

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
เลขรับ 620 เวลา 14.30
วันที่ 4 ส.ย. 2567

(๓) ส่วนแผนงาน (ถิรวัดณ์)

- เพื่อทราบตาม (๑)
- ตรวจสอบรายละเอียดราคากลางตาม (๑) และดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายถิรวัดณ์ หมุนแทน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง

วพ.ทล.๑๗

- 4 ส.ย. 2567

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗

- ส่วนแผนงาน ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสม สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายถิรวัดณ์ หมุนแทน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการในตำแหน่ง

วพ.ทล.๑๗

- ๕ ส.ย. ๒๕๖๗

(๔) เรียน วพ.ทล.๑๗

- ได้ตรวจสอบรายละเอียดการประเมินราคาตาม (๑) แล้ว มีความเหมาะสม สามารถดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายถิรวัดณ์ หมุนแทน)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

- ๕ ส.ย. ๒๕๖๗

ที่ สทล.๑๗.๑/๖๓๖๓ ลงวันที่ - ๕ มี.ย. ๒๕๖๗

(๖) เรียน ผอ.ขท.ตรัง

ผบ.ทล.๑๗, คุณนิวัติ

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายราชศักดิ์ สุทธินิเวล)

ผส.ทล.๑๗ IV

- ๕ มี.ย. ๒๕๖๗



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง / 322 ✓
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม / 25300 ✓
 และ เกาะแบ่งถนน ✓
 สายทาง-หมายเลข : ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา / 404 ✓
 กม. - ระยะทางที่แท้จริง : ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) / 5.3 ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล.17

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2567 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	10,623,000.00	บาท
ราคาประเมิน	10,622,933.16	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	150	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นางอมรรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายมนูญ พูลสวัสดิ์)

หัวหน้าหมวดทางหลวงสิเกา แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 10,622,933.16 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

*****สืบค้นหากเส้นสองหมื่นสองพันเก้าร้อยสามสิบสามบาทสิบหกสตางค์*****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายราชศักดิ์ สุทธิฉนวน)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17

ลงวันที่ - ๔ มิ.ย. ๒๕๖๗

(ประเมินราคาวันที่ 4 มิ.ย. 67)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 /
ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

10,623,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน /

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 มิถุนายน 2567 เป็นเงิน 10,622,933.16 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 มนูญ พูลสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าหมวดทางหลวงสิเกา

7.3 อมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธินิवल

ผส.ทล.๑๗

- ๕ มิ.ย. ๒๕๖๗

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

04 มิถุนายน 2567 13:51:27

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระยะทาง กม.0+000 - กม.5+300 L.T.,RT. (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อพื้นทางเก่าเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK ✓ 1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER ✓	ตร.ม. ม.	21,970.000 84.000	33.93 94.84	745,442.10 7,966.56	1.3535 1.3535	45.92 128.36	1,008,955.88 10,782.73
3	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 2.1.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓	ลบ.ม.	1,300.000	242.21	314,873.00	1.3535	327.83	426,180.60
4	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 3.1.1 R.C. COVER FOR R.C. MANHOLE TYPE C ✓	EACH	11.000	1,553.50	17,088.50	1.3535	2,102.66	23,129.28
5	3.1.2 STEEL GRATING SIZE 1.10 X 0.25 M. ✓	EACH	22.000	241.89	5,321.58	1.3535	327.39	7,202.75

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ปรกวดราคาจ้างก่อสร้างและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 L.T.,R.T. (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	3.1.3 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	ม.	15.000	1,406.56	21,098.40	1.3535	1,903.77	28,556.68
7	3.1.4 RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	100.000	745.04	74,504.00	1.3535	1,008.41	100,841.16
8	3.2 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ม.	84.000	577.81	48,536.04	1.3535	782.06	65,693.53
9	3.2.1 CONCRETE CURB AND GUTTER	ตร.ม.	25,580.000	245.26	6,273,750.80	1.3535	331.95	8,491,521.70
10	3.2.2 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK	ลบ.ม.	48.000	2,123.68	101,936.64	1.3535	2,874.40	137,971.24
11	3.3 งานป้องกันเชิงลาด	ลบ.ม.	72.000	1,720.34	123,864.48	1.3535	2,328.48	167,650.57
	3.3.1 งานกล่องลาดตายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 2.00x1.00x0.50 M.							
	3.3.2 งานกล่องลาดตายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 1.50x1.00x1.00 M.							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 L.T.,RT. (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงต๋อง/กรมทางหลวง

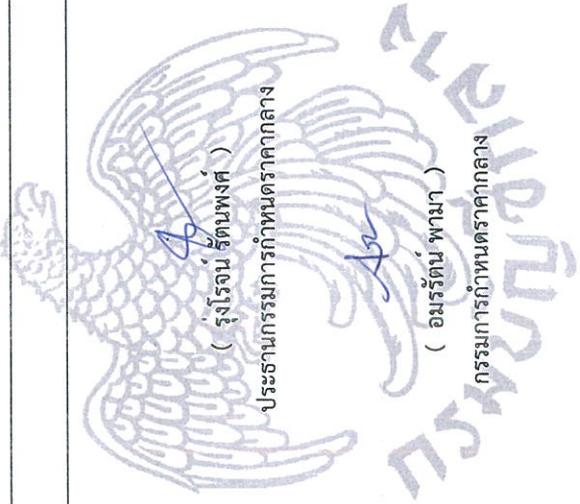
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	3.3.3 งานกลองลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 2.00x1.00x1.00 M. ✓	ลบ.ม.	32,000	1,689.18	54,053.76	1.3535	2,286.30	73,161.76
13	3.3.4 NON-WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนัก >= 200 G/SQ.M.) ✓ 3.4 งานระบายน้ำ	ตร.ม.	264,000	65.00	17,160.00	1.3535	87.97	23,226.06
14	3.4.1 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 ✓ 4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	เมตร	8,000	4,075.82	32,606.56	1.3535	5,516.62	44,132.97
							รวมราคากลาง	10,622,933.16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตราง - บ้านนา
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วิทยากร กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรง/กรมทางหลวง


(มนูญ พูลสวัสดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(รุ่งโรจน์ รัตน์พงศ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(อมรรัตน์ พามา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ



นายราชศักดิ์ สุทธิवाल

ผ.ส.ทล.๑๗ ๗

- ๔ มี.ย. ๒๕๖๗

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ที่ห้วยหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี (บริเวณ กม.5+300 LT.,RT. ช่วงบึงหวด) ปริมาณงาน 1 หน่วยเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 04 มิถุนายน 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายจราจร	1.000	ชุด	13,926.25	✓
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			13,926.25	✓

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ	ป้ายเงินก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโหลทาง สำหรับทางหลวงหลายของจราจร
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม-และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	ตำบล ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000-กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) บริเวณถนน 1 ตรัง
	หาดลิ้นจี่ อำเภอหาดลิ้นจี่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 04 มิถุนายน 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

*

2. รายละเอียดการคำนวณ หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายเงินก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณโหลทาง สำหรับทางหลวงหลายของจราจร	13,926.25	
	รวมค่าใช้จ่าย	13,926.25	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	13,926.25	

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง
 - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อพื้นทางเท้าเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK ✓

คิดจากพื้นที่	=	36 ตร.ม. คิดเป็นปริมาณ 2.16 ลบ.ม. ✓
คนงาน 3 คน รื้อและขนกอง Stock ค่าแรง = 350.000 บาท/วัน	=	1,050.000 บาท ✓
เป็นเงิน		
ส่วนขยาย : 2.16 x 1.70 ✓	=	3.672 ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก = 43.010) บาท/ลบ.ม. x	=	157.932 บาท ✓
3.672 ✓		
ขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.550 บาท/ลบ.ม. x 3.672	=	42.411 บาท ✓
STOCK. หมวดทางหลวงตรง		
รวม	=	1,250.343 บาท ✓
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,250.343 / 36 ตร.ม.	=	34.731 บาท/ตร.ม. ✓
คิดให้ ค่างานต้นทุน	=	33.93 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง
 - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อพื้นทางเท้าเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER ✓

