

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีในงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567		
ทางหลวงหมายเลข	-	ทางเลี้ยวเมืองลำปาง	
		กม.4+525 และ กม.7+613.593	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	กรมทางหลวง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	6,032,192.00	บาท	
3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	ณ วันที่ 19 กรกฎาคม 2567		
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น	6,024,526.00	บาท	
3.1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	1,405.00 บาท/เส้น	
3.2 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	259.00 บาท/เส้น	
3.3 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	120.00 บาท/เส้น	
4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	4.1 ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์		
	4.2		
	4.3		
5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	5.1 นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ		
	5.2 นายชนินทร์ รียะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
	5.3 นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่ _____ วันที่ 19 กรกฎาคม 2567

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผ.ศ.สส.1 ผ่าน ผ.บ.ศ.สส.1 ^{สม}

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 5 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ทางหลวงหมายเลข - ทางเลี่ยงเมืองลำปาง กม.4+525 และ กม.7+613.593

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	3,372.00	เส้น ๆ ละ	1,405.00 บาท เป็นเงิน	4,737,660.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	4,294.00	เส้น ๆ ละ	259.00 บาท เป็นเงิน	1,112,146.00 บาท
3	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,456.00	เส้น ๆ ละ	120.00 บาท เป็นเงิน	174,720.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	6,024,526.00 บาท

(หกล้านสองหมื่นสี่พันห้าร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

 นายรัฐติพงษ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ

 นายชรินทร์ ริยะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

 นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผ.บ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผ.ศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข - ทางเลี่ยงเมืองลำปาง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.4+525 และ กม.7+613.593

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย หน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	3,372.00	เส้น	1,313.70	1.0700	1,405.65	1,405.00	4,737,660.00
4	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	4,294.00	เส้น	242.28	1.0700	259.23	259.00	1,112,146.00
5	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	1,456.00	เส้น	113.02	1.0700	120.93	120.00	174,720.00
ราคารวมทั้งสิ้น							รวมเป็นเงิน	6,024,526.00

ราคานำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ณ วันที่ 19 กรกฎาคม 2567



(นายรัฐพิงศ์ จิระเจริญวงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

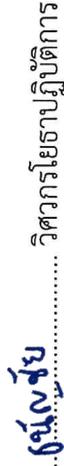


(นายชนินทร์ ริยะป่า)

กรรมการกำหนดราคากลาง



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายธนัญชัย ลอยใหม่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (ดำเนินการเอง) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข -

ทางเลี่ยงเมืองลำปาง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กม.4+525 และ กม.7+613.593

ราคามันตันตึเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	รายละเอียดราคาวัสดุและค่าขนส่ง						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ		
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		ราบ	เงิน							เขา	เขา
					ราบ	เงิน	เขา	ราบ										
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	22,000.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	573.19	80.00	22,653.19		
2	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	22,100.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	573.19	80.00	22,753.19	พาณิชย์ กทม.	
3	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	22,000.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	573.19	80.00	22,653.19		

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน