



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๐-๕๓๖๘-๔๑๐๔ โทรสาร ๐-๕๓๖๘-๔๑๐๖

ที่ สทล.๑ ขท.แม่ฮ่องสอน.๒/ผ.๑/-

วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑

เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ^{ในวง}

ตามคำสั่ง จังหวัดแม่ฮ่องสอน โดย แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน ที่ คค ๐๖๐๑๓/จ.๑/๕๐๒/๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการจ้างประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโครงการพัฒนาเส้นทางโครงสร้างพื้นฐานเส้นทางคมนาคมสายหลักให้มีความปลอดภัยและได้มาตรฐาน กิจกรรมพัฒนาเส้นทางคมนาคมสายหลัก งานพัฒนาปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม.๑๘๔+๙๓๕ - กม.๑๘๙+๔๓๕ (เป็นช่วงๆ) ตำบลห้วยผา อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๙,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๔๙,๒๙๙,๐๕๗.๔๕ บาท (สี่สิบล้านสองแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าสิบบเจ็ดบาทสี่สิบบห้าสตางค์) (ตามเอกสารแนบ ๑)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


.....ประธานกรรมการ
(นายธนกร วงศ์พุดมี)


.....กรรมการ
(นายวรกมล อิ่มทั่ว)


.....กรรมการ
(นายเชิดศักดิ์ ไชยมงคล)


๒

ที่ สทล.๑ ขท.แม่ฮ่องสอน.๒/ผ.๑/- ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน คณะกรรมการราคากลาง, รอ.ขท.แม่ฮ่องสอน(บ)

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ว่าที่ร้อยตรี


.....
(ยอดเพชร คำแสงดี)

ผอ.ขท.แม่ฮ่องสอน

แบบสรุปราคากลาง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเส้นทางคมนาคมสายหลักให้มีความปลอดภัยและได้มาตรฐาน
ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าโคร์ - แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม. 184+935 - กม.189+435 (เป็นช่วง)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง	
								ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. /	M.	27	129.46	3,495.42	1.2116	156.85	156.85	4,234.95
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER /	M.	53	46.89	2,485.17	1.2116	56.81	56.81	3,010.93
3	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)	EACH	59	13,363.93	788,471.87	1.2116	16,191.73	16,191.73	955,312.07
4	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN /	EACH	3	74,432.19	223,296.57	1.2116	90,182.04	90,182.04	270,546.12
5	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2	4,340.00	8,680.00	1.2116	5,258.34	5,258.34	10,516.68
6	CLEARING AND GRUBBING /	SQ.M.	32,630	5.56	181,422.80	1.2116	6.73	6.73	219,599.90
7	EARTH EXCAVATION /	C.U.M.	6,692	46.41	310,575.72	1.2116	56.23	56.23	376,291.16
8	SOFT ROCK EXCAVATION	C.U.M.	5,205	145.34	756,494.70	1.2116	176.09	176.09	916,548.45
9	HARD ROCK EXCAVATION	C.U.M.	2,974	186.67	555,156.58	1.2116	226.16	226.16	672,599.84
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	500	51.05	25,525.00	1.2116	61.85	61.85	30,925.00
11	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	C.U.M.	387	51.05	19,756.35	1.2116	61.85	61.85	23,935.95
12	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	4,989	365.21	1,822,032.69	1.2116	442.48	442.48	2,207,532.72
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	C.U.M.	3,055	386.48	1,180,696.40	1.2116	468.25	468.25	1,430,503.75
14	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	3,164	3,323.36	10,515,111.04	1.2116	4,026.58	4,026.58	12,740,099.12
15	PRIME COAT	SQ.M.	14,715	33.04	486,183.60	1.2116	40.03	40.03	589,041.45
16	TACK COAT /	SQ.M.	30,922	14.97	462,902.34	1.2116	18.13	18.13	560,615.86
17	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60 - 70)								
17.1	ON PRIME COAT	TON.	103	3,596.02	370,390.06	1.2116	4,356.93	4,356.93	448,763.79
17.2	ON TACK COAT	TON.	124	3,567.28	442,342.72	1.2116	4,322.11	4,322.11	535,941.64
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60 - 70)	SQ.M.	13,352	431.70	5,764,058.40	1.2116	523.04	523.04	6,983,630.08
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60 - 70)	SQ.M.	30,420	431.36	13,121,971.20	1.2116	522.63	522.63	15,898,404.60
20	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 188+905 SIZE 2 - 2.10 x 2.10 M SKEW 015°	M.	6	36,308.52	217,851.12	1.1965	63,443.14	43,443.14	260,658.84
21	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 189+254 SIZE 1 - 2.10 x 2.10 M SKEW 0	M.	6	22,086.88	132,521.28	1.1965	26,426.95	26,426.95	158,561.70
22	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1-2.10 x 2.10 M SKEW 0° (ONE SIDE) /	EACH	2	73,839.35	147,678.70	1.1965	88,348.78	88,348.78	176,697.56
23	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-2.10 x 2.10 M SKEW 15° (ONE SIDE) /	EACH	2	91,026.05	182,052.10	1.1965	108,912.66	108,912.66	217,825.32
24	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	24	2,752.79	66,066.96	1.2116	3,335.28	3,335.28	80,046.72
25	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	57	3,935.69	224,334.33	1.2116	4,768.48	4,768.48	271,803.36
26	VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION /	SQ.M.	3,555	45.00	159,975.00	1.2116	54.52	54.52	193,818.60
27	TOP SOIL	C.U.M.	355	198.43	70,442.65	1.2116	240.41	240.41	85,345.55

28	R.C. HEADWALL FOR RC PIPE CULVERT Dia 0.80 M 2 ROW (WING WALL TYPE) skew 15°	EACH	4	20,470.37	81,881.48	1,2116	24,801.90	24,801.90	99,207.60
29	R.C. HEADWALL FOR RC PIPE CULVERT Dia 1.00 M 1 ROW (WING WALL TYPE)	EACH	4	14,814.31	59,257.24	1,2116	17,949.01	17,949.01	71,796.04
30	R.C. HEADWALL FOR RC PIPE CULVERT Dia 1.00 M 3 ROW (WING WALL TYPE) skew 30°	EACH	2	33,299.44	66,598.88	1,2116	40,345.60	40,345.60	80,691.20
31	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,479	479.04	1,187,540.16	1,2116	580.40	580.40	1,438,811.60
32	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	100	847.36	84,736.00	1,2116	1,026.66	1,026.66	102,666.00
33	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	3	3,051.71	9,155.13	1,2116	3,697.45	3,697.45	11,092.35
34	CURB MARKINGS	SQ.M.	35	60.00	2,100.00	1,2116	72.69	72.69	2,544.15
35	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF	EACH	10	33,218.81	332,188.10	1,2116	40,247.91	40,247.91	402,479.10
36	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	L.S.	1	181,377.81	181,377.81	1,0000	181,377.81	181,377.81	181,377.81
37	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)								
37.1	YELLOW	SQ.M.	537	292.00	156,804.00	1,2116	353.78	353.78	189,979.86
37.2	WHITE	SQ.M.	1,060	292.00	309,520.00	1,2116	353.78	353.78	375,006.80
38	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	16,996.73	16,996.73	1,2116	20,593.23	20,593.23	20,593.23
						TOTAL			49,299,057.45

= 49,299,057.45

=

=

=

1,2116
1,1965

=

=

1,2116
1,1965

=

=

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด
ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN)



(นายชนกร วงศ์พิศ)
ประธานกรรมการ



(นายวรภศ ชัยท้ว)
กรรมการ



(นายบริดท์ ไรชมงคล)
กรรมการ

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางและผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้อง
ตามข้อเท็จจริงสำหรับการใช้งานและโครงการ/งานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้น ๆ