คิดจากปริมาณ	=	10.000 ม. ✓
ปริมาณงานคอนกรีต	=	1.600 ลบ.ม. ✓
ค่าทุบคอนกรีต = 1.600×500 ✓	=	800.000 บาท...(1)
ส่วนขยายตัว 1.600×1.70 ✓	=	2.720 ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดินและตัก)	=	43.010 บาท ✓
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.550 ✓	=	11.550 บาท ✓
รวมค่าดำเนินการ ดัก และ ขนทิ้ง	=	54.560 บาท ✓
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง 54.560×2.720 ✓	=	148.403 บาท...(2)
รวมค่าทุบคอนกรีต และ ขนทิ้ง (1)+ (2)	=	948.403 บาท ✓
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย $948.403 / 10.000$	=	94.840 บาท/ม ✓
ค่างานต้นทุน	=	94.84 บาท/เมตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง
 - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.1.1 EARTH FILL UNDER SIDEWALK ✓

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 55.000 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 23.290 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าขนส่ง 11.000 กม.	= 41.850 บาท/ลบ.ม. ✓
รวม	= 120.140 บาท/ลบ.ม. ✓
ส่วนยุบตัว : 120.140 X 1.60 ✓	= 192.224 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 49.990 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าใช้จ่ายรวม	= 242.214 บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	= 242.214 บาท/ลบ.ม. ✓
คิดให้	= 242.21 บาท/ลบ.ม. ✓



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง
 - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง
 , กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.1 R.C. COVER FOR R.C. MANHOLE TYPE C

ฝาคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.490 x 0.790 x 0.10 ม.)

ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC). 0.039 ลบ.ม. @ = 80.547 บาท ✓

1,738.320 บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.

เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 3.969 กก. @ 26,300.990 (บาท/ตัน)/1000 = 104.388 บาท ✓

ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก. @ 27,200.230 (บาท/ตัน)/1000 = 2.692 บาท ✓

ไม้แบบ (1) 0.643 ตร.ม. @ 277.389 = 178.361 บาท ✓

เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. 2.60 ม. @ 637.800 (บาท/ท่อน)/6 ม. = 276.380 บาท ✓

Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. 0.699 กก. @ 26,300.990 = 18.384 บาท ✓

(บาท/ตัน)/1000

ค่าเชื่อม 14 จุด @ 2.000 = 28.000 บาท ✓

Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 ม. ขึ้นรูป 2x4 ซม. 0.200 ม. @ = 10.000 บาท ✓

50.000 ✓

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 1.040 ตร.ม. @ 50.000 = 52.000 บาท ✓

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 1.040 ตร.ม. 25.000 = 26.000 บาท ✓

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา = 776.752 บาท ✓

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา = 1,553.504 บาท ✓

คิดให้ = 1,553.50 บาท/EACH ✓

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง
 - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.2 STEEL GRATING SIZE 1.10 X 0.25 M. ✓

STEEL GRATING (1.10x0.25) ✓

RB 9 1.10 กก. @ 26,300.990 (บาท/ตัน)/1000 = 28.878 บาท ✓

RB 15 5.21 กก. @ 25,900.230 (บาท/ตัน)/1000 = 135.017 บาท ✓

รอยเชื่อม 30 จุด @ 2.000 = 60.000 บาท ✓

ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น 0.240 ตร.ม. @ 50.000 = 12.000 บาท ✓

ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น 0.240 ตร.ม. @ 25.000 = 6.000 บาท ✓

ค่างานต้นทุน = 241.89 บาท/EACH ✓



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง
- บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง
กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.3 R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC) 0.10 ลบ.ม. @ 1,738.320 = 206.532 บาท

บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.

RB 6 5.794 กก. @ 27,308.300 (บาท/ตัน)/1000 = 158.224 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 27,200.230 (บาท/ตัน)/1000 = 3.944 บาท

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 247.111 = 1,037.866 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,406.56 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง
 - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

3.1.4 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดเฉพาะกำแพงยาว 10.000 ม. (H < 1.20 ม.) คิดจากความสูง 0.60	
ม. (แบบไม่มีเสาเข็ม)	
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 35 Mpa (357 KSC) 0.500 ลบ.ม. @	= 1,182.190 บาท
2,037.380 บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต (327 บาท/ลบ.ม.)	
ไม้แบบ (1) 12.20 ตร.ม. @ 277.389	= 3,384.145 บาท
RB9 88.812 กก. @ 26,300.990 (บาท/ตัน) / 1,000	= 2,335.843 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.220 กก. @ 27,200.230 (บาท/ตัน) / 1,000	= 60.384 บาท
ขุดดินปรับพื้น 13.260 ตร.ม. @ 4.840	= 64.178 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.035 ลบ.ม. @ 1,815.590	= 63.545 บาท
ทรายหยาบ 0.663 ลบ.ม. @ 543.290	= 360.201 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 7,450.486 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 7,450.486 / 10.000	= 745.048 บาท
ค่างานต้นทุน	= 745.04 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง
- บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง
กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2 งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

3.2.1 CONCRETE CURB AND GUTTER ✓

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร ✓

คิดจากความยาว 10 เมตร ✓

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.250 ลบ.ม. @ 48.440 = 60.550 บาท ✓

คอนกรีต STRENGTH 25 MPA (255 KSC.) 1.60 ลบ.ม. @ 1,831.780 = 3,454.048 บาท ✓

บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต (327 บาท/ลบ.ม.)

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 247.111 = 2,263.536 บาท ✓

ค่างานต้นทุนรวม = 5,778.134 บาท ✓

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,778.13 / 10 = 577.81 บาท/ม. ✓

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง
 - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2 งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

3.2.2 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK ✓

รวม 5 CM. Sand Cushion

Sand Cushion

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	= 465.000 บาท / ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) - ตัก	= 0.000 บาท / ลบ.ม. ✓
ค่าขนส่ง 21.000 กม.	= 78.290 บาท / ลบ.ม. ✓
รวม	= 543.290 บาท / ลบ.ม. ✓
ส่วนยิบตัว $543.290 \times 1.40 \times 90\%$	= 684.545 บาท / ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % บดทับ	= 34.993 บาท / ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding	= 719.538 บาท / ลบ.ม. ✓
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (เหล็ก RB 6 mm. @ 0.20 ม.)	
คอนกรีต STRENGTH 210 KSC. 0.073 ลบ.ม. @ 1,785.050	= 154.179 บาท ✓
บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.	
เหล็กเสริม RB6 @ 0.20 ม. 1.776 กก. @ 27,308.300	= 48.499 บาท ✓
(บาท/ตัน)/1000	
ลวดผูกเหล็ก 0.045 กก. @ 27,200.230 (บาท/ตัน)/1000	= 1.224 บาท ✓
ค่าขุดหยาบผิวพื้น 1.000 ตร.ม. @ 30.000	= 30.000 บาท ✓
Sand Cushion 0.050 ลบ.ม. @ 719.538	= 35.976 บาท ✓
ค่างานต้นทุนรวม	= 269.878 บาท ✓
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $269.878 / 1.00$	= 269.878 บาท / ตร.ม. ✓
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. (Wire mesh CDR 4 mm. @ 0.20 x0.20	
ผิวเรียบ)	
คอนกรีต STRENGTH 210 KSC. 0.073 ลบ.ม. @ 1,785.050	= 154.179 บาท ✓
บาท/ลบ.ม. + ค่าแรงเทคอนกรีต 327 บาท/ลบ.ม.	

