



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี) โทร (056)711443 ต่อ 22

ที่ วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด ปังประมาณ 2567

เรียน ผอ.ท.เพชรบุรีที่ 1 ผ่าน รอ.ท.บ.

- ตามคำสั่ง แขวงฯ ที่ สทล.6 ขท.เพชรบุรีที่ 1.1 / 191 /2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สั่ง ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2567 ซึ่งมีนามแนบท้ายนี้ ได้กำหนดราคาากลาง ดังนี้
- ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด โดยเพิ่มช่องทางจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควมคม 0101 ตอน นางัว - หุ้งเสมอ ระหว่าง ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร
 - วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 50,000,000.00 บาท
 - ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายคันทาง ก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง ปูผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกริต หนารวม 10 เซนติเมตร พร้อมระบบระบายน้ำและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ที่กำหนดในแบบแปลนรูปและรายการ ตามมาตรฐานข้อกำหนด
 - ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2567
 - บัญชีประมาณการราคาากลาง

แบบสรุปราคาากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _N	ราคาต่อหน่วย x Factor F _N	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	ตร.ม.	20,180	15.78	318,440.40	1.2103	19.09	19.00	383,420.00
2	REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	12	47.57	570.84	1.2103	57.57	57.50	690.00
3	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	53,000	3.73	197,690.00	1.2103	4.51	4.50	238,500.00
4	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	9,820	46.77	459,281.40	1.2103	56.60	56.50	554,830.00
5	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	11,900	141.83	1,687,777.00	1.2103	171.65	171.50	2,040,850.00
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	5,530	118.25	653,922.50	1.2103	143.11	143.00	790,790.00
7	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	4,810	216.82	1,042,904.20	1.2103	262.41	262.00	1,260,220.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	4,600	290.30	1,335,380.00	1.2103	351.35	351.00	1,614,600.00
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	9,370	692.61	6,489,755.70	1.2103	838.26	838.00	7,852,060.00
10	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	ตร.ม.	20,180	14.40	290,592.00	1.2103	17.42	17.00	343,060.00
11	PRIME COAT	ตร.ม.	43,080	31.96	1,376,836.80	1.2103	38.68	38.50	1,658,580.00
12	TACK COAT	ตร.ม.	43,080	12.14	522,991.20	1.2103	14.69	14.50	624,660.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	43,080	249.06	10,729,504.80	1.2103	301.43	301.00	12,967,080.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	43,080	248.68	10,713,134.40	1.2103	300.97	300.50	12,945,540.00
15	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. (CLASS 2)	ม.	1,140	683.26	778,916.40	1.2103	826.94	826.50	942,210.00
16	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 2)	ม.	80	3,061.85	244,948.00	1.2103	3,705.75	3,705.50	296,440.00
17	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	แห่ง	70	7,230.90	506,163.00	1.2103	8,751.55	8,751.50	612,605.00
18	R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	ม.	100	1,473.03	147,303.00	1.2103	1,782.80	1,782.50	178,250.00
19	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL),PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	30	2,322.78	69,683.40	1.2103	2,811.26	2,811.00	84,330.00
20	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	1,200	227.27	272,724.00	1.2103	275.06	275.00	330,000.00
21	BARRIER CURB AND GUTTER	ม.	3,850	562.25	2,164,662.50	1.2103	680.49	680.00	2,618,000.00
22	BLOCK SODDING	ตร.ม.	6,320	52.00	328,640.00	1.2103	62.93	62.50	395,000.00
23	GUIDE POST	EACH	28	627.10	17,558.80	1.2103	758.97	758.50	21,238.00
24	KILOMETER STONE	EACH	4	1,647.58	6,590.32	1.2103	1,994.06	1,994.00	7,976.00
25	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กสูงสีจะสี 1.20 ม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High	ตร.ม.	20	4,191.40	83,828.00	1.2103	5,072.85	5,072.75	101,455.00
26	งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กกลวง ขนาด 10 x 10 CM. หนา 3.2 MM.	ม.	80	353.76	28,300.80	1.2103	428.15	428.00	34,240.00
27	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	11	29,526.20	324,788.20	1.2103	35,735.55	35,735.50	393,090.50
28	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	ต้น	35	38,882.69	1,360,893.80	1.2103	47,059.70	47,059.50	1,647,082.50
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	ต้น	6	16,422.82	98,536.92	1.2103	19,876.53	19,876.50	119,259.00
30	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า	แห่ง	1	-	-	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00
31	FLASHING SIGNALS	แห่ง	6	21,500.00	129,000.00	1.2103	26,021.45	26,021.00	156,126.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	830	330.36	274,198.80	1.2103	399.83	399.00	331,170.00
33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	900	330.36	297,324.00	1.2103	399.83	399.00	359,100.00
34	PERMANENT TIMBER BARRICATE	ม.	9	1,901.76	17,115.75	1.2103	2,301.68	2,301.50	20,713.50
35	CURB MARKINGS	ตร.ม.	360	50.00	18,000.00	1.2103	60.51	60.50	21,780.00
36	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	-	14,067.01	14,067.01	1.2103	17,025.30	17,025.00	17,025.00

52,134,770.50

เงื่อนไขการใช้ Factor F เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 32.67 บาท/ลิตร

วงเงินราคากลาง (ห้าสิบสองล้านหนึ่งแสนสามหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยเจ็ดสิบบาทห้าสตางค์)

< 40,000,000 บาท F = 1.2119

< 50,000,000 บาท F = 1.2066

งานทาง F = 1.2119 - ((1.2119 - 1.2066)(43,002,023.94 - 40,000,000)/(50,000,000 - 40,000,000)) = 1.2103

- ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทางและงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (1)+(2) =
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

43,002,023.94
-
43,002,023.94
172,800.00
1.2103
-

อนุมัติ

(นายวุฒิโนทัย นาชัยเวียง)
ผอ.ท. เพชรบุรีที่ ๑

๓๐ พ.ค. ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง

ประธานกรรมการฯ

(นายวุฒิโนทัย นาชัยเวียง)

ผอ.ท.เพชรบุรีที่ 1

กรรมการฯ

(นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายเทพพร สอดศรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต =	5	CM.					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.						11.56	บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.							
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก						0.05	ลบ.ม.
ส่วนขยาย 1.60	0.05 x 1.60					0.08	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมต้นและตัก (หินผุ)		0.08	x	41.26	=	3.30	บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง	1 กม.	=	0.08	x	11.50	=	0.92 บาท / ตร.ม.
						รวม	= 15.78 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	15.78 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING BARRIER CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว 1.00 ม.							
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.164	ลบ.ม./ม.				
ค่าทูปคอนกรีต	=	0.164	ลบ.ม. x	200.00	บ./ลบ.ม. =	32.80	บาท/ม.
ส่วนขยาย	=	0.164 x 1.70	=	0.28	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมต้นและตัก	=	0.28	ลบ.ม. x	41.26	บ./ลบ.ม. =	11.55	บาท/ม.
ขนทิ้ง	=	1 กม.	0.28	ลบ.ม. x	11.50	บ./ลบ.ม. =	3.22 บาท/ม.
						รวม	= 47.57 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน						=	47.57 บาท/ม.

3 CLEARING AND GRUBBING

งานถางป่าขุดตอ	ขนาดเบา	✓	ขนาดกลาง	ขนาดหนัก			
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา(ขนาดกลาง)							3.73 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน							3.73 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

4 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)					8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.					11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	8.44 + 11.5			19.94	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25		=	19.94 x 1.25			24.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)					21.84	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	21.84 + 24.93			46.77	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15, ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย = 1.25

5 EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง	5	กม.				37.17	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)					22.20	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	37.17 + 22.2			59.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ	1.60					94.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)					46.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัดแต่งชั้นบด)					-	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		=	94.99 + 46.84			141.83	บาท/ลบ.ม.

