

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวม - กระบุรี กม.๕๓๓+๖๙๕ -

2. กม.๕๓๘+๒๔๐ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,500,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 7,499,784.40 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชาติ อยู่คงแก้ว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 จิรภิตดี พงศ์นฤเดช กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 องอาจ กระจ่างเมฆ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อ. ราชัน มิน้อย

(นายราชัน มิน้อย)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกึ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน -
 กระบุรี กม.๕๓๓+๖๙๕ - กม.๕๓๘+๒๔๐ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1 | 1. งานไฟฟ้าแสงสว่าง 1.2 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT OFF MOUNTED AT GRADE 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ | ต้น | 166.000 | 26,559.07 | 4,408,805.62 | 1.4029 | 37,259.71 | 6,185,113.40 |
| | | | | | | | รวมราคากลาง | 7,499,784.40 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน - กระจบุรี กม.๕๓๓+๖๙๕ - กม.๕๓๘+๒๔๐ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง/กรมทางหลวง



(อภิชาติ อยู่คงแก้ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จิรศักดิ์ พงศ์นฤเดช)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(งามอาจ กระจ่างเมฆ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายราชัน มีน้อย)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง

๓๑ พ.ค. ๒๕๖๗



(นายอภิชาติ เพชรศรีจันทร์)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงระนอง

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

| | | | | | |
|------------------------------------|---|-------------|---------|-------|-----------|
| ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกึ่งเดี่ยว | | | | |
| | ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน -กระบุรี กม.๕๓๓+๖๙๕ - กม.๕๓๘+๒๔๐ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / | | | | |
| สถานที่ก่อสร้าง ตำบล | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกึ่งเดี่ยว | กระบุรี | จังหวัด | ระนอง | แบบเลขที่ |
| หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง | สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง | | | | |
| คำนวณราคากลางโดย | คณะกรรมการกำหนดราคากลาง | เมื่อวันที่ | | | |

หน่วย : บาท

| ลำดับที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง) | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|-------|--------------------------------|----------|
| 1 | ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร | 1.000 | ชุด | 11,141.00 | |
| 2 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด | 5.000 | ชุด | 1,303,530.00 | |
| | รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ | | | 1,314,671.00 | |

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน - กระบุรี กม.๕๓๓+๖๙๕ - กม.๕๓๘+๒๔๐ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม.
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล มะมูนินดิ่งเดี่ยว อำเภอ กระบุรี จังหวัด ระนอง แบบเลขที่
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้าง

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|-----|---|-----------|----------|
| 1 | ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลาย ช่องจราจร | 11,141.00 | |
| | รวมค่าใช้จ่าย | 11,141.00 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | 11,141.00 | |

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน - กระบุรี กม.๕๓๓+๖๙๕ - กม.๕๓๘+๒๔๐ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม.

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล มะมุ ^{ชนิดกิ่งเดี่ยว} อำเภอ กระบุรี จังหวัด ระนอง แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานแขวงทางหลวงระนอง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

เพื่อขยายเขตรบบไฟฟ้า

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

| ที่ | รายการค่าใช้จ่าย | จำนวน | หมายเหตุ |
|-----|---|------------|----------|
| 1 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตรบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด | 260,706.00 | |
| | รวมค่าใช้จ่าย | 260,706.00 | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 0.00 | |
| | ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม | 260,706.00 | |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกึ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน -กระบุรี กม.๕๓๓+๖๙๕ - กม.๕๓๘+๒๔๐
จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกึ่งเดี่ยว

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง

1.2 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT OFF MOUNTED AT GRADE

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 166.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 - เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด 1 ต้น @ 10,200.000 = 10,200.000 บาท

1.1.2 - โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม = 4,900.000 บาท
กิ่งคู่ = 2 โคม) 1.000 โคมๆละ 4,900.000

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1 ชุด @ 112.000 = 112.000 บาท

1.1.4 - ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 9.00 ม. 1 ฐาน @ 3,241.000 บาท
3,241.000

1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm.2(สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 3,774.000 บาท
37.000 ม. @ 102.000 (บาท/ม.)

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 X 2.5 mm2 = 320.000 บาท
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น) 10.000 ม.@ 32.000 (บาท/ม.)

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 10 (THW) 1x2.5 mm² = 65.000 บาท
(THW)สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)
10.000 ม. @ 6.500 (บาท/ม.)