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

04 มิถุนายน 2567 14:02:25

หน้า 9 จาก 15

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง
 - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง
 , กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.2 งานขอบคันหินรางดินคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

3.2.2 CONCRETE SLAB 7 CM.THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM.THICK

เหล็กตะแกรง WIRE MESH 1 ตร.ม. @ 3,209.350 (บาท/ม้วน) 1ม้วน	=	25.674 บาท ✓
= 125 ตร.ม.		
ค่าขัดหายาบผิวพื้น 1 ตร.ม. @ 30.000	=	30.000 บาท ✓
Sand Cushion 0.050 ลบ.ม. @ 719.538	=	35.976 บาท ✓
ค่างานต้นทุนรวม	=	245.829 บาท ✓
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 245.829 / 1.00	=	245.829 บาท/ตร.ม. ✓
หมายเหตุ : ใช้ราคากรณีเหล็กเสริม WIRE MESH		
เนื่องจากราคาถูกกว่าเหล็กเสริม RB6		
ค่างานต้นทุน	=	245.829 บาท/ตร.ม. ✓
คิดให้	=	245.26 บาท/ตร.ม. ✓

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง
 - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.3 งานป้องกันเชิงลาด

3.3.1 งานกล่องลาดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 2.00x1.00x0.50 M. ✓

1.กล่องลาดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABIONS) SIZE

2.00x1.00x0.50 M.

ค่างกล่องลาดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลาดพื้นกล่อง = 1,340.000 บาท/กล่อง ✓

ค่าขนส่ง = 0.000 บาท/กล่อง

ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (คิด 10% ของค่าวัสดุ) = 134.000 บาท/กล่อง ✓

ค่างานต้นทุน = 1,474.000 บาท/กล่อง(1)

2.หินใหญ่สำหรับบรรจุในกล่องลาดตาข่าย (GABIONS)

ค่าหิน (ขนาด 15.00 ซม.) = 250.000 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าขนส่ง ระยะทาง 87.000 กม. = 199.680 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าแรงบรรจุหินใหญ่ลงในลาดตาข่ายบรรจุหิน = 200.000 บาท/ลบ.ม. ✓

รวมต้นทุนหินใหญ่บรรจุกล่อง = 649.680 บาท/ลบ.ม. ✓

ใช้หินใหญ่ 1.00 ลบ.ม./กล่อง ค่างานต้นทุน = 649.680 บาท/กล่อง(2)

ค่างานต้นทุน (1+2) = 2,123.680 บาท/กล่อง ✓

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,123.68 /1 = 2,123.68 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง
 - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.3 งานป้องกันเชิงลาด

3.3.2 งานกล่องลาดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 1.50x1.00x1.00 M. ✓

1.กล่องลาดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABIONS) SIZE

2.00x1.00x0.50 M.

ค่างกล่องลาดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,460.000 บาท/กล่อง ✓

ค่าขนส่ง = 0.000 บาท/กล่อง

ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (คิด 10% ของค่าวัสดุ) = 146.000 บาท/กล่อง ✓

ค่างานต้นทุน = 1,606.000 บาท/กล่อง(1)

2.หินใหญ่สำหรับบรรจุในกล่องลาดตาข่าย (GABIONS)

ค่าหิน (ขนาด 15.00 ซม.) = 250.000 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าขนส่ง ระยะทาง 87.000 กม. = 199.680 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าแรงบรรจุหินใหญ่ลงในลาดตาข่ายบรรจุหิน = 200.000 บาท/ลบ.ม. ✓

รวมต้นทุนหินใหญ่บรรจุกล่อง = 649.680 บาท/ลบ.ม. ✓

ใช้หินใหญ่ 1.50 ลบ.ม./กล่อง ค่างานต้นทุน = 974.520 บาท/กล่อง(2)

ค่างานต้นทุน (1+2) = 2,580.520 บาท/กล่อง ✓

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,580.52 /1.5 = 1,720.34 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง
 - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.3 งานป้องกันเชิงลาด

3.3.3 งานกล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABION) SIZE 2.00x1.00x1.00 M. ✓

1.กล่องลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิน (GABIONS) SIZE

2.00x1.00x1.00 M.

ค่างล่องลวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ พร้อมลวดพันกล่อง = 1,890.000 บาท/กล่อง ✓

ค่าขนส่ง = 0.000 บาท/กล่อง ✓

ค่าถักกล่อง ประกอบ ติดตั้ง (คิด 10% ของค่าวัสดุ) = 189.000 บาท/กล่อง ✓

ค่างานต้นทุน = 2,079.000 บาท/กล่อง(1)

2.หินใหญ่สำหรับบรรจุในกล่องลวดตาข่าย (GABIONS)

ค่าหิน (ขนาด 15.00 ซม.) = 250.000 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าขนส่ง ระยะทาง 87.000 กม. = 199.680 บาท/ลบ.ม. ✓

ค่าแรงบรรจุหินใหญ่ลงในลวดตาข่ายบรรจุหิน = 200.000 บาท/ลบ.ม. ✓

รวมต้นทุนหินใหญ่บรรจุกล่อง = 649.680 บาท/ลบ.ม. ✓

ใช้หินใหญ่ 2.00 ลบ.ม./กล่อง ค่างานต้นทุน = 1,299.360 บาท/กล่อง(2)

ค่างานต้นทุน (1+2) = 3,378.360 บาท/กล่อง ✓

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 3,378.36 / 2 = 1,689.18 บาท/ลบ.ม. ✓

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง
- บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง
กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.3 งานป้องกันเชิงลาด

3.3.4 NON-WOVEN GEOTEXTILE (น้ำหนัก ≥ 200 G/SQ.M.)

ค่าแผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE	= 60.000 บาท/ตร.ม.
ค่าปูแผ่นใยสังเคราะห์ (10% ของค่าวัสดุ)	= 6.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 66.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้ ค่างานต้นทุน	= 65.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง
 - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง
 , กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.4 งานระบายน้ำ