รายละเอียดราคากลาง

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าเริ่มต้น		FACTOR F	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ราคาตาม	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้าง ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA 0.60 M.	M	27	129.46	3,495.42	1.2116	156.85	156.85	4,234.95	156.85	4,234.95
2	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M	53	46.89	2,485.17	1.2116	56.81	56.81	3,010.93	56.81	3,010.93
3	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)	EACH	59	13,363.93	788,471.87	1.2116	16,191.73	16,191.73	955,312.07	16,191.73	955,312.07
4	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	EACH	3	74,432.19	223,296.57	1.2116	90,182.04	90,182.04	270,546.12	90,182.04	270,546.12
5	RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	2	4,340.00	8,680.00	1.2116	5,258.34	5,258.34	10,516.68	5,258.34	10,516.68
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	32,630	5.56	181,422.80	1.2116	6.73	6.73	219,599.90	6.73	219,599.90
7	EARTH EXCAVATION	CU.M.	6,692	46.41	310,575.72	1.2116	56.23	56.23	376,291.16	56.23	376,291.16
8	SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	5,205	145.34	756,494.70	1.2116	176.09	176.09	916,548.45	176.09	916,548.45
9	HARD ROCK EXCAVATION	CU.M.	2,974	186.67	555,156.58	1.2116	226.16	226.16	672,599.84	226.16	672,599.84
10	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	500	51.05	25,525.00	1.2116	61.85	61.85	30,925.00	61.85	30,925.00
11	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	387	51.05	19,756.35	1.2116	61.85	61.85	23,935.95	61.85	23,935.95
12	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,989	365.21	1,822,032.69	1.2116	442.48	442.48	2,207,532.72	442.48	2,207,532.72
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,055	386.48	1,180,696.40	1.2116	468.25	468.25	1,430,503.75	468.25	1,430,503.75
14	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,164	3,323.96	10,515,111.04	1.2116	4,026.58	4,026.58	12,740,099.12	4,026.58	12,740,099.12
15	PRIME COAT	SQ.M.	14,715	33.04	486,183.60	1.2116	40.03	40.03	589,041.45	40.03	589,041.45
16	TACK COAT	SQ.M.	30,922	14.97	462,902.34	1.2116	18.13	18.13	560,615.86	18.13	560,615.86
17	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60 - 70)										
17.1	ON PRIME COAT	TON.	103	3,596.02	370,390.06	1.2116	4,356.93	4,356.93	448,763.79	4,356.93	448,763.79
17.2	ON TACK COAT	TON.	124	3,567.28	442,342.72	1.2116	4,322.11	4,322.11	535,941.64	4,322.11	535,941.64
18	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60 - 70)	SQ.M.	13,352	431.70	5,764,058.40	1.2116	523.04	523.04	6,983,630.08	523.04	6,983,630.08
19	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60 - 70)	SQ.M.	30,420	431.96	13,121,971.20	1.2116	522.63	522.63	15,898,404.60	522.63	15,898,404.60
20	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 188+905 SIZE 2 - 2.10 x 2.10 M SKEW 015°	M.	6	36,308.52	217,851.12	1.1965	43,443.14	43,443.14	260,658.84	43,443.14	260,658.84
21	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 189+254 SIZE 1 - 2.10 x 2.10 M SKEW 0	M.	6	22,086.88	132,521.28	1.1965	26,426.95	26,426.95	158,561.70	26,426.95	158,561.70

งานที่มอบหมายปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าโพธิ์ - แม่ฮ่องสอน

กม. 184+935 - กม.189+435 (เป็นช่วงๆ) 0 ระยะทางดำเนินการ

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

(

วันที่ 30 พฤษภาคม 2567)

กม.

4.500

บพ.ลิต 33.79

บพ.ลิต 2567)

บพ.ลิต 2567)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวนต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้		ราคาตลาด	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน
22	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1-2.10 x 2.10 M SKEW 0° (ONE SIDE)	EACH	2	73,839.35	147,678.70	1.1965	88,348.78	88,348.78	176,697.56	88,348.78	176,697.56
23	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-2.10 x 2.10 M SKEW 15° (ONE SIDE)	EACH	2	91,026.05	182,052.10	1.1965	108,912.66	108,912.66	217,825.32	108,912.66	217,825.32
24	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	24	2,752.79	66,066.96	1.2116	3,335.28	3,335.28	80,046.72	3,335.28	80,046.72
25	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	57	3,935.69	224,334.33	1.2116	4,768.48	4,768.48	271,803.36	4,768.48	271,803.36
26	VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION	SQ.M.	3,555	45.00	159,975.00	1.2116	54.52	54.52	193,818.60	54.52	193,818.60
27	TOP SOIL	CU.M.	355	198.43	70,442.65	1.2116	240.41	240.41	85,345.55	240.41	85,345.55
28	R.C. HEADWALL FOR RC PIPE CULVERT Dia 0.80 M 2 ROW (WING WALL TYPE) skew	EACH	4	20,470.37	81,881.48	1.2116	24,801.90	24,801.90	99,207.60	24,801.90	99,207.60
29	R.C. HEADWALL FOR RC PIPE CULVERT Dia 1.00 M 1 ROW (WING WALL TYPE)	EACH	4	14,814.31	59,257.24	1.2116	17,949.01	17,949.01	71,796.04	17,949.01	71,796.04
30	R.C. HEADWALL FOR RC PIPE CULVERT Dia 1.00 M 3 ROW (WING WALL TYPE) skew	EACH	2	33,299.44	66,598.88	1.2116	40,345.60	40,345.60	80,691.20	40,345.60	80,691.20
31	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	2,479	479.04	1,187,540.16	1.2116	580.40	580.40	1,438,811.60	580.40	1,438,811.60
32	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	100	847.36	84,736.00	1.2116	1,026.66	1,026.66	102,666.00	1,026.66	102,666.00
33	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	3	3,051.71	9,155.13	1.2116	3,697.45	3,697.45	11,092.35	3,697.45	11,092.35
34	CURB MARKINGS	SQ.M.	35	60.00	2,100.00	1.2116	72.69	72.69	2,544.15	72.69	2,544.15
35	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH	EACH	10	33,218.81	332,188.10	1.2116	40,247.91	40,247.91	402,479.10	40,247.91	402,479.10
36	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับยื่นคำขอขออนุญาตระบบไฟฟ้า คำนวณและกำหนดวง พร้อม	LS	1	181,377.81	181,377.81	1.0000	181,377.81	181,377.81	181,377.81	181,377.81	181,377.81
37	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)										
37.1	YELLOW	SQ.M.	537	292.00	156,804.00	1.2116	353.78	353.78	189,979.86	353.78	189,979.86
37.2	WHITE	SQ.M.	1,060	292.00	309,520.00	1.2116	353.78	353.78	375,006.80	353.78	375,006.80
38	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1	16,996.73	16,996.73	1.2116	20,593.23	20,593.23	20,593.23	20,593.23	20,593.23
				รวมค่าจ้างต้นทุนงานทาง	39,868,645.29						49,299,057.45
				รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	680,103.2						
				รวมค่าต้นทุนทั้งหมด	40,548,748.49						รวมเงินทั้งสิ้น

(ตัวเลขที่คำนวณแสดงและนำทศนิยมเข้าข้างหลังให้เต็มจำนวน)

คำ F สำหรับ MLR	6 %	VAT 7 %	เงินค่าส่งที่ 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %	ภาวะผูก保利	FACTOR F งานทาง
ค่าจ้างต้นทุนงานทาง (จำนวน)	40.00	50.00	40.55	AA.DT.	FACTOR F งานทาง	
FACTOR F งานทาง	1.2119	1.2066	1.2116		1.2116	1.2116
ค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (จำนวน)	40.00	45.00	40.55	FACTOR F งานสะพาน	FACTOR F งานอาคาร	
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1978	1.1863	1.1965	1.1965	1.3040	

ลงชื่อ..... ผู้ประมาณการ (นายพรหมสิทธิ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ (นายเชิดศักดิ์ โขมจล) นายโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ (นายธนกร วงศ์พิดี) รอง. นายโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ

รายละเอียด BREAK-DOWN COST งานพัฒนาปรับปรุงพื้นที่บริเวณทางหลวง			
งานพัฒนาปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าโค้ง - แม่ฮ่องสอน			
ที่ กม.	184+935 - กม.189+435 (เป็นช่วงๆ)	ระยะทางดำเนินการ	4.500 กม.
บ้านแม่ลิ้มโฮงใหม่ ปท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 33.79 บาท/ลิตร วันที่ 30 พฤษภาคม 2567			

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.