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ = 1,295.000 บาท
(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35.000 ม. @ 37.000

1.1.9 Ground rod 726.000 = 726.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 24,633.000 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1เฟส 2 สาย 240V.ควบคุม HPS 250 W = 90,000.000 บาท
จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 6.000 ชุด @ 15,000.000

องอาจ กระจ่างเมฆ

29 พฤษภาคม 2567 15:49:29

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกึ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน -กระบุรี กม.๕๓๓+๖๙๕ - กม.๕๓๘+๒๔๐
จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกึ่งเดี่ยว

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานไฟฟ้าแสงสว่าง

1.2 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT OFF MOUNTED AT GRADE

| | | |
|--|---|----------------------|
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) 12.000 ชุด | = | 3,600.000 บาท |
| @ 300.000 | | |
| 1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia 5/8" x 2.4 m. 6.000 | = | 4,470.000 บาท |
| ชุด @ 745.000 | | |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด 60.000 ม.@ 840.000 | = | 50,400.000 บาท |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง | = | 148,470.000 บาท/แห่ง |
| 166.000 ต้น | | |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า = 148,470.000 / | = | 894.397 บาท/ ต้น |
| 166.000 (ต้น) | | |
| 1.3 | = | 520.000 บาท |
| ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้ว | | |
| เสร็จ) 1.000 ต้น @ 520.000 | | |
| 1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 0.000 | = | 0.000 บาท |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 511.680 | = | 511.680 บาท |
| ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5) | = | 26,559.077 บาท/ต้น |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น | = | 26,559.07 บาท/ต้น |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน -กระบุรี
 กม.๕๓๓+๖๙๕ - กม.๕๓๘+๒๔๐ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |
| 80.00 | 6.0233 | 0.7875 | 4.5000 | 11.3108 | 1.1131 | 1.0700 | 1.1910 | 1.2103 | 1.2297 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน -กระบุรี
 กม.๕๓๓+๖๙๕ - กม.๕๓๘+๒๔๐ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผันซุก 1 | Factor F ผันซุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 90.00 | 5.4722 | 0.7875 | 4.5000 | 10.7597 | 1.1075 | 1.0700 | 1.1850 | 1.2037 | 1.2225 |
| 100.00 | 5.1693 | 0.7875 | 4.5000 | 10.4568 | 1.1045 | 1.0700 | 1.1818 | 1.2002 | 1.2186 |
| 110.00 | 4.7961 | 0.7875 | 4.0000 | 9.5836 | 1.0958 | 1.0700 | 1.1725 | 1.1904 | 1.2084 |
| 120.00 | 4.7235 | 0.7729 | 4.0000 | 9.4964 | 1.0949 | 1.0700 | 1.1715 | 1.1897 | 1.2079 |
| 130.00 | 4.4428 | 0.7729 | 4.0000 | 9.2157 | 1.0921 | 1.0700 | 1.1685 | 1.1864 | 1.2043 |
| 140.00 | 4.3285 | 0.7583 | 4.0000 | 9.0868 | 1.0908 | 1.0700 | 1.1671 | 1.1852 | 1.2032 |
| 150.00 | 4.1865 | 0.7583 | 4.0000 | 8.9448 | 1.0894 | 1.0700 | 1.1656 | 1.1835 | 1.2013 |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 8.8290 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 8.7488 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน -กระบี่
 กม.๕๓๓+๖๙๕ - กม.๕๓๘+๒๔๐ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 8.0615 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 7.9521 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 7.8511 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน - กระบุรี