3.4.1 NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 ✓

ค่าท่อ DIA. 1.20 M. CLASS 3 = 3,000.000 บาท/ม. ✓

ค่าขนส่ง คิดจากการขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

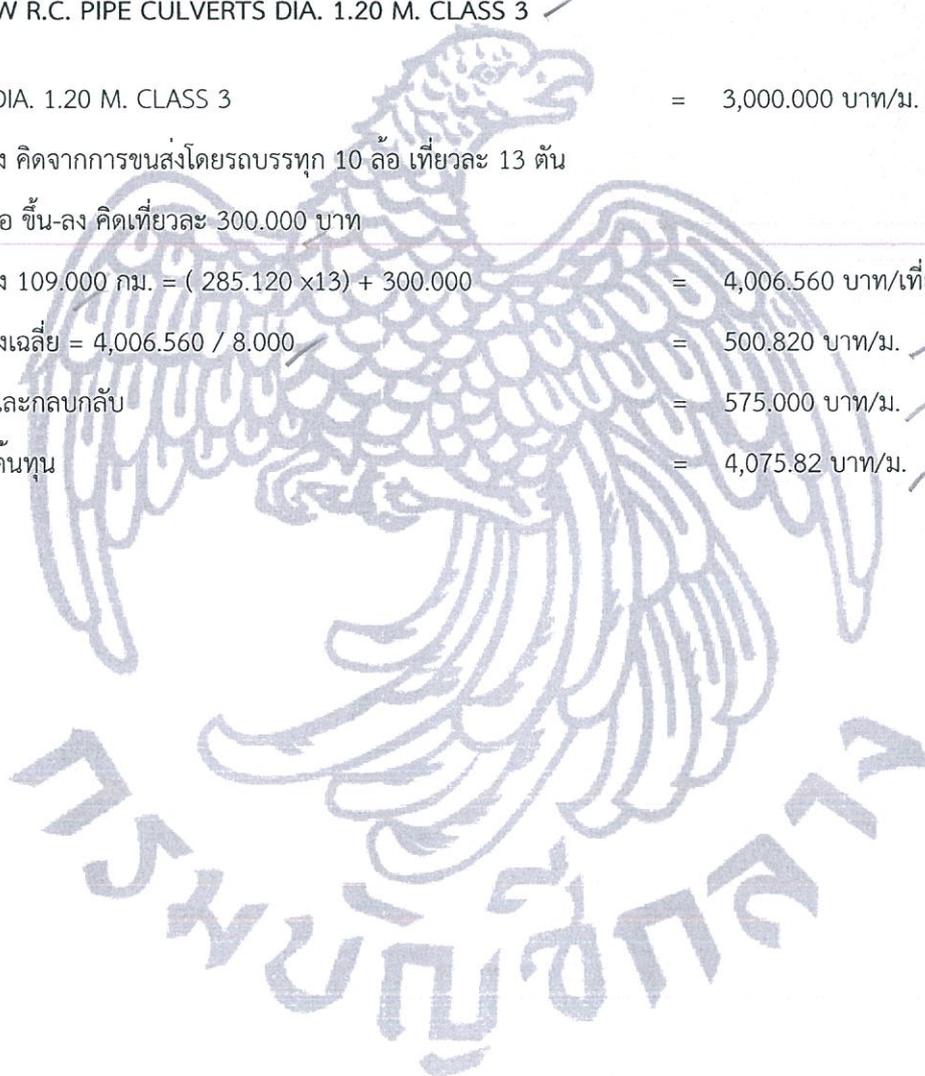
ค่าขนท่อ ขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.000 บาท

ค่าขนส่ง 109.000 กม. = (285.120 x13) + 300.000 = 4,006.560 บาท/เที่ยวขนส่ง ✓

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 4,006.560 / 8.000 = 500.820 บาท/ม. ✓

ค่าวางและกลบกลับ = 575.000 บาท/ม. ✓

ค่างานต้นทุน = 4,075.82 บาท/ม. ✓



การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร(ชุดที่ 2)

ปริมาณการวัดเข้าบัญชีอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประเภทของ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ขนาดป้ายหลัก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคาหน่วย (บาท)	ราคาชม. (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 ป้ายขอรถชะลอ (คท.10)	-	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	จำนวนติดตั้งจำนวน 25 ชุด.	
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คท.2)	17.20	4	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	11,988.00		
3	 ป้ายเตือนงานใกล้ทาง (คท.12)	6.90	2	0.9	1.5	1.35	3,700.00	4,995.00	9,990.00	จำนวนติดตั้งจำนวน 13 ชุด.	
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คท.7)	-	2	0.6	1.8	1.08	3,700.00	3,996.00	7,992.00	จำนวนติดตั้งจำนวน 28 ชุด.	
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คท.3)	8.00	2	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	5,994.00		
6	 ป้ายเตือนรถยกก่อสร้าง (คท.26)	6.90	2	0.9	1.5	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	การติดตั้งก่อสร้างยาวต่อ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวหน้าของจุดจราจร 100 เมตร จำนวนติดตั้งจำนวน 28 ชุด.	
7	 สายโซ่เหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมหลัก)	38.90	38.90				155.00		6,814.00	ทาบในผิวจราจร ยาวต่อ 2.50 ม. ขนาดหน้าตัด ยาวต่อ 1.50 ม.	
									รวม	63,956.00 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคาหน่วย		ราคาชม.		ราคารวม	หมายเหตุ	
1	 เพลี้ยชะลอขนาด 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	-	5,575.00	บาท		Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม., L=55 ม.	
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	1,538.00	-	1,538.00	บาท			
3	 เพลี้ยพร้อมฐานเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. ยาว 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	460.00	-	18,400.00	บาท			
						-				
4	 สัญญาณธง	0	ชุด	100	-	-	บาท			
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	1500	-	-	บาท		หลักปีเตอร์ ขนาด 1 ม. ถึงวางสลับได้ตลอดความกว้าง (สูงจุดไม่เกิน 50 เมตร)	
6	 กรวยทราย ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	350	-	7,000.00	บาท			
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	380	-	3,800.00	บาท			
									รวม	36,313.00 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

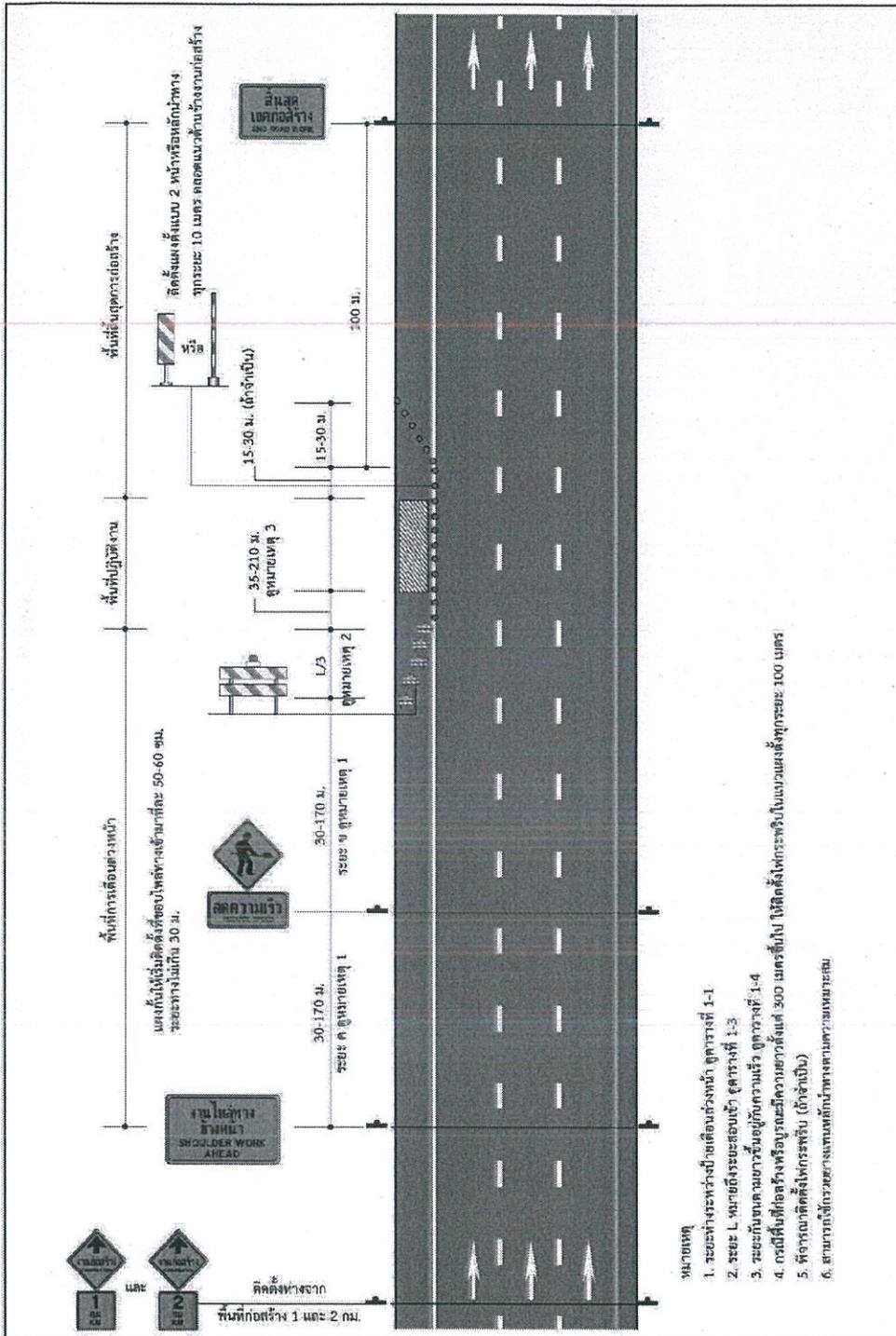
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

$$150 \text{ วัน} = ((63,956.00 + 36,313.00) / 1080) \times 150 = 13,926.25 \text{ บาท}$$

