัน	33,900.00	571	906.80	34,806.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ กทม	ตัน	24,400.00	590	937.01	25,337.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม	ตัน	23,833.33	590	937.01	24,770.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	บจก. ไทยบิซูเมน	ตัน	28,620.00	58	92.31	28,712.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	บจก. โซล่าแอสฟัลท์	ตัน	28,400.00	571	906.80	29,306.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ กทม	ตัน	23,833.33	590	937.01	24,770.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม	ตัน	23,666.67	590	937.01	24,603.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	บจก. ไทยบิซูเมน	ตัน	29,200.00	58	92.31	29,292.31	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	บจก. โซล่าแอสฟัลท์	ตัน	28,400.00	571	906.80	29,306.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ กทม	ตัน	23,666.67	590	937.01	24,603.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

เปรียบเทียบราคาวัสดุ

โครงการปรับปรุงทางหลวง ทางหลวง สาย หัวซุน - พุมเรียง

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4223 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวซุน - พุมเรียง (เป็นคอนกรีต)

ความกว้าง 9.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ระยะทางยาว 18.173 กิโลเมตร อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กม.เริ่มโครงการ	0+039	กม.กึ่งกลาง	9+010	พิกัด	9.434828	99.274004
กม.สิ้นสุดโครงการ	17+980	ราคาน้ำมัน	31.24	บาท / ลิตร	เมษายน	2567

วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี	ตัน	2,710.28	0	-	2,710.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช	ตัน	3,028.04	196	310.53	3,338.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	พาณิชย์ กระบี่	ตัน	3,205.61	198	313.63	3,519.24	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
4	พาณิชย์ พังงา	ตัน	2,990.65	179	283.58	3,274.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
5	พาณิชย์ ระนอง	ตัน	3,084.11	164	259.89	3,344.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
6	พาณิชย์ ชุมพร	ตัน	3,121.50	149	236.25	3,357.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
7	พาณิชย์ กทม	ตัน	2,594.00	590	937.01	3,531.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
8	แหล่งทุ่งตง	ตัน	2,500.00	190	301.07	2,801.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี	ตัน	2,710.28	0	-	2,710.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

เปรียบเทียบราคาวัสดุ

โครงการปรับปรุงทางหลวง ทางหลวง สาย หัวซุน - ซุมเวียง

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4223 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวซุน - ซุมเวียง (เป็นตอนๆ)

ความกว้าง 9.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทางยาว 18.173 กิโลเมตร อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กม.เริ่มโครงการ	0+039	กม.กึ่งกลาง	9+010	พิกัด	9.434828	99.274004
กม.สิ้นสุดโครงการ	17+980	ราคาน้ำมัน	31.24	บาท / ลิตร	เมษายน	2567

วัสดุ เหล็ก RB 9 มม.

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี	ตัน	25,000.00	0	-	25,000.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช	ตัน	23,411.21	196	310.53	23,721.74	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	พาณิชย์ กระบี่	ตัน	25,650.47	198	313.63	25,964.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
4	พาณิชย์ พังงา	ตัน	24,230.23	179	283.58	24,513.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
5	พาณิชย์ ระนอง	ตัน	22,475.70	164	259.89	22,735.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
6	พาณิชย์ ชุมพร	ตัน	22,289.21	149	236.25	22,525.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
7	พาณิชย์ กทม	ตัน	21,400.00	590	937.01	22,337.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ กทม	ตัน	21,400.00	590	937.01	22,337.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

เปรียบเทียบราคาวัสดุ

โครงการปรับปรุงทางหลวง ทางหลวง สาย ห้วยซุน - ทุมเรียง

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4223 ตอนควบคุน 0100 ตอน ห้วยซุน - ทุมเรียง (เป็นคอนกรีต)

ความกว้าง 9.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทางยาว 18.173 กิโลเมตร อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กม.เริ่มโครงการ	0+039	กม.กึ่งกลาง	9+010	พิกัด	9.434828	99.274004
กม.สิ้นสุดโครงการ	17+980	ราคาน้ำมัน	31.24	บาท / ลิตร	เมษายน	2567