ค่าขุดตัดหลัก	2.21	ลบ.ม. @	46.41	=	102.57 บาท/ม.
เบตกร	1	กม.		=	8.25 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง				=	27.28 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ยรวม				=	129.85 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	129.85 บาท/ม.
				คิดให้	129.46 บาท/ม.
หมายเหตุ					
ค่าขนส่งรถเคียวจักรกรรชณโดยรอบบรรทุก 10 ล้อ ระยะ 13 วัน					
ค่าขนส่งอื่น - ตจ คิดเฉลี่ยละ 300 บาท					
ค่าขนส่ง	10.000	กม.=	27.290 x 13x300	=	654.77 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย			= 654.77 / 24	=	27.28 บาท/ม.

2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาณคอนกรีตที่ต้องขุดทิ้ง			= 1.6	ลบ.ม. (คิดจากความยาว 10.00 ม.)	
ค่าขุดคอนกรีต	1.60	ลบ.ม.@	200.00	=	320.00 บาท(1)
ส่วนขยาย	1.60	x	1.70	=	2.72
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียคืนและค่า					41.71 บาท / ลบ.ม.
ขมทิ้ง	1	กม.		=	11.55 บาท / ลบ.ม.
				รวมค่าดำเนินการหัก ค่า และ ขนส่ง	54.75 บาท / ลบ.ม.
ค่าขุดคอนกรีตที่ขุดแล้วทิ้ง	2.72		x 54.75	=	148.92 บาท(2)
ค่าขุดคอนกรีต + ค่าขนส่ง				=	468.92 บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	468.92 บาท
				ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	46.89 บาท / ม.
				คิดให้	46.89 บาท / ม.

3 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET)

Relocation Of Exsting 9.00 m. Mounting Height,Single Bracket Roadway Lightings					
เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ			10,930.00 บาท	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 Watts. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ			5,990.00 บาท	=	2,396.00 บาท
ฐานเสาไฟ (ใช้ของเดิม)				=	0.00 บาท
สายไฟฟ้า CV 3x10 mm2 or NYY 3 x 10 mm2			37.000 ม.	@	153.45 = 5,677.65 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2			20.000 ม.	@	11.30 = 226.00 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast บิดพื้น			35.000 ม.	@	54.00 = 1,890.00 บาท
Ground rod			1.000 ชุด	@	330.28 = 330.28 บาท
ค่าพาสและดินที่ฝังและหุ้มทองแดง			1.000 ชุด	@	133.00 = 133.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า					525.00 บาท
				รวม	13,363.93 บาท/ต้น
				ราคาต้นทุน	13,363.93 บาท/ต้น

4 RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

งานติดตั้ง					
งานขุดดิน	20.36	ลบ.ม.	@	46.41	= 944.91 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุก 10 ล้อ	1	คัน	@	6000.00	= 6,000.00 บาท
ค่าเช่ารถแทรก 25 คัน	1	คัน	@	8,000.00	= 8,000.00 บาท
ค่าเช่า	1	ชุด	@	2,500.00	= 2,500.00 บาท
ค่าแรงงาน	5.00	ตร.ม.	@	300.00	= 1,500.00 บาท
				ค่างานติดตั้ง	18,944.91 บาท / แห่ง
งานติดตั้งโครง					
งานส่วนฐานราก (Foundation Type B)					
งานดินขุด	25.358	ลบ.ม.	@	46.41	= 1,176.86 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.182	ลบ.ม.	@	484.04	= 88.10 บาท
งานคอนกรีตหนา 1:3:6	0.36	ตร.ม.	@	3,823.57	= 1,376.49 บาท
งานคอนกรีต Class "D"	4.594	ตร.ม.	@	3,823.33	= 17,564.38 บาท
งานไม้แบบ	10.52	กม.	@	304.92	= 3,207.76 บาท
งานเหล็กเสริม R9	62.86	กม.	@	30.69	= 1,929.17 บาท
งานเหล็กเสริม DB12	14.26	กม.	@	24.78	= 353.36 บาท
งานเหล็กเสริม DB20	112.48	กม.	@	24.16	= 2,717.52 บาท
งานเหล็กเสริม DB25	167.71	กม.	@	29.57	= 4,959.18 บาท
ถาดผูกเหล็ก	8.93	กม.	@	57.94	= 517.40 บาท
Base Plate 28 mm. (0.58x0.58 m)	73.94	กม.	@	22.00	= 1,626.68 บาท
งาน Anchor Bolt M36	8.00	ชุด	@	200.00	= 1,600.00 บาท
งาน Bolt M20	16	ชุด	@	165	= 2,640.00 บาท
งาน Bolt M16	8	ชุด	@	135	= 1,080.00 บาท
อุปกรณ์ Accessories ต่างๆ (คิด 10% ค่าวัสดุ)	1	LS	@	694.67	= 694.67 บาท
งานประกอบติดตั้งป้าย	1	แห่ง	@	15,500.00	= 15,500.00 บาท
				ค่างานติดตั้งโครง	37,031.57 บาท/แห่ง
				ค่างานต้นทุน	75,976.48 บาท/แห่ง
				คิดให้	74,432.19 บาท/แห่ง

5 RELOCATION OF EXISTING BUS STOP SHELTER

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพัฒนาปรับปรุงพื้นที่นาคูราษฎร์พัฒนาหลวง						
งานพัฒนาปรับปรุงพื้นที่นาคูราษฎร์พัฒนาหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าไถ่ - แม่ฮ่องสอน						
ที่	ณ.	184+935 - ณ.189+435 (เป็นช่วงๆ)	ปริมาณ	ราคา	ระยะทางคำนวณ	ณ.
			น้ำบาดาลเขื่อนน้ำกั้น ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 33.79 บาท/ลิตร วันที่ 30 พฤษภาคม 2567		4,500 ณ.	
งานเชื่อมคอนกรีตโครงสร้างเดิม		3.150	ลบ.ม.	๑	600.00	= 1890.00 บาท
งานเชื่อมโครงหลังคาเหล็ก		35.000	ตร.ม.	๑	70.00	= 2450.00 บาท
						ค่างานต้นทุนรวม = 4340.00 บาท/แห่ง
						คิดให้ = 4,340.00 บาท/แห่ง
6 CLEARING AND GRUBBING (ขนาดหนัก)						
พิจารณาตามสภาพพื้นที่						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร						
						= 5.67 บาท / ตร.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม = 5.67 บาท / ตร.ม.
						คิดให้ = 5.56 บาท / ตร.ม.
หมายเหตุ						
งานถางป่าชุมชนภาคเนา					มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น	
งานถางป่าชุมชนภาคกลาง					มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และป่าหนามบริเวณเดิมออกด้วย	
งานถางป่าชุมชนภาคหนัก					มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถางถางวัชพืช และ ป่าหนาม	
					ดินเดิมออกด้วย	
7 EARTH EXCAVATION						
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (จุดตัด)						= 22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)						= 8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.						= 11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม						= 20.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.08	x	1.25	(ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)		= 25.10 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม = 47.13 บาท/ลบ.ม.
						คิดให้ = 46.41 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ						
ส่วนขยายตัวของทราย		=	1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย		=	1.25			
8 SOFT ROCK EXCAVATION						
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ดินและตึก)						= 43.05 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)						= 8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.						= 11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม						= 20.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.08	x	1.60	(ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)		= 32.13 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (เจาะระเบิด)						= 70.16 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม = 145.34 บาท/ลบ.ม.
						คิดให้ = 145.34 บาท/ลบ.ม.
9 HARD ROCK EXCAVATION						
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (ดินและตึก)						= 82.37 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)						= 8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.						= 11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม						= 20.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.08	x	1.70	(ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)		= 34.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (เจาะระเบิด)						= 70.16 บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุนรวม = 186.67 บาท/ลบ.ม.
						คิดให้ = 186.67 บาท/ลบ.ม.
10 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION						
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (จุดตัด)						= 22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)						= 8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.						= 11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม						= 20.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.08	x	1.25			= 25.10 บาท/ลบ.ม.
						รวม = 47.13 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %						
					ค่างานต้นทุน = 47.13 x 1.10 =	51.84 บาท/ลบ.ม.
					คิดให้ =	51.05 บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ						
ส่วนขยายตัวของทราย		=	1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย		=	1.25			
11 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)						
งาน Soft						
ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (จุดตัด)						= 22.03 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)						= 8.53 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพัฒนาปรับปรุงพื้นที่บริเวณโครงการทางหลวง										
งานพัฒนาปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าโคจิ - แม่ฮ่องสอน										
ที่	กม.	184+935 - กม.189+435 (เป็นช่วงๆ)	ระยะทางคำนวณการ		4,500	กม.				
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 33.79 บาท/ลิตร วันที่ 30 พฤษภาคม 2567										
ค่าขุดทิ้ง ระยะ	1	กม.								11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม										20.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.08	x	1.25							25.10 บาท/ลบ.ม.
										รวม = 47.13 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งเชื่อกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นได้ 10 %										
			รวมค่างาน	=	47.13	x	1.10	=	51.84 บาท/ลบ.ม.	
										คิดให้ = 51.05 บาท/ลบ.ม.
12 EARTH EMBANKMENT										
ค่าวัสดุจากแหล่ง										60.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)										22.41 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	30	กม.								111.09 บาท/ลบ.ม.
รวม										193.50 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	193.50	x	1.60							309.60 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด			8.32	บาท/ลบ.ม.						8.32 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)										47.29 บาท/ลบ.ม.
										คำนวณต้นทุนรวม = 365.21 บาท/ลบ.ม.
										คิดให้ = 365.21 บาท/ลบ.ม.
13 SOIL AGGREGATE SUBBASE										
ค่าวัสดุจากแหล่ง										62.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)										32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	30	กม.								111.09 บาท/ลบ.ม.
รวม										206.08 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	206.08	x	1.60							329.73 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)										56.75 บาท/ลบ.ม.
										คำนวณต้นทุนรวม = 386.48 บาท/ลบ.ม.
										คิดให้ = 386.48 บาท/ลบ.ม.
14 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE										
ค่าวัสดุจากป่าทึบ (รวมค่าตัด)										250.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	326	กม.								2113.74 บาท/ลบ.ม.
รวม										2363.74 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	2363.74	x	1.50							3,545.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)										25.14 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)										89.66 บาท/ลบ.ม.
										คำนวณต้นทุนรวม = 3,660.41 บาท/ลบ.ม.
										คิดให้ = 3,323.36 บาท/ลบ.ม.
15 PRIME COAT										
ค่าของ CSS - 1	1.0	ลิตร	⊙	25.37	บาท					25.37 บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา										7.67 บาท/ตร.ม.
										คำนวณต้นทุนรวม = 33.04 บาท/ตร.ม.
										คิดให้ = 33.04 บาท/ตร.ม.
16 JACK COAT										
ค่าของ CRS - 2	0.3	ลิตร	⊙	25.20	บาท					7.56 บาท/ลิตร
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา										7.41 บาท/ตร.ม.
										คำนวณต้นทุนรวม = 14.97 บาท/ตร.ม.
										คิดให้ = 14.97 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพัฒนาปรับปรุงพื้นที่บริเวณทางหลวง

