

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 1.1 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัด ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT.
2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) 4 จ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบท 1 / กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัด ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT.
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 4.1 โดยสังเขป งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 7,999,389.03 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 กิตกาน อินย์ญู ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 7.2 นายไชยพัฒน์ กระดิมศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 7.3 ภูวดล คำแฮ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง

(กิตกาน อินย์ญะ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ภูวดล คำแฮ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายไชยพัฒน์ กระจิชฐ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการ , หน.๒๓

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสกล กาญจนกร)

ผอ.ขท. รักษาราชการแทน ผอ.ขท. น่านที่ ๑

ภูวดล คำแฮ

๑๘ ก.ค. ๒๕๖๒

18 กรกฎาคม 2562

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างจ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐
 - กม.๓๔๘+๓๐๐ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)	ตร.ม.	9,390.000	15.83	148,643.70	1.3496	21.36	200,609.53
2	2.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	9,390.000	82.25	772,327.50	1.3496	111.00	1,042,333.19
3	3.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	9,390.000	28.48	267,427.20	1.3496	38.43	360,919.74
4	3.1.2 TACK COAT 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	9,390.000	12.14	113,994.60	1.3496	16.38	153,847.11
5	3.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	9,390.000	207.09	1,944,575.10	1.3496	279.48	2,624,398.55

ภูวดล คำแฮ

18 กรกฎาคม 2562 15:15:30

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐

- กม.๓๔๘+๓๐๐ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนันทิ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	3.2.2 PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	9,390.000	274.40	2,576,616.00	1.3496	370.33	3,477,400.95
7	4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	339.000	292.00	98,988.00	1.3496	394.08	133,594.20
8	6. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION	ชุด	1.000	4,657.50	4,657.50	1.3496	6,285.76	6,285.76
							รวมราคากลาง	7,999,389.03

ภูวดล คำแฮ

18 กรกฎาคม 2562 15:15:30

หน้า 2 จาก 2

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT.				
สาย	ทล.101				
ตอน	0500				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	27.78 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินสงวนจำเลย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	คววัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	คานขนส่ง (บาท)	คานขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด3/4",3/8"	บาท/ลบ.ม.	380.00	15.00	51.84	0.00	0.00	431.84	ก.ค. 2562	บันทึกสืบ
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,803.74	16.00	24.27	0.00	0.00	2,828.01	ก.ค. 2562	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	19,300.00	651.00	963.83	35.00	0.00	20,298.83	มิ.ย. 2562	
4	ยางมะตอยยางมะตอยซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ(PARAAC)บรรจุBULK	ตัน	30,400.00	651.00	963.83	35.00	0.00	31,398.83	พ.ย. 2561	
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-	ตัน	20,833.33	651.00	963.83	25.00	0.00	21,822.16	มิ.ย. 2562	

ภูวดล คำแฮ

18 กรกฎาคม 2562 15:09:52

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT.					
สาย	ทล.101					
ตอน	0500					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	น่าน	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	27.78	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%		เงินสงวนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ควาลิตี (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	2บรรจุBULK	ตัน	20,833.33	651.00	963.83	25.00	0.00	21,822.16	มิ.ย. 2562	
6	ยางมะตอยชนิดคัทแบ็คแข็งตัวเร็วปานกลางเกรดMC-70บรรจุBULK	ตัน	35,000.00	651.00	963.83	25.00	0.00	35,988.83	มิ.ย. 2562	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน

สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

ความหนาของผิวแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 10.00 CM:		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา 11.740 + 2.300	=	14.040 บาท/ตร.ม.
พื้นที่ 1.00 ตร.ม.		
ปริมาณวัสดุที่ใช้ออก	=	0.100 ลบ.ม.
ส่วนขยาย 0.100 x 1.600	=	0.160 ลบ.ม.
ชนกองเก็บ 1.000 กม.	=	11.240 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าขนทั้ง 0.160 x 11,240	=	1.798 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม 14.040 + 1.798	=	15.838 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.83 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน

ส่วนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	35.470 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ชุด (d)	=	2.257 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.900 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,828.010 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	48.076 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม = 35.470 + 0.000 + 48.076	=	83.546 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	82.250 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	82.25 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน

ส่วนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 PRIME COAT

ค่างาน MC-70 (จากตารางที่ 1) $0.60 \times (35,988,830 \text{ บาท/ตม})$ = 21,593 บาท/ตร.ม.

/1,000

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) = 6.890 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $21,593 + 6.890$ = 28,483 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 28,483 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน

สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.25 ลิตร @ (21,822.160 บาท/ตัน) /1,000	=	5.455 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	6.690 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.455 + 6.690	=	12.145 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน

สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม: 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในค่าราคาคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.670 % = 0.046 ตัน @ 20,298,830 บาท/ตัน	=	933,746 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 431.840 บาท/ลบ.ม.	=	319,561 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอกอนกรีต)	=	350,860 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลูวดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิวโพรมีไซด์ บาท/ตร.ม. x 1,000 (ตันแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	120,951 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,725,118 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,725.11 / 8.33	=	207.09 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน

สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 PARA ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม: 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน PARA AC (จากตารางที่ 2) 4.760 % = 0.047 ตัน @	=	1,475,745 บาท/ตัน
31,398.830 บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 431.840 บาท/ลบ.ม.	=	319.561 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต x 1.10)	=	385.946 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปลูวดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	104.549 บาท/ตัน
ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน x		
1.10		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,285.801 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,285.80 / 8.33	=	274.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน

สวนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนด	=	292.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน ส่วนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างทำงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๐ ตอน

ส่วนป่า - สะพานพญาวัต ระหว่าง กม.๓๔๘+๓๓๐ - กม.๓๔๙+๓๐๐ RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION

TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION (ชุดที่ 4)

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 9 ชุด 30,000 ตร.ม @ 1,461.000	=	43,830.000 บาท
บาท		
2. เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. 100,000 ม. @ 53.000 บาท	=	5,300.000 บาท
3. แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000 บาท	=	0.000 บาท
4. แผงกั้นสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,115.000 บาท	=	0.000 บาท
5. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 46.000 บาท	=	0.000 บาท
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 0.000 ชุด @ 76.000 บาท	=	0.000 บาท
7. Concrete Barrier 0.000 ม. @ 230.000 บาท	=	0.000 บาท
8. สัญญาณธง 8,000 ชุด @ 76.000 บาท	=	608.000 บาท
9. ไฟกะพริบ 4,000 ดวง @ 1,538.000 บาท	=	6,152.000 บาท
10. สีตีเส้น Cool Paint 0.000 ตร.ม. 92.000 บาท	=	0.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	55,890.000 บาท
ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี		
หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของ		
ระยะเวลาในการติดตั้ง เช่น 1 ปี ค่างาน	=	(1/3) x ราคารวม
ระยะเวลาทำการ 90,000 วัน = 3 เดือน	=	(0.250 / 3) x 55,890.000
ค่างานต้นทุน	=	4,657.50 บาท/ชุด