

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม
ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

2. งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 -
กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 มิ.ย. 2567 เป็นเงิน 14,995,565.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ดาว อินสุวรรณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

7.2 สุรียน เวกวัง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 อำนาจ สามารถ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายการวัสดุราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านประเภทดินของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุมใหญ่ - กิ่งพยอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง วิทยาลัยการศึกษาดูงานการก่อสร้าง (e-bidding) แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
13	3.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	2,750,000	307.47	845,542.50	1.3026	400.51	1,101,403.66
14	3.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK 4. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	10,800,000	307.86	3,324,888.00	1.3026	401.01	4,330,999.10
15	4.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	20,000	646.42	12,928.40	1.3026	842.02	16,840.53
16	4.2 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	50,000	2,221.30	111,065.00	1.3026	2,893.46	144,673.26
17	4.3 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	40,000	3,090.55	123,622.00	1.3026	4,025.75	161,030.01
18	4.4 DRAIN HOLES 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)	ม.	20,000	892.99	17,859.80	1.3026	1,163.20	23,264.17
19	5.1.1 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	ม.	210,000	589.72	123,841.20	1.3026	768.16	161,315.54

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:23:45

หน้า 3 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทโครงการก่อสร้าง/งานก่อสร้าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานกลาง
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทโครงการก่อสร้าง/งานก่อสร้าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานกลาง
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทโครงการก่อสร้าง/งานก่อสร้าง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยงานกลาง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	5.1.2 SPECIAL CONCRETE CURB	ม.	380,000	236.74	89,961.20	1.3026	308.37	117,183.45
21	5.1.3 CONCRETE MOUNTABLE CURB AND GUTTER 5.2 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)	ม.	22,000	620.45	13,649.90	1.3026	808.19	17,780.35
22	5.2.1 PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING 5.3 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)	ตร.ม.	180,000	184.36	33,184.80	1.3026	240.14	43,226.52
23	5.3.1 REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB SIZE 0.15 M. X 0.10 M	EACH	34,000	118.00	4,012.00	1.3026	153.70	5,226.03
24	5.3.2 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (สีฟอสฟอรัส) 5.3.3 เสาป้าย (SIGN POST)	ตร.ม.	21,000	2,971.04	62,391.84	1.3026	3,870.07	81,271.61
25	5.3.3.1 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	ม.	75,000	418.88	31,416.00	1.3026	545.63	40,922.48

อำนาจ สมนารถ

19 มิถุนายน 2567 14:23:45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุมหาย - กั้นทอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 หน่วยงานจากชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
29	5.6.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	180,000	306.00	55,080.00	1.3026	398.59	71,747.20
30	5.6.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	260,000	306.00	79,560.00	1.3026	398.59	103,634.85
31	5.6.3 CURB MARKINGS 6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	122,000	83.34	10,167.48	1.3026	108.55	13,244.15
32	6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 7. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	L.S	1,000	9,643.31	9,643.31	1.3026	12,561.37	12,561.37
รวมราคากลาง								14,995,565.00

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:23:45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจากก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงตามรายการชนิดของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุมหามู - กั้นทროม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ผู้ช่วยอธิบดี วิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง



อำนาจ สمارท

19 มิถุนายน 2567 14:23:45

หน้า 7 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านราคาผลิตภัณฑ์ของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุมใหญ่ - กำแพงระหวาง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

(ดาว อินสุวรรณ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุริยชน เวทวัง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อำนวย สาธารณ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

นาย อำนวย สาธารณ

(นายพิชฌม์คุณ ส.วารเนตร)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กั้นทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กั้นทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานถางป่าและขุดต่อ

1.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.760 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.76 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.080	=	25.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง
กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง
ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 47.130 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้

10%

ค่างานต้นทุน = 47.13×1.10 = 51.84 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง
กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง
ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.2.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 47.130 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 47.13×1.10 = 51.84 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นท่อม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นท่อม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	71.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 71.840×1.600	=	114.944 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	162.234 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	156.280 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	156.28 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.3.2 EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	71.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 71.840×1.40	=	100.576 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	100.576 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	100.57 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง
กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง
ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.4.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 49.000 กม.	=	180.320 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	260.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 260.310×1.60	=	416.496 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	473.246 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	473.24 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นท่อม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นท่อม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 49.000 กม.	=	180.320 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	285.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 285.310×1.60	=	456.496 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	513.246 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	513.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

