

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 1.1 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการ
 การค้าการลงทุนจังหวัดพะเยา กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย

 1.2 เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพะเยา / กรมทางหลวง
 กม.0+635 - กม.34+524 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 1345 ตอน ทุงบานเย็น - ผาแดงบน ระหว่าง กม.15+265 -
 1.3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท
 กม.16+175 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 1.4 ลักษณะติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง
 โดยสังเขป งานไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **- 6 มิ.ย. 2567** เป็นเงิน 9,998,736.16 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 สมัย จันทรทัต ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.พะเยา(ว)
 - 7.2 สรวิชญ์ สังข์เทศ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.พะเยา
 - 7.3 เอกพล คำหอม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการค้าการลงทุนจังหวัดพะเยา

กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ชุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.0+635 - กม.34+524
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพะเยา/กรมทางหลวง
 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 1345 ตอน พงษ์มณี - ผาแดงบน ระหว่าง กม.15+265 - กม.16+175 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 mm. TYPE I	เมตร	752.000	1,276.49	2,141,600.68	1.3388	1,655.41	2,867,174.99
2	2. เสาเสริม DIA. 101.6 มม. ยาว 2.00 ม. หนา 4 มม.	EACH	489.000	1,355.05	799,615.45	1.3388	2,617.42	1,070,525.16
3	3. 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	137.000	30,219.00	4,140,003.00	1.3388	40,457.19	5,542,636.01
	4. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							518,400.00
รวมราคากลาง								9,998,736.16

เอกพล คำหอม

06 มิถุนายน 2567 17:58:37

หน้า 1 จาก 1

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการค้าการลงทุนจังหวัดพะเยา
กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.0+635 - กม.34+524
(เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 1345 ตอน ทุ่งกานเย็น - ผาแดงบน ระหว่าง กม.15+265 - กม.16+175 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพะเยา/กรมทางหลวง



(Signature)
(สมัย จันทรทัณฑ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)
(เอกพล คำหอม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(Signature)
(สรวิชญ์ สังข์เทศ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

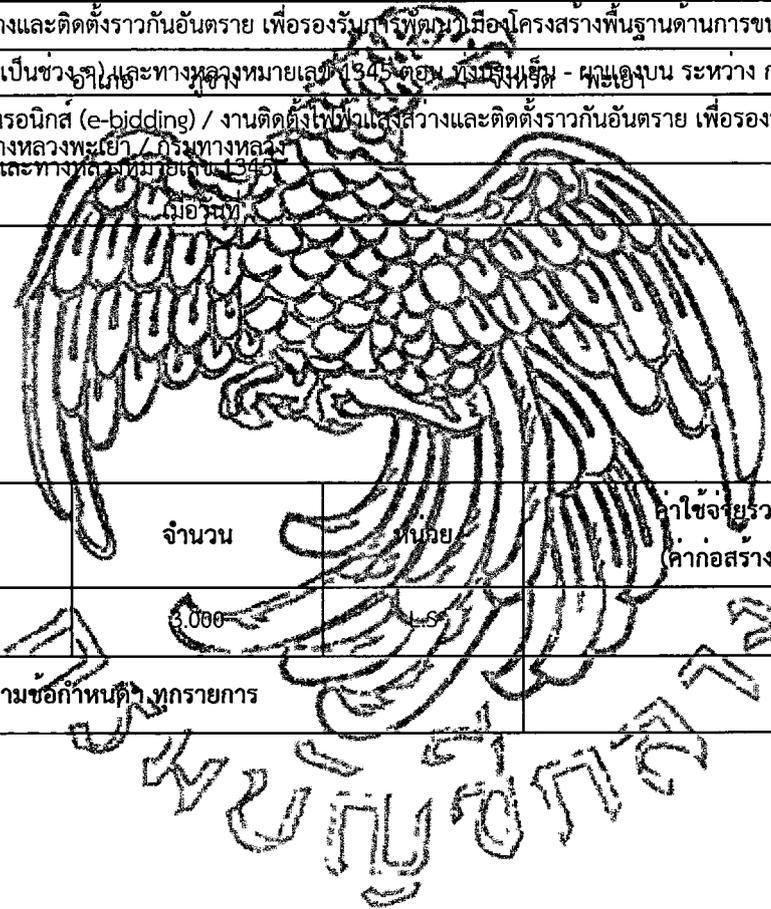
ธอ.งท. (มา), นพ.งท.
- อห.พัชิต
- ดก.เนินทรายม.ระเมียม.ต่อไต้