 กม.๕๓๓+๖๙๕ - กม.๕๓๘+๒๔๐ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 7.7577 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 7.6708 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5900 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5145 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 7.4735 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 7.3192 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 7.2973 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 7.1729 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน -กระบุรี
 กม.๕๓๓+๖๙๕ - กม.๕๓๘+๒๔๐ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ผนวก 1 | Factor F ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|--------------------|--------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน -กระบุรี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 4,408,805.62 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 4,408,805.62 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 7,500,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.4029 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน -กระบุรี กม.๕๓๓+๖๙๕ - กม.๕๓๘+๒๔๐
จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว
ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.76 | 19.26 |
| 2 | 15.61 | 21.86 |
| 3 | 17.47 | 24.46 |
| 4 | 19.32 | 27.05 |
| 5 | 21.18 | 29.65 |
| 6 | 23.04 | 32.25 |
| 7 | 25.56 | 35.79 |
| 8 | 28.87 | 40.42 |
| 9 | 32.18 | 45.06 |
| 10 | 35.50 | 49.70 |
| 11 | 38.81 | 54.33 |
| 12 | 42.12 | 58.97 |
| 13 | 45.43 | 63.60 |
| 14 | 48.74 | 68.24 |
| 15 | 52.05 | 72.88 |
| 16 | 55.37 | 77.51 |
| 17 | 58.68 | 82.15 |
| 18 | 61.99 | 86.78 |
| 19 | 65.30 | 91.42 |
| 20 | 68.61 | 96.06 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21 | 71.92 | 100.69 |
| 22 | 75.24 | 105.33 |
| 23 | 78.55 | 109.97 |
| 24 | 81.86 | 114.60 |
| 25 | 85.17 | 119.24 |
| 26 | 88.48 | 123.88 |
| 27 | 91.79 | 128.51 |
| 28 | 95.11 | 133.15 |
| 29 | 98.42 | 137.78 |
| 30 | 101.73 | 142.42 |
| 31 | 105.04 | 147.06 |
| 32 | 108.35 | 151.69 |
| 33 | 111.67 | 156.33 |
| 34 | 114.97 | 160.96 |
| 35 | 118.29 | 165.60 |
| 36 | 121.60 | 170.24 |
| 37 | 124.91 | 174.88 |
| 38 | 128.22 | 179.51 |
| 39 | 131.53 | 184.15 |
| 40 | 134.85 | 188.79 |
| 41 | 138.16 | 193.42 |
| 42 | 141.47 | 198.06 |
| 43 | 144.78 | 202.69 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44 | 148.09 | 207.33 |
| 45 | 151.40 | 211.96 |
| 46 | 154.72 | 216.61 |
| 47 | 158.03 | 221.24 |
| 48 | 161.34 | 225.88 |
| 49 | 164.65 | 230.52 |
| 50 | 167.97 | 235.15 |
| 51 | 171.28 | 239.79 |
| 52 | 174.58 | 244.42 |
| 53 | 177.90 | 249.05 |
| 54 | 181.21 | 253.69 |
| 55 | 184.52 | 258.33 |
| 56 | 187.84 | 262.97 |
| 57 | 191.15 | 267.60 |
| 58 | 194.45 | 272.23 |
| 59 | 197.76 | 276.87 |
| 60 | 201.08 | 281.51 |
| 61 | 204.40 | 286.16 |
| 62 | 207.71 | 290.79 |
| 63 | 211.02 | 295.42 |
| 64 | 214.33 | 300.06 |
| 65 | 217.65 | 304.71 |
| 66 | 220.95 | 309.33 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบัญญา ๓๖๖-๓๖๗ กิโลเมตรที่ ๓๖+๕๐๐-๓๖+๕๐๐
จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 224.26 | 313.97 |
| 68 | 227.57 | 318.60 |
| 69 | 230.89 | 323.25 |
| 70 | 234.20 | 327.88 |
| 71 | 237.52 | 332.53 |
| 72 | 240.83 | 337.16 |
| 73 | 244.14 | 341.79 |
| 74 | 247.44 | 346.41 |
| 75 | 250.76 | 351.06 |
| 76 | 254.07 | 355.69 |
| 77 | 257.37 | 360.32 |
| 78 | 260.69 | 364.96 |
| 79 | 264.00 | 369.60 |
| 80 | 267.31 | 374.24 |
| 81 | 270.62 | 378.87 |
| 82 | 273.94 | 383.51 |
| 83 | 277.24 | 388.14 |
| 84 | 280.58 | 392.81 |
| 85 | 283.88 | 397.43 |