2.1.2 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 49.000 กม.	=	180.320 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	285.310 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 285.310 X 1.60	=	456.496 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5% = 90 กก. @ 2,797.120 / 1000	=	251.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ ลูกเรียง)	=	44.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกเรียง)	=	48.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 456.496 + 251.740 + 0.000 + 44.960 + 56.750 +	=	858.336 บาท/ลบ.ม.
48.390		
ค่างานต้นทุน	=	858.33 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,230.540 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.384 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.670 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $23.384 + 7.670 = 31.054 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (25,997.200 บาท/ตัน) /1,000	=	5.199 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.199 + 7.410	=	12.609 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 31,955.830 บาท/ตัน	=	1,661.703 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 659.590 บาท/ลบ.ม.	=	488.096 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	129.281 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,702.890 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	2,592.880 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,592.88 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 31,955.830 บาท/ตัน	=	1,661.703 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 659.590 บาท/ลบ.ม.	=	488.096 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	129.281 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,702.890 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,702.890 / 8.330	=	324.476 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	307.470 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	307.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 31,955.830	=	1,693.659 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 659.590 บาท/ลบ.ม.	=	488.096 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,706.108 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,706.108 / 8.330	=	324.862 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	307.860 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	307.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.1 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ค่าท่อ	=	450.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียบละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 44.000 กม. = (115.810 X 13) + 300	=	1,805.530 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,805.530 / 32	=	56.422 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	140 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	646.422 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	646.42 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.2 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ค่าท่อ	=	1,700.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ตัน		
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียบละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 44.000 กม. = (115.810 X 13) + 300	=	1,805.530 บาท/เทียบค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,805.530 / 18	=	100.307 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,221.307 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,221.30 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.3 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ค่าท่อ	=	2,400.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 44.000 กม. = (115.810 X 13) + 300	=	1,805.530 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,805.530 / 10	=	180.553 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,090.553 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,090.55 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

4.4 DRAIN HOLES

DRAIN HOLES สูง 0.20 เมตร

คอนกรีต Strength 30 Mpa. 0.104 ลบ.บ. @ 2,160.00 = 224.64 บาท

เหล็กเสริม 6.656 กก. @ 27.87 = 185.53 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.300 กก. @ 34.11 = 10.23 บาท

ค่าเจาะ+epoxy 8.000 จุด @ 10.00 = 80.00 บาท

ไม้แบบ (2) 1.440 ตร.ม. @ 272.63 = 392.59 บาท

รวมต้นทุน = 892.990 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 892.99 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานขอบคันหินรางต้นคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.1.1 CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

คิดจากความยาว 10 เมตร

คอนกรีต CLASS B 1.60 ลบ.ม. @ 2,125.000 = 3,400.000 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 272.630 = 2,497.290 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 5,897.290 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $5,897.29 / 10$ = 589.72 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานขอบคั่นหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.1.2 SPECIAL CONCRETE CURB

GUTTER หนา 0.25 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

คอนกรีต CLASS E 0.447 ลบ.ม. @ 2,125.000 = 949.875 บาท

RB.Ø9 มม. x 20 ซม. @ 0.50 ม. (พร้อมติดตั้ง) 20.000 ท่อน @ 2.720 = 54.400 บาท

ไม้แบบ (2) 5.0 ตร.ม. @ 272.630 = 1,363.150 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 2,367.425 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $2,367.42 / 10$ = 236.74 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานขอบคันหินรางตั้งคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

5.1.3 CONCRETE MOUNTABLE CURB AND GUTTER

GUTTER หน้า 0.25 เมตร กว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

คอนกรีต CLASS E 1.84 ลบ.ม. @ 2,160.000 = 3,974.400 บาท

ไม้แบบ (2) 8.18 ตร.ม. @ 272.630 = 2,230.113 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,204.513 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,204.51 / 10 = 620.45 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.2 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

5.2.1 PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง = 217.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง = 169.42 บาท/ลบ.ม.

รวม = 386.42 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90% = 486.89 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 70% embankment) = 50.40 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน SAND BEDDING = 537.29 บาท/ลบ.ม.