(Signature)
นายพูนศักดิ์ เมะระยา
ผอ.ชท.พะเยา

มูลนิธิโครงการหลวง จังหวัดพะเยา
6 มิ.ย. 2567

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการค้าการลงทุนจังหวัดพะเยา
	กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.0+635 - กม.34+524 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 1345 ตอน ทุ่งเงินหริ่ม - ผอ.แดงบน ระหว่าง กม.15+265 - กม.15+175 (เป็นช่วง ๆ)
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	อ.ป่าก่ อ.ป่าก่ และทางหลวงหมายเลข 1345 ตอน ทุ่งเงินหริ่ม - ผอ.แดงบน ระหว่าง กม.15+265 - กม.15+175 (เป็นช่วง ๆ)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง แขวงทางหลวงพะเยา / กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1093 และทางหลวงหมายเลข 1345
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง อ.อรรถ



หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	3,000	LS	518,400.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดดังกล่าวยุทธรายการ			518,400.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการค้าการลงทุนจังหวัดพะเยา กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล	กม.0+635 - กม.34+524 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ - ผาแดงบูน ระหว่าง กม.15+265 - กม.16+175 (เป็นช่วง ๆ)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1093 และทางหลวงหมายเลข 1345
คำนวณราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่



1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า

2. รายละเอียดการคำนวณ หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	172,800.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	172,800.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	172,800.00	

เอกพล คำหอม

06 มิถุนายน 2567 17:58:56

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการค้าการลงทุนจังหวัดพะเยา กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.0+635 - ดม.34+524 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 1345 ตอนทุ่งบานเย็น - ผาแดงบน ระหว่าง กม.15+265 - กม.16+175 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1093 1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 mm. TYPE I และทางหลวงหมายเลข 1345

- 
1. W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness, Class " II ", Type " I " = 1,732.000 M.
 - "
 - W- Beam Guardrail 2.5 mm. Thickness, Class " I ", type " I "
 - Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m²
 - คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) ความยาว = 1,732.000 ม.
 1. แผ่น Guardrail 4.00 เมตร (W = 49.56 กก./แผ่น) = 433,000 / ละ 1,173,480.000 บาท
แผ่นๆ ละ 2,710.000
 2. แผ่นปลายขีดหัว-ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) = 8,000 แผ่นๆ ละ = 1,7760.000 บาท
970.000
 3. แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) = 8,000 แผ่นๆ ละ 1,060,000 = 8,480.000 บาท
 4. เสาค \varnothing 0.10 x 2.00 ม.หน้า 4 มม.(W = 26 กก./ต้น) = 437.000 = 506,920.000 บาท
ต้นๆ ละ 1,160.000
 5. น๊อตยาว 3 cm. Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / m.2 = 87,934.000 บาท
= 3,997.000 ชุดๆ ละ 22.000
 6. น๊อตยาว 15-18 cm. Min. Weight of Zinc Coating 550 grams / = 26,220.000 บาท
m.2 = 874.000 ชุดๆ ละ 30.000
 7. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = 437.000 ต้นๆ ละ 30.000 = 13,110.000 บาท
 8. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ = 1,732.000 ม.ๆ ละ 47.000 = 81,404.000 บาท
 9. LEAN CONCRETE 1:3:5 = 32.994 ลบ.ม.ๆ ละ 1,822.070 = 60,117.377 บาท
 10. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) = = 15,732.000 บาท
437.000 ต้นๆ ละ 36.000
 11. ค่าขนส่ง(หน้างาน) = 1,732.000 ม.ๆ ละ 24.000 = 41,568.000 บาท

