

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพะเยา / กรมทางหลวง

เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 -

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานไฟฟ้าแสงสว่างและงานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **- 6 มิ.ย. 2567** เป็นเงิน 9,998,857.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมัย จันทรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ร่อ.ขท.พะเยา(ว)

7.2 สรวินธุ์ สังข์เทศ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.พะเยา

7.3 นิพล ทรายศำ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างชลประทาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านด้า - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพะเยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 mm. TYPE I	เมตร	1,360.000	1,258.97	1,712,199.20	1.3417	1,689.16	2,297,257.66
2	2. เสาเสริม DIA. 101.6 มม. ยาว 2.00 ม. หนา 4 มม.	EACH	292.000	1,959.66	572,220.72	1.3417	2,629.27	767,748.54
3	3. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	150.000	30,160.00	4,524,000.00	1.3417	40,465.67	6,069,850.80
	4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							864,000.00
							รวมราคากลาง	9,998,857.00

นิพล ทรายคำ

06 มิถุนายน 2567 17:23:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านล้า - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพะเยา/กรมทางหลวง



(สมัย จันทรทัต)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

นิพล

(นิพล ทรายคำ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

AW

(สรวิชัย สังข์เทศ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

วอ.จก. (เม), นพ.จก.

- ๑๖๗๓

- ถ้าเงิน ครุฑทอง จะเพิ่มต่อไป.

ชื่อย่อลายเซ็นต์

(สายพูนศักดิ์ นามราช)

ผอ.ชท.พะเยา

ผู้ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการจังหวัดพะเยา

6 มิ.ย. 2567

นิพล ทรายคำ

06 มิถุนายน 2567

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

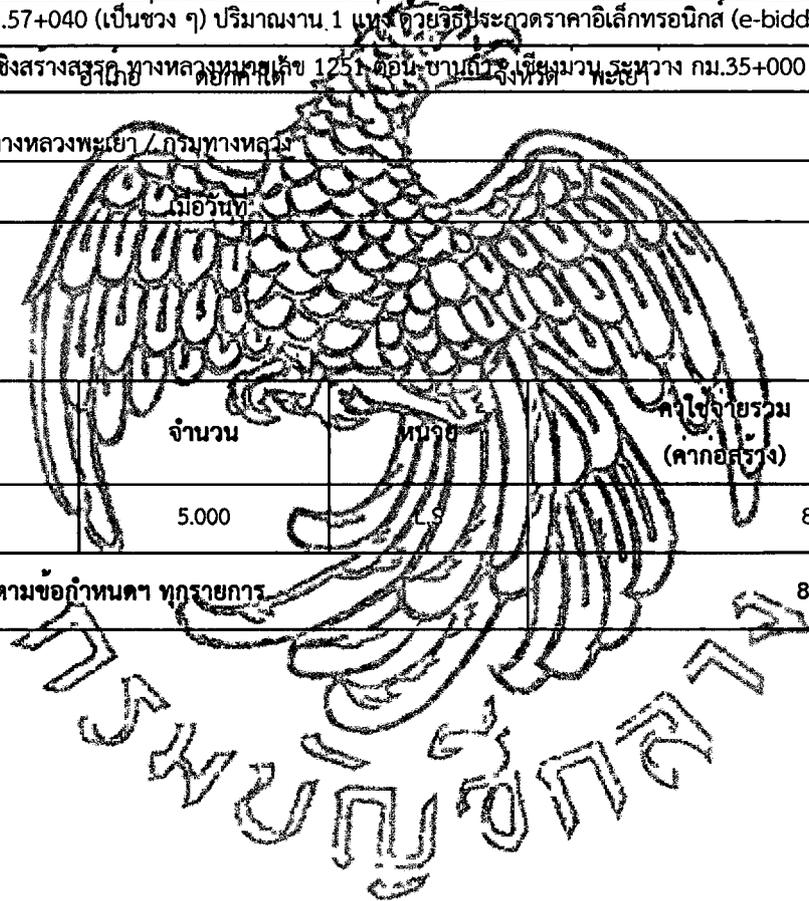
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน
 ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง
 สถานที่ก่อสร้าง ตำบล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ)
 หนองฮี หนองฮี อำเภอเชียงพิบ จังหวัดพะเยา แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพะเยา / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	5.000	LS	864,000.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			864,000.00	



