

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย

กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก

2. บนถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

3. ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ตอนบางสะพาน - นารอด ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘ ปริมาณงาน

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,672,000.00 บาท

4. สัปดาห์ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

โดยสิ่งปลูกสร้างไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนบางสะพาน-นารอด ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘-กม.๓๘๖+๖๘๘

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2567 เป็นเงิน 7,671,821.47 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 ศรยุทธ โสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



(นายทนายเชษฐ ทองพิณ)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

น้ำเพชร กิมสร้าง

31 พฤษภาคม 2567 11:20:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภคตรวจราคาจากก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมาตรฐานและทันสมัย กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก
งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บนมถนนทางหลวงตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
ถนนตอนบนบางสะพาน - ไม้เรียด ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘ บริเวณถนน ๑.๓๓(๑๓๓ ต.บ.) โดยมีปริมาณตรวจวัดอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวง กรมทางหลวง


(นำเพชร กิมสร้าง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง




(ศรยุทธ โสภาค)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(เฉลิมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นำเพชร กิมสร้าง)
พอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยราคากลางก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 กิจกรรมหลัก งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บดถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 กิจกรรมย่อยงานให้ไฟแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๑๖๐๕ตอนบางสะพาน - บึงรอต ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ต้น)
 คำนวณวิธีประมาณราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ งานให้ไฟแสงสว่างแบบ High Mast
 ทางหลวงหมายเลข๔ตอนบางสะพาน-บึงรอต ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘-กม.๓๘๖+๘๘๘
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n	ราคากลาง
	1	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
2.1	1.1	งานให้ไฟแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)							
	1.1.1	6.12(5) 25 M. HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS (๘ ดวงโคม)	ต้น	13.000	386,050.00	5,018,650.00	1.3612	525,491.26	6,831,386.38
	1.2	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
3.1	1.2.1	7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง	L.S	1.000	11,977.00	11,977.00	1.3612	16,303.09	16,303.09
	2	สำหรับห้วงเวลาขอยางจราจร ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด							824,132.00
TOTAL									7,671,821.47

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บนถนนทางหลวงในพื้นที่
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน -
 น้ำรอต ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.1.1 6.12(5) 25 M. HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS (8 ดวง/โคม)

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 25.00 ม. พร้อมฐานเหล็กและอุปกรณ์ยึดแน่น = = 160,000.000 บาท
 1.000 ต้น @ 160,000.000

1.1.2 ชุดแหวนล็อก,ชุดขับเคลื่อนดวงโคมและอุปกรณ์ = 1.000 ต้น @ = 73,000.000 บาท
 73,000.000

1.1.3 โคมไฟฟ้า 400 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ = 8.000 โคม @ = 65,440.000 บาท
 8,180.000

1.1.4 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง = 1.000 ชุด @ 350.000 = 350.000 บาท

1.1.5 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 1.500 X 1.500 ม. (= 30,900.000 บาท
 รวมเข็ม □ 0.220 X 0.220 ม. 4ต้น/ฐาน) = 1.000 ฐาน @
 30,900.000

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>1.1.6 สายไฟฟ้า NYY = 16,861.657 บาท
 4 x 10 mm² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 83.000 ม. @ 20,315.250
 (บาท/ม.)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>1.1.7 สายไฟฟ้า VCT = 4,470.200 บาท
 4 x 6 mm² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) = 28.000 ม. @
 15,965.000 (บาท/ม้วน100 ม.)

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) = 4,680.000 บาท
 = 78.000 ม. @ 60.000

1.1.9 Ground Rod (Exothermic welding) = 1.000 ชุด @ 727.000 = 727.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น = 356,428.857

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บันถนนทางหลวงในพื้นที่
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ตอนบางสะพาน -
 น้ำรอต ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

1.1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

1.1.1 6.12(5) 25 M. HIGH MAST WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 400 WATTS (8 ดวง/โคม)

1.2.1 Supply Puller (1ตู้ ควบคุมได้ 6 ต้น ราคา 100,000) = 4.000	=	400,000.000 บาท
ชุด @ 100,000.000		
1.2.2 ท่อ Ø 4" พร้อมค่าเดินท่อตลอด = 60.000 ม. @ 1,130.000	=	67,800.000 บาท
1.2.3 ท่อ Ø 63 มม. (HDPE CLASS "I") = 0.000 ม. @ 65.000	=	0.000 บาท
1.2.4 ชุดมอเตอร์ขับเคลื่อน ขึ้น-ลง ดวงโคม = 0.000 ชุด @	=	0.000 บาท
220,000.000		
1.2.5 เซฟตี้สวิทช์ = 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	=	467,800.000 บาท
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น	=	29,237.500 บาท/ต้น
1.3 ค่าติดตั้ง = 1.000 ต้น @ 6,000.000	=	6,000.000 บาท
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง = 0.000 หลอด @ 960.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น = 1.000 ต้น @ 4,000.000	=	4,000.000 บาท
รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	=	395,666.357 บาท
(1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)		
คิดให้	=	386,050.000 บาท
รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	=	386,050.00 บาท/ต้น
(1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย
กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บกถนนทางหลวงในพื้นที่
กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควนคูม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน -
น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนบางสะพาน-น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘-กม.๓๘๖+๖๘๘