งานพัฒนาปรับปรุงพื้นที่บริเวณทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าโค้ง - ฝางตอน	ระยะทางดำเนินการ	4,500 กม.
ที่ กม. 184+935 - กม.189+435 (เป็นช่วงๆ)	ปริมาณเงินลงทุน	บาท. จี.พี.พี. ฝางตอน ราคา 33.79 บาท/ลิตร วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

20 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 188+905 SIZE 2 - 2.10		2 (2.1 x 2.1)		ยาว	10.00	ม.	
AT STA		188+906					
มุม SKEW	0	องศา	ดินถมที่ต่อสูง 0.61 - 1.50 เมตร				
ขุดดิน	44.100	ลบ.ม.	@	47.13	=	2,078.43 บาท	
ขุดสกัดคอนกรีต Box เดิม	17.682	ลบ.ม.	@	500.00	=	8,841.00 บาท	
คอนกรีตหยาบ	3.713	ลบ.ม.	@	3,695.66	=	13,721.99 บาท	
คอนกรีต CLASS E	60.320	ลบ.ม.	@	3,662.85	=	220,943.11 บาท	
เหล็กเสริม RB 9 มม	0.091	ตัน	@	30.69	=	2.79 บาท	
เหล็กเสริม DB 12 มม	2.842	ตัน	@	24.78	=	70.42 บาท	
เหล็กเสริม DB 16 มม	0.712	ตัน	@	24.56	=	17.49 บาท	
เหล็กเสริม DB 20 มม	0.000	ตัน	@	24.16	=	- บาท	
เสาเข็มเหล็ก	91.125	กก.	@	57.94	=	5,279.78 บาท	
ไม้แบบ (3)	262.988	ตร.ม.	@	426.37	=	112,130.19 บาท	
น้ำมัน	0.000	ลิตร	@	12,666.45	=	0.00 บาท	
ขนส่งเครื่องมือ	0.00	ลิตร	@	5,000.00	=	0.00 บาท	
				รวม	=	363,085.20 บาท	
				ค่างานคืนทุนเฉลี่ย	=	363,085.20 / 10.00 = 36,308.52 บาท/ม.	
						คิดให้	36,308.52 บาท/ม.

21 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 189+254 SIZE 1 - 2.10		(2.1 x 2.1)		ยาว	10.00	ม.	
AT STA		189+255					
มุม SKEW	0	องศา					
ขุดดิน	22.050	ลบ.ม.	@	47.29	=	1,042.74 บาท	
ขุดสกัดคอนกรีต Box เดิม	13.121	ลบ.ม.	@	500.00	=	6,560.50 บาท	
คอนกรีตหยาบ	1.950	ลบ.ม.	@	3,695.66	=	7,206.54 บาท	
คอนกรีต CLASS E	36.092	ลบ.ม.	@	3,662.85	=	132,199.58 บาท	
เหล็กเสริม RB 9 มม	0.049	ตัน	@	30.69	=	1.50 บาท	
เหล็กเสริม DB 12 มม	1.793	ตัน	@	24.78	=	44.43 บาท	
เหล็กเสริม DB 16 มม	0.853	ตัน	@	24.56	=	20.95 บาท	
เหล็กเสริม DB 20 มม	0.000	ตัน	@	24.16	=	- บาท	
เสาเข็มเหล็ก	67.375	กก.	@	57.94	=	3,903.71 บาท	
ไม้แบบ (3)	163.916	ตร.ม.	@	426.37	=	69,888.86 บาท	
น้ำมัน	0.000	ลิตร	@	12,666.45	=	0.00 บาท	
ขนส่งเครื่องมือ	0.000	ลิตร	@	5,000.00	=	0.00 บาท	
				รวม	=	220,868.81 บาท	
				ค่างานคืนทุนเฉลี่ย	=	220,868.81 / 10.00 = 22,086.88 บาท/ม.	
						คิดให้	22,086.88 บาท/ม.

22 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1-2.10 x 2.10 M SKEW 0° (ONE SIDE)							
คอนกรีตหยาบ	1.005	ลบ.ม.	@	3,695.66	=	3,714.14 บาท	
คอนกรีต CLASS E	11.650	ลบ.ม.	@	3,823.33	=	44,580.03 บาท	
เหล็กเสริม RB 6 มม	0.014	ตัน	@	31.72	=	0.44 บาท	
เหล็กเสริม RB 9 มม	0.093	ตัน	@	30.69	=	2.85 บาท	
เหล็กเสริม DB 12 มม	0.8360	ตัน	@	24.78	=	20.72 บาท	
DB 20	0.091	ตัน	@	24.16	=	2.20 บาท	
เสาเข็มเหล็ก	25.850	กก.	@	57.94	=	1,497.75 บาท	
ไม้แบบ (3)	54.324	ตร.ม.	@	426.37	=	23,162.12 บาท	
JOINT SEALER	3.180	ลิตร	@	45.00	=	143.10 บาท	
JOINT FILLER	3.580	ตร.ม.	@	200.00	=	716.00 บาท	
				รวมต้นทุนขั้นต้น 1 ซ้ำ	=	73,839.35 บาท/EACH	
				คิดให้	=	73,839.35 บาท/EACH	