6 EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง						15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)					22.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5	กม.				22.17	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	15 + 22.2 + 22.17			59.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.40		=	59.37 x 1.40			83.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	บดทับ(75% Embankment)					35.13	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	83.12 + 35.13			118.25	บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณค่างานดินทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควนคุ่ม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

7	SELECTED MATERIAL A						
	ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	30.00	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่ง	10	กม.	=	37.70	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.	
	รวม		= 30 + 37.7 + 32.68	=	100.38	บาท/ลบ.ม.	
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		= 1.60 x 100.38	=	160.61	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	56.21	บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานดินทุน		= 160.61 + 56.21	=	216.82	บาท/ลบ.ม.	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE						
	ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	40.00	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่ง	20	กม.	=	73.63	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	32.68	บาท/ลบ.ม.	
	รวม		= 40 + 73.63 + 32.68	=	146.31	บาท/ลบ.ม.	
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		= 146.31 x 1.60	=	234.10	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	56.21	บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานดินทุน		= 234.1 + 56.21	=	290.30	บาท/ลบ.ม.	
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE						
	ราคาวัสดุจากปากไม้ (หินคลุก) รวมค่าตัด			=	305.00	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่ง	22	กม.	=	80.82	บาท/ลบ.ม.	
	รวม			=	385.82	บาท/ลบ.ม.	
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50		= 385.82 x 1.50	=	578.73	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ผสม)	=	25.00	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	88.88	บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานดินทุน			=	692.61	บาท/ลบ.ม.	
10	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK						
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา Scarification & Recompact of Existing Base 10 cm. Thick			=	14.40	บาท/ตร.ม.	
	ค่างานดินทุน			=	14.40	บาท/ตร.ม.	
11	PRIME COAT (พื้นทางดินคลุก)						
	ราคา CSS-1 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	24,425.86	บาท/ตัน	
	อัตราการใช้อย่าง CSS-1	1.00	ลิตร/ตร.ม.	=	24.42	บาท/ตร.ม.	
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.54	บาท/ตร.ม.	
	ค่างานดินทุน		= 24.42 + 7.54	=	31.96	บาท/ตร.ม.	
12	TACK COAT						
	ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง			=	24,259.20	บาท/ตัน	
	อัตราการใช้อย่าง CRS-2	0.20	ลิตร/ตร.ม.	=	4.85	บาท/ตร.ม.	
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			=	7.29	บาท/ตร.ม.	
	รวมค่าใช้จ่าย		= 4.85 + 7.29	=	12.14	บาท/ตร.ม.	
	ค่างานดินทุน			=	12.14	บาท/ตร.ม.	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK						
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	5,169.60	ตัน	
	ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.	=	-	บาท/ตัน	
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000 / 10,000		=	-	บาท/ตัน	
	ค่ายาง AC 4.90%		= 0.049 ตัน x 25027.53	=	1,226.34	บาท/ตัน	
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 420.82			=	311.40	บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=	404.78	บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง	0.53	กม.	=	4.35	บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5	ซม.	=	127.86	บาท/ตัน	
		= 1 x 8.33 x 15.35		=			
	ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,074.73	บาท/ตัน	
	ค่างานดินทุน		2,074.73 / 8.33	=	249.06	บาท/ตร.ม.	

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	5	CM. THICK						
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=		5,169.60	ตัน		
	ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.	=		-	บาท/ตัน		
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250,000	10,000.00	=	-	บาท/ตัน		
	ค่ายาง AC	5.00%		=	0.050	ตัน x 25027.53	=	1,251.37	บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม.	@	420.82		=	311.40	บาท/ตัน		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=		404.78	บาท/ตัน		
	ค่าขนส่ง		0.53	กม.	=	4.35	บาท/ตัน		
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า		5	ซม.	=				
			=	1 x 8.33 x 11.96	=	99.62	บาท/ตัน		
	ค่าใช้จ่ายรวม			=		2,071.52	บาท/ตัน		
	ค่างานต้นทุน		2,071.52	/	8.33		=	248.68	บาท/ตร.ม.
15	NEW R.C.PIPE CULVERTS	DIA.	0.40	M.	CLASS 2				
	ขุดดิน		1.80	ลบ.ม. @	46.77	=	84.18	บาท/ม.	
	ค่าท่อ					=	420.00	บาท/ม.	
	ค่าขนส่ง					=	39.08	บาท/ม.	
	ค่าวาง และกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.	
	ค่าใช้จ่ายรวม					=	683.26	บาท/ม.	
	ค่างานต้นทุน					=	683.26	บาท/ม.	
	หมายเหตุ								
	ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน								
	ค่าขนท่อบน-ลง คิดเที่ยวละ		300	บาท					
	ค่าขนส่ง	28	กม.	=	(73.13 x 13) + 300	=	1,250.69	บาท/เที่ยวขนส่ง	
	เฉลี่ย			=	1,250.69 / 32	=	39.08	บาท/ม.	
16	NEW R.C.PIPE CULVERTS	DIA.	1.00	M.	CLASS 2				
	ขุดดิน		3.78	ลบ.ม. @	46.77	=	176.79	บาท/ม.	
	ค่าท่อ					=	2,250.00	บาท/ม.	
	ค่าขนส่ง					=	125.06	บาท/ม.	
	ค่าวาง และกลบกลับ					=	510.00	บาท/ม.	
	ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,061.85	บาท/ม.	
	ค่างานต้นทุน					=	3,061.85	บาท/ม.	
	หมายเหตุ								
	ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน								
	ค่าขนท่อบน-ลง คิดเที่ยวละ		300	บาท					
	ค่าขนส่ง	28	กม.	=	(73.13 x 13) + 300	=	1,250.69	บาท/เที่ยวขนส่ง	
	เฉลี่ย			=	1,250.69 / 10	=	125.06	บาท/ม.	

รายการคำนวณค่างานดินทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ฟุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

17	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	(DWG.DS.-401 ปี 2015)					
	FOR R.C.P. DIA 0.40 M.						
	ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)						
	ทรายหยาบบดอัด	0.144	ลบ.ม. @	771.94	=	111.15	บาท
	คอนกรีต 1:3:6	0.144	ลบ.ม. @	1,796.00	=	258.62	บาท
	คอนกรีต CLASS "D"	0.606	ลบ.ม. @	2,066.00	=	1,251.99	บาท
	เหล็กเสริม	75.625	กก. @	24.76	=	1,872.47	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	1.891	กก. @	25.83	=	48.84	บาท
	ไม้แบบ (1)	8.73	ตร.ม. @	297.38	=	2,596.12	บาท
	ขุดดิน	6.32	ลบ.ม. @	46.77	=	295.58	บาท
	STEEL/CAST IRON GRATING		อัน @		=	-	บาท
	ค่างานดินทุนเฉพาะ MANHOLE				=	6,434.77	บาท
	ข. ฝาคอนกรีต (1 ฝา)						
	คอนกรีต CLASS "D"	0.061	ลบ.ม. @	2,066.00	=	126.02	บาท
	เหล็กเสริม	4.63	กก. @	24.76	=	114.63	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.127	กก. @	25.83	=	3.28	บาท
	ไม้แบบ (2)	0.278	ตร.ม. @	266.70	=	74.14	บาท
	เหล็กฉาก 50x50x6 มม.	3.48	ม. @	104.28	=	362.90	บาท
	ค่าทาสีกันสนิม 2 รอบ	1.392	ตร.ม. @	35.00	=	48.72	บาท
	ค่าทาสีน้ำมัน 1 รอบ	0.696	ตร.ม. @	38.00	=	26.44	บาท
	ค่าเชื่อม	4	จุด @	10.00	=	40.00	บาท
	ค่างานดินทุนฝาคอนกรีต (1 ฝา)				=	796.13	บาท
	ค่างานดินทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด				=	7,230.90	บาท/แห่ง
	= 6434.77 + 796.13				=	7,230.90	บาท/แห่ง
18	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	(DWG. NO. DS.-401, DS-402)					
	คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15x0.80 ม.)						
	คอนกรีต CLASS "E"	0.105	ลบ.ม. @	1,958.00	=	205.59	บาท/ม.
	เหล็กเสริม	5.794	กก. @	24.76	=	143.47	บาท/ม.
	ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก. @	26.42	=	3.83	บาท/ม.
	ไม้แบบ (2)	4.2	ตร.ม. @	266.70	=	1,120.14	บาท/ม.
	รวมดินทุน				=	1,473.03	บาท/ม.
19	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL), PLAIN CONCRETE	(DWG. DS-103 ปี 2015)					
	คิดจากท่อขนาด 1-1.00ม. Dia. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN SLAB 1 ข้าง						
	คอนกรีต CLASS "E"	0.64	ลบ.ม. @	1,958.00	=	1,253.12	บาท
	ไม้แบบ (2)	0.70	ลบ.ม. @	266.70	=	186.69	บาท
	ขุดดิน	1.00	ลบ.ม. @	46.77	=	46.77	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,486.58	บาท
	ค่างานดินทุน / 0.64				=	2,322.78	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณค่างานดินท่อน้ท่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควนคุ่ม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