| 86 | 287.17 | 402.04 |
| 87 | 290.49 | 406.69 |
| 88 | 293.81 | 411.33 |
| 89 | 297.11 | 415.95 |
| 90 | 300.44 | 420.61 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 303.75 | 425.25 |
| 92 | 307.06 | 429.88 |
| 93 | 310.36 | 434.50 |
| 94 | 313.67 | 439.14 |
| 95 | 317.01 | 443.81 |
| 96 | 320.30 | 448.42 |
| 97 | 323.61 | 453.05 |
| 98 | 326.93 | 457.71 |
| 99 | 330.25 | 462.35 |
| 100 | 333.54 | 466.96 |
| 101 | 336.86 | 471.60 |
| 102 | 340.19 | 476.26 |
| 103 | 343.50 | 480.90 |
| 104 | 346.79 | 485.51 |
| 105 | 350.10 | 490.15 |
| 106 | 353.43 | 494.81 |
| 107 | 356.74 | 499.43 |
| 108 | 360.06 | 504.09 |
| 109 | 363.36 | 508.70 |
| 110 | 366.67 | 513.34 |
| 111 | 370.01 | 518.01 |
| 112 | 373.31 | 522.63 |
| 113 | 376.63 | 527.28 |
| 114 | 379.92 | 531.89 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 383.23 | 536.52 |
| 116 | 386.55 | 541.17 |
| 117 | 389.84 | 545.78 |
| 118 | 393.15 | 550.41 |
| 119 | 396.47 | 555.06 |
| 120 | 399.81 | 559.73 |
| 121 | 403.11 | 564.35 |
| 122 | 406.43 | 569.00 |
| 123 | 409.71 | 573.59 |
| 124 | 413.05 | 578.28 |
| 125 | 416.36 | 582.91 |
| 126 | 419.69 | 587.56 |
| 127 | 422.97 | 592.15 |
| 128 | 426.26 | 596.77 |
| 129 | 429.57 | 601.40 |
| 130 | 432.90 | 606.05 |
| 131 | 436.24 | 610.73 |
| 132 | 439.53 | 615.34 |
| 133 | 442.83 | 619.97 |
| 134 | 446.15 | 624.61 |
| 135 | 449.49 | 629.28 |
| 136 | 452.77 | 633.88 |
| 137 | 456.06 | 638.49 |
| 138 | 459.44 | 643.22 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน-ทับทิมสยาม ตั้งแต่กิโลเมตรที่ ๕+๐๐๐ ถึง ๕+๐๖๖
จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139 | 462.69 | 647.77 |
| 140 | 466.03 | 652.44 |
| 141 | 469.31 | 657.03 |
| 142 | 472.68 | 661.75 |
| 143 | 475.98 | 666.37 |
| 144 | 479.30 | 671.02 |
| 145 | 482.56 | 675.58 |
| 146 | 485.90 | 680.26 |
| 147 | 489.18 | 684.86 |
| 148 | 492.56 | 689.58 |
| 149 | 495.86 | 694.21 |
| 150 | 499.18 | 698.86 |
| 151 | 502.43 | 703.41 |
| 152 | 505.78 | 708.09 |
| 153 | 509.05 | 712.67 |
| 154 | 512.42 | 717.39 |
| 155 | 515.72 | 722.01 |
| 156 | 519.03 | 726.64 |
| 157 | 522.35 | 731.29 |
| 158 | 525.69 | 735.96 |
| 159 | 528.94 | 740.52 |
| 160 | 532.30 | 745.23 |
| 161 | 535.58 | 749.82 |
| 162 | 538.87 | 754.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163 | 542.17 | 759.04 |
| 164 | 545.49 | 763.68 |
| 165 | 548.81 | 768.34 |
| 166 | 552.15 | 773.01 |
| 167 | 555.50 | 777.70 |
| 168 | 558.76 | 782.26 |
| 169 | 562.13 | 786.98 |
| 170 | 565.41 | 791.58 |
| 171 | 568.70 | 796.19 |
| 172 | 572.01 | 800.81 |
| 173 | 575.32 | 805.45 |
| 174 | 578.65 | 810.10 |
| 175 | 581.98 | 814.77 |
| 176 | 585.22 | 819.30 |
| 177 | 588.58 | 824.01 |
| 178 | 591.95 | 828.72 |
| 179 | 595.21 | 833.30 |
| 180 | 598.49 | 837.88 |
| 181 | 601.77 | 842.48 |
| 182 | 605.19 | 847.27 |
| 183 | 608.50 | 851.90 |
| 184 | 611.82 | 856.54 |
| 185 | 615.02 | 861.03 |
| 186 | 618.36 | 865.71 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187 | 621.71 | 870.40 |
| 188 | 625.07 | 875.10 |
| 189 | 628.31 | 879.64 |
| 190 | 631.70 | 884.38 |
| 191 | 634.96 | 888.94 |
| 192 | 638.23 | 893.52 |
| 193 | 641.64 | 898.30 |
| 194 | 644.93 | 902.91 |
| 195 | 648.24 | 907.53 |
| 196 | 651.55 | 912.16 |
| 197 | 654.87 | 916.81 |
| 198 | 658.20 | 921.47 |
| 199 | 661.39 | 925.95 |
| 200 | 664.74 | 930.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.32 | 4.65 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน-ศรีสะเกษ ระยะที่ ๑ กคป.๕๒1.5/๒๕๖๑
จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.32 บาท/ตัน
4.65 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน -กระบุรี กม.๕๓๓+๖๙๕ - กม.๕๓๘+๒๔๐
จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖.๐๐ ต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว
ตารางราคาสงวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 ต้น)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพลาตอย และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.21 | 11.50 |
| 2 | 10.12 | 14.16 |
| 3 | 12.02 | 16.83 |
| 4 | 13.93 | 19.50 |
| 5 | 15.84 | 22.17 |
| 6 | 17.74 | 24.84 |
| 7 | 19.65 | 27.51 |
| 8 | 21.79 | 30.51 |
| 9 | 24.36 | 34.10 |
| 10 | 26.93 | 37.70 |
| 11 | 29.49 | 41.29 |
| 12 | 32.06 | 44.88 |
| 13 | 34.62 | 48.47 |
| 14 | 37.19 | 52.07 |
| 15 | 39.76 | 55.66 |
| 16 | 42.33 | 59.26 |
| 17 | 44.89 | 62.85 |
| 18 | 47.45 | 66.43 |
| 19 | 50.03 | 70.04 |
| 20 | 52.59 | 73.63 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21 | 55.16 | 77.22 |
| 22 | 57.73 | 80.82 |
| 23 | 60.29 | 84.40 |
| 24 | 62.86 | 88.00 |
| 25 | 65.43 | 91.60 |
| 26 | 67.99 | 95.19 |
| 27 | 70.56 | 98.79 |
| 28 | 73.13 | 102.38 |
| 29 | 75.68 | 105.96 |
| 30 | 78.26 | 109.57 |
| 31 | 80.82 | 113.14 |
| 32 | 83.40 | 116.75 |
| 33 | 85.96 | 120.35 |
| 34 | 88.53 | 123.95 |
| 35 | 91.09 | 127.52 |
| 36 | 93.66 | 131.12 |
| 37 | 96.23 | 134.73 |
| 38 | 98.80 | 138.32 |
| 39 | 101.37 | 141.92 |
| 40 | 103.93 | 145.50 |
| 41 | 106.51 | 149.11 |
| 42 | 109.07 | 152.70 |
| 43 | 111.63 | 156.28 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44 | 114.20 | 159.88 |
| 45 | 116.76 | 163.47 |
| 46 | 119.34 | 167.07 |
| 47 | 121.89 | 170.65 |
| 48 | 124.47 | 174.25 |
| 49 | 127.02 | 177.82 |
| 50 | 129.58 | 181.41 |
| 51 | 132.16 | 185.03 |
| 52 | 134.72 | 188.60 |
| 53 | 137.28 | 192.20 |
| 54 | 139.87 | 195.82 |
| 55 | 142.42 | 199.38 |
| 56 | 144.98 | 202.97 |
| 57 | 147.56 | 206.58 |
| 58 | 150.15 | 210.21 |
| 59 | 152.70 | 213.78 |
| 60 | 155.26 | 217.37 |
| 61 | 157.84 | 220.98 |
| 62 | 160.43 | 224.61 |
| 63 | 162.97 | 228.16 |
| 64 | 165.52 | 231.73 |
| 65 | 168.08 | 235.32 |
| 66 | 170.66 | 238.92 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน-ท่งหมื่นสิม ต.ท่งหมื่นสิม อ.บ้านฝาง จ.ขอนแก่น ปีงบประมาณ ๒๕๖๖
จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 173.25 | 242.55 |
| 68 | 175.77 | 246.08 |
| 69 | 178.39 | 249.74 |
| 70 | 180.93 | 253.31 |
| 71 | 183.49 | 256.89 |
| 72 | 186.06 | 260.48 |
| 73 | 188.64 | 264.10 |
| 74 | 191.24 | 267.73 |
| 75 | 193.75 | 271.24 |
| 76 | 196.36 | 274.91 |
| 77 | 198.90 | 278.45 |
| 78 | 201.44 | 282.01 |
| 79 | 204.09 | 285.73 |
| 80 | 206.66 | 289.32 |
| 81 | 209.23 | 292.92 |
| 82 | 211.70 | 296.38 |
| 83 | 214.29 | 300.01 |
| 84 | 216.90 | 303.65 |
| 85 | 219.51 | 307.32 |
| 86 | 222.02 | 310.82 |
| 87 | 224.53 | 314.34 |
| 88 | 227.18 | 318.05 |
| 89 | 229.70 | 321.59 |
| 90 | 232.24 | 325.14 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 234.93 | 328.90 |
| 92 | 237.48 | 332.48 |
| 93 | 240.05 | 336.07 |
| 94 | 242.62 | 339.67 |
| 95 | 245.05 | 343.07 |
| 96 | 247.64 | 346.70 |
| 97 | 250.25 | 350.34 |
| 98 | 252.86 | 354.00 |
| 99 | 255.48 | 357.67 |
| 100 | 257.94 | 361.12 |
| 101 | 260.58 | 364.82 |
| 102 | 263.06 | 368.28 |
| 103 | 265.72 | 372.01 |
| 104 | 268.21 | 375.50 |
| 105 | 270.89 | 379.25 |
| 106 | 273.40 | 382.76 |
| 107 | 275.91 | 386.27 |
| 108 | 278.42 | 389.79 |
| 109 | 281.15 | 393.61 |
| 110 | 283.68 | 397.15 |
| 111 | 286.22 | 400.71 |
| 112 | 288.77 | 404.27 |