วัสดุ เหล็ก DB 12

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี	ตัน	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช	ตัน	-	196	310.53	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	พาณิชย์ กระบี่	ตัน	21,574.77	198	313.63	21,888.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
4	พาณิชย์ พังงา	ตัน	22,028.01	179	283.58	22,311.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
5	พาณิชย์ ระนอง	ตัน	-	164	259.89	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
6	พาณิชย์ ชุมพร	ตัน	22,444.73	149	236.25	22,680.98	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
7	พาณิชย์ กทม	ตัน	20,900.00	590	937.01	21,837.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ กทม	ตัน	20,900.00	590	937.01	21,837.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

วัสดุ เหล็ก DB 16

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี	ตัน	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช	ตัน	-	196	310.53	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	พาณิชย์ กระบี่	ตัน	21,320.56	198	313.63	21,634.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
4	พาณิชย์ พังงา	ตัน	21,871.25	179	283.58	22,154.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
5	พาณิชย์ ระนอง	ตัน	-	164	259.89	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
6	พาณิชย์ ชุมพร	ตัน	21,875.54	149	236.25	22,111.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
7	พาณิชย์ กทม	ตัน	20,700.00	590	937.01	21,637.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ กระบี่	ตัน	21,320.56	198	313.63	21,634.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

เปรียบเทียบราคาวัสดุ

โครงการปรับปรุงทางหลวง ทางหลวง สาย ห้วยซุน - ทุมเรียง

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4223 คอนควมคุม 0100 คอน ห้วยซุน - ทุมเรียง (เป็นคอนฯ)

ความกว้าง 9.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ระยะทางยาว 18.173 กิโลเมตร อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กม.เริ่ม โครงการ	0+039	กม.กึ่งกลาง	9+010	พิกัด	9.434828	99.274004
กม.สิ้นสุด โครงการ	17+980	ราคาน้ำมัน	31.24	บาท / ลิตร	เมษายน	2567

วัสดุ เหล็ก DB 20

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาที่แหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี	ตัน	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช	ตัน	27,319.63	196	310.53	27,630.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	พาณิชย์ กระบี่	ตัน	21,317.29	198	313.63	21,630.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
4	พาณิชย์ พังงา	ตัน	22,021.79	179	283.58	22,305.37	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
5	พาณิชย์ ระนอง	ตัน	-	164	259.89	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
6	พาณิชย์ ชุมพร	ตัน	27,402.69	149	236.25	27,638.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
7	พาณิชย์ กทม	ตัน	20,700.00	590	937.01	21,637.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ กระบี่	ตัน	21,317.29	198	313.63	21,630.92	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

เปรียบเทียบราคารั้วตุ

โครงการปรับปรุงทางหลวง ทางหลวง สาย ห้วยพุน - พุมเรียง

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4223 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยพุน - พุมเรียง (เป็นคอนกรีต)

ความกว้าง 9.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทางยาว 18.173 กิโลเมตร อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กม.เริ่ม โครงการ	0+039	กม.กึ่งกลาง	9+010	พิกัด	9.434828	99.274004
กม.สิ้นสุด โครงการ	17+980	ราคาน้ำมัน	31.24	บาท / ลิตร	เมษายน	2567

วัสดุ ลวดผูกเหล็ก

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)	รวม (บาท / หน่วย)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี	กก.	32.71	0	-	32.71	ขนส่ง โดยรถลากพ่วง
2	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช	กก.	52.96	196	0.31	53.27	ขนส่ง โดยรถลากพ่วง
3	พาณิชย์ กระบี่	กก.	35.05	198	0.31	35.36	ขนส่ง โดยรถลากพ่วง
4	พาณิชย์ พังงา	กก.	49.53	179	0.28	49.81	ขนส่ง โดยรถลากพ่วง
5	พาณิชย์ ระนอง	กก.	59.19	164	0.26	59.45	ขนส่ง โดยรถลากพ่วง
6	พาณิชย์ ชุมพร	กก.	35.51	149	0.24	35.75	ขนส่ง โดยรถลากพ่วง
7	พาณิชย์ กทม	กก.	25.83	590	0.94	26.77	ขนส่ง โดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ กทม	กก.	25.83	590	0.94	26.77	ขนส่ง โดยรถลากพ่วง

วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บจก.ศิลาชัยสุราษฎร์	ลบ.ม.	281.00	94	208.92	489.92	ขนส่ง โดยรถลากพ่วง
2	โรงโมหิน สุราษฎร์ผาทอง	ลบ.ม.	290.00	57	127.02	417.02	ขนส่ง โดยรถลากพ่วง
3	โรงโมหินศรีชัยขุนหิน	ลบ.ม.	411.00	69	153.58	564.58	ขนส่ง โดยรถลากพ่วง
4	โรงโมหินศิลากรศิลา	ลบ.ม.	272.00	125	277.57	549.57	ขนส่ง โดยรถลากพ่วง
ใช้	โรงโมหิน สุราษฎร์ผาทอง	ลบ.ม.	290.00	57	127.02	417.02	ขนส่ง โดยรถลากพ่วง

วัสดุ หินย่อยผสมคอนกรีต

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บจก.ศิลาชัยสุราษฎร์	ลบ.ม.	375.00	94	334.88	709.88	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
2	โรงโมหิน สุราษฎร์ผาทอง	ลบ.ม.	360.00	57	203.68	563.68	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
3	โรงโมหินศรีชัยขุนหิน	ลบ.ม.	485.00	69	246.22	731.22	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
3	โรงโมหินศิลากรศิลา	ลบ.ม.	352.00	125	444.51	796.51	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
ใช้	โรงโมหิน สุราษฎร์ผาทอง	ลบ.ม.	360.00	57	203.68	563.68	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ

วัสดุ หินคลุก

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บจก.ศิลาชัยสุราษฎร์	ลบ.ม.	255.00	94	334.88	589.88	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
2	โรงโมหิน สุราษฎร์ผาทอง	ลบ.ม.	256.00	57	203.68	459.68	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
3	โรงโมหินศรีชัยขุนหิน	ลบ.ม.	295.00	69	246.22	541.22	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
4	โรงโมหินศิลากรศิลา	ลบ.ม.	240.00	125	444.51	684.51	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
ใช้	โรงโมหิน สุราษฎร์ผาทอง	ลบ.ม.	256.00	57	203.68	459.68	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ

เปรียบเทียบราคาวัสดุ

โครงการปรับปรุงทางหลวง ทางหลวง สาย ห้วยซุน - ทุมเรียง

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4223 คอนคววม 0100 คอน ห้วยซุน - ทุมเรียง (เป็นตอนๆ)

ความกว้าง 9.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทางยาว 18.173 กิโลเมตร อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กม.เริ่มโครงการ	0+039	กม.กึ่งกลาง	9+010	พิกัด	9.434828	99.274004
กม.สิ้นสุดโครงการ	17+980	ราคามัน	31.24	บาท / ลิตร	เมษายน	2567

วัสดุ ทรายผสมคอนกรีต

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาที่ตั้ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ทำทรายคลองกลาย	ลบ.ม.	230.00	169	600.33	830.33	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
2	ทำทรายเพชรพราว	ลบ.ม.	230.00	159	565.44	795.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
3	ทำทรายทรงพล	ลบ.ม.	250.00	144	511.90	761.90	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
4	ทำทรายเพชร	ลบ.ม.	250.00	145	515.81	765.81	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
5	บ่อทรายโสहर้า	ลบ.ม.	230.00	138	490.63	720.63	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
6	หจก.สุราษฎร์จันทร์เพื่อการโยธา	ลบ.ม.	280.00	26	93.87	373.87	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
7	บ่อทรายไชยาทรายทอง	ลบ.ม.	280.00	23	83.23	363.23	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
8	ทำทรายสินนที	ลบ.ม.	280.00	30	108.04	388.04	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
9	บ่อทรายถม ค.ควนสุวรรณ อ.นาสาร	ลบ.ม.	-	93	331.33	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
10	ทำทรายจันทร์ภูงศ์	ลบ.ม.	300.00	104	370.20	670.20	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
11	ทำทรายผู้ใหญ่ขุ่น	ลบ.ม.	230.00	141	501.23	731.23	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
12	ทำทรายสินเจริญ	ลบ.ม.	230.00	124	441.22	671.22	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
13	ทำทรายสวนสิน	ลบ.ม.	230.00	124	441.22	671.22	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
ใช้	บ่อทรายไชยาทรายทอง	ลบ.ม.	280.00	23	83.23	363.23	ขนส่งโดยรถสิบล้อ