ค่าแรงซัดหยาบ แต่งร่อง 1 ตร.ม. @ 30.00 = 30.00 บาท

CONCRETE CLASS E 0.06 ลบ.ม. @ 2,125.00 = 127.50 บาท

SAND BEDDING 0.05 ม. @ 537.29 = 26.86 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 184.36 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนคิดให้ = 184.360 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 184.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.3.1 REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB SIZE 0.15 M. X 0.10 M

แบบสี่เหลี่ยม ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว

เป้าสะท้อนแสง 1 อัน @ 100.00 = 100.00 บาท

(ติดแผ่นสะท้อนแสง High Prismatic Grade)

ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น นี้อยึด 1 ชุด @ 8.00 = 8.00 บาท

ค่าติดตั้ง 1 อัน @ 10.00 = 10.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 118.00 บาท/อัน

ค่างานต้นทุน = 118.00 บาท/อัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.3.2 SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (มีเฟรม)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE

โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00

ตร.ม.)

สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.36 กก. @ 64.55 = 668.74 บาท/ตร.ม.

ค่าพื้นที่หลังป้าย 1.00 ตร.ม. @ 74.00 = 74.00 บาท/ตร.ม.

ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมทาสี 4.85 กก. @ = 132.31 บาท/ตร.ม.

27.28

ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade) 1.00 ตร.ม. @ = 1,790.00 บาท/ตร.ม.

1,790.00

ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) 0.40 ตร.ม. @ = 96.00 บาท/ตร.ม.

240.00

(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4) บาท/ตร.ม.

ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.00 ตร.ม. @ 20.00 = 20.00 บาท/ตร.ม.

ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35.00 = 140.00 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.00 ตร.ม. @ 50.00 = 50.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,971.04 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 2,971.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นท่อม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นท่อม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.3 งานป้ายจราจร (TRAFFIC SIGNS)

5.3.3 เสาป้าย (SIGN POST)

5.3.3.1 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.000 ม.

ขุดดินหลุมเสา 1.000 ต้น @ 36.000	= 36.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 0.390 ลบ.ม. @ 1,971.000	= 768.690 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.090 ลบ.ม. @ 2,125.000	= 191.250 บาท
ไม้แบบ (2) 2.160 ตร.ม. @ 272.630	= 588.880 บาท
เหล็กเสริม 28.130 กก. @ 25,106.350 (บาท/ตัน) / 1,000	= 706.241 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.700 กก. @ 34,110.000 (บาท/ตัน) / 1,000	= 23.877 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี+ค่าทา) 2.120 ตร.ม. @ 70.000	= 148.400 บาท
ค่าขนส่ง	= 30.000 บาท
ค่าประกอบ ติดตั้ง	= 20.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม(x 1)	= 2,513.338 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 2,513.33 / 6.00 ม.	= 418.88 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.4.1 ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 28.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ = 10,930.000 บาท
1P 10A 1 ต้น @ 10,930.000

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1โคม, กิ่งคู่ = 2โคม) 250.000 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000 = 5,990.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE 1 = 136.000 บาท
ชุด @ 136.000

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 ฐาน @ 3,714.000 = 3,714.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY ขนาด 3 x 10 SQ.MM. สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา = 6,487.664 บาท
ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร)
38.000 ม. @ 17,072.800 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 482.480 บาท
ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 4,824.800 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 = 91.200 บาท
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 10.000 ม. @ 912.000 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.8 ขุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทราयरอกันหลุม+PRECAST = 1,680.000 บาท
CONCRETE ปิดทับ ตลอดความยาวสาย 35.000 ม. @ 48.000

1.1.9 GROUND ROD 1 ชุด @ 360.000 = 360.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 29,871.344 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.4.1 ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF

1.2.1 ชุดตู้ควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ 1.000 ชุด @ 11,355.000	=	11,355.000 บาท
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งตลอด 0.000 ม. @ 900.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด /แห่ง ต้น	=	11,355.000 บาท/แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า 28.000 (ต้น)	=	405.535 บาท/ ต้น
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท 1.000 ต้น @ 525.000	=	525.000 บาท
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 880.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 849.000	=	849.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	31,650.879 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	31,650.87 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.4.2 ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 28.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู้และอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ = 12,300.000 บาท
1P 10A 1 ต้น @ 12,300.000

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1โคม, กิ่งคู้ = 2โคม) 250.000 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ 2 โคม @ 5,990.000 = 11,980.000 บาท

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE 1 = 136.000 บาท
ชุด @ 136.000

