

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.	ชื่อโครงการ	งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2561 งบกลาง เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบูรณะและฟื้นฟูทางหลวง
		ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง
		ระหว่าง กม.39+400 - กม.91+625 (เป็นตอนๆ)
2.	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3.	วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร	83,000,000.00 บาท
4.	ลักษณะงานโดยสังเขป	ทำการแก้ไข Soft Spot บริเวณที่ชำรุดเสียหาย, ปรับปรุงพื้นทางเดิมด้วยกรรมวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING, ปูผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตผสมยางพาราพร้อมดีเส้นแบ่งทิศทางจราจรด้วยเส้นจราจร ชนิด THERMOPLASTIC PAINT
5.	ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่	5 กรกฎาคม 2562 เป็นเงิน 82,964,241.00 บาท
6.	บัญชีประมาณการราคากลาง	
	6.1	-
	6.2	-
	6.3	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
	6.4	-
	6.5	-
7.	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	
	7.1	นายปรัชญา นารณน้ำพอง วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
	7.2	นายไตรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
	7.3	นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
	7.4	นายกิตติพล ค้างเขี้ย วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
	7.5	นายสุชาติ คาทิพย์ นายช่างโยธาอาวุโส
	7.6	นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5589 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4 (วค.) / 0๕๑

วันที่ ๑๑ กรกฎาคม 2562

เรื่อง กำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2561 งบกลาง เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบูรณะและฟื้นฟูทางหลวง
ที่ไม่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ของแขวงทางหลวงกำแพงเพชร

เรียน ผศ.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4/106/2562 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2562 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ.2561 งบกลาง เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบูรณะและฟื้นฟูทางหลวงที่ไม่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100
ตอน คลองแม่สาย - ชุ่มผาง ระหว่าง กม.39+400 - กม.91+625(เป็นตอนๆ) งบประมาณ 83,000,000.-บาท คณะกรรมการเห็นควรกำหนดราคากลางดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	300	62.00	18,600.00
2	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	150	609.00	91,350.00
3	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	4,485	632.00	2,834,520.00
4	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ตร.ม.	124,505	88.00	10,956,440.00
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ตร.ม.	43,330	116.00	5,026,280.00
6	งานลาดแอสฟัลต์ไทรมิคัส	ตร.ม.	167,835	34.00	5,706,390.00
7	งานลาดแอสฟัลต์แทคโด้	ตร.ม.	522	13.00	6,786.00
8	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตผสมยางพารา หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	168,355	330.00	55,557,150.00
9	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	7,725	357.00	2,757,825.00
10	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	หมายจ่าย	1	8,900.00	8,900.00
(แปลสิบสองล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่พันสองร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					82,964,241.00

- 1) ห้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร น้ำมันราคาดีเซล 26.97 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 กรกฎาคม 2562
- 2) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายปรัชญา นารตน้ำพอง)

ประธานกรรมการฯ
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

(นายไครภพ คนชม)

กรรมการฯ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายนเรศ อินประสิทธิ์) กรรมการฯ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายกิตติพล ศิวังชัย)

กรรมการฯ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายสุชาติ ดาทิพย์) กรรมการฯ
นายช่างโยธาอาวุโส

(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)

กรรมการฯ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เรียน คณะกรรมการฯ , ผบ.ทล.4 , ผพ.ทล.

- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายอำนาจ ผ่องอม)

ผศ.ทล.4

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 งบกลาง

เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบูรณะและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อู่มหาจาง ระหว่าง กม.39+400 - กม.91+625 (เป็นตอนๆ)

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ทำงานต้นทุน(บาท)		Factor F	ทำงานต่อ หน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ทำงานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	300	52.34	15,702.00	1.1935	62.46	62.00	18,600.00
2	งานรองพื้นทางวิศดุมมวลรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	150	511.04	76,656.00	1.1935	609.92	609.00	91,350.00
3	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	4,485	530.35	2,378,619.75	1.1935	632.97	632.00	2,834,520.00
4	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	124,505	73.94	9,205,899.70	1.1935	88.24	88.00	10,956,440.00
5	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.25 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	43,330	97.69	4,232,907.70	1.1935	116.59	116.00	5,026,280.00
6	งานลาดแอสฟัลต์โพรม่โค้ด	ตร.ม.	167,835	28.94	4,857,144.90	1.1935	34.53	34.00	5,706,390.00
7	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด	ตร.ม.	522	11.05	5,768.10	1.1935	13.18	13.00	6,786.00
8	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตผสมยางพารา หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	168,355	277.21	46,669,689.55	1.1935	330.85	330.00	55,557,150.00
9	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	7,725	299.44	2,313,174.00	1.1935	357.38	357.00	2,757,825.00
10	งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	7,463.75	7,463.75	1.1935	8,907.98	8,900.00	8,900.00
				รวมทำงานต้นทุน	69,763,025.45			รวมเป็นเงิน	82,964,241.00