23 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-2.10 x 2.10 M SKEW 15° (ONE SIDE)							
คอนกรีตหยาบ	1.745	ลบ.ม.	@	3,695.66	=	6,448.93 บาท	
คอนกรีต CLASS E	15.204	ลบ.ม.	@	3,823.33	=	58,129.91 บาท	
RB 6	0.222	ตัน	@	31.72	=	7.04 บาท	
RB 9	0.093	ตัน	@	30.69	=	2.85 บาท	
DB 12	1.180	ตัน	@	24.78	=	29.24 บาท	
DB 20	0.126	ตัน	@	24.56	=	3.09 บาท	
เสาเข็มเหล็ก	35.275	กก.	@	57.94	=	2,043.83 บาท	
ไม้แบบ (3)	54.494	ตร.ม.	@	426.37	=	23,234.61 บาท	
JOINT SEALER	4.030	ลิตร	@	45.00	=	181.35 บาท	
JOINT FILLER	4.726	ตร.ม.	@	200.00	=	945.20 บาท	
				รวมต้นทุนขั้นต้น 1 ซ้ำ	=	91,026.05 บาท/EACH	
				คิดให้	=	91,026.05 บาท/EACH	

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพัฒนาปรับปรุงพื้นที่นาหลวง				
งานพัฒนาปรับปรุงพื้นที่นาหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าไถ่ - แม่ฮ่องสอน				
ที่	กม.	184+935 - กม.189+435 (เป็นช่วงๆ)	ระยะทางดำเนินการ	4,500 กม.
บ้านสันติเขตทวีป ปศ. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 33.79 บาท/ลิตร วันที่ 30 พฤษภาคม 2567				

24 R.C PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M CLASS 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	47.13	=	0.00 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.80 ม. ชั้น 2				=	1,800.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	442.79 บาท/ม.
ค่าวางและยกกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,752.79 บาท/ม.
หน่วยเทศ				ค่างานต้นทุน	2,752.79 บาท/ม.
ค่าขนส่งเพื่อคิดจรรยาบรรณโดยบรรพตฯ 10 ต่อ กิโลเมตร 13 คัน				คิดให้	2,752.79 บาท/ม.
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวที่ระยะ 300 บาท					
ค่าขนส่ง	226.00	กม.=	590.02	x 13+300	= 7970.26 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	7970.26	/	18	= 442.79 บาท/ม.

25 R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M CLASS 2

ขุดดิน	2.73	ลบ.ม. @	47.13	=	128.66 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2				=	2,500.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	797.03 บาท/ม.
ค่าวางและยกกลับ				=	510.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,935.69 บาท/ม.
หน่วยเทศ				ค่างานต้นทุน	3,935.69 บาท/ม.
ค่าขนส่งเพื่อคิดจรรยาบรรณโดยบรรพตฯ 10 ต่อ กิโลเมตร 13 คัน				คิดให้	3,935.69 บาท/ม.
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวที่ระยะ 300 บาท					
ค่าขนส่ง	226.00	กม.=	590.02	x 13+300	= 7970.26 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	7970.26	/	10	= 797.03 บาท/ม.

26 VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION

1) ค่าวัสดุ

1.1 ค่ากล้าหญ้าแฝก (ชนิดช้างลงถุงพลาสติก 2 นิ้ว x 6 นิ้ว)	=	0.75	บาท/กล้า
1.2 ค่าปุ๋ยมูลไก่ หรือปุ๋ยหมักกรองที่หนาประมาณ 2 ซม.	=	0.20	บาท/กล้า
1.3 ปุ๋ยเคมี 15-15-15	=	0.05	บาท/กล้า
1.4 ปุ๋ยยูเรีย	=	0.15	บาท/กล้า
1.5 ค่าวัสดุอุปกรณ์การเกษตร	=	0.15	บาท/กล้า

2) ค่าแรงงาน

2.1 ค่าปรับแต่งพื้นที่ปลูก	=	0.20	บาท/กล้า
2.2 ค่าอนุบาลก่อนปลูก	=	0.65	บาท/กล้า
2.3 ค่าขุดหลุมและปลูก	=	0.60	บาท/กล้า

3) ค่าวิหามเครื่องมือจักร

4) ค่าบำรุงรักษาหลังปลูก

ค่าใช้จ่ยรวม	=	3.75	บาท/กล้า	
พื้นที่ 1 ตร.ม. ใช้หญ้าแฝกจำนวน 12 กล้า	จะได้	3.75	x 12	= 45.00 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : กรณีไม่ใช้หญ้าแฝก ร่วมกับวัสดุอื่น ให้คำนวณจำนวนหญ้าแฝก ดังนี้ 1) ความลาดชัน 60 องศาขึ้นไป คิด 3 แถวต่อ 1 ตร.ม. ระยะห่างระหว่างแถว 50 ซม. นั่นคือ 33 กล้า

2) ความชัน 30-59 องศา คิด 2 แถว ระยะห่างระหว่างแถว 75 ซม. นั่นคือ 22 กล้า 3) ความชันน้อยกว่า 30 องศา คิด 1 แถวต่อ 1 ตร.ม. ระยะห่างระหว่างแถว 100 ซม. นั่นคือ 11 กล้า

: กรณีใช้หญ้าแฝก ร่วมกับวัสดุอื่น ให้ใช้ระยะห่างระหว่างแถว 75 ซม. นั่นคือ 22 กล้า

27 TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	62.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
	รวม	140.07	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว 140.07 x 1.25	=	175.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ และค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50%	=	23.83	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน	198.92	บาท/ลบ.ม.
	คิดให้	198.43	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียด BREAK-DOWN COST งานติดตั้งปรับปรุงเพิ่มเติมมาตรฐานทางหลวง

งานติดตั้งปรับปรุงเพิ่มเติมมาตรฐานทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าโค้ว - แม่ฮ่องสอน			
ที่ กม.	184+935 - กม.189+435 (เป็นช่วงๆ)	ระยะทางดำเนินการ	4.500 กม.
เริ่มต้นเดือนพฤษภาคม ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ งบประมาณ ๓๓.79 ล้านบาท/คิด วันที่ 30 พฤษภาคม 2567			

28 R.C. HEADWALL FOR RC PIPE CULVERT Dia. 0.60 M 2 ROW (WING WALL TYPE) skew 15°

งานดินซุก	5.980	ลบ.ม.	@ 46.41	=	258.97 บาท
งานดินถม	1.200	ลบ.ม.	@ 365.21	=	438.25 บาท
งานทรายยกขอบคอกดินถม	0.649	ลบ.ม.	@ 484.04	=	314.14 บาท
คอนกรีตหนา 1:3:5	0.325	ลบ.ม.	@ 3,695.66	=	1,201.09 บาท
STRENGTH (204 KSC)	2.430	ลบ.ม.	@ 3,662.85	=	8,900.73 บาท
ไม้แบบ (2)	19.921	ตร.ม.	@ 270.53	=	5,389.23 บาท
เหล็กเสริม DB12	30.506	กก.	@ 24.78	=	755.94 บาท
เหล็กเสริม DB16	121.799	กก.	@ 24.56	=	2,991.38 บาท
ลวดผูกเหล็ก	3.808	กก.	@ 57.94	=	220.64 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					20,470.37 บาท
ค่างานต้นทุนที่จัด					20,470.37 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนคิดให้					20,470.37 บาท/แห่ง

29 R.C. HEADWALL FOR RC PIPE CULVERT Dia. 1.00 M 1 ROW (WING WALL TYPE)

งานดินซุก	2.920	ลบ.ม.	@ 46.41	=	135.52 บาท
งานดินถม	1.700	ลบ.ม.	@ 365.21	=	620.86 บาท
งานทรายยกขอบคอกดินถม	0.349	ลบ.ม.	@ 484.04	=	168.93 บาท
คอนกรีตหนา 1:3:5	0.175	ลบ.ม.	@ 3,695.66	=	646.74 บาท
STRENGTH (204 KSC)	2.000	ลบ.ม.	@ 3,662.85	=	7,325.70 บาท
ไม้แบบ (2)	13.700	ตร.ม.	@ 270.53	=	3,706.26 บาท
เหล็กเสริม DB12	31.319	กก.	@ 24.78	=	776.08 บาท
เหล็กเสริม DB16	53.400	กก.	@ 24.56	=	1,311.50 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.118	กก.	@ 57.94	=	122.72 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					14,814.31 บาท
ค่างานต้นทุนที่จัด					14,814.31 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนคิดให้					14,814.31 บาท/แห่ง