1.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

1.2.1 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 11,977.000 = 11,977.000 บาท

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 11,977.00 บาท

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด**

รายการ 6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภคกรอาคารปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ตำบลท่าคอกกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย บนถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ร่อนสีม่วงหมายเลข ๔ ตอนคุ้งน้ำน้อย อำเภอเมืองสุพรรณบุรี - นำรอด ระหว่าง กม.๕๕+๖๘๘ ถึง กม.๕๕+๖๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (อยู่ใต้ที่ประภคกรอาคารอิลีกทอนิกส์ หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ตำบลท่าคอกกลางตอนล่าง ๒ งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๓๑๖ ตอนบางสะพาน-นำรอด ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘-กม.๓๘๖+๖๘๘

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รายการนี้

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	6.12(9) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	206,033.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	206,033.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	206,033.00	

น้ำเพชร กิมสร้าง

31 พฤษภาคม 2567 11:20:15

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดมมาตฐานและทันสมัย กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒ กิจกรรมหลัก
 งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บันไดทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒ กิจกรรมย่อย งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 ๐๖๐๐๕ ตอนบางสะพาน - น้ารอด ระหว่าง กม.๓๕๕+๖๕๕ - กม.๓๕๖+๕๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ตัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดมมาตฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒ งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนบางสะพาน-น้ารอด ระหว่าง
 กม.๓๕๕+๖๕๕-กม.๓๕๖+๕๕๕

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (รวม) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการก่อสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมทรฐานและทันสมัย กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก
งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกแก่ บกถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
๐๖๐๕ตอนบางสะพาน - น้ารอด ระหว่าง กม.๓๔๕+๖๘๘ - กม.๓๔๖+๘๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ตัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการท่องเที่ยวที่เดิมทรฐานและทันสมัย High Mast ทางหลวงหมายเลข๔ตอนบางสะพาน-น้ารอด ระหว่าง
กม.๓๔๕+๖๘๘-กม.๓๔๖+๘๘๘

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมใบรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัย กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒ กิจกรรมหลัก
งานติดตั้งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บันไดบันทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
๐๖๐๕ตอนบางสะพาน - นารอด ระหว่าง กม.๓๕๕+๖๕๕ - กม.๓๕๖+๖๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ตัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่อยู่อาศัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนบางสะพาน-นารอด ระหว่าง
กม.๓๕๕+๖๕๕-กม.๓๕๖+๖๕๕

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888

นำเพชร กิมสร้าง

31 พฤษภาคม 2567 11:20:16

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้องที่ได้มาตรฐานและทันสมัย กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก
 งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บนมถนนทางหลวงในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
 ๐๖๐๕ตอนบางสะพาน - นารอด ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้องที่ได้มาตรฐานและข้อกำหนดบางสะพาน-นารอด ระหว่าง
 กม.๓๘๕+๖๘๘-กม.๓๘๖+๘๘๘
 ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 ดอกเบี้ยเงินกู้ใช้หนี้หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.1467	1.1644	1.1820

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก
งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม
๐๖๐๕ตอนบางสะพาน - น้ารอด ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยทาง High Mast ทางหลวงหมายเลข๔ตอนบางสะพาน-น้ารอด ระหว่าง
กม.๓๘๕+๖๘๘-กม.๓๘๖+๘๘๘

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าจ้าง	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการท่องเที่ยวที่เดิมมาตรฐานและทันสมัย กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นท่วรวมทั้งโครงการ	5,030,627.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นท่วงานก่อสร้างทาง	5,030,627.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	7,672,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินสงวนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นท่ว	Factor F
10,000,000.00	1.3105
5,030,627.00	1.3612
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมมาตรฐานและทันสมัย กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	โครงการก่อสร้างปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่เดิมมาตรฐานและทันสมัย กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก		
	งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกภายในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข		
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๕ ตอนบางสะพาน - นี้อรอด ระหว่าง กม.๓๕๕+๖๕๕ - กม.๓๕๖+๖๕๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
ตอน	บางสะพาน - นี้อรอด		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
	เขตฝนตก	33.28	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	สายไฟฟ้าVCTสายกลมอ่อนแกน4แกนขนาด ๓4x6.0ตร.มม.แรงดัน750โวลต์ยาว100เมตร	ม้วน	15,965.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,965.00	ม.ค. 2567	
2	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYแกนคู่ขนาด4x10.0ตร.มม.แรงดัน450/750โวลต์ยาว100เมตร	ม้วน	20,315.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	20,315.25	ก.พ. 2567	