เอกพล คำขอม

06 มิถุนายน 2567 17:58:50

หน้า 1 จาก 6

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการค้าการลงทุนจังหวัดพะเยา กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.0+635 - กม.34+524 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 1345 ตอนทุ่งบานเย็น - ผาแดงบน ระหว่าง กม.15+265 - กม.16+175 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย
งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1093
1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 mm. TYPE I

และทางหลวงหมายเลข 1345



12. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. = 0.33 ม.(3.99	=	85,088.270 บาท
กก./ชุด) = 4,376,000 ชุดๆ ละ 194,710		
13. STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) = 874,000 ชุดๆ	=	29,171.280 บาท
ละ 33.720		
14. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนส้ว ติดลบเสมอ (คิด 30%) 874,000	=	4,376,000 บาท
ชุดๆ ละ 5,000		
15. แท่งคอนกรีต(CONCRETE END ANCHOR) = 0.000 อันๆ ละ	=	0.000 บาท
462.810		
รวมค่าใช้จ่าย	=	2,141,604.927 บาท
รวมค่างานต้นทุน 2,141,604.927 / 1,732,000	=	1,236.492 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,236.49 บาท/ม.

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการค้าการลงทุนจังหวัดพะเยา กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.0+635 - กม.34+524 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 1345 ตอน ท่งบานเย็น - ผาแดงบน ระหว่าง กม.15+265 - กม.16+175 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1093 2 เสาเสริม DIA. 101.6 มม. ยาว 2.00 ม. หน้า 4 มม. และทางหลวงหมายเลข 1345



2.เสาเสริม DIA. 101.6 มม. ยาว 2.00 ม. หน้า 4 มม.	=	409.000 EACH
W- Beam Guardrail 2.5 มม. Thickness : Class II, Type I		
1. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = 1.000 ต้นๆ ละ 30.000	=	30.000 บาท
2. เสา Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น) = 1.000 ต้นๆ	=	1,160.000 บาท
ละ 1,160.000		
-BACKUP PLATE L = 0.30 ม. = 1.000 ม.ๆ ละ 203.250	=	203.250 บาท
-BOLT & WASHERS Ø 16 MM.(L = 30 MM.) = 1.000 ชุดๆ ละ	=	22.000 บาท
22.000		
-BOLT & WASHERS Ø 16 MM.(L = 30 -180 MM.) = 2.000 ชุดๆ	=	160.000 บาท
ละ 30.000		
3. LEAN CONCRETE 1:3:5 = 0.075 ลบ.ม.ๆ ละ 1,822.070	=	136.655 บาท
4. ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade) =	=	36.000 บาท
1.000 ต้นๆ ละ 36.000		
5. ค่าขนส่ง(หน้างาน) = 1.000 ต้นๆ ละ 35.000	=	35.000 บาท
-BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	=	194.710 บาท
= 1.000 ชุดๆ ละ 194.710		
-STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) = 2.000 ชุดๆ ละ	=	67.440 บาท
33.720		
-ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) = 2.000 ชุดๆ	=	10.000 บาท
ละ 5.000		
ค่างานต้นทุน	=	1,955.055 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุน	=	1,955.05 บาท/ต้น

เอกพล คำขอม

06 มิถุนายน 2567 17:58:50

หน้า 3 จาก 6

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการค้าการลงทุนจังหวัดพะเยา กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.0+635 - กม.34+524 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 1345 ตอน หุ่นบ้านเย็น - ผาแดงบน ระหว่าง กม.15+265 - กม.16+175 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / 2 เสาเสริม DIA: 101.6 มม. ยาว 2.00 ม. หน้า 4 มม.

และทางหลวงหมายเลข 1345



โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการค้าการลงทุนจังหวัดพะเยา กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.0+635 - ๑๓.34+524 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 1345 ตอนทุ่งบานเย็น - ผาแดงบน ระหว่าง กม.15+265 - กม.16+175 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