วัสดุ ทรายถม

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาที่ตั้ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ทำทรายคลองกลาย	ลบ.ม.	180.00	169	600.33	780.33	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
2	ทำทรายเพชรพราว	ลบ.ม.	180.00	159	565.44	745.44	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
3	ทำทรายทรงพล	ลบ.ม.	200.00	144	511.90	711.90	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
4	ทำทรายเพชร	ลบ.ม.	200.00	145	515.81	715.81	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
5	บ่อทรายโสहर้า	ลบ.ม.	180.00	138	490.63	670.63	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
6	หจก.สุราษฎร์จันทร์เพื่อการโยธา	ลบ.ม.	200.00	26	93.87	293.87	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
7	บ่อทรายไชยาทรายทอง	ลบ.ม.	200.00	23	83.23	283.23	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
8	ทำทรายสินนที	ลบ.ม.	200.00	30	108.04	308.04	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
9	บ่อทรายถม ค.ควนสุวรรณ อ.นาสาร	ลบ.ม.	120.00	93	331.33	451.33	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
10	ทำทรายจันทร์ภูงศ์	ลบ.ม.	220.00	104	370.20	590.20	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
11	ทำทรายผู้ใหญ่ขุ่น	ลบ.ม.	180.00	141	501.23	681.23	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
12	ทำทรายสินเจริญ	ลบ.ม.	180.00	124	441.22	621.22	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
13	ทำทรายสวนสิน	ลบ.ม.	180.00	124	441.22	621.22	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
ใช้	บ่อทรายไชยาทรายทอง	ลบ.ม.	200.00	23	83.23	283.23	ขนส่งโดยรถสิบล้อ

เปรียบเทียบราคาวัสดุ

โครงการปรับปรุงทางหลวง ทางหลวง สาย ห้วยตุน - ทุมเรียง

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4223 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยตุน - ทุมเรียง (เป็นคอกนา)

ความกว้าง 9.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ระยะทางยาว 18.173 กิโลเมตร อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กม.เริ่มโครงการ	0+039	กม.กึ่งกลาง	9+010	พิกัด	9.434828	99.274004
กม.สิ้นสุดโครงการ	17+980	ราคาน้ำมัน	31.24	บาท / ลิตร	เมษายน	2567

วัสดุ ดินถม

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	เขารามู	ลบ.ม.	85.00	78	278.03	363.03	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
2	บ่อหินหุปนดินตำบลประสงค์	ลบ.ม.	70.00	27	97.41	167.41	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
3	บ่อหินหุปนดินคันธุลี	ลบ.ม.	73.00	40	143.46	216.46	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
4	บ้านบ่อกรัง	ลบ.ม.	73.00	70	249.74	322.74	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
5	บ่อดินระพีพัฒนา	ลบ.ม.	70.00	64	228.47	298.47	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
6	บ่อดินเขาแก้ว (ก้านันยุทธ)	ลบ.ม.	70.00	68	242.61	312.61	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
7	บ่อหินหุปนดินบางสวรรค์	ลบ.ม.	225.00	136	483.46	708.46	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
8	บ่อลูกรังเขาคอก	ลบ.ม.	75.00	88	313.56	388.56	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
9	บ่อสูงฮ้วน	ลบ.ม.	75.00	138	490.63	565.63	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
10	บ่อดินอัครพัฒน	ลบ.ม.	75.00	111	395.05	470.05	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
11	บ่อดินควนทีไร	ลบ.ม.	85.00	109	388.05	473.05	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
ใช้	บ่อหินหุปนดินตำบลประสงค์	ลบ.ม.	70.00	27	97.41	167.41	ขนส่งโดยรถสิบล้อ

