

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	โครงการบูรณะทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์		
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ	จังหวัดพะเยา โดย แขวงทางหลวงพะเยา		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,500,000.- บาท		
3. ลักษณะงานโดยสังเขป	งานจ้างเหมาโครงการบูรณะทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม บำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1193 ตอน แม่ต้า - แม่ใจ ระหว่าง กม.8+475 - กม.15+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	6 มิถุนายน 2567	เป็นเงิน	30,499,897.09 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบสรุปราคากลาง ตามรายการแนบ		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
1. นายสมัย จันทร์ทัน	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานคณะกรรมการฯ	
2. นายสรวิษฐ์ สังข์เทศ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ	
3. นายเอกพล คำหอม	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ	

โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการบูรณะทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์

กิจกรรม บำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์

บนทางหลวงหมายเลข 1193 ตอนควมคุม 0100 ตอน แม่ต้า - แม่ใจ ระหว่าง กม.8+475 - กม.15+250

แขวงทางหลวงพะเยา สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	CU.M.	27.000	711.00	19,197.00	1.2279	873.04	873.04	23,572.08	
2	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	369.000	14.91	5,501.79	1.2279	18.31	18.31	6,756.39	
3	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	62,070.000	82.00	5,089,740.00	1.2279	100.69	100.69	6,249,828.30	
4	PRIME COAT	SQ.M.	62,070.000	31.31	1,943,411.70	1.2279	38.45	38.45	2,386,591.50	
5	TACK COAT	SQ.M.	716.000	13.99	10,016.84	1.2279	17.18	17.18	12,300.88	
6	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ( AC 40-50 )	TON	25.000	2,421.41	60,535.25	1.2279	2,973.25	2,973.25	74,331.25	
7	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	62,439.000	265.00	16,546,335.00	1.2279	325.39	325.39	20,317,026.21	
8	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	3,690.000	312.00	1,151,280.00	1.2279	383.10	383.10	1,413,656.71	
9	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	12,895.00	12,895.00	1.2279	15,833.77	15,833.77	15,833.77	

Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ต้นทุนงานก่อสร้าง	24,838,912.58	ราคารวม	30,499,897.09
ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( Vat. )	7%	เงินประกันผลงานหัก	0%	ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	24,838,912.58	เป็นเงินทั้งสิ้น	30,499,897.09

( สามสิบสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทเก้าสตางค์ )

Factor งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	20 ล้านบาท ( ต่ำ )	F =	1.2499
ค่างานต้นทุน	30 ล้านบาท ( สูง )	F =	1.2170
ต้นทุน	24.83891258 ล้านบาท	F =	<b>1.2339</b>

เรียน ผอ.ขท.พะเยา ผ่าน รอ.ขท.พะเยา (บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง ได้ประมาณราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาโครงการบูรณะทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม บำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ บนทางหลวงหมายเลข 1193 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่ต้า - แม่ใจ ระหว่าง กม.8+475 - กม.15+250 ปริมาณงาน 1 แห่ง เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงนาม)  ประธานกรรมการฯ  
(นายสมัย จันทน์)   
รอ.ขท.พะเยา (ว)

(ลงนาม)  กรรมการฯ  
(นายสรวิชัย สังข์เทศ)   
ชม.ขท.พะเยา

(ลงนาม)  กรรมการฯ  
(นายเอกพล คำหอม)   
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รอ.ขท.(บ),ทพ.ขท.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพูนศักดิ์ เมาะราชี)

ผอ.ขท.พะเยา

ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา

6 มิ.ย. 2567

Break Down ค่างานประมาณการ

โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการบูรณะทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์

กิจกรรม บำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์

บนทางหลวงหมายเลข 1193 ตอนควนคูน 0100 ตอน แม่ต้า - แม่ใจ ระหว่าง กม.8+475 - กม.15+250

