



แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)

รายละเอียดราคาประเมิน

โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง สาย หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม

ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิด HPSL 400 WATTS (HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS)

ขนาดเสาสูง 20.00 เมตร ทางหลวงหมายเลข 4153 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม (เป็นตอนๆ)

อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

คณะกรรมการค่านวณราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายสมมาตร วังจำนงค์)

ประธานกรรมการฯ

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)

(นายนิยุด พลการณ์)

กรรมการฯ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

(นายนันทวิทย์ เรืองอรุณ)

กรรมการฯ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

อนุมัติ

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1

SUMMARY OF QUANTITIES

โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง สาย หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม
ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิด HPSL 400 WATTS (HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS)
ขนาดเสาสูง 20.00 เมตร ทางหลวงหมายเลข 4153 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม (เป็นตอนๆ)

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช)

9 พฤษภาคม 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	งาน REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE (รวมฐาน)	EACH	93.00	1,576.80	146,642.40	1,939.30	180,354.90	1,939.00	180,327.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	168.00	51.88	8,715.84	63.80	10,718.40	63.00	10,584.00
3	งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	3,584.00	1,370.67	4,912,481.28	1,685.78	6,041,835.52	1,685.00	6,039,040.00
4	งาน HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS 20.00 M. HIGH	EACH	61.00	349,554.52	21,322,825.72	429,917.10	26,224,943.10	429,917.00	26,224,937.00
5	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS	EACH	2.00	24,291.80	48,583.60	29,876.48	59,752.96	29,876.00	59,752.00
6	งาน จุดวางเสาไฟฟ้าชนิด CV 3 x 16 ตร.มม. (เชื่อมค้ำระหว่างเสาไฟฟ้าเดิมกับเสา High Mast ใหม่)	M.	855.00	278.36	237,997.80	342.35	292,709.25	342.00	292,410.00
7	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION รูปที่ 4-9	SET	2.00	16,503.81	33,007.62	20,298.03	40,596.06	20,298.00	40,596.00
8	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง ขนาด 50 KVA หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	EACH	8.00	-	-	242,800.00	1,942,400.00	242,800.00	1,942,400.00
9	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง ขนาด 30 KVA หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	EACH	7.00	-	-	172,800.00	1,209,600.00	172,800.00	1,209,600.00
				รวมต้นทุน =	26,710,254.26		36,002,910.19		35,999,646.00
								ปรับยอด	
									35,999,646.00

จังหวัด สุราษฎร์ธานี ใช้ Factor F ผ่นคกปกติ ราคาน้ำมัน 31.24 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% คอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2521
ค่างานต้นทุน = 30.0000 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2191
จะได้ ค่างานต้นทุน = 26.7103 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2299

เรียน ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 1

คณะกรรมการประเมินราคา เห็นควรกำหนดราคาประเมินตามรายการข้างต้น
โปรดพิจารณา กำหนดราคาที่เหมาะสมสมควร และอนุมัติเพื่อดำเนินการต่อไป

(ลงนาม)ประธานกรรมการฯ

(นายสมมาตร ริงจันจค์)
นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงนาม)กรรมการฯ

(นายนิชุด พลการณ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงนาม)อนุมัติ

(นายปรีชา วิเศษสิทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 1

(ลงนาม)กรรมการฯ

(นายโชติวิทย์ เรืองอรุณ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสุวรรณภูมิที่ 1

ลักษณะงาน โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าส่องสว่างบนทางหลวง สายหนองขี้ - เทศบาลเมืองท่าช้าง

ทางหลวงหมายเลข 4153

คอนกรีต 0100 คอนกรีต - เทศบาลเมืองท่าช้าง (เป็นคอนกรีต)

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 8+354 (เป็นคอนกรีต)

ระยะทางดำเนินการ 1,000 แห่ง

<http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุ เดือน เมษายน 2567

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สุราษฎร์ธานี

ราคา 31.24 บาท/ลิตร วันที่ 9 พฤษภาคม 2567

ADT 23,675

คัน/วัน

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 592.00 กม.

ภาวะฝนตกปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ทางเรือ (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา	ถูกวัง									
1	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	21,400.00	592.00				592	940.19		80.00	4,400.00	5,420.19	26,820.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม
2	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	14,748.60	150.00				150	237.82		80.00	3,600.00	3,917.82	18,666.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ ระนอง
3	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,574.77	112.00				112	177.67		80.00	3,600.00	3,857.67	25,432.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กระบี่
4	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	21,320.56	112.00				112	177.67		80.00	3,600.00	3,857.67	25,178.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กระบี่
5	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	21,317.29	112.00				112	177.67		80.00	3,100.00	3,357.67	24,674.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กระบี่
6	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	592.00				592	0.94				0.94	26.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม
7	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	คร.ม.	247.43	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ'										247.43		ใช้งาน 5 ครั้ง
8	สายไฟฟ้า CV 3 x 16 mm2	เมตร	195.00					0	0.00				-	195.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	สีบรคา
9	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2	ม้วน	1,228.98					0	0.00				-	1,228.98	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	พาณิชย์สุราษฎร์
10	ทรายรองพื้นได้ผิวคอนกรีต	ตบ.ม.	250.00	34				34	122.22				122.22	372.22	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	บ่อทราย ไซยาตราทอง
11	สายไฟฟ้า CV 4 x 10 mm2	เมตร	185.00					0	0.00				-	185.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	สีบรคา
12	สายไฟฟ้า VCT 4 x 6 mm2	ม้วน	15,965.00					0	0.00				-	15,965.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	พาณิชย์ กทม.
13	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2	ม้วน	4,320.00					0	0.00				-	4,320.00	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	พาณิชย์ กทม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. งาน REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE (รวมฐาน)	2	รายการเพิ่มเอง 2	ราคาต้นทุน	1,576.80 บาท / แห่ง
เสาไฟฟ้า H = 9.00 m. , รื้อย้ายแบบกิ่งเดียวและแบบกิ่งคู่ เฉลี่ย 8 ต้น/วัน				
- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	=	1.00 x 6,500.00	=	6,500.00 บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	=	1.00 x 500.00	=	500.00 บาท
- ค่าแรงคนงาน	=	4.00 x 325.00	=	1,300.00 บาท
		รวม	=	11,300.00 บาท
เฉลี่ยการรื้อย้าย = 11,300.00 / 8			=	1,412.50 บาท
ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ 1 เที่ยว หนักได้ประมาณ 8 ชุด/คัน/เที่ยว น้ำหนักเฉลี่ยประมาณ 14.02 ตัน/เที่ยว				
- ค่าขนส่ง หนักไปกองเก็บ 4.00 กม.			=	13.78 บาท/ตัน
- ค่าขน - ถ่าย			=	80.00 บาท/ตัน
- น้ำหนักในการขนส่ง (เสา+ฐาน)			=	14.02 ตัน/เที่ยว
- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง			=	1.00 คัน/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย = $((13.64 + 80) \times (14.02 \times 1)) / 8$			=	164.30 บาท/ชุด
		รวมค่าเรือ+ค่าขนส่ง ; คิดให้	=	1,576.80 บาท
2. งาน REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	3	รายการเพิ่มเอง 3	ราคาต้นทุน	51.88 บาท/ม.
คิดจากปริมาณงานที่ต้องรื้อถอน ใน 1 วัน = 160 ม.				
ค่าแรงงาน	6.00 คน @	300.00	=	1,800.00 บาท
ค่ารถบรรทุก 6 ล้อ ติดตั้งโครงและผู้ควบคุม ค่าเช่าพร้อมน้ำมัน (สำหรับให้ถอนเสาและบรรทุกมาเก็บ)	1.00 คัน @	6,500.00	=	6,500.00 บาท/วัน
		รวมค่างาน	=	8,300.00 บาท
คำนวณต้นทุนต่อหน่วย 8,300.00 / 160			=	51.88 บาท/ม.

รายละเอียดราคาวัสดุส่วนถม

3.	3.	งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS CLASS	1	TYPE	1	Single W-Beam	1	Double W-Beam	0
		Thickness	3.2	MM.	Coating	550.00	grams/m ²		
		คิดจากความยาว		128.00	ม.				
		แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)		32.00	แผ่น		3,130.00	=	100,160.00 บาท
		แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)		2.00	แผ่น		1,080.00	=	2,160.00 บาท
		แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)		2.00	แผ่น		1,080.00	=	2,120.00 บาท
		เสาขนาด ϕ 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 ม. (W=20 กก./ต้น)		33.00	ต้น		1,160.00	=	38,280.00 บาท
		Bolt & Nut (15-18 CM.)		66.00	ชุด		30.00	=	1,980.00 บาท
		Bolt & Nut (3.0 CM.)		297.00	ชุด		22.00	=	6,534.00 บาท
		ค่าผูกหมอนฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ		33.00	ต้น		30.00	=	990.00 บาท
		ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ		128.00	เมตร		47.00	=	6,016.00 บาท
		LEAN CONCRETE		2.49	ลบ.ม.		2,098.63	=	5,225.59 บาท
		ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)		33.00	ต้น		36.00	=	1,188.00 บาท
		ค่าขนส่ง		128.00	เมตร		18.00	=	2,304.00 บาท
		BLOCK OUT LIP C-150x75x20x45 มม. L=0.33 ม. (3.9%		33.00	ชุด		176.19	=	5,814.27 บาท
		Steel Plate 200x100x4 มม. (0.691กก./ชุด)		66.00	ชุด		30.51	=	2,013.66 บาท
		ค่าเชื่อมSteel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)		66.00	ชุด		10.00	=	660.00 บาท
		แท่นคอนกรีต		0.00	ลบ.ม.		-	=	0.00 บาท
		ทำงานต้นท่อน						=	175,445.52 บาท
		ทำงานต้นท่อนเฉลี่ย		175,446	/	128		=	1,370.87 บาท/ต้น
		เสาเสริม							
		ค่าผูกหมอนฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ		1	ต้น		30.00	=	30.00 บาท
		เสาขนาด ϕ 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4.00 ม. (W=20 กก./ต้น)		1	ต้น		1,160.00	=	1,160.00 บาท
		Bolt & Nut (15-18 CM.)		2	ชุด		30.00	=	60.00 บาท
		LEAN CONCRETE 1:3:5		0.08	ลบ.ม.		2,098.63	=	167.89 บาท
		ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High IntensityGrade)		1	ต้น		36.00	=	36.00 บาท
		ค่าขนส่ง		1	ต้น		17.00	=	17.00 บาท
		ทำงานต้นท่อน						=	1,440.89 บาท/ต้น

