

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยโครงข่ายถนนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว รหัสงาน 31500
งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ระหว่าง กม.190+500 - กม.194+000 (เป็นแห่งๆ) 1

2. สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี 2 (กาญจนดิษฐ์) / กรมทางหลวง
โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยโครงข่ายถนนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,997,900.00 บาท
ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ระหว่าง กม.190+500 - กม.194+000 (เป็นแห่งๆ) 1 สายทาง

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยโครงข่ายถนนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว รหัสงาน 31500
งานราวกันอันตราย
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 18 กรกฎาคม 2567 เป็นเงิน 9,997,708.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 พิษณุ ศิลป์สวัสดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(จ) สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)
- 7.2 ฤทธิไกร ชูพร้อม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน
- 7.3 ปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยโครงข่ายถนนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ระหว่าง กม.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยโครงข่ายถนนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ระหว่าง กม.190+500 - กม.194+000 (เป็นแห่งๆ) 1 สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย	โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยโครงข่ายถนนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ระหว่าง กม.190+500 - กม.194+000 (เป็นแห่งๆ) 1 สายทาง					
ตอน	ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สุราษฎร์ธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.24	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	15.00	35.15	0.00	0.00	395.15	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	230.00	25.00	92.87	0.00	0.00	322.87	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์TypeI(แบบบรรจุBu k)	ตัน	2,500.00	135.00	221.02	0.00	0.00	2,721.02	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	LEAN1:3:5	ลบ.ม.	1,850.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,850.00	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยโครงข่ายถนนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ระหว่าง
 กม.190+500 - กม.194+000 (เป็นแห่งๆ) 1 สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานราวกันอันตราย SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS " CLASS 1 TYPE 1 (DWG.NO.RS-603, RS-606)	ม.	5,644.000	1,325.69	7,482,194.36	1.3362	1,771.38	9,997,708.10
รวมราคากลาง								9,997,708.10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยโครงข่ายถนนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน บางกุ้ง - เขาหัวช้าง ระหว่าง
กม.190+500 - กม.194+000 (เป็นแห่งๆ) 1 สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)/กรมทางหลวง



(ฤทธิไกร ชูพร้อม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พิชณ ศิลป์สวัสดิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ปรีวัฒน์ วัชรสวัสดิ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พิชณ ศิลป์สวัสดิ์

18 กรกฎาคม 2567