เปรียบเทียบราคาวัสดุ

โครงการปรับปรุงทางหลวง ทางหลวง สาย ห้วยซุน - พุมเรียง

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4223 คอนควมคุม 0100 คอน ห้วยซุน - พุมเรียง (เป็นคอนฯ)

ความกว้าง 9.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ระยะทางยาว 18.173 กิโลเมตร อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กม.เริ่มโครงการ	0+039	กม.กึ่งกลาง	9+010	พิกัด	9.434828	99.274004
กม.สิ้นสุดโครงการ	17+980	ราคาน้ำมัน	31.24	บาท / ลิตร	เมษายน	2567

วัสดุ วัสดุคัดเลือก "ก"

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	เขาราวุ	ลบ.ม.	97.00	78	278.03	375.03	ขนส่ง โครดติบด
2	บ่อหินหุปนดินตำบลประสงค์	ลบ.ม.	82.00	27	97.41	179.41	ขนส่ง โครดติบด
3	บ่อหินหุปนดินคันธุลี	ลบ.ม.	85.00	40	143.46	228.46	ขนส่ง โครดติบด
4	บ้านบ่อกรัง	ลบ.ม.	85.00	70	249.74	334.74	ขนส่ง โครดติบด
5	บ่อหินระพีพัฒนา	ลบ.ม.	-	64	228.47	-	ขนส่ง โครดติบด
6	บ่อหินเขาแก้ว (ก้านนุทธ)	ลบ.ม.	82.00	68	242.61	324.61	ขนส่ง โครดติบด
7	บ่อหินหุปนดินบางสวรรค์	ลบ.ม.	240.00	136	483.46	723.46	ขนส่ง โครดติบด
8	บ่อลูกวังเขาคอก	ลบ.ม.	87.00	88	313.56	400.56	ขนส่ง โครดติบด
9	บ่อสูงฮ้วน	ลบ.ม.	87.00	138	490.63	577.63	ขนส่ง โครดติบด
10	บ่อหินอัครพัฒน์	ลบ.ม.	87.00	111	395.05	482.05	ขนส่ง โครดติบด
11	บ่อหินควนพิโร	ลบ.ม.	97.00	109	388.05	485.05	ขนส่ง โครดติบด
ใช้	บ่อหินหุปนดินตำบลประสงค์	ลบ.ม.	82.00	27	97.41	179.41	ขนส่ง โครดติบด

วัสดุ ลูกกรัง

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	เขาราวุ	ลบ.ม.	100.00	78	278.03	378.03	ขนส่ง โครดติบด
2	บ่อหินหุปนดินตำบลประสงค์	ลบ.ม.	85.00	27	97.41	182.41	ขนส่ง โครดติบด
3	บ่อหินหุปนดินคันธุลี	ลบ.ม.	88.00	40	143.46	231.46	ขนส่ง โครดติบด
4	บ้านบ่อกรัง	ลบ.ม.	-	70	249.74	-	ขนส่ง โครดติบด
5	บ่อหินระพีพัฒนา	ลบ.ม.	-	64	228.47	-	ขนส่ง โครดติบด
6	บ่อหินเขาแก้ว (ก้านนุทธ)	ลบ.ม.	85.00	68	242.61	327.61	ขนส่ง โครดติบด
7	บ่อหินหุปนดินบางสวรรค์	ลบ.ม.	250.00	136	483.46	733.46	ขนส่ง โครดติบด
8	บ่อลูกวังเขาคอก	ลบ.ม.	90.00	88	313.56	403.56	ขนส่ง โครดติบด
9	บ่อสูงฮ้วน	ลบ.ม.	90.00	138	490.63	580.63	ขนส่ง โครดติบด
10	บ่อหินอัครพัฒน์	ลบ.ม.	-	111	395.05	-	ขนส่ง โครดติบด
11	บ่อหินควนพิโร	ลบ.ม.	100.00	109	388.05	488.05	ขนส่ง โครดติบด
ใช้	บ่อหินหุปนดินตำบลประสงค์	ลบ.ม.	85.00	27	97.41	182.41	ขนส่ง โครดติบด