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

4. งาน HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS 20.00 M. HIGH

เสาสูง 20.00 เมตร HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS 8.00 หลอด จำนวน 61.00 ต้น ระยะห่าง 80.00 เมตร	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)					
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 20.00 ม. พร้อมฐานเหล็กและอุปกรณ์ยึดแน่น	ต้น	1		140,000.00	140,000.00
1.1.2 ชุดหวนล็อก, ชุดขับเคลื่อนคองโคมและอุปกรณ์และชุดอุปกรณ์ควบคุมภายใน(มีOption)	ต้น	1		50,000.00	50,000.00
1.1.3 โคมไฟฟ้า 400 W.hps พร้อมอุปกรณ์	โคม	8		8,180.00	65,440.00
1.1.4 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1		350.00	350.00
1.1.5 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1		29,190.00	29,190.00
1.1.6 สายไฟฟ้า CV 4 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา)	ม.	83		185.00	15,355.00
1.1.7 สายไฟฟ้า VCT 4 x 6 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงคองโคม)	ม.	23		159.65	3,671.95
1.1.8 ชุดวงสายไฟฟ้า พร้อม เทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	80		72.00	5,760.00
1.1.9 Ground rod(Exothermic Welding)	ชุด	1		722.00	722.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					310,488.95
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน					
1.2.1 Supply Puller(1 ตู้ควบคุมได้ 6 ต้น)	ชุด	15		100,000.00	1,500,000.00
1.2.2 ท่อ Ø 4 " พร้อมค่าตันท่อลอด	ม.	300		910.00	273,000.00
1.2.3 ท่อ Ø 63 mm (HDPE,CLASS"1")	ม.	0		83.00	0.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด					1,773,000.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น					29,065.57
1.3 ค่าติดตั้ง					
1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น)	ต้น	0		960.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1		4,000.00	4,000.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)					349,554.52
ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)					
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น					349,554.52
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)					21,322,825.95

ค่างานต้นทุน = 349,554.52 บาท

5. งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS DOUBLE BRACKETS

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 %	=	0.20	@	12,330.00	=	2,466.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 %	=	0.40	@	11,980.00	=	4,792.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)					=	3,596.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3 x 16 ตร.มม. (ใช้ของใหม่)	=	42.00 ม.	@	195.00	=	8,190.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายภายในเสา)(ใช้ของใหม่)	=	20.00 ม.	@	43.20	=	864.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (สายกราวด์)(ใช้ของใหม่)	=	20.00 ม.	@	12.29	=	245.80 บาท
ท่อ HDPE 63 มม.	=	ม.	@		=	0.00 บาท
ชุดวงสายไฟพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ	=	40.00 ม.	@	72.00	=	2,880.00 บาท
GROUND ROD					=	722.00 บาท
PHOTOCELL , SWITCH , FUSE					=	บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					=	400.00 บาท
ท่อ RSC Ø 2.5 * 40 x 580 / 30					=	บาท
ทาสีโคมเสาและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	ชุด	@	136.00	=	136.00 บาท
ติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	0	ตร.ม.	@	970.00	=	0.00 บาท
ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน					=	บาท
ค่างานต้นทุน					=	24,291.80 บาท/ต้น

รายละเอียดรายการคำนวณ

6. งาน ชุดวางสายไฟฟ้าชนิด CV 3 × 16 ตร.มม. (เชื่อมต่อระหว่างเสาไฟฟ้าเดิมกับเสา Hig	2	รายการเพิ่มเอง 20	ราคาต้นทุน	278.36	บาท/เมตร
ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม เทคอนกรีต ปิดทับ (คิดเทียบความยาว 35.00 m.)					
- ค่าแรงงานชุดดิน	5.290	ลบ.ม.	@ 46.41 บาท	=	245.51 บาท/แห่ง
- งานทรายรองพื้น	0.790	ลบ.ม.	@ 555.90 บาท	=	439.16 บาท/แห่ง
- งาน CONCRETE ปิดทับสายไฟฟ้ากันชนโมยช่วงระหว่างเสา	0.394	ลบ.ม.	@ 2,098.63 บาท	=	826.86 บาท/แห่ง
- งานกลบดินปิด	4.106	ลบ.ม.	@ 42.91 บาท	=	176.19 บาท/แห่ง
- ค่าวาง	35.000	ม.	@ 24.00 บาท	=	840.00 บาท/แห่ง
- ค่าสายไฟฟ้า CV 3×16 ตร.มม.	37.000	ม.	@ 195.00 บาท	=	7,215.00 บาท/แห่ง
รวมเป็นเงินค่างานต้นทุน				=	9,742.72 บาท/แห่ง
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	9,742.72	/	35	=	278.36 บาท/เมตร