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้องที่ได้มาตรฐานและทันสมัย กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒ กิจกรรมหลัก

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้องที่ได้มาตรฐานและทันสมัย กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒ กิจกรรมหลัก		
	งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกภายในที่ กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข		
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๔	คตอนควบคุม ๐๖๐๕ตอนบางสะพาน - นีร์รอด ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘	ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
ตอน	บางสะพาน - นีร์รอด	โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้องที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ๒ งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ราคาน้ำมันโซลา 33.28 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนขาย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
3	ท่อเหล็กกลมสี่เหลี่ยมจัตุรัสหนา 2.0 มม. ขนาด 3"x3" ยาว 6 เมตร	ทอน	738.32	0.00	0.00	0.00	0.00	738.32	เม.ย. 2567	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บณถนนทางหลวงในพื้นที่
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ตอนบางสะพาน -
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ตัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และกฎจราจรปกติ
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร ,
 งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบHigh Mast ทางหลวงหมายเลข๔ตอนบางสะพาน-น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘-กม.๓๘๖+๖๘๘

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

น้ำเพชร กิมสร้าง

31 พฤษภาคม 2567 11:20:18

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกให้กับผู้มาท่องเที่ยวในพื้นที่
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ตอนบางสะพาน -
 น้ำรอต ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบHigh Mast ทางหลวงหมายเลข๔ตอนบางสะพาน-น้ำรอต ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘-กม.๓๘๖+๖๘๘

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกแก่ผู้มาเยือนในพื้นที่
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน -
 น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบHigh Mast ทางหลวงหมายเลข๔ตอนบางสะพาน-น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘-กม.๓๘๖+๖๘๘

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ต้น)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกด้านที่จอดรถในพื้นที่
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน -
 น้ำรอต ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบHigh Mast ทางหลวงหมายเลข๔ตอนบางสะพาน-น้ำรอต ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘-กม.๓๘๖+๖๘๘

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
 4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บนถนนทางหลวงในพื้นที่
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนบางสะพาน -
 ตารางคานขึงวัสดุก่อสร้าง วัสดุรททุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ตัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภูมิภาคเป็น ๓ ไร่ ๖ งาน ๘๐ ตารางวา และกฎจราจรปกติ
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร .
 งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนบางสะพาน-น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘-กม.๓๘๖+๖๘๘

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

น้ำเพชร กิมสร้าง

31 พฤษภาคม 2567 11:20:18

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกกับกลุ่มนักท่องเที่ยวในพื้นที่
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๖๖๐๕ตอนบางสะพาน -
 น้ำรอต ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข๔ตอนบางสะพาน-น้ำรอต ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘-กม.๓๘๖+๖๘๘

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกกับกลุ่มนักท่องเที่ยวในพื้นที่
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ตอนบางสะพาน -
 น้ำรอต ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบHigh Mast ทางหลวงหมายเลข๔ตอนบางสะพาน-น้ำรอต ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘-กม.๓๘๖+๖๘๘

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกที่ศูนย์บริการนักท่องเที่ยว
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน -
 น้ำรอต ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข๔ตอนบางสะพาน-น้ำรอต ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘-กม.๓๘๖+๖๘๘

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
 3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวก บนถนนทางหลวงในพื้นที่
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน -
 ตารวงคาชนสงวสตูดอสราง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ตัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ภูมิประเทศเป็น ทราย มีวางลาดยาง และกฎจราจรปกติ
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร .
 งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบHigh Mast ทางหลวงหมายเลข๔ตอนบางสะพาน-น้ำรอด ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘-กม.๓๘๖+๖๘๘

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

น้ำเพชร กิมสร้าง

31 พฤษภาคม 2567 11:20:18

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกที่หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านใหม่
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน -
 น้ำรอต ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนบางสะพาน-น้ำรอต ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘-กม.๓๘๖+๖๘๘

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกด้านที่พักนักท่องเที่ยวในพื้นที่
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน -
 น้ำรอต ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนบางสะพาน-น้ำรอต ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘-กม.๓๘๖+๖๘๘

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัย
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมหลัก งานติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกและอำนวยความสะดวกด้านความปลอดภัยในพื้นที่
 กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ กิจกรรมย่อยงานไฟฟ้าแสงสว่างแบบ High Mast ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนควบคุม ๐๖๐๕ ตอนบางสะพาน -
 น้ำรอต ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘ - กม.๓๘๖+๘๘๘ ปริมาณงาน ๑ แห่ง(๑๓ ต้น) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวที่ได้มาตรฐานและทันสมัยกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒
 งานไฟฟ้าแสงสว่างแบบHigh Mast ทางหลวงหมายเลข๔ตอนบางสะพาน-น้ำรอต ระหว่าง กม.๓๘๕+๖๘๘-กม.๓๘๖+๖๘๘

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน

2.29 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

น้ำเพชร กิมสร้าง

31 พฤษภาคม 2567 11:20:18

หน้า 4 จาก 4