รวมทำงานต้นทุน 69,763,025.45 ล้านบาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุน FACTOR F 60.00 ล้าน = 1.1993

F_{ทาง} = 1.1935

ต้นทุน FACTOR F 70.00 ล้าน = 1.1934


(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)

ผู้คำนวณ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 งบกลาง

เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบูรณะและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ต้าย - อู่มฝาง ระหว่าง กม.39+400 - กม.91+625 (เป็นตอนๆ)

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 กรกฎาคม 2562 เขตฝนตก ฝนปกติ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (สำหรับงานทาง)	บ./ตัน	2,149.53	77.00	112.45	50.00	-	2,311.98
2	ราคาช่างที่แหล่ง กทม.	บ./ตัน	-	372.00	542.33	-	-	-
3	ราคาช่างที่แหล่งพิษณุโลก (TIPCO)	บ./ตัน	-	159.00	231.55	-	-	-
4	ราคาช่างที่แหล่งราชบุรี (SOLAR)	บ./ตัน	-	409.00	596.35	-	-	-
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	230.00	106.00	350.35	-	-	580.35
6	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	180.00	106.00	350.35	-	-	530.35
7	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	40.00	65.00	215.44	-	-	255.44
8	ค่าขนทิ้งวัสดุ	บ./ลบ.ม.	-	2.00	13.55	-	-	13.55
9	ค่าขนผสมวัสดุ (L/4)	บ./ตัน	-	5.00	14.75	-	-	14.75

รายละเอียดระยะทาง ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อู่มผาง ระหว่าง กม.39+400 - กม.91+625 (เป็นตอนๆ)

ที่	รายการ	ระยะทางขนส่ง										รวมระยะ ขนส่ง (กม.)	ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง	แหล่งวัสดุ
		ผิวทางลาดยาง					ผิวทางลูกรัง							
		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)		(สิบล้อ)			(สิบล้อ+ลากพ่วง)				
		รวม	ลูกรัน	ภูเขา	รวม	ลูกรัน	รวม	ลูกรัน	ภูเขา	รวม	ลูกรัน			
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (สำหรับงานทาง)	-	-	-	77.00	-	-	-	-	-	77.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.เมืองกำแพงเพชร	
2	ราคาช่างที่แห่ง กทม.	-	-	-	372.00	-	-	-	-	-	372.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	กรุงเทพมหานคร	
3	ราคาช่างที่แห่งพินิจ โลก (TTPCO)	-	-	-	159.00	-	-	-	-	-	159.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.บางระกำ จ.พิจิตร	
4	ราคาช่างที่แห่งราชบุรี (SOLAR)	-	-	-	409.00	-	-	-	-	-	409.00	สิบล้อ และ สิบล้อ + ลากพ่วง	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	106.00	-	-	-	-	-	-	-	-	106.00	สิบล้อ	โรงโม่หินพราณกระต่ายหินอ่อน	
6	หินคลุก	106.00	-	-	-	-	-	-	-	-	106.00	สิบล้อ	โรงโม่หินพราณกระต่ายหินอ่อน	
7	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	65.00	-	-	-	-	-	-	-	-	65.00	สิบล้อ	ถล. 1242 กม.3+100 RT, Offset 0.500 กม.	
8	ระยะขนหึ่ง	2.00	-	-	-	-	-	-	-	-	2.00	สิบล้อ		
9	ระยะขนผสมวัสดุ (ค้ำ)	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	สิบล้อ		

BREAKDOWN แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 งบกลาง

เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบูรณะและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อู่มหาง ระหว่าง กม.39+400 - กม.91+625 (เป็นตอนๆ)

ห้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 กรกฎาคม 2562 เขตฝนตก ฝนปกติ

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		20.71		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	7.96			บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	13.55			บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.51			บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 21.51 x 1.25	=		26.88		บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	47.59 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 47.59 x 1.10 = 52.34 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

2 งานรองพื้นทางวัสดุรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)					
ค่าวัสดุจากแหล่ง (สูงจริง)	=	40.00			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	30.86			บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65 กม.	=	215.44			บาท/ลบ.ม.
รวม	=	286.30			บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 286.30 x 1.60	=		458.08		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		52.96		บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=		511.04		บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน	=	511.04	บาท/ลบ.ม.

3 งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)					
ค่าวัสดุ	=	180.00			บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 106.00 กม.	=		350.35		บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	<u>530.35</u>		บาท/ลบ.ม. (หลวม)

BREAKDOWN แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 งบกลาง

เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบูรณะและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ถาย - อู้ม่าง ระหว่าง กม.39+400 - กม.91+625 (เป็นตอนๆ)

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคารับน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 กรกฎาคม 2562 เขตฝนตก ฝนปกติ

4 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.20 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.) = 35.29 บาท/ตร.ม. (1)

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด (Yd) = 2.200 ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0%

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) = - บาท/ตร.ม.

= (-) x Yd x - = - บาท/ตร.ม. (2)

ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) 3.80 %

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,311.98 บาท/ตัน

= (0.038 x 2.200 x 2,311.98 x 0.20) = 38.65 บาท/ตร.ม. (3)

ค่างานต้นทุน (1)+(2)+(3) = 73.94 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING) สำหรับการจัดทำราคากลางให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม JOB MIXED DESIGN ในการคำนวณราคากลาง

5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.25 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (จุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.) = 47.06 บาท/ตร.ม. (1)

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่จุด (Yd) = 2.190 ตัน/ตร.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0%

ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) = - บาท/ตร.ม.

= (-) x Yd x - = - บาท/ตร.ม. (2)

ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) 4.00 %

ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,311.98 บาท/ตัน

= (0.04 x 2.190 x 2,311.98 x 0.25) = 50.63 บาท/ตร.ม. (3)

ค่างานต้นทุน (1)+(2)+(3) = 97.69 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิมในที่ (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING) สำหรับการจัดทำราคากลางให้ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม JOB MIXED DESIGN ในการคำนวณราคากลาง

6 งานลาดแอสฟัลต์ไทรมีไคต์

แหล่งยาง	ราคาขายที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง(กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขาย + ค่าขนส่ง
กทม.	29,500.00	372.00	542.33	-	30,042.33
พิษณุโลก	27,500.00	159.00	231.55	-	27,731.55
ราชบุรี	27,300.00	409.00	596.35	-	27,896.35
ราคาขาย EAP เหมาะสม					27,731.55

ค่าขาย EAP 0.80 ลิตร @ 27.73 = 22.18 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = 6.76 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 28.94 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 28.94 บาท/ตร.ม.

BREAKDOWN แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 งบกลาง

เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบูรณะและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ถาย - อู่มฝาง ระหว่าง กม.39+400 - กม.91+625 (เป็นตอนๆ)

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 กรกฎาคม 2562 เขตสนตก ฝนปกติ

7 งานลาดแอสฟัลต์เทคให้ด

แหล่งยาง	ราคาขยงที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง(กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขยง + ค่าขนส่ง
กทม.	20,833.33	372.00	542.33	-	21,375.66
พิษณุโลก	22,100.00	159.00	231.55	-	22,331.55
ราชบุรี	21,300.00	409.00	596.35	-	21,896.35
ราคาขยง CRS-2 เหมาะสม					21,375.66
ค่าขยง CRS-2 0.21 ลิตร @ 21.37	=		4.48	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมราคา	=		6.57	บาท/ตร.ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม	=		11.05	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=		11.05	บาท/ตร.ม.	

8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตผสมยางพารา หนา 0.05 ม.

แหล่งยาง	ราคาขยงที่แหล่ง(บาท/ตัน)	ระยะทางขนส่ง(กม.)	ค่าขนส่ง(บาท/ตัน)	ค่าขนถ่าย(บาท/ตัน)	ราคาขยง + ค่าขนส่ง
กทม.	30,400.00	372.00	542.33	35.00	30,977.33
พิษณุโลก	27,500.00	159.00	231.55	35.00	27,766.55
ราชบุรี	32,700.00	409.00	596.35	35.00	33,331.35
ราคาขยง PARA AC เหมาะสม					27,766.55
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	กม.	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=		-	บาท/ตัน	
ค่าขยง PARA AC 0.05 ตัน @ 27,766.55	=		1,388.32	บาท/ตัน	
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 580.35	=		429.45	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต x 1.10 (340.08 x 1.10)	=		374.08	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง 5.00 กม.	=		14.75	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 15.00 ซม.	=		103.54	บาท/ตัน	
= 11.30 x 8.33 x 1.00 x 1.10	=				
ค่าใช้จ่ายรวม	=		2,310.14	บาท/ตัน	
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,310.14 x 2.40	=		5,544.33	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน = 5,544.33 x 0.05	=		277.21	บาท/ตร.ม.	