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

8. งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่านม้อแปลง ขนาด 50 KVA พร้อมอุปกรณ์อื่น สำหรับไฟฟ้า 488 ตารางเมตร

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
2.1 กรณีมิบับแจ้งจากการไฟฟ้า	บาท				0.00
2.2 กรณีไม่มีมิบับแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)					
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 50 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	240,000.00		240,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00		1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00		300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า(หรือตามมิบับแจ้งยอดจากการไฟฟ้า)	แห่ง	0	3,000.00		0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00		1,500.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง					242,800.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด					242,800.00

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามจำนวนที่เป็นจริงที่ผู้รับจ้างได้ชำระให้การไฟฟ้าแต่ไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ ดังนั้นหากการไฟฟ้าแจ้งมาในภายหลังเป็นจำนวนเงินสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ก็ถือว่าเป็นภาระผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินไป

รายละเอียดรายการคำนวณ

	1	ใช้ FACTOR อำนวยความปลอดภัย
	2	ใช้ FACTOR งานทาง
	3	ใช้ FACTOR สะพานและท่อเหลี่ยม

9. งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อ 2 รายการเพิ่มเอง 1 ราคาต้นทุน 172,800.00 บาท/แห่ง

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า

	บาท	@		=	บาท
2.1 กรณีมิโบบางจากกาไฟฟ้า					
2.2 กรณีไม่มีโบบางจากกาไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง)					
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	1.00	ชุด @	170,000.00	=	170,000.00 บาท
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	1.00	แห่ง @	1,000.00	=	1,000.00 บาท
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	1.00	แห่ง @	300.00	=	300.00 บาท
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า(หรือตามโบบางยุดจากกาไฟฟ้า)	-	แห่ง @	3,000.00	=	- บาท
2.2.5 ค่ามิเตอร์	1.00	ชุด @	1,500.00	=	1,500.00 บาท
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				=	172,800.00 บาท
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด				=	172,800.00 บาท

หมายเหตุ วงเงินค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าที่กรมทางหลวงจะจ่ายให้ตามจำนวนที่เป็นจริงที่ผู้รับจ้างได้ชำระให้การไฟฟ้าแต่ไม่เกินจำนวนที่กำหนดไว้ ดังนั้นหากการไฟฟ้าแจ้งมาในภายหลังเป็นจำนวนเงินสูงกว่าที่ระบุไว้ในสัญญา ก็ถือว่าการะผู้รับจ้างที่จะต้องออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เกินไป

ราคาฐานเสา HIGH MAST = 20 m.

งานขุดดิน	9.802	ลบ.ม.	๑	46.41	=	454.91 บาท
งานถมดิน	7.362	ลบ.ม.	๑	56.00	=	412.27 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.324	ลบ.ม.	๑	555.90	=	180.11 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.324	ลบ.ม.	๑	2,098.63	=	679.96 บาท
คอนกรีต 306 ksc.	1.984	ลบ.ม.	๑	2,298.63	=	4,560.49 บาท
ไม้แบบ (2)	7.040	ตร.ม.	๑	243.20	=	1,712.10 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9mm.	10.758	กก.	๑	26.82	=	288.53 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 12mm.	28.913	กก.	๑	25.43	=	735.26 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 16mm.	54.226	กก.	๑	25.18	=	1,365.41 บาท
เหล็กเสริม DB Ø 20mm.	108.680	กก.	๑	24.67	=	2,681.14 บาท
สวดผูกเหล็ก	5.064	กก.	๑	26.78	=	135.64 บาท
เสาเข็มเหลี่ยม ขนาด 0.22x0.22x12 m.	4.000	ต้น	๑	3,076.80	=	12,307.20 บาท
ANCHOR BOLTS	12.000	ชุด	๑	150.00	=	1,800.00 บาท
สาย IEC 01 1C x 50 Sq.mm.	8.000	ม	๑	171.90	=	1,375.20 บาท
ท่อ IMC FOR CABLE Ø 65 mm.	2.000	ม	๑	255.73	=	511.46 บาท
					=	29,199.66 บาท
				คิดให้	=	29,190.00 บาท

ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อม เหนือกริด ปิดทับ (คิดเป็นความยาว 47.00 m.)

งานขุดดิน	7.110	ลบ.ม.	๑	46.41	=	329.98 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	1.060	ลบ.ม.	๑	555.90	=	589.25 บาท
งาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากับขมอยช่วงระหว่างเสา	0.529	ลบ.ม.	๑	2,098.63	=	1,110.18 บาท
งานกลบดินถม (7.110 m ³ - 1.060 m ³ - 0.529 m ³)	5.521	ลบ.ม.	๑	42.91	=	236.91 บาท
ค่าวางสาย	47.000	ม.	๑	24.00	=	1,128.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,394.31 บาท
ค่าเฉลี่ยงานต้นทุน	3,394.31	/ 47 =			=	72.22 บาท
				คิดให้	=	72.00 บาท

Ground Rod ขนาด Dia. 5/8 in x 2.40 m.