30 R.C. HEADWALL FOR RC PIPE CULVERT Dia. 1.00 M 3 ROW (WING WALL TYPE) skew 30°

งานดินซุก	8.282	ลบ.ม.	@ 46.41	=	384.37 บาท
งานดินถม	1.233	ลบ.ม.	@ 365.21	=	450.30 บาท
งานทรายยกขอบคอกดินถม	0.965	ลบ.ม.	@ 484.04	=	467.10 บาท
คอนกรีตหนา 1:3:5	0.483	ลบ.ม.	@ 3,695.66	=	1,785.00 บาท
STRENGTH (204 KSC)	4.600	ลบ.ม.	@ 3,662.85	=	16,849.11 บาท
ไม้แบบ (2)	26.790	ตร.ม.	@ 270.53	=	7,247.50 บาท
เหล็กเสริม DB12	42.900	กก.	@ 24.78	=	1,063.06 บาท
เหล็กเสริม DB16	191.893	กก.	@ 24.56	=	4,712.89 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.870	กก.	@ 57.94	=	340.13 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					33,299.44 บาท
ค่างานต้นทุนที่จัด					33,299.44 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนคิดให้					33,299.44 บาท/แห่ง

31 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 เมตร	6.249	ตร.ม.			
งานขุดและคืน	0.482	ลบ.ม.	@ 99.00	=	47.72 บาท
คอนกรีต Class E	0.482	ลบ.ม.	@ 3,823.57	=	1,842.96 บาท
เหล็กเสริม	6.249	ตร.ม.	@ 42.56	=	265.96 บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก.	@ 57.94	=	0.00 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	@ 270.53	=	43.56 บาท
ท่อ PVC Ø 75 มม. (เจาะรูที่ปลาย)	0.700	เมตร	@ 94.98	=	66.49 บาท
PVC CAP	2.000	ชิ้น	@ 26.00	=	52.00 บาท
หินคัศชนาห	0.117	ลบ.ม.	@ 2,503.74	=	292.94 บาท
SAND ASPHALT ยานนาว	1.607	ลิตร	@ 45.00	=	72.32 บาท
Geotextile weight 200 g/5qm.	2.021	ตร.ม.	@ 50.42	=	122.07 บาท
ซึดชนน	6.249	ตร.ม.	@ 30.00	=	187.47 บาท
รวมค่าใช้จ่าย					2,993.49 บาท
ค่างานต้นทุน					2,993.49 บาท/ตร.ม.
คิดให้					479.04 บาท/ตร.ม.

32 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร					
คิดจากความยาว	10.00	ม.			
ขุดคืน ตกแต่งพื้นที่	0.00	ลบ.ม.	@ 99.00	=	0.00 บาท
คอนกรีต Class E	1.60	ลบ.ม.	@ 3,662.85	=	5,860.56 บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	@ 270.53	=	2,478.05 บาท
ค่าขุดชนนผิวพื้น	4.50	ตร.ม.	@ 30.00	=	135.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					8,473.61 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย					847.36 บาท/ม.
คิดให้					847.36 บาท/ม.
หมายเหตุ:	ปริมาณวัสดุคูณแบบ				
คอนกรีต	0.16	ลบ.ม./ม.			
ไม้แบบ	0.90	ตร.ม./ม.	(ใช้หัวหรือท้าย 0.16	ตร.ม.)	

รายละเอียด BBEAK DOWN COST งานพัฒนาปรับปรุงถนนมาตรฐานพิเศษ				
งานพัฒนาปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ท่าไผ่ - แม่ฮ่องสอน				
ที่ กม.	184+935 - กม.189+435 (เป็นช่วงๆ)	ระยะทางดำเนินการ	4.500	กม.
บ้านแม่ต๋อนบ้านใหม่ ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 33.79 บาท/ลิตร วันที่ 30 พฤษภาคม 2567				

33 KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING

คอนกรีต Class E	0.209	ตร.ม.	๑	3,662.85	=	765.54	บาท	
ไม้แบบ (2)	3.216	ตร.ม.	๑	270.53	=	870.02	บาท	
RB6	3.321	กก.	๑	31.72	=	105.34	บาท	
RB9	1.816	กก.	๑	30.69	=	55.73	บาท	
สาคูผูกเหล็ก	0.128	กก.	๑	57.94	=	7.42	บาท	
ทาสีขาว	1.582	ตร.ม.	๑	36.08	=	57.08	บาท	
ค่าผูกผูกและเชื่อมตัววงลัด					=	100.00	บาท	
ค่าขนส่ง ปริมาณ คิดตั้ง					=	50.00	บาท	
หน่วยอะลูมิเนียมสะท้อนแสง	0.210	ตร.ม.	๑	3,700.00	=	777.00	บาท	
DB12	5.665	กก.	๑	24.78	=	140.38	บาท	
เสาเข็มขนาด 0.15x0.15	1.000	คืบ	๑	123.2	=	123.20	บาท	
ค่างานต้นทุน					=	3,051.71	บาท/หลัก	
					คิดให้	=	3,051.71	บาท/หลัก

34 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่	1	ตร.ม.					
- คำสี่รอกพื้น (1 รอบ) 1 ตร.ม. ใช้ 0.04 แกลลอน	1	ตร.ม.	๑	16	=	16	บาท
- คำสีน้ำเงินเคลือบเงา มอก.327-2553 (2 รอบ)	1	ตร.ม.	๑	30	=	30	บาท
1 ตร.ม. ใช้ 0.076 แกลลอน							
- คำทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่, คำทา	1	ตร.ม.	๑	14	=	14	บาท
ค่างานต้นทุน					=	60	บาท/ตร.ม.

0 ROADWAY LIGHTINGS

35 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF

จำนวน 28 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. คำติดตั้งเสาไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ที่พร้อมชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเคียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าพาดและติดตั้งบนเสาสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แท่ง	1	4,558.00	4,558.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NY13 x 10 mm ² (สายที่พันดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ชุดค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ไร้สาย NY1 4 X 10 mm ²)	ม.	37	143.41	5,306.17
1.1.6 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าดินในเสาถึงโคม)	ม.	10	25.230	252.30
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายที่พันดินในเสาถึงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	11.22	112.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast บัดับ	ม.	35	115.00	4,025.00
1.1.9 Ground rod	ชุด	1	540.00	540.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า				31,849.67
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ระเบิดพร้อมไฟโคม 60 A 220 V (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	4,200.00	4,200.00
1.2.2 เซลล์แบตเตอรี่ 60 A รวมพิว60A. 600V/กันน้ำพร้อม พ่วง 1 1/4" (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม)	ชุด	1	3,000.00	3,000.00
1.2.3 พ่วง ๑ 2 1/2" พร้อมค่าเดินลวด	ม.	-	900.00	0.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				7,200.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				257.14
1.3 คำติดตั้ง	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหอคอยไฟส่อง (จำนวน 1 โคม/1 ต้น)	ต้น	-	880.00	0.00
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางคำนวณ)	ต้น	1	587.00	587.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				33,218.81
ค่าภาษี ค่าใบ และค่าดำเนินการ (F = 1.3)				
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าและระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ต่อต้น				33,218.81
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าและระบบไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ต่อต้น (จำนวน)	ต้น	1	33,218.81	33,218.81
35 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด				
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีไม่มีเงินจ่ายค่าการไฟฟ้า (แขวงชำระแทนการเอง)	บาท	1.00	181,377.81	181,377.81
2.2 กรณีไม่มีเงินจ่ายค่าการไฟฟ้า (แขวงชำระแทนการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายระบบไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	0	170,000.00	0.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมมิเตอร์	แท่ง	-	1,000.00	0.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แท่ง	-	300.00	0.00
2.2.4 ค่าเขียนการวัดไฟฟ้า	แท่ง	-	3,000.00	0.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	1,150.00	0.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อต้น				181,377.81

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานติดตั้งปรับปรุงเพิ่มอาคารจอดรถ				
งานพัฒนาปรับปรุงเพิ่มอาคารจอดรถ ในเขตของหมายเลข 1095 ถนน ห่าไผ่ - เมืองชล				
ที่ กม.	184+935 - กม.189+435 (เป็นช่วงๆ)	ระยะทางดำเนินการ	4.500 กม.	
บ้านบึงเขื่อนห่าไผ่ ปตท. จังหวัด เมืองชล ราคา 33.79 บาท/ลิตร วันที่ 20 พฤษภาคม 2567				

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากับขมยช่วงระหว่างเสาหัว - หัวและตรงกลางช่วงเสาหัว โดยประมาณขนาด 0.20x0.30x0.15 m. x 3 จุด
 - ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
 - รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามเหตุการณ์
 - รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, ดินทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็กกล้า

1.1.4) ค่าฐานเสาไฟฟ้า/เสาไฟฟ้า 1 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
- Excavation, Earth	ลบ.ม	1.40	47.13	65.98
- Sand Bed	ลบ.ม	0.09	484.04	43.56
- Lean Concrete	ลบ.ม	0.06	3,695.66	221.74
- Concrete D	ลบ.ม	0.48	3,823.33	1,835.20
- Formwork (2)	ตร.ม	2.88	270.53	779.13
- Reinforce	กก.	17.35	30.45	528.31
- Wire	กก.	0.43	57.94	24.91
- S - lon pipe Dia. 2"	ม.	2.00	79.91	159.82
- Anchor Bolts(Bolts & Nuts ยึดเสา)	ชุด	4.00	150.00	600.00
- หัววง	ฐาน	1.00	300.00	300.00
			รวม	4,558.65
			ประเมิน, คิดให้	4,558.00

37 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

37.1 YELLOW

37.2 WHITE

งานสี ThermoPlastic (สีเหลือง - ขาว) ส่วนพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีนำพลาสติกหรือทับ : ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	23.00		
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00		
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสียเวลาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00		1 กรณีผิวใหม่
				รวมค่างานต้นทุน	292.00	บาท / ตร.ม.
				คิดให้	292.00	บาท / ตร.ม.

รายละเอียดคำนวณสีเหลือง ThermoPlastic ความหนาพื้นใหม่

1.) งานสี ThermoPlastic (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/พัน		=	42.00	บาท/กก.					
ค่าขนส่ง	=	357.00	กม.	931.93	บาท/พัน	=	0.93	บาท/กก.				
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/พัน			=	0.10	บาท/กก.				
						รวม	=	43.03	บาท/กก.			
						คิดให้	=	258.18	บาท/ตร.ม.			
									คิดให้	=	242.00	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนสี ThermoPlastic(สีเหลือง - สีขาว)

6.00 กก. @ 43.03

2.) ค่าลูกแก้ว ; ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 กก 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.		=	56.00	บาท/กก.					
ค่าขนส่ง	=	357.00	กม.	931.93	บาท/พัน	=	0.93	บาท/กก.				
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/พัน			=	0.10	บาท/กก.				
						รวม	=	57.03	บาท/กก.			
						คิดให้	=	22.81	บาท/ตร.ม.			
									คิดให้	=	23.00	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก. @ 57.03

3.) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer(การรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.		=	70.00	บาท/กก.					
ค่าขนส่ง	=	357.00	กม.	931.93	บาท/พัน	=	0.93	บาท/กก.				
ค่าขนถ่าย	=	0.00	บาท/พัน			=	-	บาท/กก.				
						รวม	=	70.93	บาท/กก.			
						คิดให้	=	14.19	บาท/ตร.ม.			
									คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน Primer (การรองพื้น) = 0.20 กก. @ 70.93

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงพื้นและค่าเสียเวลาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่าแรงพื้น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี) และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)			=	1,746.03	บาท/วัน	
	=	2,200,000.00 / (180 x 7)			=	1,351.60	บาท/วัน	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 33.79			=	318.00	บาท/วัน	
ค่าขนส่งสารสี	=	วันละ 1 ตัน @ 318.00 บาท/ตัน			=	3,415.63	บาท/วัน	
					รวม	=	3,415.63	บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาตามงานก่อสร้าง)

ค่าเช่า	=	920.00	บาท/วัน		=	920.00	บาท/วัน	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 33.79			=	1,013.70	บาท/วัน	
					รวม	=	1,933.70	บาท/วัน

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานพัฒนาปรับปรุงเส้นทางจราจร				
งานพัฒนาปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ในทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ฟ้าไร่ - แม่ฮ่องสอน				
ที่ กม.	184+935 - กม.189+435 (เป็นช่วงๆ)	ระยะทางดำเนินการ	4.500	กม.
บ้านแม่เจดีย์เหนือ ปตท. จังหวัด แม่ฮ่องสอน ราคา 33.79 บาท/ลิตร วันที่ 26 พฤษภาคม 2567				

4.3.) ค่าเครื่องจักรและวัสดุ

4.3.1) ค่าเครื่องจักรและวัสดุ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)	=	217.22	บาท/วัน
	= 195,900.00 / (180 x 5)			
ค่ามัน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= วันละ 15.00 ลิตร @ 33.79	=	506.85	บาท/วัน
รวม		=	724.07	บาท/วัน

4.3.2) หักสามแฉกเครื่องจักร (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ชม. / ชั่วโมง)

ค่าเสื่อมราคา	= ราคาต้นทุน / อายุการใช้งาน	=	3.64	บาท/ชม.ม.
	= 43,700.00 / (180 x 5)			
รวม		=	3.64	บาท/ชม.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานเฉพาะที่

ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีวิศวกร)ประมาณ 200 ชม.ม./วัน	= (300x2)/200	=	3.00	บาท/ชม.ม.
ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีวิศวกร)ประมาณ 150 ชม.ม./วัน	= (300x2)/150	=	4.00	บาท/ชม.ม.
รวม		=	4.00	บาท/ชม.ม.

4.4.) ค่าแรงที่เดินสำรวจ (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 ชม.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 คน @ 500.00	=	1,000.00	บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	= 2 คน @ 500.00	=	1,000.00	บาท/วัน
คนงานทั่วไป	= 4 คน @ 375.00	=	750.00	บาท/วัน
รวม		=	2,750.00	บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ด้านรถที่เดินสำรวจและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ชม.ม.

(4.1)+(4.2)+(4.4)/600	รวม	=	13.50	บาท/ชม.ม.
กรณีมิวโบล	คิดให้	=	13.00	บาท/ชม.ม.

38 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง / บูรณะ ผิวจราจรทางหลวง 2 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือนและสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	18,702	ชุด	3,700.00	69,197.40	- ป้ายชนิดลูกรังเป็นชนิดสะท้อนแสง 2.0 มม. ติดท้าย
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	45.00	ม.	235.00	10,575.00	- ติดท้ายรถสะท้อนแสงแบบทึบ
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	- ติดท้ายความยาว 3.00 ม. (15 ต้น)
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
5	แผงกั้นสะท้อนแสง 1 หน้า	-	ชุด	46.00	-	
6	แผงกั้นสะท้อนแสง 2 หน้า	15.00	ชุด	76.00	1,140.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	230.00	-	
8	สัญญาณจราจร	2.00	ชุด	76.00	152.00	
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
10	ติดตั้งจราจร ชนิดที่ 2	-	ชม.ม.	92.00	-	
รวมทั้งสิ้น					101,980.40	บาท
ระยะเวลาใช้งาน 6 เดือน					16,996.73	บาท
คิดให้					16,996.73	บาท

หมายเหตุ 1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการศึกษาถึงระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาที่คิด

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

สำนักงาน งานพัฒนาปรับปรุงพื้นมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1095

ถนน ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน

กม. 184+935 - กม.189+435 (เป็นช่วงๆ)

กม.

บริษัท/จังหวัด ปตท. จังหวัด

กม.

ราคา 33.79 บาท/ลิตร วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

กม.