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม ส.ร.1/1737 ส.ร. 5 ค.ค. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยทราย และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการที่เพิ่มเติมออกนอกบัญชีตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมแซมโครงข่ายทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมแซมโครงข่ายทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT.
 (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพิมพ์หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าค่าใช้จ่าย	ค่าค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทางฝั่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เงินเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าก่อสร้าง	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

Factor F งานก่อสร้างทางสี่ล้อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สันบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโถ่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,838,202.42 บาท ✓
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,838,202.42 บาท ✓
 แผลงของเงินงบประมาณ 10,623,000.00 บาท ✓
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท ✓

จกตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ✓ ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี ✓
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ✓ ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ✓

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00 ✓	1.3317 ✓
7,838,202.42 ✓	1.3535 ✓
5,000,000.00 ✓	1.3822 ✓

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง		
สาย 404			
ตอน ตรัง - บ้านนา			
อยู่ในท้องที่จังหวัด ตรัง	เขตฝั่งตก	ฝนชุก 1	ราคามัมนิโคลาส บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินคงทนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	ลบ.ม.	55.00	11.00	41.85	0.00	0.00	96.85	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	465.00	21.00	78.29	0.00	0.00	543.29	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ไม้กระบอก	ลบ.พ.	429.91	0.00	0.00	0.00	0.00	429.91	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	ไม้ยางไม้ขนาด1/2x3นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.พ.	500.93	0.00	0.00	0.00	0.00	500.93	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	เสาเข็มไม้ขนาด4นิ้วยาว4.00ม.	ต้น	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	ตะปูรีนิ้ว	กก.	29.47	0.00	0.00	0.00	0.00	29.47	เม.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง		
สาย 404			
ตอน ตรัง - บ้านนา			
อยู่ในท้องที่จังหวัด ตรัง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินคงหนากำย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		33.37	บาท/ลิตร
		15.00%	
		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	น้ำมันทาแบบ ✓	ตร.ม.	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00	เม.ย. 2567 ✓	บันทึกสืบ
8	ไม้ดีดยาว4มม.ชนิดภายนอก ✓	ตร.ม.	81.13	0.00	0.00	0.00	0.00	81.13	เม.ย. 2567 ✓	บันทึกสืบ
9	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กค./ตร.ชม./รูปลุบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพครูปลุบาศก์350กค./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก300กค./ตร.ชม ✓	ลบ.ม.	2,037.38	0.00	0.00	0.00	0.00	2,037.38	เม.ย. 2567 ✓	
10	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.) ✓	ตัน	21,725.70	58.00	95.29	80.00	4,400.00	26,300.99	เม.ย. 2567 ✓	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างถนนปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง	
สาย	404	
ตอน	ตรัง - บ้านนา	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	ราคาประเมินโหล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินวงหน้จ่าย
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		33.37
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
10	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9ม.ยาว10เมตร	ตัน	21,725.70	58.00	95.29	80.00	4,400.00	26,300.99	เม.ย. 2567	
11	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงระบอก15*30ซม.ตราซีแพค รูปลูกบาศก์240กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก210กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,831.78	0.00	0.00	0.00	0.00	1,831.78	เม.ย. 2567	
12	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6ม.ยาว10เมตร	ตัน	22,733.01	58.00	95.29	80.00	4,400.00	27,308.30	เม.ย. 2567	

รุ่งโรจน์ รัตพงษ์ดี

04 มิถุนายน 2567 14:03:22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง -

สาย	404	บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
ตอน	ตรัง - บ้านนา	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรัง	เขตผดุง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินคงหนากาย
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		ราคาประเมินโศลา
		33.37
		บาท/ลิตร
		15.00%
		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
13	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,850.00	856.00	1,370.23	80.00	3,600.00	25,900.23	เม.ย. 2567	
14	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีเพค*รูปลูกบาศก์180กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก140กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,738.32	0.00	0.00	0.00	0.00	1,738.32	เม.ย. 2567	
15	เหล็กฉากขนาด50x50x6มม.ยาว6เมตรน้ำหนัก26.8กก.	ทอน	637.80	0.00	0.00	0.00	0.00	637.80	เม.ย. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมแซมช่องทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บานนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมแซมช่องทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บานนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมแซมช่องทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บานนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง		
สาย 404			
ตอน ตรัง - บานนา			
อยู่ในท้องที่จังหวัด ตรัง	เขตฝนตก	ฝนตก 1	ราคามันกินโซดา 33.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
16	กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงระบออก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์210กก./ตร.ซม.และรูปทรงระบออก180กก./ตร.ซม.	ลบ.ม.	1,785.05	0.00	0.00	0.00	0.00	1,785.05	เม.ย. 2567	
17	หิน	ลบ.ม.	368.00	7.00	18.69	0.00	0.00	386.69	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
18	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนสูงบรรจุ50กก./ถุงตราพีโอปูนแดง299	ตัน	3,233.64	0.00	0.00	50.00	0.00	3,283.64	เม.ย. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมแซมทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง	
สาย 404		
ตอน ตรัง - บ้านนา		
อยู่ในท้องที่จังหวัด ตรัง	เขตฝนตก	ราคาไม้กั้นโซลิตา 33.37 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนภายใน 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
19	ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัสเหล็กตค.4.0ม. ขนาดตาราง0.20x0.20ม. กว้าง2.5ม. ยาว50ม.	ม้วน	3,209.35	0.00	0.00	0.00	0.00	3,209.35	เม.ย. 2567	
20	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กตค.1.25ม. (เงอร18)	กก.	25,830.00	836.00	1,370.23	0.00	0.00	27,200.23	เม.ย. 2567	
21	หินใหญ่	ลบ.ม.	250.00	87.00	199.68	0.00	0.00	449.68	มี.ค. 2567	นครศรีธรรมราช
22	ท่อกลมขนาดDai1.20m.CLASSIII	ทอน	3,000.00	109.00	285.12	0.00	0.00	3,285.12	มี.ค. 2567	นครศรีธรรมราช
23	กล่องลาดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบรรจุหิ	กล่อง	1,340.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,340.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง		
สาย 404			
ตอน ตรัง - บ้านนา			
อยู่ในท้องที่จังหวัด ตรัง	แผนชก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก		33.37
	7.00%	เงินลงทุนยกจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
23	n(GABION)SIZE1.00x2.00x0.50M.	กลอง	1,340.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,340.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
24	กลองลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบริสุทธิ์ n(GABION)SIZE1.00x1.50x1.00M.	กลอง	1,460.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,460.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
25	กลองลวดตาข่ายชนิดเคลือบสังกะสีบริสุทธิ์ n(GABION)SIZE2.00x1.00x1.00M.	กลอง	1,890.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,890.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
26	NON-WOVENGEOTEXTILE(น้ำหนัก≥200G/SQ	ตร.ม.	60.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกาำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT.
 (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมโหลทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา
 หน่วยงาน และปรับปรุงโหลทาง - กรมช่างศิลป์ LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างนอกเขต	สูญหาย	วัสดุประเภทอื่นๆ	ประเภทของวัสดุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	ผลการสืบราคา
6	NON-WOVENGEOTEXTILE(น้ำหนัก≥200G/	ตร.ม.			X			บริษัท มัคคาเพอร์รี่ (ไทยแลนด์) จำกัด	13 มีนาคม 2567	*
7	ดินถม	ลบ.ม.	X				บ่อตุ้งเขาเทียมป่า	12 มีนาคม 2567	*	
8	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X				ท่าทรายบก	12 มีนาคม 2567	*	
9	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	X				ร้านวัสดุก่อสร้าง	10 เมษายน 2567	*	
10	เสาเข็มไม้ขนาด4นิ้วยาว4.00ม.	ต้น	X				ร้านวัสดุก่อสร้าง	01 เมษายน 2567	*	
11	ตะปู3นิ้ว	กก.	X				ร้านวัสดุก่อสร้าง	01 เมษายน 2567	*	
12	น้ำมันทาแบบ	ตร.ม.	X				ร้านวัสดุก่อสร้าง	01 เมษายน 2567	*	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บานนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะเบงถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บานนา
 หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท - กรมช่างสำรวจ I, RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	คุณสมบัติของวัสดุ	อายุสัญญา	ชนิดและขนาดหิน	ระยะเวลาการขนส่ง	เกาะ ใดอยู่	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
13	ไม่้อย่างมม.ชนิดภายนอก	ตร.ม.	X						ร้านวัสดุก่อสร้าง	01 เมษายน 2567 *	
14	หิน	ลบ.ม.		X	5				โรงโม่หินตรังยูซี	12 มีนาคม 2567 *	
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			7	2	5						