แผ่นเหล็กตีว่าชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel)	1.950	กก.	๑	38.00	=	74.10 บาท
(= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)						
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1.000	ท่อน	๑	450.00	=	450.00 บาท
ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (74.1 + 450 = 524.1 x 25 %)	1.000	ชุด	๑	131.00	=	131.00 บาท
ค่าเชื่อม	1.000	ชุด	๑	10.00	=	10.00 บาท
IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm2 = 1.00 m	1.000	เมตร	๑	57.38	=	57.38 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M					=	722.48 บาท
				คิดให้	=	722.00 บาท

ท่อเหล็ก Dia 4 "(เป็นท่อ GRC. สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง)

ประเมินคิดให้กันทางกว้าง 12.00 m. (เปลี่ยนให้กันทางได้ตามแบบดำเนินการ)

- ท่อเหล็ก Dia 4 "	=	(12+6)	x	462.80	=	8,330.40 บาท/แห่ง
- ค่าตัดท่อลอด (เหมา)	=	18	x	450.00	=	8,100.00 บาท/แห่ง
				รวมเป็นเงินค่างานต้นทุน	=	16,430.40 บาท/แห่ง
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	16,430.40	/	18.00	=	912.80 บาท/เมตร	
				ประเมิน ; คิดให้	=	910.00 บาท/เมตร

ราคาสื่อเสาไฟฟ้า 9 m.

งานขุดดิน	1.40	ลบ.ม.	@	46.41	=	64.97 บาท
งานถมดิน	0.77	ลบ.ม.	@	54.75	=	42.16 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.06	ลบ.ม.	@	555.90	=	33.35 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.06	ลบ.ม.	@	2,098.63	=	125.92 บาท
คอนกรีต 306 ksc.	0.48	ลบ.ม.	@	2,298.63	=	1,103.34 บาท
ไม้แบบ (2)	2.88	ตร.ม.	@	247.43	=	712.61 บาท
เหล็กเสริม	17.35	กก.	@	22.74	=	394.60 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.434	กก.	@	26.77	=	11.62 บาท
PVC. Dia 2"	2.00	ม.	@	63.78	=	127.56 บาท
Anchor Bolt	4.000	ชุด	@	150.00	=	600.00 บาท
ค่าวาง	1.000	ฐาน	@	380.00	=	380.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,596.13 บาท
				คิดให้	=	3,596.00 บาท

รายการคำนวณงานไม้แบบ

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	517.16	517.16	922.07
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	129.29	103.43	307.36
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	273.29	247.43	474.36

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	373.83	=	373.83	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	373.83	=	112.15	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ Ø 4"	0.30 ดัน	@	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>517.16</u>	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้อย่าง	1 ลบ.ฟ.	@	373.83	=	373.83	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	91.61	=	91.61	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	373.83	=	112.15	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	46.73	=	11.68	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ 6" Ø	1.33 ดัน/ตร.ม.	@	220.00	=	292.60	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing 4" Ø	0.67 ดัน/ตร.ม.	@	60.00	=	40.20	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>922.07</u>	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณคอนกรีตผสมเสร็จ

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete	C1	C2	C3	C4	LEAN
ค่ากำลังอัดคอนกรีต (ลูกบาศก์) ksc.	184 - 255	306 - 408	459	510	180
ปริมาณปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า (กก.)	300	350	400	450	220
1 คอนกรีตผสมเสร็จ	1,750.00	1,950.00	2,200.00	2,300.00	1,750.00
2 ค่าแรงเท	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00
3 ค่าขนส่ง 1 กม.	21.63	21.63	21.63	21.63	21.63
รวม	2,098.63	2,298.63	2,548.63	2,648.63	2,098.63

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

Class of Concrete	C1	C2	C3	C4	LEAN
ค่ากำลังอัดคอนกรีต (ลูกบาศก์) ksc.	184 - 255	306 - 408	459	510	180
ปริมาณปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า (กก.)	300	350	400	450	220
1 คอนกรีตผสมเสร็จ	1,750.00	1,950.00	2,200.00	2,300.00	1,750.00
2 ค่าแรงเท	419.00	419.00	419.00	419.00	419.00
3 ค่าขนส่ง 1 กม.	21.63	21.63	21.63	21.63	21.63
รวม	2,190.63	2,390.63	2,640.63	2,740.63	2,190.63

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

Class of Concrete	C1	C2	C3	C4	LEAN
ค่ากำลังอัดคอนกรีต (ลูกบาศก์) ksc.	184 - 255	306 - 408	459	510	180
ปริมาณปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า (กก.)	300	350	400	450	220
1 คอนกรีตผสมเสร็จ	1,750.00	1,950.00	2,200.00	2,300.00	1,750.00
2 ค่าแรงเท	519.00	519.00	519.00	519.00	519.00
3 ค่าขนส่ง 1 กม.	21.63	21.63	21.63	21.63	21.63
รวม	2,290.63	2,490.63	2,740.63	2,840.63	2,290.63

4. Mortar (ผสมเอง)

Class of Concrete	Mortar 1:3 by vol.
ส่วนผสมคอนกรีต	500:749
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,760.28 =	2,898.29 1,449.15
2. ทราย 1.20 x 402.22 =	482.66 361.52
3. หิน 1.15 x 503.46 =	578.98 -
4. ค่าแรงผสม - เท	114.00
รวม	1,924.67

ทรายหยาบบดอัดแน่น = 555.90 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่ง 1 กม. = 8.32 บาท / คัน
 กำหนดน้ำหนักขนส่ง 13 คัน / เที่ยว = 108.16 บาท/เที่ยว
 ปริมาณที่บรรทุกได้ 5 ลบ.ม / เที่ยว = 21.63 บาท/ลบ.ม.