3 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE และทางหลวงหมายเลข 1345

- 
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)
 - 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า
 - 1.1.1 เสาไฟสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์วัสดุครบชุด 1006 = 10,930.000 บาท
ต้นๆ ละ 10,930.000 บาท
 - 1.1.2 โคมไฟ 250 WHPs พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม
กิ่งคู่ = 2 โคม) 1,000 โคมๆ ละ 5,990.000 บาท
 - 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุดๆ ละ 12.050 บาท = 12.050 บาท
 - 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1,000 ฐานๆ ละ 3,805.000 บาท = 3,805.000 บาท
 - 1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา
ความยาววงเสาข้างละ 2.00 ม. 37,000 ม.ๆ ละ 125.000 บาท
(สำหรับ ไฟฟ้าครบวงจร ใช้สาย CV or NYY 4 x 10 mm²) = 4,625.000 บาท
 - 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม
ใช้ 1 เส้น) 10,000 ม.ๆ ละ 43,200 บาท = 432,000 บาท
 - 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm² (THW) = 83.100 บาท
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) 10,000
ม.ๆ ละ 8.310 บาท
 - 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเท คอนกรีต ปิดทับ = 1,225.000 บาท
(ความยาวเท่ากับช่วงเสา) 35,000 ม.ๆ ละ 35,000 บาท
 - 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.000 ชุดๆ = 726.000 บาท
ละ 726.000 บาท
 - รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น = 27,928.150 บาท

เอกพล คำชอม

06 มิถุนายน 2567 17:58:50

หน้า 5 จาก 6

โครงการ :

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการค้าการลงทุนจังหวัดพะเยา กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง

ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.0+635 - กม.34+524 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 1345 ตอน

ทุ่งบานเย็น - ผาแดงบน ระหว่าง กม.15+265 - กม.16+175 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1093

3 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE

และทางหลวงหมายเลข 1345

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุมขนาด 60A - เฟส 2 สาย 240 V. ความดัน HPS 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 5,000 ชุดๆ ละ 15,694.000 บาท = 78,470.000 บาท

W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง 5,000 ชุดๆ ละ 15,694.000 บาท

1.2.2 ท่อ RSG Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลขนาดความถี่ 10,000 Hz) 2,800.000 บาท

ละ 280.000 บาท

1.2.3 Groundrod copper clad steel Ø 1 5/8" x 2.4 M. 5,000 ชุดๆ ละ 9,725.000 บาท

ละ 745.000 บาท

1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งตลอด 39,000 เมตร ละ 900.000 บาท = 35,100.000 บาท

บาท

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด = 120,095.000 บาท

: เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าต่อ 1 ต้น = 876.605 บาท

1.3 ค่าติดตั้ง = 525.000 บาท

(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)

1.000 หลอดๆ ละ 525.000 บาท

1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง = 0.000 บาท

1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น 1,000 ต้นๆ ละ 1,240.000 บาท = 1,240.000 บาท

บาท

คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) = 30,569.755 บาท

ปรับใช้ = 30,219.000 บาท

คำนวณต้นทุน = 30,219.00 บาท/EACH

เอกพล คำชอม

06 มิถุนายน 2567 17:58:50

หน้า 6 จาก 6

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการบริการท่าอากาศยานจังหวัดพะเยา กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.0+635 - กม.34+524 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 1345 ตอน ทุ่งบ้านเย็น - ผาแดงบน ระหว่าง กม.15+265 - กม.16+175 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