| 113 | 291.32 | 407.85 |
| 114 | 293.88 | 411.43 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 296.45 | 415.03 |
| 116 | 299.02 | 418.63 |
| 117 | 301.61 | 422.25 |
| 118 | 304.20 | 425.88 |
| 119 | 306.80 | 429.52 |
| 120 | 309.41 | 433.17 |
| 121 | 311.78 | 436.49 |
| 122 | 314.40 | 440.16 |
| 123 | 317.03 | 443.85 |
| 124 | 319.67 | 447.54 |
| 125 | 322.06 | 450.88 |
| 126 | 324.71 | 454.60 |
| 127 | 327.38 | 458.33 |
| 128 | 329.78 | 461.69 |
| 129 | 332.46 | 465.44 |
| 130 | 335.15 | 469.21 |
| 131 | 337.56 | 472.59 |
| 132 | 340.27 | 476.38 |
| 133 | 342.69 | 479.77 |
| 134 | 345.42 | 483.58 |
| 135 | 347.85 | 486.98 |
| 136 | 350.28 | 490.39 |
| 137 | 353.03 | 494.24 |
| 138 | 355.47 | 497.66 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน-ศรีนครินทร์ กม. ๕๒+๕๐๖-๕๒+๕๑๐
จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139 | 358.24 | 501.54 |
| 140 | 360.69 | 504.97 |
| 141 | 363.15 | 508.41 |
| 142 | 365.95 | 512.33 |
| 143 | 368.41 | 515.78 |
| 144 | 370.88 | 519.24 |
| 145 | 373.71 | 523.19 |
| 146 | 376.19 | 526.67 |
| 147 | 378.68 | 530.15 |
| 148 | 381.17 | 533.63 |
| 149 | 383.66 | 537.12 |
| 150 | 386.53 | 541.15 |
| 151 | 389.04 | 544.66 |
| 152 | 391.55 | 548.17 |
| 153 | 394.06 | 551.69 |
| 154 | 396.58 | 555.22 |
| 155 | 399.11 | 558.75 |
| 156 | 401.64 | 562.29 |
| 157 | 404.17 | 565.84 |
| 158 | 407.12 | 569.97 |
| 159 | 409.67 | 573.54 |
| 160 | 412.22 | 577.11 |
| 161 | 414.78 | 580.69 |
| 162 | 417.34 | 584.28 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163 | 419.91 | 587.87 |
| 164 | 422.48 | 591.48 |
| 165 | 425.06 | 595.09 |
| 166 | 427.65 | 598.71 |
| 167 | 430.24 | 602.33 |
| 168 | 432.83 | 605.97 |
| 169 | 434.96 | 608.94 |
| 170 | 437.56 | 612.59 |
| 171 | 440.17 | 616.24 |
| 172 | 442.78 | 619.90 |
| 173 | 445.40 | 623.56 |
| 174 | 448.03 | 627.24 |
| 175 | 450.66 | 630.93 |
| 176 | 453.30 | 634.62 |
| 177 | 455.95 | 638.33 |
| 178 | 458.08 | 641.31 |
| 179 | 460.73 | 645.02 |
| 180 | 463.39 | 648.75 |
| 181 | 466.06 | 652.48 |
| 182 | 468.73 | 656.23 |
| 183 | 471.41 | 659.98 |
| 184 | 473.54 | 662.96 |
| 185 | 476.23 | 666.72 |
| 186 | 478.93 | 670.50 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187 | 481.63 | 674.29 |
| 188 | 483.76 | 677.26 |
| 189 | 486.47 | 681.06 |
| 190 | 489.20 | 684.88 |
| 191 | 491.93 | 688.70 |
| 192 | 494.05 | 691.67 |
| 193 | 496.79 | 695.51 |
| 194 | 499.54 | 699.36 |
| 195 | 502.30 | 703.22 |
| 196 | 504.42 | 706.19 |
| 197 | 507.19 | 710.07 |
| 198 | 509.97 | 713.95 |
| 199 | 512.09 | 716.93 |
| 200 | 514.88 | 720.83 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.58 | 3.61 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน-ศรีนครินทร์ กม. ๒๕+๕๐-๒๕+๗๕
จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.58 บาท/ตัน
3.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน -กระบุรี กม.๕๓๓+๖๙๕ - กม.๕๓๘+๒๔๐
จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานการรวมไม่เกิน 47 ต้น)
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.55 | 6.37 |
| 2 | 5.99 | 8.38 |
| 3 | 7.43 | 10.40 |
| 4 | 8.86 | 12.41 |
| 5 | 10.30 | 14.42 |
| 6 | 11.73 | 16.43 |
| 7 | 13.17 | 18.44 |
| 8 | 14.61 | 20.45 |
| 9 | 16.04 | 22.46 |
| 10 | 17.48 | 24.47 |
| 11 | 18.92 | 26.48 |
| 12 | 20.35 | 28.49 |
| 13 | 21.79 | 30.51 |
| 14 | 23.23 | 32.52 |
| 15 | 24.72 | 34.61 |
| 16 | 26.33 | 36.86 |
| 17 | 27.93 | 39.11 |
| 18 | 29.54 | 41.35 |
| 19 | 31.15 | 43.60 |
| 20 | 32.75 | 45.85 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 21 | 34.36 | 48.10 |
