

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจ้างก่อสร้างคันทางบริเวณคอสะพานพร้อมผิวจราจร เพื่อใช้ใน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน		
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566		
ทางหลวงหมายเลข	1136	ตอน	เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+145 - กม.1+205
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)		กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	30,023,940.00		บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างคันทางบริเวณคอสะพาน พร้อมผิวจราจร		
	ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	23 กรกฎาคม 2567	เป็นเงิน	30,023,940.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2 _____		
	5.3 _____		
	5.4 _____		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	6.1 นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง		
	6.2 นายชนินทร์ รียะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง		
	6.3 นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง		

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่

วันที่

23 กรกฎาคม 2567

เรื่อง การประเมินราคากลาง

1 เรียบ ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจ้างก่อสร้างคันทางบริเวณคอสะพานพร้อมผิวจราจร จำนวน 49 รายการ เพื่อใช้ในโครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+145 - กม.1+205

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK				
		ปริมาณงาน	2,440.00	ตร.ม. ๆ ละ	19.00 บาท เป็นเงิน	46,360.00 บาท
2	งาน	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)				
		ปริมาณงาน	25.00	ต้น ๆ ละ	15,136.00 บาท เป็นเงิน	378,400.00 บาท
3	งาน	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN				
		ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	83,204.00 บาท เป็นเงิน	83,204.00 บาท
4	งาน	CLEARING AND GRUBBING				
		ปริมาณงาน	948.00	ตร.ม. ๆ ละ	2.00 บาท เป็นเงิน	1,896.00 บาท
5	งาน	EARTH EXCAVATION				
		ปริมาณงาน	4,070.00	ลบ.ม. ๆ ละ	58.00 บาท เป็นเงิน	236,060.00 บาท
6	งาน	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
		ปริมาณงาน	900.00	ลบ.ม. ๆ ละ	64.00 บาท เป็นเงิน	57,600.00 บาท
7	งาน	EARTH EMBANKMENT				
		ปริมาณงาน	5,486.00	ลบ.ม. ๆ ละ	309.00 บาท เป็นเงิน	1,695,174.00 บาท
8	งาน	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND				
		ปริมาณงาน	490.00	ลบ.ม. ๆ ละ	87.00 บาท เป็นเงิน	42,630.00 บาท
9	งาน	EARTH FILL VERGE				
		ปริมาณงาน	165.00	ลบ.ม. ๆ ละ	154.00 บาท เป็นเงิน	25,410.00 บาท
10	งาน	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE				
		ปริมาณงาน	6,391.00	ตร.ม. ๆ ละ	13.00 บาท เป็นเงิน	83,083.00 บาท
11	งาน	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE				
		ปริมาณงาน	6,391.00	ตร.ม. ๆ ละ	17.00 บาท เป็นเงิน	108,647.00 บาท
12	งาน	SELECTED MATERIAL A				
		ปริมาณงาน	1,470.00	ลบ.ม. ๆ ละ	351.00 บาท เป็นเงิน	515,970.00 บาท
13	งาน	SOIL AGGREGATE SUBBASE				
		ปริมาณงาน	1,339.00	ลบ.ม. ๆ ละ	351.00 บาท เป็นเงิน	469,989.00 บาท
14	งาน	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE				
		ปริมาณงาน	1,540.00	ลบ.ม. ๆ ละ	871.00 บาท เป็นเงิน	1,341,340.00 บาท
15	งาน	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT				
		ปริมาณงาน	357.00	ลบ.ม. ๆ ละ	694.00 บาท เป็นเงิน	247,758.00 บาท
16	งาน	PRIME COAT				
		ปริมาณงาน	13,037.00	ตร.ม. ๆ ละ	41.00 บาท เป็นเงิน	534,517.00 บาท