NO	ITEM DESCRIPTION	(DWG.DS-201 ปี 2015)						
20	SIDE DITCH LINING TYPE II							
	(คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)							
	คอนกรีต CLASS E	0.48	ลบ.ม. @	1,958.00	=	939.84	บาท	
	เหล็กเสริม	15.93	กก. @	24.76	=	394.43	บาท	
	ลวดผูกเหล็ก	0.40	กก. @	26.42	=	10.57	บาท	
	ไม้แบบ (2)	0.16	ตร.ม. @	266.70	=	42.67	บาท	
	ขุดแต่งแบบดิน	0.48	ลบ.ม. @	46.77	=	22.45	บาท	
	ท่อ PVC Ø 0.75 มม.	0.70	ม. @	20.00	=	14.00	บาท	
	PVC CAP	2	อัน @	10.00	=	20.00	บาท	
	หินคัตขนาด	0.117	ลบ.ม. @	500.82	=	58.60	บาท	
	แผ่น Geotextile W > 200 กรัม/ตร.ม.	2.23	ตร.ม. @	65.00	=	144.95	บาท	
	SAND ASPHALT ยานแวน	1	ลิตร @	40.00	=	40.00	บาท	
	ค่าขุดหยาบผิวพื้น	1	ตร.ม. @	30.00	=	30.00	บาท	
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,717.51	บาท	
	ค่างานดินท่อน้ =				=	227.27	บาท/ตร.ม.	
21	BARRIER CURB AND GUTTER							
	GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร (คิดจากความยาว 10 ม.)							
	ขุดดินตักแต่งพื้นที่	1.00	ลบ.ม. @	46.77	=	46.77	บาท	
	คอนกรีต CLASS E	1.60	ลบ.ม. @	1,958.00	=	3,132.80	บาท	
	ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม. @	266.70	=	2,442.97	บาท	
	รวมดินท่อน้				=	5,622.54	บาท	
	ค่างานดินท่อน้เฉลี่ย/10.00 ม.				=	562.25	บาท/ม.	
22	BLOCK SODDING							
	ค่าฐานานวลน้อย				=	25.00	บาท/ตร.ม.	
	ค่าแรงปลูก+ค่าขนส่ง				=	20.00	บาท/ตร.ม.	
	ค่ารดน้ำ - บำรุงรักษา				=	2.00	บาท/ตร.ม.	
	ค่าใส่ปุ๋ยและรดน้ำ				=	5.00	บาท/ตร.ม.	
	รวมดินท่อน้				=	52.00	บาท/ตร.ม.	
23	GUIDE POST							
	คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น							
	คอนกรีต CLASS E	0.037	ลบ.ม. @	1,958.00	=	72.45	บาท	
	เหล็กเสริม	4.95	กก. @	24.76	=	122.56	บาท	
	ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก. @	26.42	=	3.28	บาท	
	ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม. @	266.70	=	210.96	บาท	
	ทรายหยาบ	0.030	ลบ.ม. @	589.45	=	17.68	บาท	
	คอนกรีต MORTAR PORTLAND CEMENT	0.009	ลบ.ม. @	1,908.00	=	17.17	บาท	
	ทาสี	0.86	ตร.ม. @	50.00	=	43.00	บาท	
	แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2	แผ่น @	50.00	=	100.00	บาท	
	ค่าขนส่ง ติดตั้ง				=	40.00	บาท	
	ค่างานดินท่อน้				=	627.10	บาท/EACH	
24	KILOMETER STONE							
	คอนกรีต CLASS E	0.24	ลบ.ม. @	1,958.00	=	469.92	บาท	
	เหล็กเสริม	7.90	กก. @	24.76	=	195.63	บาท	
	ลวดผูกเหล็ก	0.20	กก. @	26.42	=	5.28	บาท	
	ไม้แบบ (2)	2.50	ตร.ม. @	266.70	=	666.75	บาท	
	ทาสีขาว	1.20	ตร.ม. @	50.00	=	60.00	บาท	
	ค่าตัวอักษรเหล็ก และเขียนตัวหนังสือ				=	150.00	บาท	
	ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง				=	100.00	บาท	
	ค่างานดินท่อน้				=	1,647.58	บาท/EACH	

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลทาด อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

25 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade)

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัด - ปะ (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นผิวถนน, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีที่ทับแสง

1. ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม	10.36	กก. @	40.00	=	414.40	บาท
2. ค่าพื้นที่หลังป้าย	1.00	ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท
3. ค่า FRAME □ 50x25x1.6 mm.(W = 1.80kg/m.) รวมทาสี		กก. @		=	-	บาท
4. ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(Very High Intensity Grade แบบที่ 9)	1.00	ตร.ม. @	3,360.00	=	3,360.00	บาท
5. ค่าตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายที่บแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	0.40	ตร.ม. @	240.00	=	96.00	บาท
	-		-	=	-	
6. ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท
7. ค่า Bolt & Nut = ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด @	35.00	=	140.00	บาท
8. ค่าติดตั้งป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม. @	87.00	=	87.00	บาท
รวมค่างานต้นทุน				=	4,191.40	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

- น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
- เหล็กรูปพรรณคิดเผื่อสูญเสีย 10 %
- ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน(ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

26 งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กทรง ขนาด 10 x 10 CM. หน้า 3.2 MM. (DWG.RS-101 ปี 2015)

คิดจากความยาว	3.00	ม.		=		
ชุดหลุมฝังเสา	1.00	ต้น @	40.00	=	40.00	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.03	ลบ.ม. @	1,796.00	=	50.29	บาท
ไม้แบบ (2)	-	ตร.ม. @	266.70	=	-	บาท
ค่าเสาเหล็ก □ 10 x 10 x 0.32 ซม. ยาว 3.00 ม.	3.00	ม. @	245.00	=	735.00	บาท
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	1.44	ตร.ม. @	77.00	=	110.88	บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็ก	1.00	ต้น @	25.12	=	25.12	บาท
ค่าติดตั้ง-ฝังเสาเหล็ก	1.00	ต้น @	100.00	=	100.00	บาท
		รวม		=	1,061.29	บาท
ค่างานต้นทุน				=	353.76	บาท

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าวล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

27 ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

ชนิดความสูง 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ตามแบบ DWG. No. EE-101 - EE-113 ปี 2015

จำนวน

11

ตัน

	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์(ต่อ 1 ตัน)				
1.1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1	เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ตัน	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,950.00	5,950.00
1.1.3	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	115.00	115.00
1.1.4	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1	3,450.00	3,450.00
1.1.5	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. ² (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	33	135.00	4,455.00
1.1.6	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	44.35	443.50
1.1.7	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	8.77	87.70
1.1.8	ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	30	70.00	2,100.00
1.1.9	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	680.00	680.00
	รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				28,211.20
1.2	ค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1	ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด		15,690.00	-
1.2.2	ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.		305.00	-
1.2.3	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด		695.00	-
1.2.4	ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.		900.00	-
	รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				-
	เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ตัน				-
1.3	ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ตัน	1	525.00	525.00
1.4	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	1	-	-
1.5	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อตัน	ตัน	1	790.00	790.00
	รวมค่างานต้นทุนติดตั้งทั้งหมดต่อตัน (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				29,526.20

รายการคำนวณค่างานติดตั้งหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - หุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

28 ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

MOUNTED AT GRADE ตามแบบ DWG. No. EE-101 - EE-113 ปี 2015

จำนวน

35

ตัน

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์(ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ตัน	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	2	5,950.00	11,900.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	140.00	140.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1	3,450.00	3,450.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม.2 (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2)	ม.	37	135.00	4,995.00
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	20	44.35	887.00
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	20	8.77	175.40
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	35	70.00	2,450.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	680.00	680.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				37,007.40
1.2 ค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,680.00	15,680.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	305.00	610.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	695.00	695.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินห่อหลอด	ม.		900.00	-
รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				16,985.00
เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				485.29
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ตัน	1	600.00	600.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	2	-	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ตัน	1	790.00	790.00
รวมค่างานต้นทุนติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				38,882.69

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

29 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

จำนวน 6 ต้น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ ราคา	ต้น	1	10,930.00	2,186.00
2	โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ ราคา	โคม	1	5,950.00	2,380.00
3	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	แห่ง	1	3,450.00	3,450.00
4	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นอยู่กับรูปแบบการติดตั้ง)	ม.	33	135.00	4,455.00
5	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	44.35	443.50
6	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) เพื่อเป็นสายกราวด์	ม.	10	8.77	87.70
7	ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	ม.	30	70.00	2,100.00
8	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	680.00	680.00
9	Photocell, Switch, Fuse	ชุด			
10	ท่อ Ø 2 1/2"	ม.	-	-	-
11	ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	ต้น	1	525.00	525.00
12	ค่าทาสีโคนเสา	ตร.ม.	1.28	70.00	89.74
13	ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง	ตร.ม.	0.023	1,125.00	25.88
14	ค่าหลอดไฟสำรอง	ต้น	1	-	-
			รวมราคาค่าต้นทุน =		16,422.82

รายการคำนวณค่างานดินทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - พุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

30	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า					
	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
	1.กรณีมีใบคำใช้จ่ายการไฟฟ้า (ตามใบแจ้งของการไฟฟ้า)	บาท			-	
	2.กรณีไม่มีใบคำใช้จ่ายการไฟฟ้า(แขวงฯประมาณการเอง)					
	2.1 ค่าขยายเขตไฟฟ้า		P.S.			5 ล้านบาท/กม.
	2.2 ค่าธรรมเนียมค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (170,000 บ	ชุด	1	170,000.00	170,000.00	
	2.3 ค่าธรรมเนียมค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 50 KVA พร้อมอุปกรณ์ (240,000 บ	ชุด			-	
	2.4 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00	
	2.5 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00	
	2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00	
	รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				172,800.00	