**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล หนองหล่ม อำเภอ ดงก่ำ จังหวัด พะเยา เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ) ที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพะเยา กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการ

ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	172,800.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	172,800.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	172,800.00	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ- เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 mm. TYPE I

1 W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness, Class "II", Type "I"	
1,360.000 M	
W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness, Class "II", Type "I"	
Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m ²	
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) ความยาว	= 1,360.000 M
1 แผ่น Guardrail 4.00 เมตร (W = 43.56 กก./แผ่น) 348.000 แผ่น ๆ	= 921,400.000 บาท
ละ 2,710.000 บาท	
2 แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 16.000 แผ่น ๆ ละ	= 15,520.000 บาท
970.000 บาท	
3 แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 16.000 แผ่น ๆ ละ 1,060.000	= 18,960.000 บาท
บาท	
4 เส้า Ø 0.10 x 2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 348.000 ต้น ๆ	= 403,680.000 บาท
ละ 1,160.000 บาท	
5 น๊อตยาว 3 cm. Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m ²	= 71,720.000 บาท
3,260.000 ชุด ๆ ละ 22.000 บาท	
6 น๊อตยาว 15-18 cm. Min. Weight of Zinc Coating 550 grams /	20,880.000 บาท
m.2 696.000 ชุด ๆ ละ 30.000 บาท	
7 ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 348.000 ต้น ๆ ละ 30.000 บาท	= 10,440.000 บาท
8 ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 1,360.000 ม. ๆ ละ 47.000 บาท	= 63,920.000 บาท
9 LEAN CONCRETE 1:3:6 26.274 ลบ.ม. ๆ ละ 1,900.360 บาท	= 49,930.058 บาท
10 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	= 12,528.000 บาท
348.000 ต้น ๆ ละ 36.000 บาท	
11 ค่าขนส่ง(หน้างาน) 1,360.000 ม. ๆ ละ 22.000 บาท	= 29,920.000 บาท
12 BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99	= 68,211.480 บาท
กก./ชุด) 348.000 ชุด ๆ ละ 196.010 บาท	

นิพล ทรายคำ

06 มิถุนายน 2567 17:23:07

หน้า 1 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 mm. TYPE I

13 STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ซด) 696.000 ซดๆ ละ	=	23,622.240 บาท
33.940 บาท		
14 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 696.000	=	3,480.000 บาท
ซดๆ ละ 5.000 บาท		
รวมค่าใช้จ่าย	=	1,712,211.778 บาท
รวมค่างานต้นทุน = 1,712,211.778 / 1,360,000	=	1,258.979 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,258.97 บาท/ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 เสาสเสริม DIA. 101.6 มม. ยาว 2.00 ม. หน้า 4 มม.

เสาสเสริม DIA. 101.6 มม. ยาว 2.00 ม. หน้า 4 มม.	=	292.000 EACH
W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness- Class "II", Type "I"		
1 ค่าชุดหลุมฝังเสาสเสริมระดับแล้งเสริม 1,000 ต้นๆ ละ 30.000 บาท	=	30.000 บาท
2 เสาส Ø 0.10 x 2.00 ม หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) 1,000 ต้นๆ ละ 1,160.000 บาท	=	1,160.000 บาท
3 BACKUP PLATE 1 = 0.30 ม 1,000 ต้นๆ ละ 203,250 บาท	=	203,250 บาท
4 BOLT & WASHERS Ø 16 MM. (L = 30 MM.) 1,000 ชุดๆ ละ 22.000 บาท	=	22.000 บาท
5 BOLT & WASHERS Ø 16 MM. (L = 30 -180 MM.) 2,000 ชุดๆ ละ 30.000 บาท	=	60.000 บาท
6 LEAN CONCRETE 1:3:6 0.075 ลบ.ม.ๆ ละ 1,900.360 บาท	=	142.527 บาท
7 ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาสทุกต้น (High Intensity Grade) 1,000 ต้นๆ ละ 36.000 บาท	=	36.000 บาท
8 ค่าขนส่ง(หน้างาน) 1,000 ต้นๆ ละ 32.000 บาท	=	32.000 บาท
9 BLOCK OUTLIP C-150x75x20x4.5 มม. 1 = 0.63 ม (3.99 กก./ชุด) 1,000 ชุดๆ ละ 196.010 บาท	=	196.010 บาท
10 STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) 2,000 ชุดๆ ละ 33.940 บาท	=	67.880 บาท
11 ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสาส (คิด 30%) 2,000 ชุดๆ ละ 5.000 บาท	=	10.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,959.667 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,959.66 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ- เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE



1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า	
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด 1.000 ต้นๆ ละ 10,930.000 บาท	= 10,930.000 บาท
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W. HPS พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) 1.000 โคมๆ ละ 5,990.000 บาท	= 5,990.000 บาท
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุดๆ ละ 112.050 บาท	= 112.050 บาท
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1.000 ฐานๆ ละ 3,822.000 บาท	= 3,822.000 บาท
1.1.5 สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm ² 37.000 ม.ๆ ละ 125.000 บาท	= 4,625.000 บาท
สายไฟฟ้าเดินระหว่งเสา (ความยาวช่วงเสา + ระยะขึ้นเสาดังข้อ 1.1.1.5)	
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาดังดวงโคมไซ 1 เส้น) 10.000 ม.ๆ ละ 43.200 บาท	= 432.000 บาท
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาดังดวงโคมไซ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์) 10.000 ม.ๆ ละ 83.100 บาท	= 83.100 บาท
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) 35.000 ม.ๆ ละ 43.000 บาท	= 1,505.000 บาท
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8" x 2.4 M 1.000 ชุดๆ ละ 726.000 บาท	= 726.000 บาท
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น	= 28,225.150 บาท
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน	
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 7.000 ชุดๆ ละ 15,694.000 บาท	= 109,858.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์
 ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลชุดควบคุม) 14.000 ม.ๆ	=	3,920.000 บาท
ละ		280.000 บาท
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia:5/8" X 2.4 M 7.000	=	5,215.000 บาท
ชุดๆ ละ		745.000 บาท
1.2.4 ท่อ Ø 2.1/2" พร้อมค่าดับท้อลด์ 22.000 ม.ๆ ละ	=	19,800.000 บาท
บาท		
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่เรียงกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	=	138,793.000 บาท
: เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น	=	925,286 บาท
1.3 ค่าติดตั้ง	=	525.000 บาท
(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)		
1.000 ต้นๆ ละ		525.000 บาท
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้นๆ ละ	=	1,110.000 บาท
บาท		
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)	=	30,785,436 บาท
ปรับใช้	=	30,160.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	30,160.00 บาท



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย	Factor F	(VAT)	Factor F	ฝนชุก 1	ฝนชุก 2
≤5.00	20.8338	0.8166	5.5000	27.1504	1.2145	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	22.3099	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	16.8238	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	13.7413	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	12.9851	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	12.4516	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	11.8438	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	11.2664	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290

นิพล ทรายคำ

06 มิถุนายน 2567 17:23:10

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)		Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย	Factor F	Factor F			
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	10.9024	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	10.3513	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	10.0484	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	9.1752	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	9.0589	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	8.7782	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	8.6201	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	8.4781	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านด้า - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านด้า - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย	Factor F	VAT	Factor F	ฝนชุก 1	ฝนชุก 2
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	8.3332	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	8.2530	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	8.1960	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	7.9265	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	7.9023	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	7.7959	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	7.6849	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	7.5971	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านด้า - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านด้า - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040 (เป็นช่วง ๆ)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	ส่วนค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	6.6775	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	6.6556	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	6.5022	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการท่องเที่ยว กิจกรรมบำรุงทางหลวง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ทางหลวงหมายเลข 1251 ตอน บ้านถ้ำ - เชียงม่วน ระหว่าง กม.35+000 - กม.57+040

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	6,808,419.92 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	6,808,419.92 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	10,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3086
6,808,419.92	1.3417
5,000,000.00	1.3605