เปรียบเทียบราคาวัสดุ

โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง สาย หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม

อำเภอทุมพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิด HPSL 400 WATTS (HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS)

ขนาดเสาสูง 20.00 เมตร ทางหลวงหมายเลข 4153 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม (เป็นตอนๆ)

กม.เริ่มโครงการ 0+000 กม.กึ่งกลาง 4+177 พิกัด 9.112041,99.199015
 กม.สิ้นสุดโครงการ 8+354 ราคาน้ำมัน 31.24 บาท / ลิตร

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ กทม	ตัน	29,450.00	592	940.19	30,390.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	บจก. ไทยนิทุเมน	ตัน	29,400.00		-	29,400.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	บจก. โซล่าแอสฟัลท์	ตัน	37,200.00		-	37,200.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	บจก. ไทยนิทุเมน	ตัน	29,400.00	0	-	29,400.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี	ตัน	2,710.28	0	-	2,710.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช	ตัน	3,028.04	116	184.01	3,212.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	พาณิชย์ กระบี่	ตัน	3,205.61	112	177.67	3,383.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
4	พาณิชย์ พังงา	ตัน	2,990.65	91	144.51	3,135.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
5	พาณิชย์ ระนอง	ตัน	3,084.11	150	237.82	3,321.93	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
6	พาณิชย์ ชุมพร	ตัน	3,121.50	135	214.08	3,335.58	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
7	พาณิชย์ กทม	ตัน	2,594.00	592	940.19	3,534.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
8	ทุ่งสง	ตัน	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี	ตัน	2,710.28	0	-	2,710.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

เปรียบเทียบราคาวัสดุ

โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง สาย หนองขี - เทศบาลเมืองท่าข้าม

อำเภอหุนหิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิด HPSL 400 WATTS (HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS)

ขนาดเสาสูง 20.00 เมตร ทางหลวงหมายเลข 4153 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองขี - เทศบาลเมืองท่าข้าม (เป็นคอนกรีต)

กม.เริ่มโครงการ	0+000	กม.กึ่งกลาง	4+177	พิกัด	9.112041,99.199015
กม.สิ้นสุดโครงการ	8+354	ราคาน้ำมัน	31.24	บาท / ลิตร	

วัสดุ เหล็ก RB 6 มม.

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี	ตัน	25,934.58	0	-	25,934.58	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช	ตัน	24,419.63	116	184.01	24,603.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	พาณิชย์ กระบี่	ตัน	27,701.87	112	177.67	27,879.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
4	พาณิชย์ พังงา	ตัน	25,270.06	91	144.51	25,414.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
5	พาณิชย์ ระนอง	ตัน	23,996.26	150	237.82	24,234.08	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
6	พาณิชย์ ชุมพร	ตัน	22,941.70	135	214.08	23,155.78	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
7	พาณิชย์ กทม	ตัน	22,150.00	592	940.19	23,090.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ กทม	ตัน	22,150.00	592	940.19	23,090.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

วัสดุ เหล็ก RB 9 มม.

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี	ตัน	25,000.00	0	-	25,000.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช	ตัน	23,411.21	116	184.01	23,595.22	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	พาณิชย์ กระบี่	ตัน	25,650.47	112	177.67	25,828.14	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
4	พาณิชย์ พังงา	ตัน	24,230.23	91	144.51	24,374.74	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
5	พาณิชย์ ระนอง	ตัน	22,475.70	150	237.82	22,713.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
6	พาณิชย์ ชุมพร	ตัน	22,289.21	135	214.08	22,503.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
7	พาณิชย์ กทม	ตัน	21,400.00	592	940.19	22,340.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ กทม	ตัน	21,400.00	592	940.19	22,340.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

วัสดุ เหล็ก RB 12 มม.

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี	ตัน	29,485.98	0	-	29,485.98	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช	ตัน	23,151.40	116	184.01	23,335.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	พาณิชย์ กระบี่	ตัน	27,701.87	112	177.67	27,879.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
4	พาณิชย์ พังงา	ตัน	26,408.46	91	144.51	26,552.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
5	พาณิชย์ ระนอง	ตัน	14,748.60	150	237.82	14,986.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
6	พาณิชย์ ชุมพร	ตัน	22,262.38	135	214.08	22,476.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
7	พาณิชย์ กทม	ตัน	21,050.00	592	940.19	21,990.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ ระนอง	ตัน	14,748.60	150	237.82	14,986.42	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

เปรียบเทียบราคาวัสดุ

โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง สาย หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม

อำเภอทუნทิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิด HPSL 400 WATTS (HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS)

ขนาดเสาสูง 20.00 เมตร ทางหลวงหมายเลข 4153 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม (เป็นตอนๆ)

กม.เริ่มโครงการ 0+000 กม.กึ่งกลาง 4+177 พิกัด 9.112041,99.199015

กม.สิ้นสุดโครงการ 8+354 ราคาน้ำมัน 31.24 บาท / ลิตร

วัสดุ เหล็ก RB 15 มม.