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 ฐาน @ 3,714.000 = 3,714.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY ขนาด 3 x 10 SQ.MM. สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา = 7,512.032 บาท
ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร)
44.000 ม. @ 17,072.800 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 964.960 บาท
ใช้ 1 เส้น) 20.000 ม. @ 4,824.800 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 = 182.400 บาท
(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 20.000 ม. @ 912.000 (บาท/ม้วน) /
100

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทราयरอกันหลุม+PRECAST = 1,920.000 บาท
CONCRETE ปิดทับ ตลอดความยาวสาย 40.000 ม. @ 48.000

1.1.9 GROUND ROD 1 ชุด @ 360.000 = 360.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 39,069.392 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.4 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

5.4.2 ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS

WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

1.2.1 ชุดตู้ควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ 1.000 ชุด @ 11,355.000	=	11,355.000 บาท
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าเดินท่อตลอด 0.000 ม. @ 900.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง 6.000 ต้น	=	11,355.000 บาท/แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า 6.000 (ต้น)	=	1,892.500 บาท/ต้น
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงคอมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท 1.000 ต้น @ 600.000	=	600.000 บาท
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 880.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น @ 849.000	=	849.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	42,410.892 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	42,410.89 บาท/ต้น

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.5 งานสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNALS)

5.5.1 FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell)

ขนาดดวงโคม 300 มม.) ...ดวงโคมชนิด (หลอดLED. ;

ความเข้มส่องสว่างสูง) ...

1 ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์(Solar Cell) = 3,500.000 บาท

1.000 ชุด @ 3,500.000

2 แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอดLED.(ความเข้มส่องสว่างสูง) = 4,580.000 บาท

1.000 แผง @ 4,580.000

3 แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น 1.000 ชุด @ = 4,050.000 บาท

4,050.000

4 อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ 1.000 ชุด @ 4,720.000 = 4,720.000 บาท

5 อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 1.000 ชุด @ 3,600.000 = 3,600.000 บาท

6 แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell) 2.000 ลูก @ 1,875.000 = 3,750.000 บาท

7 เสาสําหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน 1.000 ต้น @ 1,200.000 = 1,200.000 บาท

ค่างานต้นทุน = 25,400.00 บาท/EACH.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.6.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.439 (บาท/กก.)	=	260.634 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.939 (บาท/กก.)	=	22.775 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.200 (บาท/ตร.ม.)	=	24.200 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	319.609 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	306.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.6.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.439 (บาท/กก.)	=	260.634 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.939 (บาท/กก.)	=	22.775 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.200 (บาท/ตร.ม.)	=	24.200 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	319.609 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	306.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.6 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.6.3 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

สีทารองพื้นปูนใหม่ 1 เทียว จำนวน 0.040 GL. @ 613.98 = 24.56 บาท/ตร.ม.

สีทาภายนอกทับหน้า 1 เทียว จำนวน 0.035 GL. @ 707.94 = 24.78 บาท/ตร.ม.

ค่าแรงทำความสะอาดและทาสี (ทารองพื้น 1 เทียว และทาสีจริง 1

เทียว) 1.000 ตร.ม. 34.00

ค่างานต้นทุน = 83.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กั้นท่อม ระหว่าง
กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง
ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กั้นท่อม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 9,643.310	=	9,643.310 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,643.31 บาท

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นพยอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นพยอม ระหว่าง กม.4+500 -

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ฝืนสูง 500 ปริมาณงาน 1 แห่ง อำเภอ ขุนหาญ จังหวัด ศรีสะเกษ แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	1.000	P.S.	212,919.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			212,919.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกอบด้วยโครงการจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล โนนสูง อำเภอ ขุนหาญ จังหวัด ศรีสะเกษ แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่

1. เหตุผลและความเป็นที่จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้
ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	212,919.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	212,919.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	212,919.00	