17	งาน	TACK COAT						
		ปริมาณงาน	21,810.00	ตร.ม. ๆ ละ	18.00	บาท เป็นเงิน	392,580.00	บาท
18	งาน	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE						
		ปริมาณงาน	32.00	ตัน ๆ ละ	2,797.00	บาท เป็นเงิน	89,504.00	บาท
19	งาน	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)						
		ปริมาณงาน	12,782.00	ตร.ม. ๆ ละ	338.00	บาท เป็นเงิน	4,320,316.00	บาท
20	งาน	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 cm.Thick ( AC 40-50 )						
		ปริมาณงาน	21,810.00	ตร.ม. ๆ ละ	377.00	บาท เป็นเงิน	8,222,370.00	บาท
21	งาน	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK						
		ปริมาณงาน	3,733.00	ตร.ม. ๆ ละ	1,160.00	บาท เป็นเงิน	4,330,280.00	บาท
22	งาน	TRANSITION SLAB						
		ปริมาณงาน	14.00	ตร.ม. ๆ ละ	1,126.00	บาท เป็นเงิน	15,764.00	บาท
23	งาน	EXPANSION JOINT						
		ปริมาณงาน	46.00	ม. ๆ ละ	741.00	บาท เป็นเงิน	34,086.00	บาท
24	งาน	CONTRACTION JOINT						
		ปริมาณงาน	270.00	ม. ๆ ละ	564.00	บาท เป็นเงิน	152,280.00	บาท
25	งาน	LONGITUDINAL JOINT						
		ปริมาณงาน	454.00	ม. ๆ ละ	139.00	บาท เป็นเงิน	63,106.00	บาท
26	งาน	MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT						
		ปริมาณงาน	20.00	ม. ๆ ละ	633.00	บาท เป็นเงิน	12,660.00	บาท
27	งาน	CONCRETE CURB AND GUTTER						
		ปริมาณงาน	1,100.00	ม. ๆ ละ	720.00	บาท เป็นเงิน	792,000.00	บาท
28	งาน	CONCRETE CURB ON EXISTING CONCRETE PAVEMENT						
		ปริมาณงาน	60.00	ม. ๆ ละ	320.00	บาท เป็นเงิน	19,200.00	บาท
29	งาน	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE I						
		ปริมาณงาน	205.00	ม. ๆ ละ	3,748.00	บาท เป็นเงิน	768,340.00	บาท
30	งาน	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE II						
		ปริมาณงาน	252.00	ม. ๆ ละ	4,341.00	บาท เป็นเงิน	1,093,932.00	บาท
31	งาน	SINGLE SLOPE APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B (APPROACH)						
		ปริมาณงาน	3.00	แห่ง ๆ ละ	55,509.00	บาท เป็นเงิน	166,527.00	บาท
32	งาน	SINGLE SLOPE APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B (END)						
		ปริมาณงาน	3.00	แห่ง ๆ ละ	55,509.00	บาท เป็นเงิน	166,527.00	บาท
33	งาน	SINGLE SLOPE APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C						
		ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	64,320.00	บาท เป็นเงิน	128,640.00	บาท
34	งาน	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE I ON BRIDGE						
		ปริมาณงาน	50.00	ม. ๆ ละ	3,094.00	บาท เป็นเงิน	154,700.00	บาท
35	งาน	SIDE DITCH LINING TYPE II						
		ปริมาณงาน	716.00	ตร.ม. ๆ ละ	372.00	บาท เป็นเงิน	266,352.00	บาท
36	งาน	R.C. SLAB 5.00 CM. THICK						
		ปริมาณงาน	1,403.00	ตร.ม. ๆ ละ	360.00	บาท เป็นเงิน	505,080.00	บาท
37	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2						
		ปริมาณงาน	10.00	ม. ๆ ละ	2,999.00	บาท เป็นเงิน	29,990.00	บาท
38	งาน	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2						
		ปริมาณงาน	7.00	ม. ๆ ละ	4,439.00	บาท เป็นเงิน	31,073.00	บาท