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี	คัน	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช	คัน	22,878.50	116	184.01	23,062.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	พาณิชย์ กระบี่	คัน	28,657.95	112	177.67	28,835.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
4	พาณิชย์ พังงา	คัน	26,363.11	91	144.51	26,507.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
5	พาณิชย์ ระนอง	คัน	-	150	237.82	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
6	พาณิชย์ ชุมพร	คัน	24,260.14	135	214.08	24,474.22	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
7	พาณิชย์ กทม	คัน	20,850.00	592	940.19	21,790.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ กทม	คัน	20,850.00	592	940.19	21,790.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

วัสดุ เหล็ก DB 12

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาต่อแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี	คัน	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช	คัน	-	116	184.01	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	พาณิชย์ กระบี่	คัน	21,574.77	112	177.67	21,752.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
4	พาณิชย์ พังงา	คัน	22,028.01	91	144.51	22,172.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
5	พาณิชย์ ระนอง	คัน	-	150	237.82	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
6	พาณิชย์ ชุมพร	คัน	22,444.73	135	214.08	22,658.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
7	พาณิชย์ กทม	คัน	20,900.00	592	940.19	21,840.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ กระบี่	คัน	21,574.77	112	177.67	21,752.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

เปรียบเทียบราคาวัสดุ

โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง สาย หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม

อำเภอทูนหิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิด HPSL 400 WATTS (HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS)

ขนาดเสาสูง 20.00 เมตร ทางหลวงหมายเลข 4153 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม (เป็นคอนกรีต)

กม.เริ่มโครงการ	0+000	กม.กึ่งกลาง	4+177	พิกัด	9.112041,99.199015
กม.สิ้นสุดโครงการ	8+354	ราคาน้ำมัน	31.24	บาท / ลิตร	

วัสดุ เหล็ก DB 16

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี	ตัน	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช	ตัน	-	116	184.01	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	พาณิชย์ กระบี่	ตัน	21,320.56	112	177.67	21,498.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
4	พาณิชย์ พังงา	ตัน	21,871.25	91	144.51	22,015.76	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
5	พาณิชย์ ระนอง	ตัน	-	150	237.82	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
6	พาณิชย์ ชุมพร	ตัน	21,875.54	135	214.08	22,089.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
7	พาณิชย์ กทม	ตัน	20,700.00	592	940.19	21,640.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ กระบี่	ตัน	21,320.56	112	177.67	21,498.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

วัสดุ เหล็ก DB 20

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี	ตัน	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช	ตัน	27,319.63	116	184.01	27,503.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	พาณิชย์ กระบี่	ตัน	21,317.29	112	177.67	21,494.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
4	พาณิชย์ พังงา	ตัน	22,021.79	91	144.51	22,166.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
5	พาณิชย์ ระนอง	ตัน	-	150	237.82	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
6	พาณิชย์ ชุมพร	ตัน	27,402.69	135	214.08	27,616.77	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
7	พาณิชย์ กทม	ตัน	20,700.00	592	940.19	21,640.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ กระบี่	ตัน	21,317.29	112	177.67	21,494.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

วัสดุ เหล็ก DB 25

ลำดับที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี	ตัน	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
2	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช	ตัน	21,820.56	116	184.01	22,004.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
3	พาณิชย์ กระบี่	ตัน	21,405.14	112	177.67	21,582.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
4	พาณิชย์ พังงา	ตัน	21,536.18	91	144.51	21,680.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
5	พาณิชย์ ระนอง	ตัน	-	150	237.82	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
6	พาณิชย์ ชุมพร	ตัน	24,811.47	135	214.08	25,025.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
7	พาณิชย์ กทม	ตัน	20,700.00	592	940.19	21,640.19	ขนส่งโดยรถลากพ่วง
ใช้	พาณิชย์ กระบี่	ตัน	21,405.14	112	177.67	21,582.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง

เปรียบเทียบราคาวัสดุ

โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง สาย หนองขี - เทศบาลเมืองท่าข้าม

อำเภอทუნทิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิด HPSL 400 WATTS (HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS)

ขนาดเสาสูง 20.00 เมตร ทางหลวงหมายเลข 4153 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองขี - เทศบาลเมืองท่าข้าม (เป็นคอนกรีต)

กม.เริ่มโครงการ 0+000 กม.กึ่งกลาง 4+177 พิกัด 9.112041,99.199015
 กม.สิ้นสุดโครงการ 8+354 ราคาน้ำมัน 31.24 บาท / ลิตร