หน่วย : บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านราคาเดิมของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นท่อม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านราคาเดิมของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นท่อม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านราคาเดิมของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นท่อม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500				
สาย 2128	ปริมาณงาน 1 แห่ง				
ตอน	ขุนหาญ - กั้นท่อม				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	33.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%				
เงินประกันผลงานหัก	10.00%				
	เงินล่วงหน้าจ่าย				15.00%
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่งรวม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ดินถม	ลบ.ม.	27.00	5.00	22.43		49.43	0.00	49.43	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	49.00	180.32		252.32	0.00	252.32	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	83.00	304.24		568.24	0.00	568.24	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	355.35	83.00	304.24		659.59	0.00	659.59	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	83.00	304.24		741.24	0.00	741.24	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก(แบบบรจจุ)	ตัน	2,635.51	68.00	111.61		2,747.12	0.00	2,747.12	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นทროม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นทროม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง				
	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นทროม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500				
สาย	2128	ปริมาณงาน 1 แห่ง			
ตอน	ขุนหาญ - กั้นทროม				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทำการพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	R.C.P.Ø0.80ม.	เมตร	1,700.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,700.00	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	R.C.P.Ø1.00ม.	เมตร	2,400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,400.00	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด	ต้น	10,930.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10,930.00	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	โคมไฟฟ้า250W.HPSพร้อมอุปกรณ์	หลอด	5,990.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,990.00	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
11	สายส่งกำลังไฟฟ้าNY3แกนสายส่งกำลังไฟฟ้าNY4ชนิดกลมฝังใต้ดิน3แกนแรงดัน450/750โวลต์ขนาด3x10.0ตร.ม.ยาว100ม.	ม้วน	17,072.80	0.00	0.00	0.00	0.00	17,072.80	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นทროม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง						ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นทროม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นทროม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500											
ปริมาณงาน 1 แห่ง											
สาย	2128	ปริมาณงาน					ปริมาณงาน				
ตอน	ขุนหาญ - กั้นทროม	ประเภท					ปริมาณงาน				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก					ปริมาณงาน				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%					ปริมาณงาน				
เงินประกันผลงานหัก		10.00%					ปริมาณงาน				
		เงินล่วงหน้าจ่าย					ปริมาณงาน				
		ภาษีมูลค่าเพิ่ม					ปริมาณงาน				
		ราคาไม้สนไซลา					ปริมาณงาน				
		ปกติ					ปริมาณงาน				
		33.5					ปริมาณงาน				
		บาท/ลิตร					ปริมาณงาน				
		15.00%					ปริมาณงาน				
		7.00%					ปริมาณงาน				
		10.00%					ปริมาณงาน				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	ตราไทยซากิ	ม้วน	17,072.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17,072.80	พ.ค. 2567	
12	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYXแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้าNYXชนิดกลมฝั่งใต้ดินแกนคู่แรงดัน450/750โวลท์ขนาด2x2.5ตร.ม.ยาว100ม.ตราไทยซากิ	ม้วน	4,824.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,824.80	พ.ค. 2567	
13	สายเคเบิลดินภายในอาคาร6022/IEC01T HWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรตราไทยซากิสายเคเบิลดี	ม้วน	912.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	912.00	พ.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง				
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500					
สาย 2128	ปริมาณงาน 1 แห่ง				
ตอน ขุนหาญ - กั้นทรอม	ปกติ	ราคาไม้สนไซลา	33.5	บาท/ลิตร	
อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ	เขตฝนตก				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
13	นากยในอาคาร60227IECO1THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.ม.ตราไทยยาก็	ม้วน	912.00	0.00	0.00	0.00	0.00	912.00	พ.ค. 2567	
14	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาด3นิ้ว	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	พ.ค. 2567	
15	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	34.11	0.00	0.00	0.00	0.00	34.11	พ.ค. 2567	
16	ไม้กระดานไม้กระดานไม้ไสขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ส.พ.	560.21	0.00	0.00	0.00	0.00	560.21	พ.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นทროม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง				ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นทროม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง			
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นทროม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500							
สาย	2128	ปริมาณงาน 1 แห่ง					
ตอน	ขุนหาญ - กั้นทროม						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
17	ไม้ยางไม่ย่นขนาด1/2"x3"ยาว4-4.50เมตร	ตอก	573.87	0.00	0.00	0.00	0.00	573.87	มี.ค. 2566	
18	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม.,9 มม.	ตัน	23,225.12	103.00	168.76	80.00	4,400.00	23,393.88	พ.ค. 2567	
19	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,757.60	77.25	126.57	80.00	3,100.00	21,884.16	พ.ค. 2567	
20	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	31,100.00	501.00	820.83	35.00	0.00	31,955.83	พ.ค. 2567	
21	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว.เกรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	28,366.67	512.00	838.87	25.00	0.00	29,230.54	พ.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงด้านระบบราคาอิเล็กทรอนิกส์ 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านระบบราคาอิเล็กทรอนิกส์ 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง	
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์		ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านระบบราคาอิเล็กทรอนิกส์ 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง	
สาย	2128		
ตอน	ขุนหาญ - กั้นทรอม		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
			15.00%
			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
22	ยางมะตอยชนิดเอีเชิงตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,133.33	512.00	838.87	25.00	0.00	25,997.20	พ.ค. 2567	แหล่งที่มา
23	ยางมะตอยชนิดเอีเชิงตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	25,300.00	512.00	838.87	25.00	0.00	26,138.87	พ.ค. 2567	แหล่งที่มา
24	วัสดุคัดเสือกัก	ลบ.ม.	47.00	49.00	180.32	0.00	0.00	227.32	มิ.ย. 2567	บ้านทักสืบ
25	R.C.P.Ø0.40ม.	ม.	450.00	0.00	0.00	0.00	0.00	450.00	มิ.ย. 2567	บ้านทักสืบ
26	เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งคู่	ตัน	12,300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12,300.00	มิ.ย. 2567	บ้านทักสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายการค่าและวิธีการกำหนดราคาหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคางานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงถนนแบริดจ์ของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1
หน่วยงาน สำนักงานหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ที่ก่อสร้าง	โดยสหภาพ	ผู้เสนอราคา	ประเภทบริษัท	กระ โคน	สถานที่	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	R.C.P.Ø1.00ม.	เมตร				X			สำนักงานทางหลวงที่ 9	14 มิถุนายน 2567	สืบราคาจากบันทึกข้อความ สทล.9.4/25
9	เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดียวและอุปกรณ์ไฟฟ้าครบชุด	ต้น				X			สำนักมาตรฐานและประเมินผล	14 มิถุนายน 2567	สำนักมาตรฐานและประเมินผล ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2560
10	โคมไฟฟ้า250W.HPSพร้อมอุปกรณ์	หลอด				X			สำนักมาตรฐานและประเมินผล	14 มิถุนายน 2567	สำนักมาตรฐานและประเมินผล ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2560
11	วัสดุตัดเสื่ออก'	ลบ.ม.				X			สำนักงานทางหลวงที่ 9	18 มิถุนายน 2567	สืบราคาจากบันทึกข้อความ สทล.9.4/25
12	R.C.P.Ø0.40ม.	ม.				X			สำนักงานทางหลวงที่ 9	18 มิถุนายน 2567	สืบราคาจากบันทึกข้อความ สทล.9.4/25
13	เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งคู่	ต้น				X			สำนักมาตรฐานและประเมินผล	18 มิถุนายน 2567	สำนักมาตรฐานและประเมินผล ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2560
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	1	12	-	-			