BREAKDOWN แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 งบกลาง

เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบูรณะและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัย

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาย - อุ่มผาง ระหว่าง กม.39+400 - กม.91+625 (เป็นตอนๆ)

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 6% เงินประกันผลงานหัก 10% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
 ราคามันดีเซลเฉลี่ย 26.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 5 กรกฎาคม 2562 เขตคันตก ฝนปกติ

9 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานตี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	244.08	244.08	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.81	22.81	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	19.55	19.55	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
5	ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)	ตร.ม.	-	-	-	
ทำงานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					299.44	บาท/ตร.ม.

10 งานเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม(บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 9 ชุด	15	ตร.ม.	1,461.00	21,915.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	50	ม.	53.00	2,650.00
3	แฉกกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	1,615.00	0.00
4	แฉกกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แฉกตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	46.00	0.00
6	แฉกตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	20	ชุด	76.00	1,520.00
7	Concrete Barrier	0	ม.	230.00	0.00
8	สัญญาณธง	4	ชุด	76.00	304.00
9	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint	0	ตร.ม.	92.00	0.00
รวม(ค่าวัสดุ)					38,385.00

งานป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

- ค่าวัสดุ

ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน $= (38385 \times 7 / 36) =$ 7,463.75

รวมเป็นเงิน 7,463.75

หมายเหตุ

1. แฉกตั้ง 1 หน้า คำนวณระยะความยาวที่ติดตั้ง 200 เมตร
2. ราคาประมาณคังกล่าวยังไม่รวมค่า Factor F
3. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่า หรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาในการติดตั้งเช่น ติดตั้ง 2 ปี ค่างาน $= (2/3) \times 51,500$ หรือติดตั้ง 5 ปี ติดตั้ง 5 ปี ค่างาน $= (5/3) \times 51,500$

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานสี THERMOPLASTIC

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง และ สีขาว)

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว)	=	244.08 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	=	22.81 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	19.55 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ต้นทุนต่อหน่วย	=	299.44 บาท/ตร.ม.

งานสีดีเส้น Thermoplastic

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว); ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	39,719.50 บาท/ตัน	=	39.71 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	877.12 บาท/ตัน 372 กก.	=	0.87 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		40.68 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก. @ 40.68 บาท	=	244.08 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		244.08 บาท/ตร.ม.

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.07 บาท/กก.	=	56.07 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	877.12 บาท/ตัน 372 กก.	=	0.87 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		57.04 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก. @ 57.04 บาท	=	22.81 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		22.81 บาท/ตร.ม.

3) ค่า Primer (กาวรองพื้น); 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	96.80 บาท/กก.	=	96.80 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	877.12 บาท/ตัน 372 กก.	=	0.87 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม		97.77 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.20 กก. @ 97.77 บาท	=	19.55 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		19.55 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ)ต่อ 1.00 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./ วัน)

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40.00 ลิตร/วัน	26.50 บาท/ลิตร	= 1,060.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1.00 ถัง/วัน	345.00 บาท/ถัง	= 345.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,151.03 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)				= 920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30.00 ลิตร/วัน	26.50 บาท/ลิตร	= 795.00 บาท/วัน
		รวม		= 1,715.00 บาท/วัน

4.3) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @	500.00 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @	500.00 บาท	= 1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 คน @	300.00 บาท	= 1,200.00 บาท/วัน
		รวม		= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3)				= 8,066.03 บาท/วัน
	เฉลี่ย (8,066.03	/ 600)	= 13.44 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		= 13.00 บาท/ตร.ม.