เปรียบเทียบราคาวัสดุ

โครงการปรับปรุงทางหลวง ทางหลวง สาย ห้วยซุน - ทุมเรียง

ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 4223 คอนควมคุม 0100 คอน ห้วยซุน - ทุมเรียง (เป็นคอนกรีต)

ความกว้าง 9.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ระยะทางยาว 18.173 กิโลเมตร อำเภอไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กม.เริ่มโครงการ	0+039	กม.กึ่งกลาง	9+010	พิกัด	9.434828	99.274004
กม.สิ้นสุดโครงการ	17+980	ราคาน้ำมัน	31.24	บาท / ลิตร	เมษายน	2567

วัสดุ PRECAST BOX CULVERT 1.80X1.80 มอก.1166 - 2559

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บจก.เอส.ที คอนกรีต	ม.	19,200.00	215	1,848.53	21,048.53	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
2	หจก.ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง	ม.	19,100.00	211	1,815.51	20,915.51	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
3	โรงหล่อท่อทกมิณคอนกรีต	ม.	13,215.00	95	860.20	14,075.20	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
4	บจก.คาบีแพลนท์	ม.	16,500.00	61	580.77	17,080.77	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
5	หจก.พนารัตน์คอนกรีต	ม.	-	275	2,343.83	-	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
6	โรงหล่อท่อฉัตรชัยศรีคอนกรีต	ม.	19,057.50	267	2,277.79	21,335.29	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
ใช้	โรงหล่อท่อทกมิณคอนกรีต	ม.	13,215.00	95	860.20	14,075.20	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ

วัสดุ ซีเมนต์โม่พลาสติก (ระดับ 1)

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บจก.สยามทราฟฟิค	ตัน	40,000.00	590	1,498.20	41,498.20	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
2	บจก.คที โนลซอล (ประเทศไทย)	ตัน	65,400.00	590	1,498.20	66,898.20	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
3	บจก.อากเนย์ทราฟฟิค	ตัน	42,000.00	590	1,498.20	43,498.20	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
ใช้	บจก.สยามทราฟฟิค	ตัน	40,000.00	590	1,498.20	41,498.20	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ

วัสดุ ลูกแก้วสะท้อนแสง

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บจก.สยามทราฟฟิค	ตัน	34,000.00	590	1,498.20	35,498.20	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
2	บจก.คที โนลซอล (ประเทศไทย)	ตัน	52,336.00	590	1,498.20	53,834.20	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
3	บจก.อากเนย์ทราฟฟิค	ตัน	60,000.00	590	1,498.20	61,498.20	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
ใช้	บจก.สยามทราฟฟิค	ตัน	34,000.00	590	1,498.20	35,498.20	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ

วัสดุ น้ยาเชื่อมประสาน

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บจก.สยามทราฟฟิค	ตัน	176,923.00	590	1,498.20	178,421.20	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
2	บจก.คที โนลซอล (ประเทศไทย)	ตัน	120,159.00	590	1,498.20	121,657.20	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
3	บจก.อากเนย์ทราฟฟิค	ตัน	86,666.00	590	1,498.20	88,164.20	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ
ใช้	บจก.อากเนย์ทราฟฟิค	ตัน	86,666.00	590	1,498.20	88,164.20	ขนส่ง โดยรถสิบล้อ



## ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

วันที่ - เวลา	* ราคานี้ไม่รวมภาษีนำร่องท้องที่ (ถ้ามี)							
	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
08-05-2567 05:00	31.24	37.29	37.54	39.08	39.65	47.54	43.24	47.84
04-05-2567 05:00	31.24	37.79	38.04	39.58	40.15	48.04	43.24	48.34