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนนทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. ตารางราคาสงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : ค่วนที่สดุ ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง
 - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง
 - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52	162	544.99	762.99	186	625.39	875.54
139	467.95	655.12	163	548.33	767.66	187	628.78	880.29
140	471.32	659.85	164	551.68	772.36	188	632.17	885.04
141	474.64	664.49	165	555.05	777.06	189	635.45	889.64
142	478.04	669.26	166	558.42	781.79	190	638.87	894.42
143	481.38	673.94	167	561.81	786.53	191	642.17	899.04
144	484.74	678.64	168	565.10	791.15	192	645.48	903.68
145	488.03	683.25	169	568.52	795.92	193	648.94	908.51
146	491.42	687.98	170	571.83	800.57	194	652.26	913.17
147	494.74	692.63	171	575.16	805.23	195	655.60	917.84
148	498.15	697.41	172	578.50	809.91	196	658.95	922.53
149	501.49	702.09	173	581.86	814.60	197	662.31	927.23
150	504.85	706.79	174	585.22	819.31	198	665.68	931.95
151	508.14	711.39	175	588.59	824.03	199	668.91	936.47
152	511.52	716.13	176	591.87	828.61	200	672.30	941.22
153	514.83	720.76	177	595.26	833.37	201.0 -		
154	518.24	725.54	178	598.67	838.14	1000.0	3.36	4.71
155	521.58	730.21	179	601.97	842.76			
156	524.92	734.89	180	605.29	847.40			
157	528.28	739.60	181	608.61	852.06			
158	531.66	744.32	182	612.07	856.89			
159	534.95	748.93	183	615.41	861.58			
160	538.35	753.69	184	618.77	866.28			
161	541.67	758.33	185	622.01	870.82			

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

04 มิถุนายน 2567 14:04:07

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง
- บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง
กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนนทางหลวงหมายเลข404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง
 - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง
 - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง
- บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง
กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใ้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีสภาพลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

04 มิถุนายน 2567 14:04:07

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง
 - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง
 - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 8
 จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง
 กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

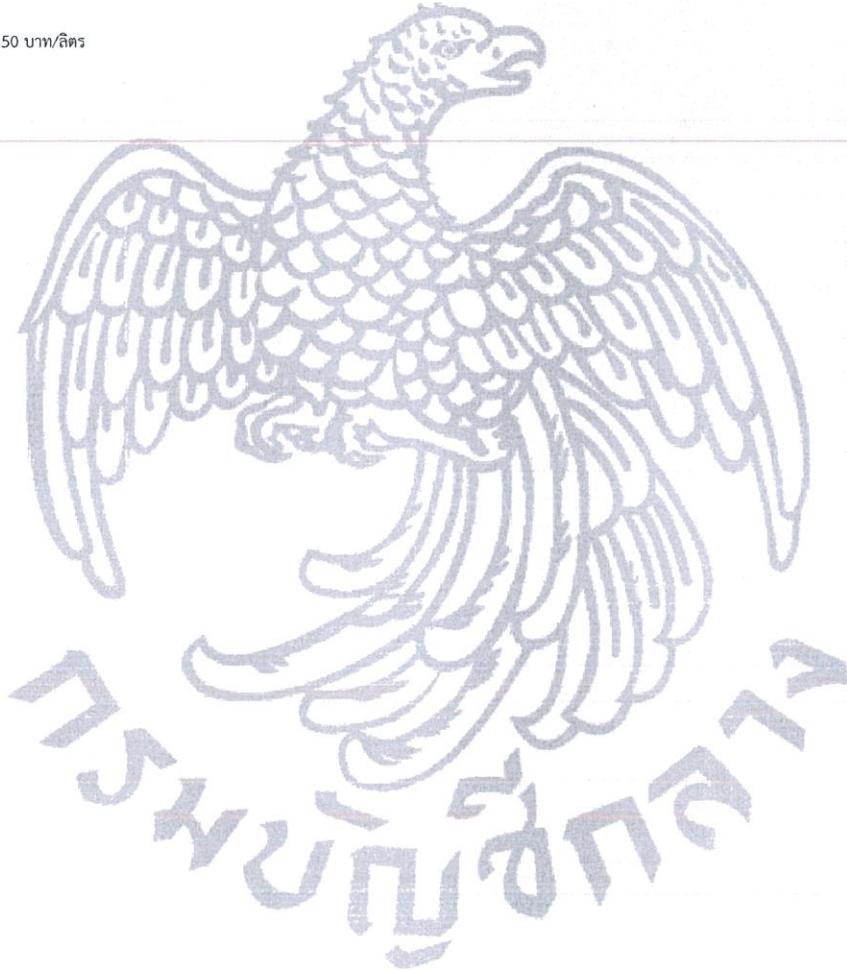
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง
- บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและ ซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง
กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

04 มิถุนายน 2567 14:04:24

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นที่ทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพร่มโค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

04 มิถุนายน 2567 14:04:24

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโด้	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเกลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ชุดลิกเกลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ชุดลิกเกลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ชุดลิกเกลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

04 มิถุนายน 2567 14:04:24

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ชุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ชุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ชุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ชุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ชุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ชุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.0+000 - กม.5+300 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวง

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Special A	A&B สะพาน	A&B โครงสร้างอื่น ๆ	C	Lean 1:3:6	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	400 : 432 : 737	350 : 502 : 716	350 : 481 : 706	320 : 510 : 722	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ค่าแรงเท	0.00	0.00	0.00	0.00	426.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3283.64	1,379.12	1,206.73	1,206.73	1,103.30	758.52	1,723.91
3. ทราย 1.20 x 543.29	281.64	327.27	313.58	332.49	256.21	488.30
4. หิน 1.15 x 386.69	327.73	318.40	313.95	321.06	374.87	0.00
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	1,988.49	1,852.40	1,834.26	1,756.85	1,815.60	2,212.21

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ดั้ง - บ้านนา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 429.910	=	429.910 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 500.930	=	150.279 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 29.470	=	7.367 บาท/ตร.ม.
รวม	=	605.55 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 4 ครั้งจาก (1)	=	151.389 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	277.38 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 429.910	=	429.910 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 500.930	=	150.279 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.000 (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)	=	18.000 บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก. @ 29.470	=	7.367 บาท/ตร.ม.
รวม	=	605.55 บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	121.111 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.000 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	247.11 บาท/ตร.ม. ✓

รายละเอียดข้อบัญญัติที่ส่ง

ลักษณะงาน งานปรับปรุงและซ่อมแซมทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะป้องกัน (Improvement and Repair of Shoulder, Sidewalk, Connection Road and

รหัสงาน 25300

รหัสงาน 404

ตอน

ครั้งที่ - ปีงบประมาณ

AAADT 18,810 คัน/วัน

ระยะทางโครงการ 5.300 กม.