ระยะทาง	6.775 กม.	วงเงินต้นทุน	26,659,398.27 บาท	F1 งานก่อสร้างทาง =	1.2279
		ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	33.67 บาท/ลิตร ณ วันที่ 6 มิ.ย. 67		
Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ใช้เงินงบประมาณ	100%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat.)	7%	เงินประกันผลงานหัก	0%		

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

27.000 CU.M.

งานขุดตัด

ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ตัก			=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งไปยังจุดที่กำหนด	1.00 กม.		=	11.55	บาท/ลบ.ม.
		รวมค่าตัก - ขนส่ง	=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	x 1.25		=	25.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา ขุด - ตัด			=	22.03	บาท/ลบ.ม.
		เป็นเงิน	=	47.13	บาท/ลบ.ม.

งานขุดออก

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้	10.00 %	ค่างานต้นทุน	=	51.84	บาท/ลบ.ม.
--	---------	--------------	---	-------	-----------

งานลงวัสดุแก่ Soft Spot

ค่าวัสดุที่แหล่ง			=	290.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งจากแหล่ง ถึง หน่วยงาน	26.000 กม.		=	96.51	บาท/ลบ.ม.
		รวม	=	386.51	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบเมื่อบดทับ	x 1.50		=	579.77	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสม			=	25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดทับ			=	89.66	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	=	694.57	บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน Soft Spot	51.84 +	694.57	=	746.41	บาท/ลบ.ม.
		ปรับใช้	=	711.00	บาท/ลบ.ม.
x FACTOR F	1.2279		=	873.04	บาท/ลบ.ม.

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

369.000 Sq.m.

ชนเก็บที่ หมวดทางหลวงพะเยา ทางหลวงหมายเลข 120 กม. 9+000

กม.กึ่งกลางโครงการฯ = กม. 11+862.5

รวมระยะทางขนส่งไปยังจุดที่กำหนด 9.000 กม.

ขุดลึก 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 13.19 บาท/ตร.ม.

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รื้อออก 0.05 ลบ.ม./ตร.ม.

ค่าขนส่งไปยังจุดที่กำหนด 9.00 กม. = 34.56 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง = 34.56 บาท/ลบ.ม. x 0.05 ลบ.ม./ตร.ม. = 1.73 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานต้นทุน = 14.91 บาท/ตร.ม.

ปรับใช้ = 14.91 บาท/ตร.ม.

x FACTOR F 1.2279 = 18.31 บาท/ตร.ม.

3 PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

62,070.000 SQ.M.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุดเล็กเฉลี่ย)	0.20 ม.)	=	36.53	บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นทางที่ชุด	( $\gamma_d$ )	=	2.306	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก)	3.90% x 2.306 x 0.20	=	0.0180	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)	= 2,731.50 บาท/ตัน x 0.0180 ตัน/ตร.ม.	=	49.17	บาท/ตร.ม.
<b>รวมค่างานต้นทุน</b>		36.53 + 49.17	=	85.70 บาท/ตร.ม.
		<b>ปรับใช้</b>	=	82.00 บาท/ตร.ม.
x FACTOR F	1.2279	=	100.69	บาท/ตร.ม.

JOBMIX AC.

ลบ.ม.100%/ยาง	หินฝุ่น = 40%	หิน 3/8 = 30%	หิน 1/2 = 20%	หิน 3/4 = 10%		
1.000	0.40	0.30	0.20	0.10		
ราคาหิน =	320.00	380.00	380	380		
รวมราคาหินต่อ%ที่ใช้ =	128.00	114.00	76.00	38.00	=	356.00 บาท