39	งาน R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1.00 ROW. (WING WALL TYPE)					
	ปริมาณงาน	6.00	แห่ง ๆ ละ	9,972.00 บาท เป็นเงิน		59,832.00 บาท
40	งาน R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1.00 ROW. (WING WALL TYPE)					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	14,014.00 บาท เป็นเงิน		28,028.00 บาท
41	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 0+796.400 SIZE 1.20x1.20 M. SKEW 0°					
	ปริมาณงาน	25.00	ม. ๆ ละ	7,788.00 บาท เป็นเงิน		194,700.00 บาท
42	งาน R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE. 1.20x1.20 M. (ONE SIDE)					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	27,722.00 บาท เป็นเงิน		55,444.00 บาท
43	งาน R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	28,282.00 บาท เป็นเงิน		56,564.00 บาท
44	งาน RETAINING WALL TYPE 2B					
	ปริมาณงาน	150.00	ม. ๆ ละ	7,838.00 บาท เป็นเงิน		1,175,700.00 บาท
45	งาน TRAFFIC SIGNS					
	45.1 SIGN PLATE ( VERY HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME )					
	ปริมาณงาน	13.00	ตร.ม. ๆ ละ	5,465.00 บาท เป็นเงิน		71,045.00 บาท
	45.2 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.					
	ปริมาณงาน	72.00	ม. ๆ ละ	485.00 บาท เป็นเงิน		34,920.00 บาท
46	งาน FLASHING SIGNALS					
	ปริมาณงาน	3.00	ชุด ๆ ละ	31,440.00 บาท เป็นเงิน		94,320.00 บาท
47	งาน CURB MARKINGS					
	ปริมาณงาน	409.00	ตร.ม. ๆ ละ	130.00 บาท เป็นเงิน		53,170.00 บาท
48	งาน STEEL FRAME FOR MAXIMUM HIGHT LIMIT					
	ปริมาณงาน	2.00	แห่ง ๆ ละ	79,778.00 บาท เป็นเงิน		159,556.00 บาท
49	งาน PAVEMENT MARKINGS					
	(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)					
	49.1 WHITE					
	ปริมาณงาน	786.00	ตร.ม. ๆ ละ	361.00 บาท เป็นเงิน		283,746.00 บาท
	49.2 YELLOW					
	ปริมาณงาน	370.00	ตร.ม. ๆ ละ	361.00 บาท เป็นเงิน		133,570.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		30,023,940.00 บาท
						( สามสิบล้านสองหมื่นสามพันเก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว

	นายรัฐติพงษ์ จิระเจริญวงศ์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
	นายชนิษฐ์ ริยะป่า	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
	นายชิตชัย ลอยใหม่	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

2 คณะกรรมการฯ, ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีตามา)

ผบ.ศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจ้างก่อสร้างคันทางบริเวณคอสะพานพร้อมผิวจราจร

