

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝ่ายกวาง - ตอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพะเยา / กรมทางหลวง
เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝ่ายกวาง - ตอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 -
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท
กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 6 มิ.ย. 2567 เป็นเงิน 9,998,476.03 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมัย จันทรทัณฑ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.พะเยา(ว)

7.2 สรวิชญ์ สังข์เทศ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.พะเยา

7.3 เอกพล คำหอม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝายกวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพะเยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 mm. TYPE I	เมตร	2,252.000	1,267.46	2,854,319.92	1.3389	1,697.00	3,821,648.94
2	2. เสาสเสริม DIA. 101.6 มม. ยาว 2.00 ม. หนา 4 มม.	EACH	296.000	1,959.74	580,083.04	1.3389	2,623.89	776,673.18
3	3. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	121.000	30,133.00	3,646,093.00	1.3389	40,345.07	4,881,753.91
	4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							518,400.00
รวมราคากลาง								9,998,476.03

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝายกวาง - ตอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงพะเยา/กรมทางหลวง

(สรวิชัย สังข์เทศ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สมัย จันทรัตน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(เอกพล คำหอม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

๕๐.๖๓.๐๓๑, นพ.๖๓.

- ๑๖ ไร่

- ดินเหนียว ๓๕๓๓๖.๕๕๕๖๖ ๗๑ ไร่

นายทุนศักดิ์ นาระชาติ

ผอ.ขท.พะเยา

ผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา

6 มิ.ย. 2567

เอกพล คำหอม

06 มิถุนายน 2567

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝายกวาง - ดอนเงิน
ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝายกวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพะเยา / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	3.000		518,400.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทดรายการ			518,400.00	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝ่ายกวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝ่ายกวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 mm. TYPE I

- 
1. W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness, Class "II", Type "I" = 2,252.000 M.
 - "
 - W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness, Class "II", Type "I"
 - Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m²
 - คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 400 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) ความยาว = 2,252.000 ม.
 1. แผ่น Guardrail 4.00 เมตร (W = 43.56 กก./แผ่น) 563,000 แผ่นๆ = 1,525,730.000 บาท
 ละ 2,710.000
 2. แผ่นปลายเป็นทิว - ทาย (W = 8.71 กก./แผ่น) 32,000 แผ่นๆ ละ = 31,040.000 บาท
 970.000
 3. แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 32,000 แผ่นๆ ละ 1,060.000 = 33,920.000 บาท
 4. เสာ Ø 0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ตม) 579,000 ตมๆ = 611,640.000 บาท
 ละ 1,160.000
 5. น๊อตยาว 3 cm. Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m² = 120,274.000 บาท
 5,467.000 ชุดๆ ละ 22.000
 6. น๊อตยาว 15-18 cm. Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m² 1,158.000 ชุดๆ ละ 30.000 = 34,740.000 บาท
 7. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 579,000 ตมๆ ละ 30,000 = 17,370.000 บาท
 8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 2,252.000 ม.ๆ ละ 47,000 = 105,844.000 บาท
 9. LEAN CONCRETE 1:3:5 43.715 ลบ.ม.ๆ ละ 1,916.580 = 83,783.294 บาท
 10. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) = 20,844.000 บาท
 579.000 ตมๆ ละ 36.000
 11. ค่าขนส่ง(หน้างาน) 2,252.000 ม.ๆ ละ 23.000 = 51,796.000 บาท
 12. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99
 กก./ชุด) 579.000 ชุดๆ ละ 194.410 = 112,563.390 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝ่ายกวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝ่ายกวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 mm. TYPE I

13. STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ซัด) 1,158,000 ซัดๆ	=	38,989.860 บาท
ละ 33.670		
14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 1,158,000 ซัดๆ ละ 5.000	=	5,790.000 บาท
15. แท่งคอนกรีต (CONCRETE END ANCHOR) 0.000 อันๆ ละ 486.810	=	0.000 บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	2,854,324.544 บาท
รวมค่างานต้นทุน 2,854,324.544 / 2,252,000	=	1,267.462 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,267.462 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝ่ายกวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝ่ายกวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 เสาเสริม DIA. 101.6 มม. ยาว 2.00 ม. หน้า 4 มม.

2. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 mm- TYPE I	=	296.000 EACH
W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness- Glass "I", Type "I"		
1. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้งสร้าง 1,000 ต้นๆ ละ	30.000	= 30.000 บาท
2. เสา Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ตม) 1,000 ชุดๆ ละ	1,160.000	= 1,160.000 บาท
1,160.000		
-BACKUP PLATE L = 0.30 ม. 1,000 ชุดๆ ละ	203.250	= 203.250 บาท
-BOLT & WASHERS Ø 16 MM.(L = 30 MM.) 1,000 ชุดๆ ละ	22.000	= 22.000 บาท
22.000		
-BOLT & WASHERS Ø 16 MM.(L = 30 -180 MM.) 2,000 ชุดๆ ละ	30.000	= 60.000 บาท
30.000		
3. LEAN CONCRETE 1:3:5 0.075 ลบ.ม.ๆ ละ	1,915.580	= 1,915.580 บาท
4. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) 1,000	36.000	= 36.000 บาท
ต้นๆ ละ	36.000	
5. ค่าขนส่ง(หมายถึง) 1,000 ต้นๆ ละ	33.000	= 33.000 บาท
-BLOCK OUT UPR C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.35 ม.(3.99 กก./ชุด)	194.410	= 194.410 บาท
1,000 ชุดๆ ละ	194.410	
-STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 2,000 ชุดๆ ละ	67.340	= 67.340 บาท
33.670		
-ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 2,000 ชุดๆ ละ	10.000	= 10.000 บาท
5.000		
ค่างานต้นทุน	=	1,959.743 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	1,959.74 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท้องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝ่ายกวาง - ตอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท้องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝ่ายกวาง - ตอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE



1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจุเสาไฟฟ้า	
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1,000 ต้น	= 10,930.000 บาท
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวนปี = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) 1,000 โคม	= 5,990.000 บาท
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1,000 ชุด	= 112,050 บาท
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1,000 ฐาน	= 3,816.000 บาท
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสาข้างละ 2.00 ม. 37,000 ม.)	= 4,625.000 บาท
(สำหรับ ไฟผ่านครบวงจร ใช้สาย CV or NY 4 x 10 mm ²)	
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) 10,000 ม.	= 432.000 บาท
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (FHW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	= 83.100 บาท
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเท คอนกรีต ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35,000 ม.	= 1,330.000 บาท
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8" x 2.4 M 1,000 ชุด	= 726.000 บาท
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น	= 28,044.150 บาท
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน	
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	= 78,470.000 บาท
	5,000 ชุด 15,694.000

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝ่ายกวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน.ฝ่ายกวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเส้นผ่าศูนย์กลาง) 10.000 ม.	=	2,800.000 บาท
280.000		
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia:5/8"x2.4 M 5.000 ชุด	=	3,725.000 บาท
745.000		
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งตลอด 1.000 ม. 900.000	=	2,900.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ซื้อมารวมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	=	94,825.000 บาท
: เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น	=	784,256 บาท
1.3 ค่าติดตั้ง	=	525.000 บาท
(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบยกแล้วเสร็จ)		
1.000 หลอด 525.000		
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น 1,170.000	=	1,170.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)	=	30,523.406 บาท
ปรับใช้	=	30,133.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	30,133.00 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝายกวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝายกวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง
 (เลือกหนึ่งข้อ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ควบคุมมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	มูลค่าเพิ่ม VAT	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	มูลค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.8166	5.5000	27.1504	1.2715	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	22.3099	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	16.8238	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	13.7413	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	12.9851	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	11.4516	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	11.8438	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	11.2664	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝ่ายกวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝ่ายกวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				วงในรอ	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย	Factor F	VAT	Factor F	ฝนชุก 1	ฝนชุก 2
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	10.9024	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	10.3513	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	10.0484	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	9.1752	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	9.0589	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	8.7782	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	8.6201	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	8.4781	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝ่ายกวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝ่ายกวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง
 สูตรหนึ่งสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป	รวมมูลค่าเพิ่ม	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	ส่วนค่าให้จ่าย	Factor F	VAT	Factor F	ผันชุก 1	ผันชุก 2
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	8.3332	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	8.2530	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	8.1960	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	7.9265	1.0792	1.0700	1.1647	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	7.9023	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	7.7959	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	7.6849	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	7.5971	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝายกวาง - ตอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝายกวาง - ตอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าของมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				วงเงินรับ Factor F	มูลค่าเพิ่ม Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย	Factor F	Factor F (VAT)	Factor F		
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	7.4781	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	7.3687	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	7.2877	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	7.1743	1.0717	1.0700	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	7.0874	1.0708	1.0700	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	7.0066	1.0700	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	6.9311	1.0693	1.0700	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	6.8901	1.0689	1.0700	1.1437	1.1612	1.1788

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝายกวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝายกวาง - ดอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915 (เป็นช่วง ๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่านายหน้ามูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				วงเงินรับ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	6.6775	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	6.6556	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	6.5022	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1179 ตอน ฝ่ายกวาง - ตอนเงิน ระหว่าง กม.11+700 - กม.30+915
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,080,495.96 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,080,495.96 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	10,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	1.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3086
7,080,495.96	1.3389
5,000,000.00	1.3605