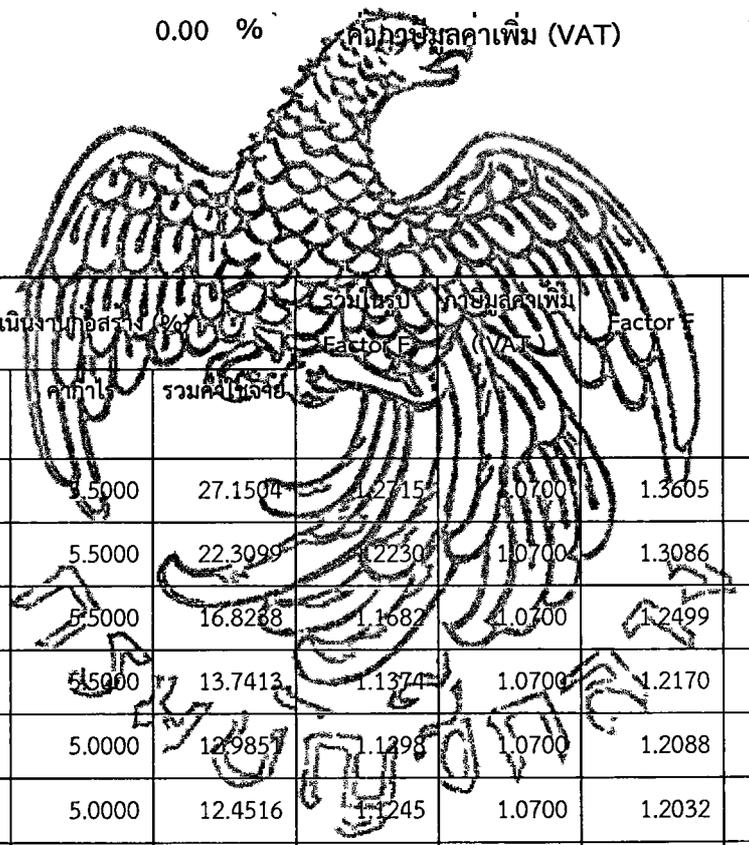
ทางหลวงหมายเลข 1093 และทางหลวงหมายเลข 1345

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าของมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป หน่วยมูลค่าเพิ่ม (VAT)		Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่าภาษี	รวมค่าในจ่าย	Factor F	มูลค่าเพิ่ม			
≤5.00	20.8338	0.8166	5.5000	27.1504	1.2715	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	22.3099	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	16.8288	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	13.7413	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	12.9851	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	12.4516	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	11.8438	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	11.2664	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการค้าการลงทุนจังหวัดพะเยา กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.0+635 - กม.34+524 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 1345 ตอน ทุ่งบ้านเย็น - ผาแดงบน ระหว่าง กม.15+265 - กม.16+175 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

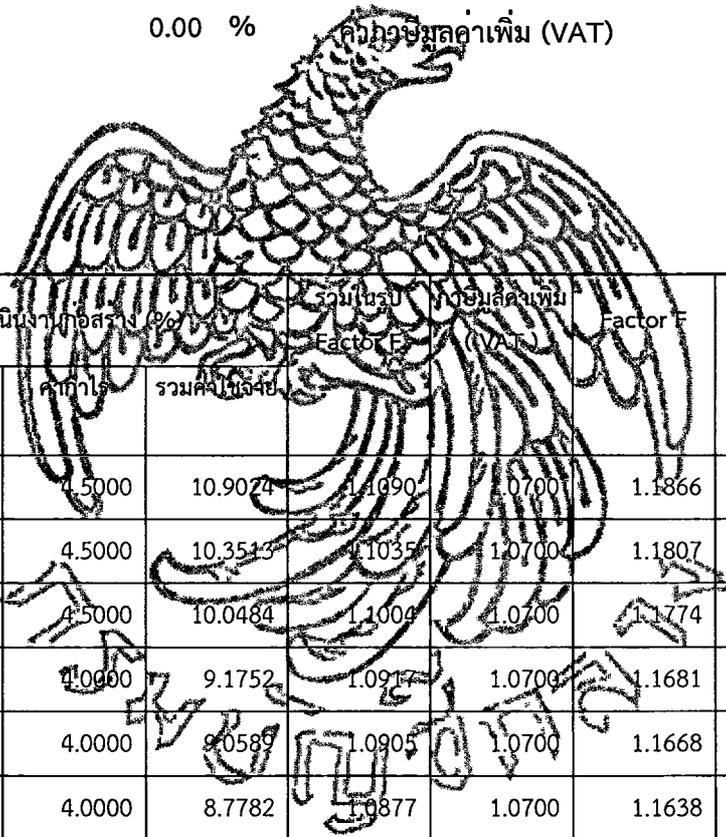
ทางหลวงหมายเลข 1093 และทางหลวงหมายเลข 1345

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าของมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	มูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่าภาษี	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	10.9024	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	10.3513	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	10.0484	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	9.1752	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	9.0589	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	8.7782	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	8.6201	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	8.4781	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการค้าการลงทุนจังหวัดพะเยา กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.0+635 - กม.34+524 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 1345 ตอน ทุ่งบ้านเย็น - ผาแดงบน ระหว่าง กม.15+265 - กม.16+175 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 1093 และทางหลวงหมายเลข 1345