ข้อมูลวัสดุ

ชนิดของวัสดุ	ราคาต่อหน่วย	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าวัสดุที่แหล่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้น-ลง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
ค้ำยง AC 40/50 จาก กทม.	บาท/ตัน	703.000	1,152.11	31,100.00	35.00	32,287.11	A
ค้ำยง AC 60/70 จาก กทม.	บาท/ตัน	703.000	1,152.11	26,766.67	35.00	27,953.78	A
ค่าหินผสม Asphalt Concrete	บาท/ลบ.ม.	26.000	96.51	356.00	-	452.51	B
Factor ความหนาของการปูแต่ละชั้น	50 มม.	-	-	1.00	-	1.00	
ค้ำยง CRS - 2 จาก กทม.	บาท/ตัน	703.000	1,152.11	25,133.33	25.00	26,310.44	
ค้ำยง CSS - 1 จาก กทม.	บาท/ตัน	703.000	1,152.11	25,300.00	25.00	26,477.11	E
ค้ำยง EAP จาก กทม.	บาท/ตัน	703.000	1,152.11	28,366.67	25.00	29,543.78	
ค้ำยง MC-70 อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	บาท/ตัน	719.000	1,178.35	38,600.00	25.00	39,803.35	
ปูนซีเมนต์	บาท/ตัน	10.000	27.29	2,654.21	50.00	2,731.50	

4 PRIME COAT

62,070.000 SQ.M.

ค้ำยง EAP ใช้	0.80 ลิตร/ตร.ม.	0.00080 x 29,543.78	=	23.64	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา			=	7.67	บาท/ตร.ม.
		<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	=	31.31	บาท/ตร.ม.
		<b>ปรับใช้</b>	=	31.31	บาท/ตร.ม.
x FACTOR F	1.2279		=	38.45	บาท/ตร.ม.

5 TACK COAT

716.000 SQ.M.

ค้ำยง CRS-2 ใช้	0.25 ลิตร/ตร.ม.	0.00025 x 26,310.44	=	6.58	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ และ ค่าเสื่อมราคา			=	7.41	บาท/ตร.ม.
		<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	=	13.99	บาท/ตร.ม.
		<b>ปรับใช้</b>	=	13.99	บาท/ตร.ม.
x FACTOR F	1.2279		=	17.18	บาท/ตร.ม.

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50) 3 Cm. 25.000 TON

ค่างาน Hot Mix = F1 ( 0.0476 A + 0.74 B + C + 134.12 D + 415.56 )

ค่ายาง	0.0476	x	32,287.11	=	1,536.87	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	x	452.51	=	334.86	บาท/ตัน
ค่าดทับหนา 3 Cm.	( 13.89	x	12.07 )	x	0.80	= 134.12 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน
					<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	= 2,421.41 บาท/ตัน
					<b>ปรับใช้</b>	= 2,421.41 บาท/ตัน
x FACTOR F	1.2279			=	2,973.25	บาท/ตัน

7 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) 5 ซม. 62,439.000 SQ.M.

ค่างาน Hot Mix = F1 ( 0.0476 A + 0.74 B + C + 129.28 D + 415.56 )

ค่ายาง	0.0476	x	32,287.11	=	1,536.87	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	x	452.51	=	334.86	บาท/ตัน
ค่าดทับ,ปูหนา 0.05 ม.	( 8.33	x	15.52 )	x	1.00 x 1.00	= 129.28 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลท์คอนกรีต				=	415.56	บาท/ตัน
					<b>รวมค่างานต้นทุน</b>	= 2,416.57 บาท/ตัน
	2,416.57	x	2.40	( เปลี่ยนเป็น บาท/ลบ.ม. )	=	5,799.77 บาท/ลบ.ม.
	5,799.77	x	0.05	( เปลี่ยนเป็น บาท/ตร.ม. )	=	289.99 บาท/ตร.ม.
					<b>ปรับใช้</b>	= 265.00 บาท/ตร.ม.
x FACTOR F	1.2279	x	265.00	=	325.39	บาท/ตร.ม.

8 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) 3,690.000 SQ.M.

(โดยวิธีวัด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	259.00	259.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเลือกราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
					<b>ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)</b>	320.00 บาท/ตร.ม.
					<b>คิดให้</b>	312.00 บาท/ตร.ม.
	x FACTOR F	1.2279	x	312.00		383.10 บาท/ตร.ม.