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ต่าย - อ้อมขวาง ระหว่าง กม.39+400 - กม.91+625 (เป็นคอนกรีต)

ระหว่าง กม. 39+400 ถึง กม. 91+625 กม.กึ่งกลางโครงการ กม. 65+512

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา	
วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ	แหล่ง	ถึง	ทล.	1132	1.400	-	-	-	-	-
โรงไม้หินทรายกระด้ายหินอ่อน	ทล.	1132	ถึง	ทล.	101	3.033	-	-	-	-
ทล.1132 กม.39+050 LT. Offset 1.400 กม.	ทล.	101	ถึง	ทล.	1	28.301	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	1117	8.508	-	-	-	-
	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน		65.512	-	-	-	-
				รวม		106.754	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรรทุกสิบล้อ		106.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุก่อสร้าง หิน ต่างๆ (106)		106.000	-	-	-	-
<u>วัสดุควมรวม บ่อลูกรังบ้านร้อยไร่</u>	แหล่ง	ถึง	ทล.	1242	0.500	-	-	-	-	-
ทล. 1242 กม.3+100 RT. Offset 0.500 กม.	ทล.	1242	ถึง	ทล.	1072	32.593	-	-	-	-
	ทล.	1072	ถึง	ทล.	1117	12.339	-	-	-	-
	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน		19.812	-	-	-	-
				รวม		65.244	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรรทุกสิบล้อ		65.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง วัสดุควมรวม บ่อลูกรังบ้านร้อยไร่ (65)		65.000	-	-	-	-
<u>ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I และ</u>	แหล่ง	101	ถึง	ทล.	1	3.243	-	-	-	-
<u>เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต</u>	ทล.	1	ถึง	ทล.	1117	8.508	-	-	-	-
แหล่ง อ.เมือง จ.กำแพงเพชร	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน		65.512	-	-	-	-
				รวม		77.263	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรรทุกสิบล้อ		77.000	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรรทุกสิบล้อ + ตากหุ้ง		77.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE I และ เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (77)		77.000	-	-	-	-
<u>ยาง ASPHALT TIPCO</u>	แหล่ง	1065	ถึง	ทล.	1278	38.520	-	-	-	-
อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก	ทล.	1278	ถึง	ทล.	115	12.980	-	-	-	-
สาย 1065 กม.64+100	ทล.	115	ถึง	ทล.	112	31.938	-	-	-	-
	ทล.	112	ถึง	ทล.	1	6.260	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	1117	4.763	-	-	-	-
	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน		65.512	-	-	-	-
				รวม		159.973	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรรทุกสิบล้อ		-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรรทุกสิบล้อ + ตากหุ้ง		159.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT TIPCO (159)		159.000	-	-	-	-

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข 1117 ตอนควบคุม 0100 ตอน คลองแม่ลาอ - อู่ผึ้ง ระยะห่าง กม.39+400 - กม.91+625 (เป็นตอนๆ)

ระหว่าง กม. 39+400 ถึง กม. 91+625 กม. กึ่งกลางโครงการ กม. 65+512

แหล่งวัสดุ/แหล่ง	แหล่ง / ทล.	ถึง	ทล.	ทางลาดยาง			ทางลูกรัง			
				ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา	
ยาง ASPHALT SOLAR	แหล่ง	ถึง	ทล.	323	0.350	-	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	ทล.	323	ถึง	ทล.	3394	8.268	-	-	-	-
สาย 323 กม.10+350 LT 0.350 กม.	ทล.	3394	ถึง	ทล.	346	22.584	-	-	-	-
	ทล.	346	ถึง	ทล.	321	9.282	-	-	-	-
	ทล.	321	ถึง	ทล.	340	80.794	-	-	-	-
	ทล.	340	ถึง	ทล.	1	95.956	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	122	50.814	-	-	-	-
	ทล.	122	ถึง	ทล.	1	14.283	-	-	-	-
	ทล.	1	ถึง	ทล.	1072	9.830	-	-	-	-
	ทล.	1072	ถึง	ทล.	1117	97.309	-	-	-	-
	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน		19.812	-	-	-	-
				รวม		409.282	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสิบล้อ		-	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		409.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT SOLAR (409)		409.000	-	-	-	-
ยาง ASPHALT และสี Thermoplastic ระดับ 1	แหล่ง	1	ถึง	ทล.	1072	255.137	-	-	-	-
แหล่งโรงงาน กทม.	ทล.	1072	ถึง	ทล.	1117	97.309	-	-	-	-
	ทล.	1117	ถึง	หน้างาน		19.812	-	-	-	-
				รวม		372.258	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสิบล้อ		372.000	-	-	-	-
				ลักษณะการขนส่ง รอบรถทุกสิบล้อ + ลากพ่วง		372.000	-	-	-	-
				รวมระยะทางขนส่ง ยาง ASPHALT และสี Thermoplastic ระดับ 1 (372)		372.000	-	-	-	-