- รายการนี้เป็นค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายที่จำเป็นซึ่งมีไม่นำไปรวมเป็นค่างานดินทุนในงานก่อสร้าง

31	FLASHING SIGNALS					
	ติดตั้งระบบ ไฟกระพริบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม.					
	ดวงโคมชนิด หลอด LED : ความเข้มส่องสว่างสูง					
	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าติดตั้งโคมแผงไฟสัญญาณ LED อุปกรณ์แบตเตอรี่-	1	ชุด @	18,000.00	=	18,000.00 บาท
	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน ค.ส.ล.	1	ต้น @	3,500.00	=	3,500.00 บาท
	รวมต้นทุนจุด					21,500.00 บาท
	ติดตั้งจำนวน		1	ต้น/แห่ง	=	21,500.00 บาท
	ค่าต้นทุนต่อแห่ง				=	21,500.00 บาท/แห่ง

32	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)					
	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
	ค่าสี	6.00	กก. @	45.59	=	273.54 บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	52.59	=	21.04 บาท/ตร.ม.
	ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม. @	22.78	=	22.78 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)				=	13.00 บาท/ตร.ม.
	ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม. กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.					
	ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง				=	บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานดินทุน					330.36 บาท/ตร.ม.

33	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)					
	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
	ค่าสี	6.00	กก. @	45.59	=	273.54 บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	52.59	=	21.04 บาท/ตร.ม.
	ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม. @	22.78	=	22.78 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)				=	13.00 บาท/ตร.ม.
	ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม. กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.					
	ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง				=	บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานดินทุน					330.36 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควมคม 0101 ตอน นางัว - พังสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

34 PERMANENT TIMBER BARRICATE							
คิดจากความยาว	9.00 เมตร						
ไม้เนื้อแข็ง (0.05 x 0.15 x 9.60) x 2	5.33	ลบ.ฟ. @	1,985.00	=	10,580.05	บาท	
BOLT & NUT	16.00	ชุด @	20.00	=	320.00	บาท	
ค่าทาสีหน้าหลัง 2 ชั้น	7.68	ตร.ม. @	130.00	=	998.40	บาท	
ค่าทาสีสะท้อนแสง	1.44	ตร.ม. @	245.00	=	352.80	บาท	
คอนกรีต CLASS E (เสา 4 ต้น)	0.20	ลบ.ม. @	1,958.00	=	391.60	บาท	
เหล็กเสริม	21.78	กก. @	24.76	=	539.27	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	0.54	กก. @	26.42	=	14.27	บาท	
ไม้แบบ (2)	3.70	ตร.ม. @	266.70	=	986.79	บาท	
ค่าทาสีเสา	2.00	ตร.ม. @	40.00	=	80.00	บาท	
ค่าขนส่ง ประกอบติดตั้ง 20 %				=	2,852.64	บาท	
รวม				=	17,115.82	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	17,115.82 / 9.00			=	1,901.76	บาท/ม.	

35 CURB MARKINGS							
คิดจากพื้นที่ 1 ตารางเมตร				=			
ค่าสี 1 ตร.ม.				=	10.00	บาท	
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่				=	40.00	บาท	
ค่างานต้นทุน				=	50.00	บาท/ตร.ม.	

36 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
ระยะเวลาการตามแผน	150	วัน					
ใช้ป้ายงาน การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							
รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ		
	จำนวน	หน่วย					
1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9	16.71	ตร.ม.	3,700.00	61,827.00			
2. เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3"x 2 mm.	40.50	ม.	155.00	6,277.50			
รวมค่างานป้าย				68,104.50			
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก							
1. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	-	-			
2. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00			
3. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	-	-			
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	460.00	13,800.00			
5. Concrete Barriere	-	ม.	-	-			
7. สัญญาณธง	-	ชุด	-	-			
8. ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00			
9. สีตีเส้น ชนิดที่ 2 (Traffic Paint)	-	ตร.ม.	-	-			
10. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 วัตต์	-	ชุด	-	-			
11. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	-	-			
รวมค่างานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก				33,178.00			

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาการก่อสร้างตามแผน 150 วัน = (68104.5 + 33178) x 150 / 1080 = 14,067.01 บาท

ค่างานต้นทุน = 14,067.01 บาท

หมายเหตุ-ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับ เดือน มีนาคม 2561

ใช้ราคาแนะนำ ตามบันทึก สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ต.ค.2566

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

ข้อมูลสำหรับงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร ต่อ คอนกรีต 1 ลบ.ม.

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต							
ปูนซีเมนต์ (กก.)	500.00	450.00	400.00	350.00	300.00	220.00	500.00
ทราย (ลิตร)	366.00	391.00	416.00	441.00	466.00	393.00	749.00
หินผสมคอนกรีต (ลิตร)	662.00	662.00	662.00	662.00	662.00	843.00	-

ข้อมูลราคาคอนกรีต Class ต่าง ๆ ต่อ คอนกรีต 1 ลบ.ม.

ส่วนผสม	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa		
	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.41	1,265.08	1,138.57	1,012.07	885.56	759.05	556.64	1,265.08
ทราย = 1.20 x 589.45	258.89	276.57	294.25	311.94	329.62	277.98	529.80
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 446.75	340.11	340.11	340.11	340.11	340.11	433.10	-
ค่าแรงผสม	202.26	202.26	202.26	202.26	202.26	202.26	114.00
ค่าแรงเท	519.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม	2,585.34	2,376.51	2,175.69	2,066.87	1,958.04	1,796.98	1,908.88
กำหนดราคา	2,585.00	2,376.00	2,175.00	2,066.00	1,958.00	1,796.00	1,908.00

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควนคูม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

ข้อมูลไม้แบบหล่อคอนกรีต

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	499.13	บาท	=	499.13	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	295.86	บาท	=	88.76	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด Ø 4"x4.00 ม.)	@	60.00	บาท	=	18.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	30.50	บาท	=	7.63	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%				=	153.38	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	139.00	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	297.38	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%				=	122.70	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	139.00	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	266.70	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	499.13	บาท	=	499.13	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	93.00	บาท	=	93.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	295.86	บาท	=	88.76	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	30.50	บาท	=	7.63	บาท/ตร.ม.
รวม					688.52	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%				=	227.21	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	162.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ 1 ตร.ม.				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	394.21	บาท/ตร.ม.

วัสดุรองพื้น

ทรายหยาบคัดอัดแน่น

ราคาทราย+ค่าขนส่ง				=	589.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.40				=	825.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา 75 %	(ค่าบดทับ 46.84 บาท)			=	35.13	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	860.36	บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบคัดอัดแน่นกรณีบดอัดด้วยแรงคน

ราคาทราย+ค่าขนส่ง				=	589.45	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 1.25				=	736.81	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา 75 %	(ค่าบดทับ 46.84 บาท)			=	35.13	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	771.94	บาท/ลบ.ม.

ราคามาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

สถานะ : กันยายน 2557

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	273.54	273.54	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	21.04	21.04	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	22.78	22.78	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม. , ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม.						
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					330.35	บาท/ตร.ม.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	45,000 บาท/ตัน	=	45.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	191 กก.	=	0.49 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 45.59 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 45.59 บาท	=	273.54 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 273.54 บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	52,000 บาท/ตัน	=	52.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	191 กก.	=	0.49 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 52.59 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 52.59 บาท	=	21.04 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 21.04 บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุPrimer(กาวรองพื้น)	=		=	113.30 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	191 กก.	=	0.49 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
			รวม	= 113.89 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก.@ 113.89 บาท	=	22.78 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 22.78 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 32.67 บาท	=	1,306.80	บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,397.83	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า	=		=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 32.67 บาท	=	980.10	บาท/วัน
		รวม	=	1,900.10	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระแทะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระแทะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	195,500/(180x5)	=	217.22	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 32.67 บาท	=	490.05	บาท/วัน
		รวม	=	707.27	บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระแทะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=		
	=	43,700/12,000	=	3.64	บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระแทะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00	บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 10 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00	บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00	บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,205.20 บาท/วัน

กรณีผิวคอนกรีตเฉลี่ย 9,205.20/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3)) = 6.64 บาท/ตร.ม. = 21.98 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 20.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวแอสฟัลต์เฉลี่ย 9,205.20/600 ตร.ม. + ((4.3.2)+(4.3.3)) = 7.64 บาท/ตร.ม. = 22.98 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 21.00 บาท/ตร.ม.

กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = (4.1)+(4.2)+(4.4) 8,497.93/600 ตร.ม. = 14.16 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - พุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

1.1) รายละเอียดค่างานติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1.1) เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ราคา สฐ. แจ่งเวียน เดือน มิ.ย.2560	=	10,930.00	บาท/ต้น
เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ราคา สฐ. แจ่งเวียน เดือน มิ.ย.2560	=	12,330.00	บาท/ต้น
เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ราคา สฐ. แจ่งเวียน เดือน มิ.ย.2560	=	15,070.00	บาท/ต้น
เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ราคา สฐ. แจ่งเวียน เดือน มิ.ย.2560	=	16,470.00	บาท/ต้น

1.1.2) โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)

โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์	ราคา บ.ทราฟฟิคเดชั่น จำกัด 15 มี.ค.2567	=	5,950.00	บาท/ต้น
โคมไฟฟ้า 400 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์	ราคา สฐ. แจ่งเวียน เดือน มิ.ย.2560	=	8,180.00	บาท/ต้น

1.1.3) ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

กรณี ONE WAY TRAFFIC DIRECTION	กิ่งเดี่ยวติดข้างทาง			
เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.				
- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา	1.282 ตร.ม. @	70.00	=	89.74 บาท/ชุด
- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.023 ตร.ม. @	1,125.00	=	25.88 บาท/ชุด
(ประเมิน Engineer Grade) พิจารณาราคาจากสำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ่งเวียนเดือน				
			กรกฎาคม 2559	
			=	115.62 บาท/ชุด
	รวม		=	115.00 บาท/ชุด

กรณี TWO WAY TRAFFIC DIRECTION	กิ่งคู่ติดเกาะกลาง			
เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.				
- ค่าทาสี พื้นที่ทาสีโคนเสา+ต้นเสา	1.282 ตร.ม. @	70.00	=	89.74 บาท/ชุด
- ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง 0.15 x 0.15 ม.	0.045 ตร.ม. @	1,125.00	=	50.63 บาท/ชุด
(ประเมิน Engineer Grade)				
	รวม		=	140.37 บาท/ชุด
	ประเมินให้		=	140.00 บาท/ชุด

1.1.4) ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

ค่างานฐานเสาไฟฟ้า H = 9.00 M.				
Excavation,Earth	0.896	ลบ.ม. @	46.77	= 41.91 บาท
Backfill	-	ลบ.ม. @	46.77	= - บาท
Sand Bed	0.064	ลบ.ม. @	589.45	= 37.72 บาท
Lean Concrete	0.064	ลบ.ม. @	1,796.00	= 114.94 บาท
Concrete " D "	0.480	ลบ.ม. @	2,066.00	= 991.68 บาท
Formwork " 2"	2.920	ตร.ม. @	266.70	= 778.76 บาท
Reinforce	17.040	กก. @	24.76	= 421.97 บาท
Wire	0.426	กก. @	26.42	= 11.25 บาท
S - lon pipe Dia. 2"	2.00	ม. @	55.00	= 110.00 บาท
Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	4.00	ชุด @	150.00	= 600.00 บาท
ค่าวางฐาน (ค่ารถยกชิ้นส่วน 6,500 บาท/วัน),				= 380.00 บาท
หัวหน้าคนงาน (500 บาท/วัน, คนงาน 2 คน (2x300 บาท/วัน)) = (6,500+500+600)/20				
	รวม		=	3,488.23 บาท
	ประเมินให้		=	3,450.00 บาท

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควนคุ่ม 0101 ตอน นางัว - พังสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

1.1.7) ขุดวางสายไฟฟ้าพร้อม Precast ปิดทับ	ตามแบบ EE - 113 ปี 2015		คิดเทียบจากความยาว	47.00	เมตร
ค่าแรงงานขุดดิน(0.20x0.60x47.00 m.)	5.64	ลบ.ม. @	46.77 =	263.78	บาท
งานทรายปิดทับสายไฟฟ้า(0.20x0.15x47.00m.)x1.25	1.76	ลบ.ม. @	589.45 =	1,037.43	บาท
งาน Precast ปิดทับ Con. Class" E "(0.15x0.05 x 47.00 m.) x1.05	0.37	ลบ.ม. @	1,958.00 =	724.46	บาท
งานกลบดินปิดทับแผ่น Precast	3.95	ลบ.ม. @	46.77 =	184.74	บาท
ค่าวาง	47.00	ม. @	30.00 =	1,410.00	บาท
			รวม =	3,620.41	บาท
			3,620.41 / 47 =	77.03	บาท
			ประเมินให้ =	70.00	บาท
1.1.8) Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า (ปรับปรุง)					
- แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel)	1.95	กก. @	36.00 =	70.20	บาท
(= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น)					
- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1.00	ท่อน @	420.00 =	420.00	บาท
- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding			=	122.50	บาท
(74.1 + 450 = 524.1 x 25 %)					
- ค่าเชื่อม			=	10.00	บาท
- IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm ² = 1.00 m	1.00	ม. @	57.38 =	57.38	บาท
			รวม =	680.08	บาท
			ประเมินให้ =	680.00	บาท

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - พุ่งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

1.2) ค่างานอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.3) ค่าดินท่อลอด ท่อเหล็กขนาด Ø 2.5" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) กรณีกึ่งเดียว

ประเมินคิดให้คันทางกว้าง	13	ม.				
- ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 2.5"	13	x	410.00	=	5,330.00	บาท/แห่ง
- ค่าดินท่อลอด (เหมา)	13	x	500.00	=	6,500.00	บาท/แห่ง
			รวม	=	11,830.00	บาท/แห่ง
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน 11830 / 13			=	910.00	บาท/เมตร
			ประเมินให้	=	900.00	บาท/เมตร

ค่าดินท่อลอด ท่อเหล็กขนาด Ø 2.5" (เป็นท่อ GRC.สำหรับร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินทาง) กรณีกึ่งคู่

ประเมินคิดให้คันทางกว้าง	13	ม.				
- ค่าท่อเหล็กเคลือบสังกะสี Dia. Ø 2.5"	13	x	410.00	=	5,330.00	บาท/แห่ง
- ค่าดินท่อลอด (เหมา)	13	x	500.00	=	6,500.00	บาท/แห่ง
			รวม	=	11,830.00	บาท/แห่ง
	เฉลี่ยค่างานต้นทุน 11830 / 13			=	910.00	บาท/เมตร
			ประเมินให้	=	900.00	บาท/เมตร

1.3) ค่าติดตั้ง(ควมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.,H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกึ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน(ติดตั้งได้เฉลี่ย 16 ต้น/วัน)

ติดตั้งแบบกึ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	1	@	6,500.00	=	6,500.00	บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	2	@	500.00	=	1,000.00	บาท
- ค่าแรงคนงาน	3	@	300.00	=	900.00	บาท
			รวม	=	8,400.00	บาท
	ติดตั้งเฉลี่ย	16	ต้น/วัน	=	525.00	บาท/ต้น

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m.,H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกึ่งคู่(ติดตั้งได้เฉลี่ย 14 ต้น/วัน)

ติดตั้งแบบกึ่งเดี่ยวด้านเดียวและขนาน

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)	1	@	6,500.00	=	6,500.00	บาท
- ค่าแรงช่างไฟฟ้า	2	@	500.00	=	1,000.00	บาท
- ค่าแรงคนงาน	3	@	300.00	=	900.00	บาท
			รวม	=	8,400.00	บาท
	ติดตั้งเฉลี่ย	14	ต้น/วัน	=	600.00	บาท/ต้น