9 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 1.000 L.S.

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

For One Way Traffic Construction

1	ป้ายเตือน ตค.2	0.90 x 0.90	x	2 ชุด	x	1.62	ตร.ม.๗ ละ	3,700.00	=	5,994.00	บาท
2	ป้ายเตือน ตค.3	0.90 x 0.90	x	2 ชุด	x	1.62	ม.๗ ละ	3,700.00	=	5,994.00	บาท
3	ป้ายเตือน ตค.7	0.90 x 0.90	x	1 ชุด	x	0.81	ชุด๗ ละ	3,700.00	=	2,997.00	บาท
4	ป้ายเตือน ตค.4	0.90 x 2.40	x	2 ชุด	x	4.32	ชุด๗ ละ	3,700.00	=	15,984.00	บาท
5	ป้ายเตือน ตค.7	0.60 x 1.80	x	2 ชุด	x	2.16	ชุด๗ ละ	3,700.00	=	7,992.00	บาท
6	ป้ายเตือน ตค.10	0.75 x 0.90	x	2 ชุด	x	1.35	ชุด๗ ละ	3,700.00	=	4,995.00	บาท
7	ป้ายเตือน ตค.23	0.80 x 1.20	x	1 ชุด	x	0.96	ม.๗ ละ	3,700.00	=	3,552.00	บาท
8	ป้ายเตือน ตค.26	0.90 x 1.80	x	2 ชุด	x	3.24	ชุด๗ ละ	3,700.00	=	11,988.00	บาท
9	ป้ายเตือน บ.3	∅ 1.20	x	2 ชุด	x	2.2608	ดวง๗ ละ	3,700.00	=	8,364.96	บาท
10	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี)					60	ม.๗ ละ	155.00	=	9,300.00	บาท
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.					22	แผง ๗ ละ	1,115.00	=	24,530.00	บาท
12	ไฟกระพริบ					2	ชุด ๗ ละ	1,538.00	=	3,076.00	บาท
13	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.					50	ชุด ๗ ละ	154.00	=	7,700.00	บาท
14	สัญญาณธง					2	ชุด ๗ ละ	100.00	=	200.00	บาท
15	แบตเตอรี่ 75 แอมป์					2	ชุด ๗ ละ	2,500.00	=	5,000.00	บาท
							<b>รวมเป็นเงิน</b>		=	<b>117,666.96</b>	<b>บาท / 3 ปี</b>
	ค่าบริหารจราจร	120 วัน					$= ( 120 / ( 365 \times 3 ) ) \times$		=	117,666.96	บาท
									=	12,895.01	บาท
							<b>รวม</b>		=	12,895.01	บาท
							<b>ปรับใช้</b>		=	12,895.00	บาท
	ใช้ป้ายระหว่างการก่อสร้าง	1	ชุด						=	12,895.01	บาท
	x Factor F	-	1.2279						=	15,833.77	บาท

รายละเอียดข้อมูลวัสดุ

โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัดพะเยา ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการบูรณะทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์

กิจกรรม บำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์

บนทางหลวงหมายเลข 1193 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่ต้า - แม่ใจ ระหว่าง กม.8+475 - กม.15+250

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.67 บาท/ลิตร ณ วันที่ 6 มิ.ย. 67