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมใบรับ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่าภาษี	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	8.3332	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	8.2530	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	8.1960	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	7.9265	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	7.9023	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	7.7959	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	7.6849	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	7.5971	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

เอกพล คำหอม

06 มิถุนายน 2567 17:59:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการค้าการลงทุนจังหวัดพะเยา กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย
 เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.0+635 - กม.34+524 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 1345 ตอน หุ่นบ้านเย็น - ผาแดงบน
 ระหว่าง กม.15+265 - กม.16+175 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 1093 และทางหลวงหมายเลข 1345

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (% Factor F)				รวมแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่างาน					
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	7.4781	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	7.3687	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	7.2677	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	7.1743	1.0717	1.0700	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	7.0874	1.0708	1.0700	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	7.0066	1.0700	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	6.9311	1.0693	1.0700	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	6.8901	1.0689	1.0700	1.1437	1.1612	1.1788

เอกพล คำหอม

06 มิถุนายน 2567 17:59:00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการค้าการลงทุนจังหวัดพะเยา กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง ทางหลวงหมายเลข 1093 ตอน สบง - ขุนห้วยไคร้ ระหว่าง กม.0+635 - กม.34+524 (เป็นช่วง ๆ) และทางหลวงหมายเลข 1345 ตอน ทุ่งบ้านเย็น - ผาแดงบน ระหว่าง กม.15+265 - กม.16+175 (เป็นช่วง ๆ) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย เพื่อรองรับการพัฒนาเมืองโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง

Factor F งานก่อสร้างทาง

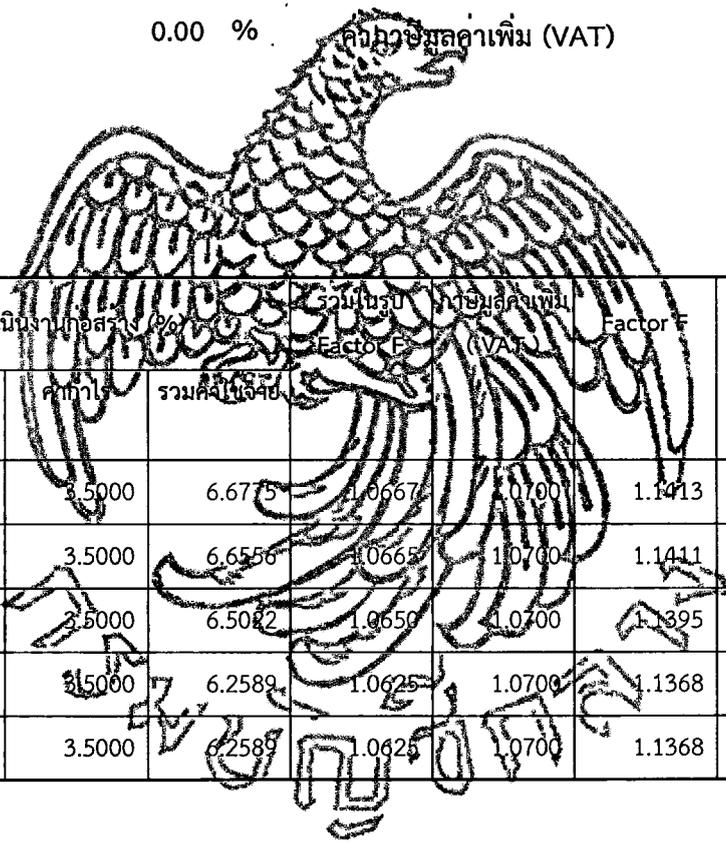
ทางหลวงหมายเลข 1093 และทางหลวงหมายเลข 1345

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่าภาษี	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	6.6775	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	6.6556	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	6.5022	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการค้าการลงทุนจังหวัดพะเยา กิจกรรมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและติดตั้งราวกันอันตราย

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,081,219.13 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,081,219.13 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	10,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	5.98 % ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.06 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3086
7,081,219.13	1.3388
5,000,000.00	1.3605