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - หุ้งสมอ

ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

1.4	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างานต่อตัน	ราคาน้ำมันดีเซล	32.67	บาท / ลิตร	:ระยะทาง	365	กม.	
	ค่าขนส่งที่ใช้ประเมินควบคุมทั่วประเทศ ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 - 1000 กม. คิดให้			2.58	บาท / กม.			
	ขนส่งโดยรถยนต์บรรทุกเหมาคันชนิด 10 ล้อ ขนเสาไฟฟ้าได้ประมาณ			30	ตัน/คันเที่ยว			
	- ค่าขนส่ง = 365 x 2.58					=	941.70	บาท/ตัน
	- ค่าขน - ถ้าย					=	80.00	บาท/ตัน
	- นน. ในการขนถ่ายเฉลี่ย					=	18.00	ตัน / เที่ยว
	- จำนวนเที่ยวที่ต้องขนส่ง = 46 / 30					=	2	เที่ยว
	ค่าขนส่งเฉลี่ย = ((941.7 + 80) x (18 x 2)) / 46					=	799.59	บาท/ตัน
					ประเมินให้	=	790.00	บาท/ตัน
1.5	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม (ปรับปรุง)							
	- Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	1.00	ท่อน @	420.00		=	420.00	บาท
						=	105.00	บาท
	- ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450 x 25%)							
	- สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm.	3.00	ม. @	57.38		=	172.14	บาท
						=	697.14	บาท
					รวม	=	697.14	บาท
					ประเมินให้	=	695.00	บาท
1.6	รายการอุปกรณ์ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง (ปรับปรุง)							
	- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก	1	ชุด @	4,350.00		=	4,350.00	บาท
	เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า)							
	- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์ (ติดตั้งแบบ Short Link)	2	ชุด @	1,200.00		=	2,400.00	บาท
	- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA.	2	ชุด @	912.00		=	1,824.00	บาท
	- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด Ic10KA.	2	ชุด @	456.00		=	912.00	บาท
	- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด Ic10KA. (เบรกเกอร์คอนโทล)	3	ชุด @	456.00		=	1,368.00	บาท
	- โฟโต้เซล(สวิทช์ทำงานด้วยแสง)	1	ชุด @	700.00		=	700.00	บาท
	- ซ็อกเก็ต(ขาเสียบไฟโต้)	1	ชุด @	900.00		=	900.00	บาท
	- ซีเลคเตอร์ 3 ทาง (จิ้งหะ)	1	ชุด @	150.00		=	150.00	บาท
	- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A.	2	ชุด @	220.00		=	440.00	บาท
	- รีเลย์	2	ชุด @	325.00		=	650.00	บาท
	- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง	1	ชุด @	1,500.00		=	1,500.00	บาท
	- timer switch	1	ชุด @	500.00		=	500.00	บาท
					รวม	=	15,694.00	บาท
					ประเมินให้	=	15,690.00	บาท
							15,680.00	บาท

ราคา บ.อาคารเอนกพัฒนา จำกัด 14 มี.ค.2567

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว -ทุ่งสมอ
 ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร
 ระยะทางก่อสร้าง 2.125 กม. (ปริมาณงาน 1.00 แห่ง)

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

โครงการอยู่ในพื้นที่จังหวัด เพชรบูรณ์ ผ่นปกติ

น้ำมันดีเซล ประกาศ ณ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

ราคา 32.67 บาท/ลิตร

ราคาวัสดุก่อสร้างประจำเดือน เมษายน 2567

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

เงินประกันผลงานหัก 10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	15.00	5	-	-	5	22.17	1.0000	22.17	-	-	37.17	จ.เพชรบูรณ์ (สทล.6 แนะนำ)
2	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	537.38	14	-	-	14	52.07	1.0000	52.07	-	-	589.45	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	537.38	14	-	-	14	52.07	1.0000	52.07	-	-	589.45	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
4	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	30.00	10	-	-	10	37.70	1.0000	37.70	-	-	67.70	จ.เพชรบูรณ์ (สทล.6 แนะนำ)
5	ลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	20	-	-	20	73.63	1.0000	73.63	-	-	113.63	จ.เพชรบูรณ์ (สทล.6 แนะนำ)
6	หินคลุก	ลบ.ม.	305.00	22	-	-	22	80.82	1.0000	80.82	-	-	385.82	โรงไม่หินศิลารัตน
7	หิน Single Size	ลบ.ม.	420.00	22	-	-	22	80.82	1.0000	80.82	-	-	500.82	โรงไม่หินศิลารัตน
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	22	-	-	22	80.82	1.0000	80.82	-	-	420.82	โรงไม่หินศิลารัตน
9	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	32	-	-	32	116.75	1.0000	116.75	-	-	446.75	โรงไม่หินพิภพพิงษ์
10	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,400.00	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	35.00	-	25,027.53	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
11	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	26,853.33	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	-	-	27,445.86	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
12	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,666.67	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	-	-	24,259.20	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
13	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	23,833.33	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	-	-	24,425.86	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
14	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	14	-	-	14	23.23	1.0000	23.23	50.00	-	2,409.68	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
15	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.(เฉลี่ย)	ตัน	20,260.21	14	-	-	14	23.23	1.0000	23.23	80.00	4,400.00	24,763.44	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
16	เหล็กเส้น RB 12 มม.(SR 24)	ตัน	21,050.00	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	80.00	3,600.00	25,322.53	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
17	เหล็กเส้น DB 12 มม.(SD 40)	ตัน	20,900.00	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	80.00	3,600.00	25,172.53	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
18	เหล็กเส้น DB 16 มม.(SD 40)	ตัน	20,700.00	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	80.00	3,600.00	24,972.53	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
19	เหล็กเส้น SD 40 (เฉลี่ย)	ตัน	20,733.33	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	80.00	3,266.67	24,672.53	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
20	เหล็กเส้นเฉลี่ย SR 24 ,SD 40	ตัน	20,993.75	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	80.00	3,550.00	25,216.28	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
21	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 4 mm.	ท่อน	435.51	105	48	-	153	246.46	1.3545	6.14	-	-	441.65	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
22	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 6 mm.	ท่อน	616.82	105	48	-	153	246.46	1.3545	8.88	-	-	625.70	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
23	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	368	-	-	368	592.53	1.0000	0.59	-	-	26.42	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
24	เสาเหล็ก 4" x 4" หน้า 3.2 มม. ยาว 6.00 ม.	ม.	245.00	368	-	-	368	948.32	1.0000	8.37	-	-	253.37	เว็บไซต์ onestockhome.com
25	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง -ขาว)	กก.	45.00	191	-	-	191	491.93	1.0000	0.49	0.10	-	45.59	สุภัค ทราฟฟิควิลด์ นครสวรรค์
26	ลูกแก้ว	กก.	52.00	191	-	-	191	491.93	1.0000	0.49	0.10	-	52.59	สุภัค ทราฟฟิควิลด์ นครสวรรค์

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด
 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร
 ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - หุ่งสมอ
 ระหว่าง กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร
 ระยะทางก่อสร้าง 2.125 กม. (ปริมาณงาน 1.00 แห่ง)

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

โครงการอยู่ในพื้นที่จังหวัด เพชรบูรณ์ ฝนปกติ

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

น้ำมันดีเซล ประกาศ ณ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์

ราคา 32.67 บาท/ลิตร

ราคาวัสดุก่อสร้างประจำเดือน เมษายน 2567

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
27	น้ำยาประสาน	กก.	113.30	243	-	-	243	625.82	1.0000	0.63	0.10		114.03	บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี
28	R.C.P. 0.40 ม. Class 2	ม.	420.00	28	-	-	28	73.13		ดูรายละเอียดการคำนวณ				หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
29	R.C.P. 0.60 ม. Class 2	ม.	870.00	28	-	-	28	73.13		ดูรายละเอียดการคำนวณ				หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
30	R.C.P. 1.00 ม. Class 2	ม.	2,250.00	28	-	-	28	73.13		ดูรายละเอียดการคำนวณ				หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
31	ไม้ยาง (ไม้ไส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	294.39	14	-	-	14	52.07	1.0000	1.47			295.86	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
32	ไม้กระบอก (ไม้ไส) 1 x 4	ลบ.ฟ.	497.66	14	-	-	14	52.07	1.0000	1.47			499.13	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
33	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	กม.		1			1	11.50	1.0000	11.50	-	-	11.50	
34	งานรื้อผิว AC (ขนไปทิ้ง) (บาท/ลบ.ม.)	กม.		1			1	11.50	1.0000	11.50	-	-	11.50	
35	งานขนท่อ R.C.P. เก็บ	กม.	-	1	-	-	1	8.21	1.0000	8.21	-	-	8.21	
36	ค่าขนส่งระยะทาง L/4 (บาท/ตัน)	กม.		0.53				4.35	-	-	-	-	-	
37	ค่าขนส่งระยะทาง L/4 (บาท/ลบ.ม.)	กม.		0.53				6.09	-	-	-	-	-	

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควนคูม 0101 ตอน นางัว - หุ้งสมอ

กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (มีวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ														
		2.58	บาท/ตัน											
		3.61	บาท/ลบ.ม											
วัสดุน้ำมันดีเซล บั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์														
		32.67	บาท/ลิตร	ฝนปกติ										
													ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน	เมษายน 2567
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	537.38	14	-	-	14	52.07	1.0000	52.07	-	-	589.45	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	250.00	140	48	-	188	677.26	1.2425	841.49	-	-	1,091.49	บ่อทรายประมวล พิษณุโลก
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	180.00	208	-	-	208	749.71	1.0000	749.71	-	-	929.71	ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์
	ทรายหยาบ เลือกใช้	ลบ.ม.	537.38	14	-	-	14	52.07	1.0000	52.07	-	-	589.45	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	537.38	14	-	-	14	52.07	1.0000	52.07	-	-	589.45	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	140	48	-	188	677.26	1.2425	841.49	-	-	1,091.49	บ่อทรายประมวล พิษณุโลก
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	208	-	-	208	749.71	1.0000	749.71	-	-	929.71	ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์
	ทรายผสมคอนกรีต เลือกใช้	ลบ.ม.	537.38	14	-	-	14	52.07	1.0000	52.07	-	-	589.45	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
3	หินคลุก	ลบ.ม.	400.00	32	-	-	32	116.75	1.0000	116.75	-	-	516.75	โรงโม่หินพุดพิงษ์
	หินคลุก	ลบ.ม.	290.00	37	-	-	37	134.73	1.0000	134.73	-	-	424.73	โรงโม่หินสันตาเพีย
	หินคลุก	ลบ.ม.	305.00	22	-	-	22	80.82	1.0000	80.82	-	-	385.82	โรงโม่หินศิลารัตน์
	หินคลุก เลือกใช้	ลบ.ม.	305.00	22	-	-	22	80.82	1.0000	80.82	-	-	385.82	โรงโม่หินศิลารัตน์
4	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	420.00	32	-	-	32	116.75	1.0000	116.75	-	-	536.75	โรงโม่หินพุดพิงษ์
	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	390.00	37	-	-	37	134.73	1.0000	134.73	-	-	524.73	โรงโม่หินสันตาเพีย
	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	420.00	22	-	-	22	80.82	1.0000	80.82	-	-	500.82	โรงโม่หินศิลารัตน์
	หิน 3/4 (Single Size) เลือกใช้	ลบ.ม.	420.00	22	-	-	22	80.82	1.0000	80.82	-	-	500.82	โรงโม่หินศิลารัตน์
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	353.00	32	-	-	47	170.65	0.6808	116.17	-	-	469.17	โรงโม่หินพุดพิงษ์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	310.00	37	-	-	51	185.03	0.7254	134.22	-	-	444.22	โรงโม่หินสันตาเพีย
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	22	-	-	22	80.82	1.0000	80.82	-	-	420.82	โรงโม่หินศิลารัตน์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต เลือกใช้	ลบ.ม.	340.00	22	-	-	22	80.82	1.0000	80.82	-	-	420.82	โรงโม่หินศิลารัตน์

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - พุ่งสมอ

กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ			2.58 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง					1.61	บาท/ตัน				
ราคาน้ำมันดีเซล บีบี ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์			3.61 บาท/ลบ.ม						2.25	บาท/ลบ.ม				
ราคาน้ำมันดีเซล บีบี ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์			32.67 บาท/ลิตร	ฝนปกติ						ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน		เมษายน 2567		
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	330.00	32	-	-	32	116.75	1.0000	116.75	-	-	446.75	โรงโม่หินพุดพิงษ์
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	390.00	37	-	-	37	134.73	1.0000	134.73	-	-	524.73	โรงโม่หินสันตาเพีย
	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	420.00	22	-	-	22	80.82	1.0000	80.82	-	-	500.82	โรงโม่หินศิลารัตน์
	หินผสมคอนกรีต (หินย่อยเบอร์ 1)	ลบ.ม.	448.60	14	-	-	14	52.07	1.0000	52.07	-	-	500.67	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	หินผสมคอนกรีต เลือกใช้	ลบ.ม.	330.00	32	-	-	32	116.75	1.0000	116.75	-	-	446.75	โรงโม่หินพุดพิงษ์
7	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	24,400.00	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	35.00	-	25,027.53	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	27,000.00	127	48	-	175	281.80	1.3099	369.12	35.00	-	27,404.12	บ.ทีบีโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	32,600.00	250	22	-	272	437.97	1.0913	477.95	35.00	-	33,112.95	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ขอนแก่น
	Asphalt Cement (AC 60/70) เลือกใช้	ตัน	24,400.00	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	35.00	-	25,027.53	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
8	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	26,853.33	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	-	-	27,445.86	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	32,900.00	127	48	-	175	281.80	1.3099	369.12	-	-	33,269.12	บ.ทีบีโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	31,500.00	250	22	-	272	437.97	1.0913	477.95	-	-	31,977.95	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ขอนแก่น
	Emulsified Asphalt Prime (EAP) เลือกใช้	ตัน	26,853.33	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	-	-	27,445.86	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
9	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	23,666.67	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	-	-	24,259.20	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	27,500.00	127	48	-	175	281.80	1.3099	369.12	-	-	27,869.12	บ.ทีบีโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	28,400.00	250	22	-	272	437.97	1.0913	477.95	-	-	28,877.95	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ขอนแก่น
	Emulsified Asphalt (CRS-2) เลือกใช้	ตัน	23,666.67	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	-	-	24,259.20	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
10	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	23,833.33	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	-	-	24,425.86	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	27,700.00	127	48	-	175	281.80	1.3099	369.12	-	-	28,069.12	บ.ทีบีโกแอสฟัลต์ จ.พิษณุโลก
	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	28,400.00	250	22	-	272	437.97	1.0913	477.95	-	-	28,877.95	บ.โซล่าแอสฟัลต์ จ.ขอนแก่น
	Emulsified Asphalt (CSS-1) เลือกใช้	ตัน	23,833.33	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	-	-	24,425.86	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควนคูน 0101 ตอน นางัว - หุ่งสมอ

กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (มีทิศทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ	
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)							
	วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	2.58	บาท/ตัน										1.61	บาท/ตัน	
		3.61	บาท/ลบ.ม										2.25	บาท/ลบ.ม	
	ราคาน้ำมันดีเซล บั้ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	32.67	บาท/ลิตร	ผันปกติ											ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน เมษายน 2567
11	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	14	-	-	14	23.23	1.0000	23.23	50.00	-	2,409.68	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์	
	Cement ไฮดรอลิก (งานทั่วไป)	ตัน	2,887.85	14	-	-	14	23.23	1.0000	23.23	50.00	-	2,961.08	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์	
	Cement ไฮดรอลิก (งานทั่วไป)	ตัน	2,523.37	133	13	-	146	235.21	1.1006	258.87	50.00	-	2,832.24	พาณิชย์ จ.พิจิตร	
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	14	-	-	14	23.23	1.0000	23.23	50.00	-	2,409.68	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์	
12	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	21,050.00	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	80.00	3,600.00	25,322.53	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพ	
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	27,570.09	133	13	-	146	235.21	1.1006	258.87	80.00	3,600.00	31,508.96	พาณิชย์ จ.พิจิตร	
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	27,004.18	105	48	-	153	246.46	1.3545	333.83	80.00	3,600.00	31,018.01	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก	
	เหล็กเส้น RB 12 มม. เลือกใช้	ตัน	21,050.00	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	80.00	3,600.00	25,322.53	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพ	
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	20,254.01	14	-	-	14	23.23	1.0000	23.23	80.00	4,400.00	24,757.24	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์	
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	20,266.41	14	-	-	14	23.23	1.0000	23.23	80.00	4,400.00	24,769.64	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์	
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.เพชรบูรณ์	ตัน	20,260.21	14	-	-	14	23.23	1.0000	23.23	80.00	4,400.00	24,763.44	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์	
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	28,504.67	133	13	-	146	235.21	1.1006	258.87	80.00	4,400.00	33,243.54	พาณิชย์ จ.พิจิตร	
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	28,504.67	133	13	-	146	235.21	1.1006	258.87	80.00	4,400.00	33,243.54	พาณิชย์ จ.พิจิตร	
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.พิจิตร	ตัน	28,504.67	133	13	-	146	235.21	1.1006	258.87	80.00	4,400.00	33,243.54	พาณิชย์ จ.พิจิตร	
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	25,110.72	105	48	-	153	246.46	1.3545	333.83	80.00	4,400.00	29,924.55	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก	
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	25,205.18	105	48	-	153	246.46	1.3545	333.83	80.00	4,400.00	30,019.01	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก	
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.พิษณุโลก	ตัน	25,157.95	105	48	-	153	246.46	1.3545	333.83	80.00	4,400.00	29,971.78	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก	

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควนคูม 0101 ตอน นางัว - หุ้งสมอ

กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	2.58 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	1.61 บาท/ตัน
	3.61 บาท/ลบ.ม		2.25 บาท/ลบ.ม
ราคาน้ำมันดีเซล บีเอ็ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	32.67 บาท/ลิตร	ฝนปกติ	ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน เมษายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่เหลือ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	22,150.00	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	80.00	4,400.00	27,222.53	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	21,400.00	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	80.00	4,400.00	26,472.53	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	21,050.00	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	80.00	3,600.00	25,322.53	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 15 มม.	ตัน	20,850.00	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	80.00	3,600.00	25,122.53	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 19 มม.	ตัน	20,950.00	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	80.00	3,100.00	24,722.53	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 25 มม.	ตัน	20,950.00	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	80.00	3,100.00	24,722.53	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม. เฉลี่ย กรุงเทพฯ	ตัน	21,775.00	368	-	-	368	592.53	1.0000	592.53	80.00	4,400.00	26,847.53	สำนักดัชนีฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น DB 12 มม. SD 40	ตัน	27,570.09	133	13	-	146	235.21	1.1006	258.87	80.00	3,600.00	31,508.96	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น DB 16 มม. SD 40	ตัน	27,570.09	133	13	-	146	235.21	1.1006	258.87	80.00	3,600.00	31,508.96	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น DB 20 มม. SD 40	ตัน	27,570.09	133	13	-	146	235.21	1.1006	258.87	80.00	3,100.00	31,008.96	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น DB 25 มม. SD 40	ตัน	27,570.09	133	13	-	146	235.21	1.1006	258.87	80.00	3,100.00	31,008.96	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น SD 40 เฉลี่ย จ.พิจิตร	ตัน	27,570.09	133	13	-	146	235.21	1.1006	258.87	80.00	3,350.00	31,258.96	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้น DB 12 มม. SD 40	ตัน	22,877.66	91	48	-	139	223.95	1.3902	311.33	80.00	3,600.00	26,868.99	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น DB 16 มม. SD 40	ตัน	23,548.52	91	48	-	139	223.95	1.3902	311.33	80.00	3,600.00	27,539.85	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น DB 20 มม. SD 40	ตัน	22,905.52	91	48	-	139	223.95	1.3902	311.33	80.00	3,100.00	26,396.85	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น DB 25 มม. SD 40	ตัน	24,903.90	91	48	-	139	223.95	1.3902	311.33	80.00	3,100.00	28,395.23	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น SD 40 เฉลี่ย จ.พิษณุโลก	ตัน	23,558.90	91	48	-	139	223.95	1.3902	311.33	80.00	3,350.00	27,300.23	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควบคุม 0101 ตอน นางัว - ทุ่งสมอ

กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	2.58 บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	1.61 บาท/ตัน
	3.61 บาท/ลบ.ม		2.25 บาท/ลบ.ม
ราคาน้ำมันดีเซล บีเอ็ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์	32.67 บาท/ลิตร	ฝนปกติ	ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน เมษายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่เหลือ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	191	-	-	191	491.93	1.0000	0.49	0.10		45.59	สุภัก ทราฟฟิควีลด์ นครสวรรค์
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	191	-	-	191	491.93	1.0000	0.49	0.10	-	45.59	สุภัก ทราฟฟิควีลด์ นครสวรรค์
17	ลูกแก้ว	กก.	62.00	233	-	-	233	600.02	1.0000	0.60	0.10		62.70	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี
	ลูกแก้ว	กก.	60.00	243	-	-	243	625.82	1.0000	0.63	0.10		60.73	บ.แอลดีซี ทราฟฟิควีลด์ จำกัด สระบุรี
	ลูกแก้ว	กก.	52.00	191	-	-	191	491.93	1.0000	0.49	0.10		52.59	สุภัก ทราฟฟิควีลด์ นครสวรรค์
	ลูกแก้ว เลือกใช้	กก.	52.00	191	-	-	191	491.93	1.0000	0.49	0.10	-	52.59	สุภัก ทราฟฟิควีลด์ นครสวรรค์
18	น้ำยาประสาน	กก.	116.65	233	-	-	233	600.02	1.0000	0.60	0.10		117.35	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี
	น้ำยาประสาน	กก.	113.30	243	-	-	243	625.82	1.0000	0.63	0.10		114.03	บ.แอลดีซี ทราฟฟิควีลด์ จำกัด สระบุรี
	น้ำยาประสาน	กก.	120.00	191	-	-	191	491.93	1.0000	0.49	0.10		120.59	สุภัก ทราฟฟิควีลด์ นครสวรรค์
	น้ำยาประสาน เลือกใช้	กก.	113.30	243	-	-	243	625.82	1.0000	0.63	0.10	-	114.03	บ.แอลดีซี ทราฟฟิควีลด์ จำกัด สระบุรี
19	R.C.P. 0.40 ม. Class 2	ม.	490.00	100	-	-	100	257.94	1.0000	114.16			604.16	หจก.พงษ์ศักดิ์เซอร์วิส บึงสามพัน
	R.C.P. 0.40 ม. Class 2	ม.	420.00	28	-	-	28	73.13	1.0000	39.08			459.08	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
	R.C.P. 0.40 ม. Class 2	ม.	550.00	11	-	-	11	29.49	1.0000	21.35			571.35	บ.วีโปรดักส์ จำกัด
	R.C.P. 0.40 ม. Class 2	ม.	420.00	28	-	-	28	73.13	1.0000	39.08	-	-	459.08	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
20	R.C.P. 0.60 ม. Class 2	ม.	790.00	100	-	-	100	257.94	1.0000	152.21			942.21	หจก.พงษ์ศักดิ์เซอร์วิส บึงสามพัน
	R.C.P. 0.60 ม. Class 2	ม.	870.00	28	-	-	28	73.13	1.0000	52.11			922.11	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
	R.C.P. 0.60 ม. Class 2	ม.	1,150.00	11	-	-	11	29.49	1.0000	28.47			1,178.47	บ.วีโปรดักส์ จำกัด
	R.C.P. 0.60 ม. Class 2 เลือกใช้	ม.	870.00	28	-	-	28	73.13	1.0000	52.11	-	-	922.11	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
21	R.C.P. 0.80 ม. Class 2	ม.	1,600.00	100	-	-	100	257.94	1.0000	202.95			1,802.95	หจก.พงษ์ศักดิ์เซอร์วิส บึงสามพัน
	R.C.P. 0.80 ม. Class 2	ม.	1,570.00	28	-	-	28	73.13	1.0000	69.48			1,639.48	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
	R.C.P. 0.80 ม. Class 2	ม.	2,130.00	11	-	-	11	29.49	1.0000	37.96			2,167.96	บ.วีโปรดักส์ จำกัด
	R.C.P. 0.80 ม. Class 2 เลือกใช้	ม.	1,570.00	28	-	-	28	73.13	1.0000	69.48	-	-	1,639.48	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
22	R.C.P. 1.00 ม. Class 2	ม.	2,400.00	100	-	-	100	257.94	1.0000	365.32			2,765.32	หจก.พงษ์ศักดิ์เซอร์วิส บึงสามพัน
	R.C.P. 1.00 ม. Class 2	ม.	2,250.00	28	-	-	28	73.13	1.0000	125.06			2,375.06	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
	R.C.P. 1.00 ม. Class 2	ม.	2,800.00	11	-	-	11	29.49	1.0000	68.33			2,868.33	บ.วีโปรดักส์ จำกัด
	R.C.P. 1.00 ม. Class 2 เลือกใช้	ม.	2,250.00	28	-	-	28	73.13	1.0000	125.06	-	-	2,375.06	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาคเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด โดยเพิ่มช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็นทาง 4 ช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 2196 ตอนควนคู่ม 0101 ตอน นางิ้ว - หุ้งสมอ

กม.2+350 - กม.4+475 ตำบลท่าพล อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ ระยะทาง 2.125 กิโลเมตร

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)					Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)						
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ		2.58 บาท/ตัน	วัสดุหลักเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง					1.61	บาท/ตัน					
ราคาน้ำมันดีเซล บีเอ็ม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์		3.61 บาท/ลบ.ม	ฝนปกติ					2.25	บาท/ลบ.ม					
ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน เมษายน 2567		32.67 บาท/ลิตร												
23	R.C.P. 1.20 ม. Class 2	ม.	3,300.00	100	-	-	100	257.94	1.0000	456.65			3,756.65	บ.พันธ์ประเสริฐ เพชรบูรณ์
	R.C.P. 1.20 ม. Class 2	ม.	3,070.00	28	-	-	28	73.13	1.0000	156.33			3,226.33	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
	R.C.P. 1.20 ม. Class 2	ม.	4,025.00	11	-	-	11	29.49	1.0000	85.42			4,110.42	บ.วีโปรดักส์ จำกัด
	R.C.P. 1.20 ม. Class 2 เลือกใช้	ม.	3,070.00	28	-	-	28	73.13	1.0000	156.33	-	-	3,226.33	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก
24	ไม้ยาง (ไม้ใส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	294.39	14	-	-	14	52.07	1.0000	1.47			295.86	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ไม้ยาง (ไม้ใส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	560.75	105	48	-	153	551.69	1.2980	20.25			581.00	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	ไม้ยาง (ไม้ใส) 1 1/2 x 3 เลือกใช้	ลบ.ฟ.	294.39	14	-	-	14	52	1.0000	1	-	-	295.86	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
25	ไม้กระบาก (ไม้ใส) 1 x 4	ลบ.ฟ.	497.66	14	-	-	14	52.07	1.0000	1.47			499.13	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ไม้กระบาก (ไม้ใส) 1 x 6	ลบ.ฟ.	560.75	105	48	-	153	551.69	1.2980	20.25			581.00	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	ไม้กระบาก (ไม้ใส) 1 x 6 เลือกใช้	ลบ.ฟ.	497.66	14	-	-	14	52.07	1.0000	1.47	-	-	499.13	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์