| 22 | 35.96 | 50.35 |
| 23 | 37.57 | 52.60 |
| 24 | 39.18 | 54.85 |
| 25 | 40.79 | 57.10 |
| 26 | 42.39 | 59.35 |
| 27 | 44.00 | 61.60 |
| 28 | 45.61 | 63.85 |
| 29 | 47.21 | 66.09 |
| 30 | 48.82 | 68.35 |
| 31 | 50.42 | 70.59 |
| 32 | 52.03 | 72.84 |
| 33 | 53.64 | 75.09 |
| 34 | 55.24 | 77.34 |
| 35 | 56.85 | 79.59 |
| 36 | 58.46 | 81.84 |
| 37 | 60.06 | 84.09 |
| 38 | 61.67 | 86.34 |
| 39 | 63.28 | 88.59 |
| 40 | 64.88 | 90.84 |
| 41 | 66.49 | 93.09 |
| 42 | 68.10 | 95.34 |
| 43 | 69.70 | 97.58 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 44 | 71.31 | 99.84 |
| 45 | 72.92 | 102.09 |
| 46 | 74.53 | 104.34 |
| 47 | 76.13 | 106.59 |
| 48 | 77.73 | 108.83 |
| 49 | 79.35 | 111.08 |
| 50 | 80.95 | 113.33 |
| 51 | 82.56 | 115.59 |
| 52 | 84.16 | 117.83 |
| 53 | 85.77 | 120.07 |
| 54 | 87.37 | 122.32 |
| 55 | 88.99 | 124.58 |
| 56 | 90.59 | 126.82 |
| 57 | 92.19 | 129.07 |
| 58 | 93.80 | 131.32 |
| 59 | 95.41 | 133.57 |
| 60 | 97.02 | 135.83 |
| 61 | 98.63 | 138.08 |
| 62 | 100.23 | 140.32 |
| 63 | 101.84 | 142.57 |
| 64 | 103.45 | 144.83 |
| 65 | 105.04 | 147.06 |
| 66 | 106.66 | 149.33 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวน-ท่งศรีภูมิ ต.ท่งศรีภูมิ อ.บ้านฝาง จ.ขอนแก่น
จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 67 | 108.26 | 151.57 |
| 68 | 109.86 | 153.81 |
| 69 | 111.47 | 156.06 |
| 70 | 113.08 | 158.31 |
| 71 | 114.69 | 160.57 |
| 72 | 116.31 | 162.83 |
| 73 | 117.90 | 165.06 |
| 74 | 119.52 | 167.33 |
| 75 | 121.12 | 169.57 |
| 76 | 122.72 | 171.81 |
| 77 | 124.33 | 174.06 |
| 78 | 125.94 | 176.31 |
| 79 | 127.54 | 178.56 |
| 80 | 129.16 | 180.82 |
| 81 | 130.77 | 183.08 |
| 82 | 132.36 | 185.30 |
| 83 | 133.98 | 187.57 |
| 84 | 135.57 | 189.80 |
| 85 | 137.20 | 192.08 |
| 86 | 138.80 | 194.31 |
| 87 | 140.39 | 196.55 |
| 88 | 141.99 | 198.79 |
| 89 | 143.60 | 201.03 |
| 90 | 145.24 | 203.33 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 91 | 146.85 | 205.59 |
| 92 | 148.42 | 207.78 |
| 93 | 150.03 | 210.04 |
| 94 | 151.64 | 212.30 |
| 95 | 153.26 | 214.57 |
| 96 | 154.88 | 216.83 |
| 97 | 156.46 | 219.04 |
| 98 | 158.09 | 221.32 |
| 99 | 159.67 | 223.53 |
| 100 | 161.30 | 225.82 |
| 101 | 162.88 | 228.04 |
| 102 | 164.52 | 230.33 |
| 103 | 166.11 | 232.55 |
| 104 | 167.70 | 234.78 |
| 105 | 169.34 | 237.08 |
| 106 | 170.94 | 239.31 |
| 107 | 172.54 | 241.55 |
| 108 | 174.13 | 243.79 |
| 109 | 175.73 | 246.03 |
| 110 | 177.34 | 248.27 |
| 111 | 178.94 | 250.52 |
| 112 | 180.55 | 252.77 |
| 113 | 182.15 | 255.02 |
| 114 | 183.76 | 257.27 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 115 | 185.38 | 259.53 |
| 116 | 186.99 | 261.79 |
| 117 | 188.61 | 264.05 |
| 118 | 190.23 | 266.32 |
| 119 | 191.85 | 268.58 |
| 120 | 193.40 | 270.77 |
| 121 | 195.03 | 273.04 |
| 122 | 196.65 | 275.32 |
| 123 | 198.22 | 277.50 |
| 124 | 199.85 | 279.78 |
| 125 | 201.48 | 282.07 |
| 126 | 203.04 | 284.26 |
| 127 | 204.68 | 286.55 |
| 128 | 206.32 | 288.85 |
| 129 | 207.89 | 291.04 |
| 130 | 209.53 | 293.35 |
| 131 | 211.10 | 295.54 |
| 132 | 212.67 | 297.74 |
| 133 | 214.32 | 300.05 |
| 134 | 215.90 | 302.26 |
| 135 | 217.55 | 304.57 |
| 136 | 219.13 | 306.78 |
| 137 | 220.79 | 309.10 |
| 138 | 222.37 | 311.31 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบัญญาเดิมที่หมื่นสี่หมื่น ตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดสุรินทร์ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖
จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดี่ยว