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง	ค่าขนส่ง (บาท)	หมายเหตุ (ราคาไม่รวม VAT. 7 %)
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกวัง			
1	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.00	88.000	-	-	-	88.000	322.53	ทำทรายเทิงทรายทอง อ.เทิง จ.เชียงราย
2	ทรายถม	ลบ.ม.	120.00	88.000	-	-	-	88.000	322.53	ทำทรายเทิงทรายทอง อ.เทิง จ.เชียงราย
3	หินคลุก	ลบ.ม.	290.00	26.000	-	-	-	26.000	96.51	โรงโม่หิน จรัลรัตน์ จ.พะเยา
4	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	370.00	26.000	-	-	-	26.000	96.51	โรงโม่หิน จรัลรัตน์ จ.พะเยา
5	หินใหญ่	ลบ.ม.	380.00	26.000	-	-	-	26.000	96.51	โรงโม่หิน จรัลรัตน์ จ.พะเยา
6	ปูนซีเมนต์	ตัน	2,654.21	10.000	-	-	-	10.000	27.29	พะเยา
7	ยาง CSS-1	ตัน	28,900.00	344.000	-	-	-	344.000	563.35	จาก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
	ยาง CSS-1	ตัน	25,300.00	703.000	-	-	-	703.000	1,152.11	จาก กทม.
	ยาง CSS-1	ตัน	28,400.00	719.000	-	-	-	719.000	1,178.35	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
8	ยาง CRS-2	ตัน	28,700.00	344.000	-	-	-	344.000	563.35	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
	ยาง CRS-2	ตัน	25,133.33	703.000	-	-	-	703.000	1,152.11	จาก กทม.
	ยาง CRS-2	ตัน	28,400.00	719.000	-	-	-	719.000	1,178.35	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
9	ยาง AC. 40/50	ตัน	32,500.00	344.000	-	-	-	344.000	563.35	จาก อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
	ยาง AC. 40/50	ตัน	31,100.00	703.000	-	-	-	703.000	1,152.11	จาก กทม.
	ยาง AC. 40/50	ตัน	36,700.00	719.000	-	-	-	719.000	1,178.35	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง	ค่าขนส่ง (บาท)	หมายเหตุ (ราคาไม่รวม VAT. 7 %)
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกรัง			
10	ยาง AC. 60/70	ตัน	29,000.00	344.000	-	-	-	344.000	563.35	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
	ยาง AC. 60/70	ตัน	26,766.67	703.000	-	-	-	703.000	1,152.11	จาก กทม.
	ยาง AC. 60/70	ตัน	33,900.00	719.000	-	-	-	719.000	1,178.35	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
11	ยาง EAP	ตัน	34,100.00	344.000	-	-	-	344.000	563.35	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
	ยาง EAP	ตัน	28,366.67	703.000	-	-	-	703.000	1,152.11	จาก กทม.
	ยาง EAP	ตัน	32,000.00	719.000	-	-	-	719.000	1,178.35	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
12	ยาง MC-70	ตัน	48,500.00	344.000	-	-	-	344.000	563.35	อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก
	ยาง MC-70	ตัน	40,150.00	703.000	-	-	-	703.000	1,152.11	จาก กทม.
	ยาง MC-70	ตัน	38,600.00	719.000	-	-	-	719.000	1,178.35	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี
13	หินผสม Para Asphalt Concrete	ลบ.ม.	-	26.000	-	-	-	26.000	96.51	โรงโม่หิน จรัลรัตน์ จ.พะเยา
14	หินผสม Asphalt Concrete	ลบ.ม.	356.00	26.000	-	-	-	26.000	96.51	โรงโม่หิน จรัลรัตน์ จ.พะเยา
15	หินฝุ่น	ลบ.ม.	320.00	26.000	-	-	-	26.000	96.51	โรงโม่หิน จรัลรัตน์ จ.พะเยา
16	หิน 3/8"	ลบ.ม.	380.00	26.000	-	-	-	26.000	96.51	โรงโม่หิน จรัลรัตน์ จ.พะเยา
17	หิน 1/2"	ลบ.ม.	380.00	26.000	-	-	-	26.000	96.51	โรงโม่หิน จรัลรัตน์ จ.พะเยา
18	หิน 3/4"	ลบ.ม.	380.00	26.000	-	-	-	26.000	96.51	โรงโม่หิน จรัลรัตน์ จ.พะเยา