วันที่ 4 มิถุนายน 2567

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 836.00 กม.

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+300

ระหว่าง กม. 0+000 - กม. 5+300

นำมันดีเซลหน้าบ่อ ปตท. อีทวิค

ราคา 33.37

บาท/ลิตร

วันที่ 4 มิถุนายน 2567

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 836.00 กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ทางชัน	อุโมงค์						
1.	เหล็ก RE Ø 6 มม.	ตัน	22,733.01	58.00			58.00	80.00	4,400.00	27,133.01	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชยกรรม จ. พิษณุโลก เม.ย. 67
2.	เหล็ก RE Ø 9 มม.	ตัน	21,725.70	58.00			58.00	80.00	4,400.00	26,125.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชยกรรม จ. พิษณุโลก เม.ย. 67
3.	เหล็ก RE Ø 15 มม.	ตัน	20,850.00	836.00			836.00	80.00	3,600.00	24,450.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชยกรรม จ. กทม. เม.ย. 67
4.	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	3,233.64					50.00		3,283.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชยกรรม จ. ศรีสะเกษ เม.ย. 67
5.	เสาเข็มเหล็ก	ตัน	25.83	836.00			836.00	1.37		27.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชยกรรม จ. กทม. เม.ย. 67
6.	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	277.39							277.39	ใช้งาน 4 ครั้ง	
7.	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	247.11							247.11	ใช้งาน 4 ครั้ง	
8.	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานหล่อคอนกรีต	ตร.ม.	389.90							389.90	ใช้งาน 4 ครั้ง	
9.	ทรายสะอาด	ลบ.ม.	465.00	21.00			21.00	78.29		543.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่มั่นคงรัฐ
10.	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	368.00	7.00			7.00	18.69		386.69	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่มั่นคงรัฐ
11.	ดินถม	ลบ.ม.	55.00	11.00			11.00	41.85		96.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง บ่อตุ๊กรังเขมาภิรตาราม
12.	ท่อกลมขนาด Dm 1.20 ม. CLASS III	ท่อ	3,000.00							3,000.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง หก. วัชชีลา
13.	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ม.	106.30							106.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชยกรรม จ. กทม. เม.ย. 67
14.	หินใหญ่	ลบ.ม.	250.00	87.00			87.00	199.68		449.68	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่มั่นคงรัฐ
15.	WIRE MESH ศก. 4.0 มม. ขนาด 0.20 x 0.20 ม.	กก.	25.67							25.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชยกรรม จ. พิษณุโลก เม.ย. 67
16.	GEOTEXTILE (น้ำหนัก >= 200 G/SQ.M.)	ตร.ม.	60.00	0			0	0.00		60.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บริษัท มีคทพอร์รี (ไทยแลนด์) จำกัด
17.	GB 1.00x2.00x0.50	กิโลกรัม	1,340.00	0			0	0.00		1,340.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บริษัท มีคทพอร์รี (ไทยแลนด์) จำกัด
18.	GB 1.00x1.50x1.00	กิโลกรัม	1,460.00	0			0	0.00		1,460.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บริษัท มีคทพอร์รี (ไทยแลนด์) จำกัด
19.	GB 2.00x1.00x1.00	กิโลกรัม	1,890.00	0			0	0.00		1,890.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บริษัท มีคทพอร์รี (ไทยแลนด์) จำกัด
20.	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 180 ksc (Cube)	ลบ.ม.	1,738.32					327.00		2,065.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชยกรรม จ. พิษณุโลก เม.ย. 67
21.	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 210 ksc (Cube)	ลบ.ม.	1,785.05					327.00		2,112.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชยกรรม จ. พิษณุโลก เม.ย. 67
22.	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 240 ksc (Cube)	ลบ.ม.	1,831.78					327.00		2,158.78	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชยกรรม จ. พิษณุโลก เม.ย. 67
23.	คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 350 ksc (Cube)	ลบ.ม.	2,037.38					327.00		2,364.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชยกรรม จ. พิษณุโลก เม.ย. 67

ทางหลวงหมายเลข 404 มาจาก <http://hris.doh.go.th/highway?search=404%20+721>
 กม.เริ่ม 0+000 ระยะทาง กทม. 836.00 กม.
 กม.สิ้นสุด 5+300 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท
 ระยะทาง 5+300 กม.
 mid 2+650 กม. จริง
 พิกัด 7.521171, 99.627580

วัสดุ เหล็ก RB Ø 6 มม. ค่าแรงคัด-ตัด 4,400 บาท/ตัน
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. เม.ย. 67	22,150.00	836.00	1,370.23	28,000.23	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง เม.ย. 67	24,837.85	-	-	29,317.85	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ เม.ย. 67	27,710.84	126.00	206.28	32,397.12	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง เม.ย. 67	22,733.01	58.00	95.29	27,308.30	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช เม.ย. 67	24,419.63	138.00	225.91	29,125.54	
6	พาณิชย์ จ.สตูล เม.ย. 67	24,844.92	138.00	225.91	29,550.83	
เลือกใช้	4	พาณิชย์ จ.พัทลุง เม.ย. 67	58.00	95.29	27,308.30	

วัสดุ เหล็ก RB Ø 9 มม. ค่าแรงคัด-ตัด 4,400 บาท/ตัน
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. เม.ย. 67	21,400.00	836.00	1,370.23	27,250.23	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง เม.ย. 67	23,999.07	-	-	28,479.07	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ เม.ย. 67	25,650.47	126.00	206.28	30,336.75	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง เม.ย. 67	21,725.70	58.00	95.29	26,300.99	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช เม.ย. 67	23,411.21	138.00	225.91	28,117.12	
6	พาณิชย์ จ.สตูล เม.ย. 67	22,652.71	138.00	225.91	27,358.62	
เลือกใช้	4	พาณิชย์ จ.พัทลุง เม.ย. 67	58.00	95.29	26,300.99	

วัสดุ เหล็ก RB Ø 15 มม. ค่าแรงคัด-ตัด 3,600 บาท/ตัน
 วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 80 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. เม.ย. 67	20,850.00	836.00	1,370.23	25,900.23	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง เม.ย. 67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ เม.ย. 67	28,657.95	126.00	206.28	32,544.23	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง เม.ย. 67	22,909.66	58.00	95.29	26,684.95	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช เม.ย. 67	22,878.50	138.00	225.91	26,784.41	
6	พาณิชย์ จ.สตูล เม.ย. 67	24,299.07	138.00	225.91	28,204.98	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. เม.ย. 67	836.00	1,370.23	25,900.23	

วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type 1 (แบบบรรจุถุง) ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ค่าขนถ่าย 50 บาท/คัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/คัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. เม.ย. 67	2,594.00	836.00	1,370.23	4,014.23	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง เม.ย. 67	3,233.64	-	-	3,283.64	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ เม.ย. 67	3,205.61	126.00	206.28	3,461.89	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง เม.ย. 67	3,252.34	58.00	95.29	3,397.63	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช เม.ย. 67	3,028.04	138.00	225.91	3,303.95	
6	พาณิชย์ จ.สตูล เม.ย. 67	3,289.72	138.00	225.91	3,565.63	
เลือกใช้	2	พาณิชย์ จ.ตรัง เม.ย. 67 ✓	-	-	3,283.64 ✓	

วัสดุ ลวดผูกเหล็ก ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.กทม. เม.ย. 67	25.83	836.00	1.37	27.20	
2	พาณิชย์ จ.ตรัง เม.ย. 67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ เม.ย. 67	35.05	126.00	0.21	35.26	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง เม.ย. 67	46.73	58.00	0.10	46.83	
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช เม.ย. 67	52.96	138.00	0.23	53.19	
6	พาณิชย์ จ.สตูล เม.ย. 67	49.03	138.00	0.23	49.26	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. เม.ย. 67 ✓	836.00	1.37	27.20 ✓	

วัสดุ ทรายหยาบ ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โก้ทำทราย	500.00	20.00	74.65	574.65	
2	ท่าทรายบก	465.00	21.00	78.29	543.29	
3	หจก. โล่ทองการโยธา	475.00	20.00	74.65	549.65	
4	หจก. โล่ทองการโยธา	475.00	44.00	162.13	637.13	
เลือกใช้	2	ท่าทรายบก ✓	21.00	78.29	543.29 ✓	

วัสดุ หินผสมคอนกรีต ✓

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินครึ่งภูทอง	368.00	25.00	58.00	426.00	
2	โรงโม่หินครึ่งยูซี	368.00	7.00	18.69	386.69	
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	340.00	66.00	151.70	491.70	
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	380.00	87.00	199.68	579.68	
5	โรงโม่มานะศิลา	380.00	110.00	252.23	632.23	
6	โรงโม่ศิลาอริ	360.00	109.00	249.95	609.95	
7	โรงโม่วังศิลา	380.00	109.00	249.95	629.95	
เลือกใช้	2	โรงโม่หินครึ่งยูซี ✓	7.00	18.69	386.69 ✓	

วัสดุ คินดม
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	55.00	11.00	41.85	96.85	
2	หินผุตำบลนาโตะหมิง	55.00	25.00	92.87	147.87	
3	บ่อดินทุ่งค้อ	70.00	32.00	118.38	188.38	
4	บ่อบ้านควนกุ่ม นาวง	55.00	53.00	194.90	249.90	
5	หจก. โล่ทองการโยธา	65.00	21.00	78.29	143.29	
เลือกใช้	1 บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	55.00	11.00	41.85	96.85	

วัสดุ ท่อกลมขนาด Dai 1.20 ม. CLASS III
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถสิบล้อ

ค่าขนถ่าย 37.5 บาท/ม.

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	หจก. วังศิลา	3,000.00	109.00	285.12	3,322.62	
2	หจก. หุ่นสูงคอนกรีตอัดแรง	4,265.00	79.00	206.97	4,509.47	
3	หจก. ซี.ซี.จักรกลและก่อสร้าง	4,250.00	117.00	305.87	4,593.37	
4	บจก. กระบี่คอนกรีต 1999	3,750.00	120.00	313.78	4,101.28	
5	บจก. โกลผลิตภัณฑ์	3,600.00	116.00	303.25	3,940.75	
6	บจก. เหนือคลองซีแพค	3,250.00	115.00	300.63	3,588.13	
7	หจก. ถัดรชัยดรงค์คอนกรีต	4,042.00	3.00	12.13	4,091.63	
8	บจก. ถ วารีรัตน์ คอนกรีต	3,900.00	38.00	100.19	4,037.69	
เลือกใช้	1 หจก. วังศิลา	3,000.00	109.00	285.12	3,322.62	

วัสดุ เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ. กทม. เม.ย. 67	106.30	-	-	106.30	
2	พาณิชย์ จ. ครั้ง เม.ย. 67	-	-	-	-	ไม่มีรายการแสดง
3	พาณิชย์ จ. กระบี่ เม.ย. 67	117.60	-	-	117.60	
4	พาณิชย์ จ. พัทลุง เม.ย. 67	-	-	-	-	ไม่มีรายการแสดง
5	พาณิชย์ จ. นครศรีธรรมราช เม.ย. 67	-	-	-	-	ไม่มีรายการแสดง
6	พาณิชย์ จ. สตูล เม.ย. 67	-	-	-	-	ไม่มีรายการแสดง
เลือกใช้	1 พาณิชย จ. กทม. เม.ย. 67	106.30	-	-	106.30	

วัสดุ หินใหญ่
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตริงกูทอง	406.00	25.00	58.00	464.00		
2	โรงโม่หินตริงยูซี	-	7.00	18.69		ไม่มีรายการแสดง	
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	330.00	66.00	151.70	481.70		
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	250.00	87.00	199.68	449.68		
5	โรงโม่มานะศิลา	250.00	110.00	252.23	502.23		
6	โรงโม่ศิลาอริ	250.00	109.00	249.95	499.95		
7	โรงโม่วังศิลา	250.00	109.00	249.95	499.95		
เลือกใช้	4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	250	87	199.68	449.68	

วัสดุ WIRE MESH สก. 4.0 มม. ขนาด 0.20 x 0.20 ม.
วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตร.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. เม.ย. 67	33.00	-	-	33.00		
2	พาณิชย์ จ.ตริง เม.ย. 67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ เม.ย. 67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง เม.ย. 67	25.67	-	-	25.67		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช เม.ย. 67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
6	พาณิชย์ จ.สตูล เม.ย. 67	-	-	-		ไม่มีรายการแสดง	
เลือกใช้	4	พาณิชย์ จ.พัทลุง เม.ย. 67	25.67	-	-	25.67	

หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	รวม
Non Woven Geotextile 200 g/sq.m.	บ/ตร.ม.	60.00	78.00	บ/ตร.ม.	60.00	65.00	78.00	บ/ตร.ม.	60.00	60.00	60.00
กล่องลวดตาข่ายชนิดถลอกถึงกะปิ GABION ขนาด 1.00x2.00x0.50 เมตร	บ/กล่อง	1,340.00	1,430.00	บ/กล่อง	1,400.00	1,400.00	1,430.00	บ/กล่อง	1,340.00	1,340.00	1,340.00
กล่องลวดตาข่ายชนิดถลอกถึงกะปิ GABION ขนาด 1.50x1.00x0.50 เมตร	บ/กล่อง	1,010.00	1,070.00	บ/กล่อง	1,050.00	1,050.00	1,070.00	บ/กล่อง	1,010.00	1,010.00	1,010.00
กล่องลวดตาข่ายชนิดถลอกถึงกะปิ GABION ขนาด 1.50x1.00x1.00 เมตร	บ/กล่อง	1,460.00	1,560.00	บ/กล่อง	1,530.00	1,530.00	1,560.00	บ/กล่อง	1,460.00	1,460.00	1,460.00
กล่องลวดตาข่ายชนิดถลอกถึงกะปิ GABION ขนาด 2.00x1.00x1.00 เมตร	บ/กล่อง	1,890.00	2,010.00	บ/กล่อง	1,970.00	1,970.00	2,010.00	บ/กล่อง	1,890.00	1,890.00	1,890.00
กล่องลวดตาข่ายชนิดถลอกถึงกะปิรวมจุกหิน (RENO MATTRESS ขนาด 2.00 X 1.00 X 0.30)	บ/กล่อง	1,050.00	1,120.00	บ/กล่อง	1,100.00	1,100.00	1,120.00	บ/กล่อง	1,050.00	1,050.00	1,050.00
คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 180 ksc (Cube)	บ/ลบ.ม.			บ/ลบ.ม.				บ/ลบ.ม.		1,738.32	1,738.32
คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 210 ksc (Cube)	บ/ลบ.ม.			บ/ลบ.ม.				บ/ลบ.ม.		1,785.05	1,785.05
คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 240 ksc (Cube)	บ/ลบ.ม.			บ/ลบ.ม.				บ/ลบ.ม.		1,831.78	1,831.78
คอนกรีตผสมเสร็จ Strength 350 ksc (Cube)	บ/ลบ.ม.			บ/ลบ.ม.				บ/ลบ.ม.		2,037.38	2,037.38