วัสดุ ลวดผูกเหล็ก

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท / หน่วย)	รวม (บาท / หน่วย)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ สุราษฎร์ธานี	กก.	32.71	0	-	32.71	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว
2	พาณิชย์ นครศรีธรรมราช	กก.	52.96	116	0.18	53.14	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว
3	พาณิชย์ กระบี่	กก.	35.05	112	0.18	35.23	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว
4	พาณิชย์ พังงา	กก.	49.53	91	0.14	49.67	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว
5	พาณิชย์ ระนอง	กก.	59.19	150	0.24	59.43	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว
6	พาณิชย์ ชุมพร	กก.	35.51	135	0.21	35.72	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว
7	พาณิชย์ กทม	กก.	25.83	592	0.94	26.77	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว
ใช้	พาณิชย์ กทม	กก.	25.83	592	0.94	26.77	ขนส่งโดยรถลากหิ้ว

วัสดุ ทรายผสมคอนกรีต

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาแหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ท่าทรายคลองกลาย	ลบ.ม.	230.00	132	469.65	699.65	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
2	ท่าทรายเพชรพราว	ลบ.ม.	230.00	121	430.33	660.33	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
3	ท่าทรายทรงพล	ลบ.ม.	250.00	98	349.01	599.01	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
4	ท่าทรายเพชร	ลบ.ม.	250.00	99	352.63	602.63	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
5	บ่อทรายไสหรี	ลบ.ม.	230.00	92	327.79	557.79	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
6	หจก.สุราษฎร์จันทร์เพื่อการโยธา	ลบ.ม.	280.00	60	214.31	494.31	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
7	บ่อทรายไชยาทรายทอง	ลบ.ม.	280.00	34	122.22	402.22	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
8	ท่าทรายสินนที	ลบ.ม.	280.00	60	214.31	494.31	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
9	บ่อทรายถม ต.ควนสุบรรณ อ.นาสาร	ลบ.ม.	-	43	154.09	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
10	ท่าทรายจันทร์ภูซังค์	ลบ.ม.	300.00	64	228.47	528.47	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
11	ท่าทรายผู้ใหญ่ขุ่น	ลบ.ม.	230.00	95	338.23	568.23	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
12	ท่าทรายสินเจริญ	ลบ.ม.	230.00	78	278.03	508.03	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
13	ท่าทรายสวนสิน	ลบ.ม.	230.00	78	278.03	508.03	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
ใช้	บ่อทรายไชยาทรายทอง	ลบ.ม.	280.00	34	122.22	402.22	ขนส่งโดยรถสิบล้อ

เปรียบเทียบราคาวัสดุ

โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง สาย หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม

อำเภอพุนนัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิด HPSL 400 WATTS (HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS)

ขนาดเสาสูง 20.00 เมตร ทางหลวงหมายเลข 4153 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองขรี - เทศบาลเมืองท่าข้าม (เป็นตอนๆ)

กม.เริ่มโครงการ 0+000 กม.กึ่งกลาง 4+177 พิกัด 9.112041,99.199015

กม.สิ้นสุดโครงการ 8+354 ราคาน้ำมัน 31.24 บาท / ลิตร

วัสดุ ทรายรองพื้นได้ผิวคอนกรีต

ลำดับ ที่	แหล่ง	หน่วย	ราคาที่แหล่ง (บาท / หน่วย)	ระยะทางขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ท่าทรายคลองกลาย	ลบ.ม.	210.00	132	469.65	679.65	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
2	ท่าทรายเพชรพราว	ลบ.ม.	210.00	121	430.33	640.33	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
3	ท่าทรายทรงพล	ลบ.ม.	230.00	98	349.01	579.01	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
4	ท่าทรายเพชร	ลบ.ม.	230.00	99	352.63	582.63	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
5	บ่อทรายไสหรี	ลบ.ม.	210.00	92	327.79	537.79	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
6	หจก.สุราษฎร์จันทร์เพื่อการโยธา	ลบ.ม.	250.00	60	214.31	464.31	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
7	บ่อทรายไชยาทรายทอง	ลบ.ม.	250.00	34	122.22	372.22	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
8	ท่าทรายสินนที	ลบ.ม.	250.00	60	214.31	464.31	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
9	บ่อทรายถม ค.ควนสุบรรณ อ.นาสาร	ลบ.ม.	-	43	154.09	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
10	ท่าทรายจันทร์ภูงศ์	ลบ.ม.	270.00	64	228.47	498.47	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
11	ท่าทรายคูใหญ่ชั้น	ลบ.ม.	210.00	95	338.23	548.23	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
12	ท่าทรายสินเจริญ	ลบ.ม.	210.00	78	278.03	488.03	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
13	ท่าทรายสวนสิน	ลบ.ม.	210.00	78	278.03	488.03	ขนส่งโดยรถสิบล้อ
ใช้	บ่อทรายไชยาทรายทอง	ลบ.ม.	250.00	34	122.22	372.22	ขนส่งโดยรถสิบล้อ



ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม.และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2567

(หน่วยเฉลี่ยเงิน บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีน้ำมันท้องถิ่น (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์พรีเมียม Diesel	ซูเปอร์พรีเมียม Gasohol 95
08-06-2567 05:00	31.24	37.29	37.54	39.08	39.85	47.54	43.24	47.84
04-06-2567 05:00	31.24	37.79	38.04	39.58	40.15	48.04	43.24	48.34

ก่อนหน้า 1 ถัดไป