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:26:51

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 เลขหนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคามันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชูดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:26:57

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:26:57

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรอมโค้ด	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรี	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรี	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:26:57

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กั้นท่อม ระหว่าง
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ซูดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ซูดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ซูดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:26:57

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:26:54

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ลงพื้นที่ก่อสร้าง เริ่มตั้งแต่วันที่ 04/21/57 18
 ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:26:54

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นท่อม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ลงทุนก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นท่อม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / เลขที่บัญชีรับเงินที่ผู้ประมูลยื่นราคาของทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:26:54

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:26:54

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:26:54

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (เลขที่หนังสือ: ด่วนที่สุด 0421.9/ร 18 ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:26:54

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ มีวางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:26:54

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ลงวันที่ก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:26:54

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:26:54

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) (งานก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด พ.ศ. 0421.9/18

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านราคาเดิมของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นทროม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านราคาเดิมของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นทროม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

โครงการ : ประกาดราคาจากก่อสร้างงานก่อสร้างปรับปรุงด้านราคาเดิมของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนทนาย - กั้นทอรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านราคาเดิมของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนทนาย - กั้นทอรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) สานบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างปรับปรุงฐานรากชนิดชิดของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงฐานรากชนิดชิดของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงด้านระบบด้านราคาชนิดของ... ึ่ง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างปรับปรุงด้านราคาชนิดของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ชุนหาญ - กันทรอม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงด้านเรขาคณิตของทาง ทางหลวงหมายเลข 2128 ตอน ขุนหาญ - กั้นท่อม ระหว่าง กม.4+500 - กม.5+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทวนรวมทั้งโครงการ 11,348,569.14 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทวนงานก่อสร้างทาง 11,348,569.14 บาท
 แทลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท
 แทลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทวน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,348,569.14	1.3026
10,000,000.00	1.3105