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)			รวม ระยะทาง (กม.)	รวม ระยะทาง (กม.)	จำนวน ระยะทาง (D)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ถูกเนิน	ทางเขา				
๑	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	24,400.00	718	95	86	899	1.0234	920	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	23,833.33	718	95	86	899	1.0234	920	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	23,666.67	718	95	86	899	1.0234	920	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนถุง บรรจุ 50 กก./ถุง	ตัน	3,233.64	0	14	6	20	1.5000	30	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	ตัน	27,508.33	0	14	6	20	1.5000	30	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	ตัน	26,478.75	0	14	6	20	1.5000	30	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
8	เหล็ก RB Ø 12 มม.	ตัน	26,798.77	0	14	6	20	1.5000	30	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
9	เหล็ก RB Ø 25 มม.	ตัน	27,256.57	0	14	6	20	1.5000	30	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
10	เหล็ก DB Ø 12 มม.	ตัน	21,364.33	0	14	6	20	1.5000	30	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
11	เหล็ก DB Ø 16 มม.	ตัน	21,143.07	0	14	6	20	1.5000	30	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
12	เหล็ก DB Ø 20 มม.	ตัน	21,146.64	0	14	6	20	1.5000	30	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
13	เหล็กตะแกรง Wiremesh สำหรับงาน Side ditch lining type II CDR 4(0.15x0.15)	ตร.ม.	42.05	37	95	86	218	1.0963	239	จาก แหล่ง เชียงใหม่
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	57.94	0	14	6	20	2.1000	42	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
15	ท่อ PVC ขนาด 4" (ยาว 4 เมตร/ท่อ) ชั้น 13.5	ฟุต	1,180.37	0	14	6	20	2.1000	42	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
16	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	304.92	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 4 ครั้ง
17	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	270.53	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 5 ครั้ง
18	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานต่อเติม	ตร.ม.	426.37	อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้ราคาไม้แบบ'						ใช้งาน 3 ครั้ง

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ต้นทุน ค่าขนส่ง (F)	รวม ระยะทาง (D)	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา				
<input type="checkbox"/> 19	หินผสมแอสฟัลต์ค้อนกรिट	ลบ.ม.	279.43	122	102	102	326	1.7730	578	ทล. 108 กม.80+000 Lt. (+0.700 km)
<input checked="" type="checkbox"/> 20	หินย่อยผสมค้อนกรिट	ลบ.ม.	390.00	122	102	102	326	1.7730	578	ทล. 108 กม.80+000 Lt. (+0.700 km)
<input checked="" type="checkbox"/> 21	ทรายผสมค้อนกรिट	ลบ.ม.	400.00	0	5	5	10	2.2000	22	ทล. 1095 กม.197+00 Lt. (Offset +2.000 km)
<input checked="" type="checkbox"/> 22	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	122	102	102	326	1.7730	578	ทล. 108 กม.80+000 Lt. (+0.700 km)
<input checked="" type="checkbox"/> 23	ลูกรัง	ลบ.ม.	62.00	122	102	102	326	1.7730	578	ทล. 108 กม.80+000 Lt. (+0.700 km)
<input checked="" type="checkbox"/> 24	ดินถม	ลบ.ม.	60.00	0	102	102	204	2.2353	456	ทล. 1095 กม.5+700 Lt. (+1.5km.บ่อดิน)
25	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	ข้อ	1,800.00	22	102	102	226	2.1150	478	ทล. 108 กม.17+200 LT
<input checked="" type="checkbox"/> 27	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	ข้อ	2,500.00	22	102	102	226	2.1150	478	ทล. 108 กม.17+200 LT
<input type="checkbox"/> 27	ท่อกลมขนาด Ø 1.50 ม. CLASS II	ข้อ	6,925.23	98	102	102	302	1.8344	554	ทล. 108 กม.56+000 LT.
<input checked="" type="checkbox"/> 29	ลูกแก้วงานสีดีเส้น	ตัน	56,000.00	153	102	102	357	1.7059	609	จาก อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง
<input checked="" type="checkbox"/> 30	สีดีเส้น Thermo Plastic	ตัน	42,000.00	153	102	102	357	1.7059	609	จาก อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง
<input checked="" type="checkbox"/> 31	Primer (การรองพื้นสีดีเส้น)	กก.	70.00	153	102	102	357	1.7059	609	จาก อ.เมืองลำปาง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

ลักษณะงาน งานพัฒนาปรับปรุงพื้นที่มาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1095 ตอน ทวีปใต้ - แม่ฮ่องสอน

ระหว่าง กม. 184+935 - กม.189+435 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางดำเนินการ 4.5 กม.

ราคานับตั้งแต่ยกหน้าป้อม บดข. จังหวัด รพท. 33.79 บาท/ลิตร

AAOT 2910 คัม/รับ

รายการ	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)												จำนวนคอนกรีต บาท/ลบ.ม.	เงินรวมคอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ค่าผูกเหล็ก บาท/ก.ก.	
	Ø 6 มม.	Ø 9 มม.	Ø 12 มม.	Ø 15 มม.	Ø 25 มม.	Ø 25 มม.	Ø 12 มม.	Ø 16 มม.	Ø 20 มม.	Ø 25 มม.	Ø 28 มม.	Ø 32 มม.				
ราคาวัสดุเหล็ก (บาท/ตัน)	27,508.33	26,478.75	26,798.77		27,256.57	21,364.33	21,443.07	21,446.64	26,439.30	82	82		400.00	390.00		57.94
ราคาเหล็กเสริม (ลบ.ม.)	20	30	30	30	20	20	20	20	20	20	20		10	326		20
ราคาเหล็กเสริม D(ลบ.ม.)	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30		22	578		42
ค่าผูกเหล็ก (บาท)	33.27	33.27	33.27	33.27	33.27	33.27	33.27	33.27	33.27	33.27	33.27		36.2	1192.18		74.65
ปริมาณคอนกรีต (F)	1,5000	1,5000	1,5000	1,5000	1,5000	1,5000	1,5000	1,5000	1,5000	1,5000	1,5000		2,2000	1,7750		2,1000
ค่าผูกเหล็ก (บาท)	49.91	33.27	33.27	33.27	33.27	33.27	33.27	33.27	33.27	33.27	33.27		84.04	2113.74		0.00
ค่าผูกเหล็ก - 8% (บาท)	50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80		-	-		-
ค่าผูกเหล็ก - 8% (บาท)	4,100.00	4,100.00	3,900.00	3,900.00	2,900.00	3,900.00	3,900.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00	2,900.00		-	-		-
รวม	31,721.60	30,692.02	30,212.04		30,269.84	24,777.60	24,556.34	24,159.91	29,273.77	82	82		484.04	2,503.74		57.94

กรณีขยายขนาดพื้นที่งานให้เป็นรูปสี่เหลี่ยม

Class of Concrete ลักษณะคอนกรีต	A	B	C	D	E	Lean	Lean	Lean	Motor 1.3
1. ปริมาณเหล็กเสริม 1.05 x 3,333.55 = 3,500.29	500-566.662	450-391.662	400-416.662	350-441.662	300-466.662	240-429.767	220-393.843	200-366.662	500-769
2. ทราย 1.20 x 484.04 = 580.85	1,750.12	1,575.10	1,400.09	1,225.08	1,050.07	840.06	770.05	710.05	1,750.12
3. ปูน 1.15 x 2,503.74 = 2,879.30	212.59	227.11	241.63	256.15	270.68	249.18	228.27	208.42	435.06
4. ค่าผูกเหล็ก - 8%	436.00	486.00	486.00	436.00	436.00	398.00	398.00	398.00	114.00
รวม	4,304.81	4,144.31	3,983.82	3,823.33	3,662.85	3,695.66	3,823.57	3,823.57	2,299.18

รายละเอียดข้อมูลราคामัมนแบบที่ใช้งาน

ลักษณะงาน งานพัฒนาปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 1095

ตอน ทก/ศรี - แม่ฮ่องสอน

ที่ กม. 184+935 - กม.189+435 (เป็นช่วงๆ)

ระยะทางดำเนินการ 4.500 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 33.79 บาท/ลิตร

วันที่ 30 พฤษภาคม 2567

AADT 2,910 คัน/วัน

ข้อมูลการวัดที่แหล่งรวมค่าแรง	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)	
	ไม่แมง (1)	ไม่แมง (3)
รายการ	ไม่แมง (2)	ไม่แมง (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	687.67	817.11
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	3
ค่าวัสดุ	171.92	272.37
ค่าแรงไม่แมง	133.00	154.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	304.92	426.37

1) ไม่แมงงานทั่วไปหรือไม่แมง (1) ; ไม่แมงระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม่กระบอก	1 สบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม่คร่า	0.30 สบ.ฟ.	@	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม่ค้ำยันไม่แมง	0.30 ต้น	@	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	10.09	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน		=	687.67	บาท/ตร.ม.

2) ไม่แมงงานอย่างง่ายหรือไม่แมง (2) ; ไม่แมงธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม่แมงงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม่แมงงานสะพานหรืองานต่อเชื่อมหรือไม่แมง (3) ; ไม่แมงระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม่กระบอก	1 สบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม่ยึดขนาด 4 มม.	1 ตร.ม.	@	67.50	บาท/ตร.ม.
- ไม่คร่า	0.30 สบ.ฟ.	@	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	10.09	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม่แมง Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม่ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	14.74	บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	20.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน		=	817.11	บาท/ตร.ม.