

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลาง โครงการพัฒนาเส้นทางเพื่อเพิ่มศักยภาพเมืองแห่งการท่องเที่ยว และประชุมสัมมนา

กิจกรรมหลัก : ขยะระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ

ระหว่าง กม.315+500 - กม.316+200

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

กิจกรรมหลัก : ขยะระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ

ระหว่าง กม.315+500 - กม.316+200

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ดำเนินการก่อสร้างทางคู่ขนาน 2 ช่องจราจร โดย CLEARING AND GRUBBING

ก่อสร้างชั้นโครงสร้างทาง ได้แก่ EARTH EMBANKMENT, SELECTED MATERIAL A, SOIL AGGREGATE SUBBASE,

CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

จากนั้นก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK , ชั้นผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ โดยการวางท่อระบายน้ำ CROSS DRIAN ได้แก่ R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II และระบบระบายน้ำ SIDE DRIAN

ได้แก่ R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II, R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III, R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III

และติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพิ่มเติมบริเวณเกาะกลาง ชนิดเสาสูง 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET

WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF และตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 29,997,458.09 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พงศยุทธ์ หินเธาว์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอชท.(ว) ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

7.2 สาทิต ภูผิวคำ กรรมการกำหนดราคากลาง ชมชท.ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

7.3 ว่าที่ ร.อ.มณฑิพงษ์ คำศักดิ์คำ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลาง โครงการพัฒนาเส้นทางเพื่อเพิ่มศักยภาพเมืองแห่งการท่องเที่ยว และประมงสมุทรสาคร
กิจกรรมหลัก : ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ

ระหว่าง กม.315+500 - กม.316+200

ระยะทาง 0.700 กม.

ราคากลางที่กำหนด		ปริมาณงาน		ค่าวัสดุ (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย	หน่วยละ (บาท)		ต่อหน่วย	เป็นเงิน
							บาท	บาท		
1	CLEARING AND GRUBBING	26,460.00	SQ.M.	2.75	72,765.00	1.2386	3.41	3.41	3.41	90,228.60
2	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	3,600.00	C.U.M.	46.58	167,688.00	1.2386	57.69	57.69	57.69	207,684.00
3	EARTH EXCAVATION	3,200.00	C.U.M.	41.90	134,080.00	1.2386	51.90	51.90	51.90	166,080.00
4	EARTH EMBANKMENT	11,515.00	C.U.M.	160.96	1,853,454.40	1.2386	199.37	199.37	199.37	2,295,745.55
5	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	1,410.00	C.U.M.	146.91	207,143.10	1.2386	181.96	181.96	181.96	256,563.60
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	2,795.00	C.U.M.	134.38	375,592.10	1.2386	166.44	166.44	166.44	465,199.80
7	SELECTED MATERIAL A	2,340.00	C.U.M.	227.95	533,403.00	1.2386	282.34	282.34	282.34	660,675.60
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	2,320.00	C.U.M.	272.68	632,617.60	1.2386	337.74	337.74	337.74	783,556.80
9	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	2,184.00	C.U.M.	1,105.25	2,413,866.00	1.2386	1,368.96	1,368.96	1,368.96	2,989,808.64
10	PRIME COAT	10,380.00	SQ.M.	24.72	256,593.60	1.2386	30.62	30.62	30.62	317,835.60
11	TACK COAT	10,380.00	SQ.M.	9.73	100,997.40	1.2386	12.05	12.05	12.05	125,079.00
12	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	10.00	TON.	2,116.53	21,165.30	1.2386	2,621.53	2,621.53	2,621.53	26,215.30
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	10,380.00	SQ.M.	251.70	2,612,646.00	1.2386	311.76	311.76	311.76	3,236,068.80
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	10,380.00	SQ.M.	251.95	2,615,241.00	1.2386	312.07	312.07	312.07	3,239,286.60
15	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS II	246.00	M.	2,085.45	513,020.70	1.2386	2,583.04	2,583.04	2,583.04	635,427.84
16	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS III	656.00	M.	1,705.78	1,118,991.68	1.2386	2,112.78	2,112.78	2,112.78	1,385,983.68
17	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS II	45.00	M.	4,093.80	184,221.00	1.2386	5,070.58	5,070.58	5,070.58	228,176.10
18	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS III	572.00	M.	3,266.17	1,868,249.24	1.2386	4,045.48	4,045.48	4,045.48	2,314,014.56
19	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	51.00	EACH.	22,367.13	1,140,723.63	1.2386	27,703.93	27,703.93	27,703.93	1,412,900.43
20	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	45.00	EACH.	26,047.84	1,172,152.80	1.2386	32,262.85	32,262.85	32,262.85	1,451,828.25
21	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	95.00	M.	1,663.97	158,077.15	1.2386	2,060.99	2,060.99	2,060.99	195,794.05
22	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.P.C. DIA. 0.80 M. 1 ROW	5.00	C.U.M.	3,322.68	16,613.40	1.2386	4,115.47	4,115.47	4,115.47	20,577.35
23	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.P.C. DIA. 1.20 M. 1 ROW	5.00	C.U.M.	3,368.41	16,842.05	1.2386	4,172.11	4,172.11	4,172.11	20,860.55

- จำนวนราคาค่าเมื่อ ๒๕ พ.ค. ๒๕๖๗

บาท / ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		หน่วยละ (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน	
24	RETAINING WALL TYPE IB	635.00	M.	1,693.42	1,075,321.70	1.2386	2,097.47	2,097.47	2,097.47	1,331,893.45
25	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	2,200.00	M.	754.47	1,659,834.00	1.2386	934.49	934.49	934.49	2,055,878.00
26	R.C. SLAB 5 CM. INCLUDE SAND BEDDING 5 CM. THICK	4,802.00	SQ.M.	218.02	1,046,932.04	1.2386	270.04	270.04	270.04	1,296,732.08
27	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS . CUT - OFF	31.00	EACH.	32,187.59	997,815.29	1.2386	39,867.55	39,867.55	39,867.55	1,235,894.05
28	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	1.00	SET.	172,795.13	-	-	172,795.13	172,795.13	172,795.13	172,795.13
29	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	25.00	EACH.	18,675.43	466,885.75	1.2386	23,131.39	23,131.39	23,131.39	578,284.75
30	CURB MARKINGS	495.00	SQ.M.	115.13	56,989.35	1.2386	142.60	142.60	142.60	70,587.00
31	THERMOPLASTIC PAINT	990.00	SQ.M.	308.13	305,048.70	1.2386	381.65	381.65	381.65	377,833.50
32	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		L.S.	284,167.15	284,167.15	1.2386	351,969.43	351,969.43	351,969.43	351,969.43
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด	24,079,138.13					29,997,458.09

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00% : เงินล่วงหน้าจ่าย 15% : เงินประกันผลงานหัก 10%)

F-งานทาง	ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง)	20.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2521
	ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง)	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2191
	จะได้ค่าจ้างต้นทุน (งานทาง) =	24.0791	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2386
	คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลาง	29,997,458.09	บาท		
	วงเงินตามแผนรายประมาณการ	30,000,000.00	บาท		

ลงชื่อ.....
 (นายพงษ์ยุทธ์ หินเดาว์)
 รอ.ขท. (ว) ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

ลงชื่อ.....
 (นายชาติ อุผิวคำ)
 รณ.ขท. ขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

ลงชื่อ.....
 (ว่าที่ ร.อ. นนิตพงษ์ ศิริศักดิ์ดา)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน