



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 รับที่..... 2660
 วันที่..... 11 เม.ย 2567
 เวลา..... 09.20 น.

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕ / (พ) / ๑๐๑

วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗

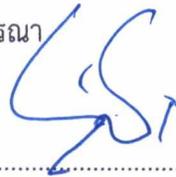
เรื่อง ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้องานซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก Crushed Rock Soil Aggregate Type Base ปริมาณงาน ๘,๑๑๕ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๒ ตอน แม่จา-รินหลวง ระหว่าง กม.๘๙+๐๐๐-กม.๙๓+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ด้วย ศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้องานซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก Crushed Rock Soil Aggregate Type Base ปริมาณงาน ๘,๑๑๕ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๒ ตอน แม่จา-รินหลวง ระหว่าง กม.๘๙+๐๐๐- กม.๙๓+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาซื้องานซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก Crushed Rock Soil Aggregate Type Base ปริมาณงาน ๘,๑๑๕ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๒๐๑/๒๕๔๔ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๒ ตอน แม่จา-รินหลวง ระหว่าง กม.๘๙+๐๐๐-กม.๙๓+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)



(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)



(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายปรีชา สรรค์ศิริกุล)

๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายกิตติธเนศ โลหิตกาญจน์)

ผศ.สท.ลำปาง

23 เม.ย 67

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก จำนวน 1 รายการ

ระหว่าง กม.89+000 - กม. 93+000

วงเงินงบประมาณ 12,188,730.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1322

ตอน แม่จา - รินหลวง

รวมระยะทาง 4.000 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานวัสดุพื้นทางหินคลุก	8,115.00	ลบ.ม.	1,502.00	12,188,730.00
	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532		(หลวม)		
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					12,188,730.00

(สิบสองล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยสามสิบบาทถ้วน)



(ลงนาม).....

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ



(นายคมกริช นื่องการ)



(ลงนาม).....

(นายปรีชา สรรค์ศิริกุล)

กรรมการ

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ



(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

12,188,730.00 บาท

(ลงนาม).....



(นายกิตติ์เดช โลहितกาญจน์)

23 / มิ.ย. / 67 ผศ.สท.ลำปาง

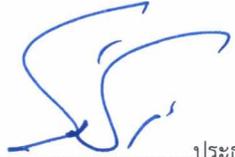
ตารางเทียบราคาวัสดุ

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง

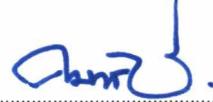
ระหว่าง กม.89+000 - กม. 93+000

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	ราคาตามรายละเอียด	ราคาตามแผน	ราคาต่ำสุด	ขอตั้งราคา
		เชียงใหม่ศรีสุนทร	ขุนสายคอนสตรัคชั่น	เชียงใหม่ลีส์กุลรักษ์	การประเมินราคากลาง			
		ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว			
1	งานวัสดุพื้นทางหินคลุก	1,510.00	1,550.00	1,590.00	1,510.00	1,502.00	1,502.00	1,502.00
	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE							
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532							

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายปรีชา สรรค์ศิริกุล)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1322

ตอน แม่จา - รินหลวง

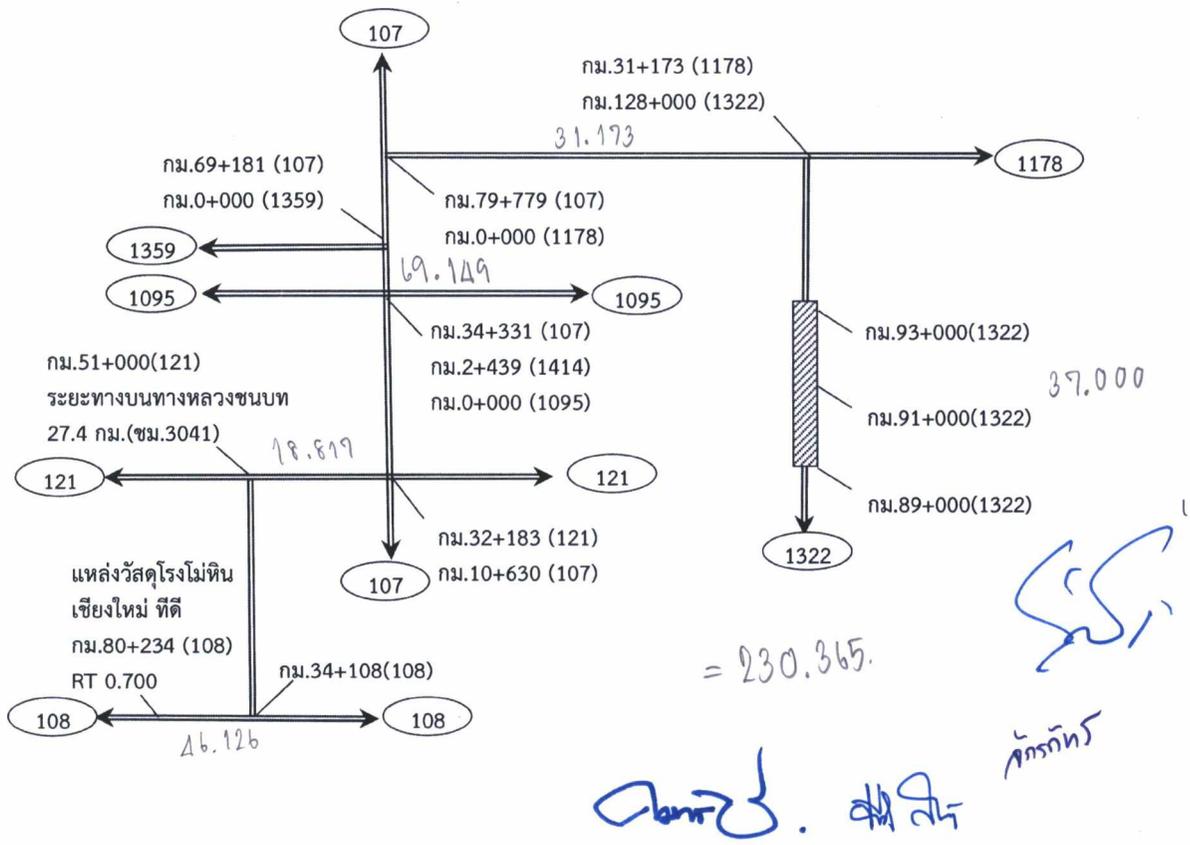
ระหว่าง กม.89+000 - กม. 93+000

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT,NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	✓	8,115.00 ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 80+000	ทางหลวงหมายเลข	108
สาย	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	ซ้าย/ ขวา ทางทำง	0.7 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ	มี <input checked="" type="checkbox"/> / 250.00 บาท / ม. ³	ไม่มี	<input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input checked="" type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 91+000		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1322	ตอน	แม่จา - รินหลวง

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 10 เมษายน 2567 ราคาน้ำมัน 31.14 บาท

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	230.365	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	203.365	กม. x 1.00	=	203.365 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	11.000	กม. x 1.95	=	21.450 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	16.000	กม. x 2.52	=	40.320 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x 2.18	=	0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	=	0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	=	265.135 กม.
ค. = ข. / ก.			=	1.1510
3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 10 เมษายน 2567	ราคาน้ำมัน	31.00 - 31.99	บาท
ค่าวัสดุ			=	250.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			=	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 230.365 กม. =	818.44 บาท x ค.		=	942.02 บาท/ม. ³ (หลวม)
	รวมเป็น		=	1,192.02 บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.2762 X	1192.02	=	1,521.25 บาท/ม. ³ (หลวม)
		รวมค่าวัสดุ	=	1,521.25 บาท/ม. ³ (หลวม)
	เปรียบเทียบ : ค่าวัสดุที่แหล่งรวมค่าขนส่งถึงสถานที่ก่อสร้าง (สืบราคาต่ำสุด)		=	1,510.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
	ราคาวัสดุ พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้าง (เลือกใช้)		=	1,510.00 บาท/ม. ³ (หลวม)
		ขอตั้ง	=	<u>1,510.00</u> บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายปรีชา สรรค์ศิริกุล)

(ลงนาม)  ผู้จัดทำ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.89+000 - กม. 93+000

= 15,865,425.02 บาท

รวมต้นทุน = 15,865,425.02 บาท

ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น = 15,865,425.02 บาท

หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้

7.00 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7.00 %

เงินล่วงหน้าจ่าย

15.00 %

เงินประกันผลงานหัก

10.00 %

ค่างานต้นทุนไม่เกิน

10,000,000.00 บาท

FACTOR F

= 1.3105

ค่างานต้นทุนไม่เกิน

20,000,000.00 บาท

FACTOR F

= 1.2521

ดังนั้น ค่างานต้นทุน

= 15,865,425.02

จะได้ FACTOR F

= 1.3105 - (15,865,425.02 - 10,000,000) x

(1.3105 - 1.2521) / (20,000,000 - 10,000,000)

= 1.2762