

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง โครงการ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม
กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 2022 ตอนควบคุม 0100 ตอน นิคม - บ้านดุง
ช่วง กม.29+900 - กม.34+000 ตำบลสุขุมเส้า อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 4.100 กิโลเมตร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน**โดยสังเขป**

ทำการรื้อถอน PIPE CULVERT ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ทำการแก้ไข SOFT MATERIAL
ทำการก่อสร้างเพิ่มความกว้างไหล่ทาง ปูทับชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)
และปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 60/70) ระบบระบายน้ำ งานวางท่อ
R.C. PIPE CULVERT งานก่อสร้าง PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT
งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION งานก่อสร้างขยายความกว้างสะพาน ทำการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่าง และติดตั้ง
9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE แบบกิ่งเดี่ยว ทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ
THERMOPLASTIC PAINT และดำเนินการอื่นๆตามแบบรูปรายการก่อสร้างให้ถูกต้องครบถ้วน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

4 กรกฎาคม 2567

เป็นเงิน

49,980,773.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เตชินท์ ประทุมวัตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว) อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

7.2 สมเกียรติ นาคเกตุ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

7.3 อภิรักษ์ นุริตมนต์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดราคากลางและกำหนดราคา

โครงการ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม
 กิจกรรม ยกกระดานมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนชุม 0100 ตอน นิคม - บ้านดุง
 ช่วง กม.29+900 - กม.34+000 ตำบลสุเมไ้ อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 4.100 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน			ค่างานต้นทูน		FACTOR F(ต้นทุน)	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ต่อหน่วย (บาท)			เป็นเงิน (บาท)	
1.	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	30.00	83.06	2,491.80	1.2113	100.61	100.00	3,000.00	
2.	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	14,400.00	14.98	215,712.00	1.2113	18.15	18.00	259,200.00	
3.	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	41,000.00	3.76	154,160.00	1.2113	4.55	4.00	164,000.00	
4.	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	2,680.00	47.13	126,308.40	1.2113	57.09	57.00	152,760.00	
5.	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	2,530.00	51.84	131,155.20	1.2113	62.79	62.00	156,860.00	
6.	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	C.U.M.	180.00	474.61	85,429.80	1.2113	574.90	574.00	103,320.00	
7.	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	23,300.00	167.03	3,891,799.00	1.2113	202.32	202.00	4,706,600.00	
8.	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	2,755.00	234.65	646,460.75	1.2113	284.23	284.00	782,420.00	
9.	SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	2,632.00	569.93	1,500,055.76	1.2113	690.36	690.00	1,816,080.00	
10.	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	3,444.00	1,010.17	3,479,025.48	1.2113	1,223.62	1,210.00	4,167,240.00	
11.	PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	14,400.00	77.24	1,112,256.00	1.2113	93.56	93.00	1,339,200.00	
12.	PRIME COAT	SQ.M.	30,800.00	30.94	952,952.00	1.2113	37.48	37.00	1,139,600.00	
13.	TACK COAT	SQ.M.	49,200.00	15.17	746,364.00	1.2113	18.38	18.00	885,600.00	
14.	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	TON	280.00	2,286.40	640,192.00	1.2113	2,769.52	2,760.00	772,800.00	
15.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	30,800.00	274.65	8,459,220.00	1.2113	332.68	331.00	10,194,800.00	
16.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	49,200.00	221.12	10,879,104.00	1.2113	267.84	267.00	13,136,400.00	
17.	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY WIDTH FROM 8.00 M. TO 13.00 M. AT STA.30+156.00	M.	38.00	70,227.28	2,668,636.64	1.1953	83,942.67	83,942.00	3,189,796.00	
18.	CONCRETE BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	100.00	2,508.73	250,873.00	1.2113	3,038.82	3,038.00	303,800.00	
19.	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	300.00	798.04	239,411.93	1.2113	966.67	966.00	289,800.00	

รายละเอียดราคาประมาณ

รายละเอียดราคากลางและกำหนดราคา

โครงการ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคม
 กิจกรรม ยกกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 202 ตอนควนคูม 0100 ตอน นิคม - บ้านตุง
 ช่วง กม.29+900 - กม.34+000 ตำบลสุเม็ล อำเภอเพ็ญ จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 4.100 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน				ค่างานต้นทุน		FACTOR F(ต้นทุน)	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย		จำนวน	ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ต่อหน่วย (บาท)			เป็นเงิน (บาท)	
		หน่วย	จำนวน								
20.	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS II	M.	30.00	2,081.14	62,434.20	1.2113	2,520.88	75,600.00			
21.	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II	M.	30.00	3,229.63	96,888.90	1.2113	3,912.05	117,360.00			
22.	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	M.	44.00	4,077.48	179,409.12	1.2113	4,939.05	217,316.00			
23.	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 5 ROWS.	C.U.M.	8.00	3,301.59	26,412.72	1.2113	3,999.22	31,992.00			
24.	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 1 ROW.	C.U.M.	4.00	3,630.43	14,521.72	1.2113	4,397.54	17,588.00			
25.	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROWS.	C.U.M.	10.00	3,633.45	36,334.50	1.2113	4,401.20	44,010.00			
26.	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW.	C.U.M.	8.00	3,670.47	29,363.76	1.2113	4,446.04	35,568.00			
27.	9.00 M.(MOUTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	115.00	31,418.13	3,613,084.95	1.2113	38,056.78	4,347,000.00			
28.	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค้ำยันขยาระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและค่ามิเตอร์พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET	3.00	172,800.00	-	-	172,800.00	518,400.00			
29.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	2.00	17,448.00	34,896.00	1.2113	21,134.76	42,200.00			
30.	THERMOPLASTIC PAINT	SO.M.	1,547.00	313.00	484,211.00	1.2113	379.14	586,313.00			