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 139 | 223.95 | 313.52 |
| 140 | 225.53 | 315.74 |
| 141 | 227.19 | 318.07 |
| 142 | 228.78 | 320.29 |
| 143 | 230.36 | 322.51 |
| 144 | 232.04 | 324.85 |
| 145 | 233.62 | 327.07 |
| 146 | 235.21 | 329.30 |
| 147 | 236.80 | 331.52 |
| 148 | 238.39 | 333.75 |
| 149 | 240.08 | 336.11 |
| 150 | 241.67 | 338.34 |
| 151 | 243.27 | 340.58 |
| 152 | 244.86 | 342.81 |
| 153 | 246.46 | 345.04 |
| 154 | 248.06 | 347.28 |
| 155 | 249.66 | 349.52 |
| 156 | 251.26 | 351.76 |
| 157 | 252.86 | 354.00 |
| 158 | 254.46 | 356.25 |
| 159 | 256.07 | 358.49 |
| 160 | 257.67 | 360.74 |
| 161 | 259.28 | 362.99 |
| 162 | 260.89 | 365.24 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 163 | 262.50 | 367.50 |
| 164 | 264.11 | 369.75 |
| 165 | 265.72 | 372.01 |
| 166 | 267.33 | 374.27 |
| 167 | 268.95 | 376.53 |
| 168 | 270.57 | 378.79 |
| 169 | 272.19 | 381.06 |
| 170 | 273.81 | 383.33 |
| 171 | 275.43 | 385.60 |
| 172 | 277.05 | 387.87 |
| 173 | 278.55 | 389.96 |
| 174 | 280.17 | 392.24 |
| 175 | 281.80 | 394.52 |
| 176 | 283.43 | 396.80 |
| 177 | 285.06 | 399.08 |
| 178 | 286.69 | 401.37 |
| 179 | 288.18 | 403.46 |
| 180 | 289.82 | 405.74 |
| 181 | 291.45 | 408.04 |
| 182 | 293.09 | 410.33 |
| 183 | 294.73 | 412.63 |
| 184 | 296.23 | 414.72 |
| 185 | 297.87 | 417.02 |
| 186 | 299.51 | 419.32 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ต้น) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 187 | 301.16 | 421.62 |
| 188 | 302.65 | 423.71 |
| 189 | 304.30 | 426.02 |
| 190 | 305.95 | 428.33 |
| 191 | 307.61 | 430.65 |
| 192 | 309.10 | 432.74 |
| 193 | 310.75 | 435.06 |
| 194 | 312.41 | 437.38 |
| 195 | 313.91 | 439.47 |
| 196 | 315.57 | 441.79 |
| 197 | 317.23 | 444.12 |
| 198 | 318.72 | 446.21 |
| 199 | 320.39 | 448.54 |
| 200 | 322.05 | 450.88 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.61 | 2.25 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ เส้นทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ เพื่อรองรับการท่องเที่ยว
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดียว ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอนเสียบญวนที่หินสี่กั๊ก ก่อสร้างปี ๒๕๖๑
จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖๖ ต้น ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างสูง ๙.๐๐ ม. ชนิดกิ่งเดียว

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.61 บาท/ต้น
2.25 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อต้น
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