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+145 - กม.1+205

สังกัด ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

สำนักก่อสร้างสะพาน

งบประมาณ 30,023,940.00 บาท

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างานที่คำนวณได้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	ตร.ม.	2,440.00	15.92	38,844.80	1.2378	19.70	19.00	46,360.00
2	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)	ต้น	25.00	12,228.71	305,717.75	1.2378	15,136.69	15,136.00	378,400.00
3	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	แห่ง	1.00	67,219.31	67,219.31	1.2378	83,204.06	83,204.00	83,204.00
4	CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	948.00	1.77	1,677.96	1.2378	2.19	2.00	1,896.00
5	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,070.00	47.13	191,819.10	1.2378	58.33	58.00	236,060.00
6	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	900.00	51.84	46,656.00	1.2378	64.16	64.00	57,600.00
7	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	5,486.00	250.09	1,371,993.74	1.2378	309.56	309.00	1,695,174.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	ลบ.ม.	490.00	70.72	34,652.80	1.2378	87.53	87.00	42,630.00
9	EARTH FILL VERGE	ลบ.ม.	165.00	125.02	20,628.30	1.2378	154.74	154.00	25,410.00
10	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE	ตร.ม.	6,391.00	11.24	71,834.84	1.2378	13.91	13.00	83,083.00
11	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE	ตร.ม.	6,391.00	14.40	92,030.40	1.2378	17.82	17.00	108,647.00
12	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	1,470.00	284.16	417,715.20	1.2378	351.73	351.00	515,970.00
13	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	1,339.00	284.16	380,490.24	1.2378	351.73	351.00	469,989.00
14	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	1,540.00	704.15	1,084,391.00	1.2378	871.59	871.00	1,341,340.00
15	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	357.00	560.74	200,184.18	1.2378	694.08	694.00	247,758.00
16	PRIME COAT	ตร.ม.	13,037.00	33.82	440,911.34	1.2378	41.86	41.00	534,517.00
17	TACK COAT	ตร.ม.	21,810.00	15.21	331,730.10	1.2378	18.82	18.00	392,580.00
18	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ต้น	32.00	2,259.99	72,319.68	1.2378	2,797.41	2,797.00	89,504.00
19	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (AC 60-70)	ตร.ม.	12,782.00	273.25	3,492,681.50	1.2378	338.22	338.00	4,320,316.00
20	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 cm.Thick ( AC 40-50 )	ตร.ม.	21,810.00	305.08	6,653,794.80	1.2378	377.62	377.00	8,222,370.00
21	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM.THICK	ตร.ม.	3,733.00	937.33	3,499,052.89	1.2378	1,160.22	1,160.00	4,330,280.00
22	TRANSITION SLAB	ตร.ม.	14.00	910.42	12,745.88	1.2378	1,126.91	1,126.00	15,764.00
23	EXPANSION JOINT	ม.	46.00	598.87	27,548.02	1.2378	741.28	741.00	34,086.00
24	CONTRACTION JOINT	ม.	270.00	455.67	123,030.90	1.2378	564.02	564.00	152,280.00
25	LONGITUDINAL JOINT	ม.	454.00	112.82	51,220.28	1.2378	139.64	139.00	63,106.00
26	MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT	ม.	20.00	511.70	10,234.00	1.2378	633.38	633.00	12,660.00

แบบสรุปราคากลางงานจ้างก่อสร้างคันทางบริเวณคอสะพานพร้อมผิวจราจร

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+145 - กม.1+205

สังกัด ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

สำนักก่อสร้างสะพาน

งบประมาณ

30,023,940.00

บาท

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างานที่คำนวณได้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
27	CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	1,100.00	581.97	640,167.00	1.2378	720.36	720.00	792,000.00
28	CONCRETE CURB ON EXISTING CONCRETE PAVEMENT	ม.	60.00	258.67	15,520.20	1.2378	320.18	320.00	19,200.00
29	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE I	ม.	205.00	3,028.22	620,785.10	1.2378	3,748.33	3,748.00	768,340.00
30	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE II	ม.	252.00	3,507.60	883,915.20	1.2378	4,341.70	4,341.00	1,093,932.00
31	SINGLE SLOPE APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B (APPROACH)	แห่ง	3.00	44,845.06	134,535.18	1.2378	55,509.21	55,509.00	166,527.00
32	SINGLE SLOPE APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE B (END)	แห่ง	3.00	44,845.06	134,535.18	1.2378	55,509.21	55,509.00	166,527.00
33	SINGLE SLOPE APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE C	แห่ง	2.00	51,963.21	103,926.42	1.2378	64,320.06	64,320.00	128,640.00
34	SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS TYPE I ON BRIDGE	ม.	50.00	2,500.12	125,006.00	1.2378	3,094.64	3,094.00	154,700.00
35	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	716.00	301.23	215,680.68	1.2378	372.86	372.00	266,352.00
36	R.C. SLAB 5.00 CM. THICK	ตร.ม.	1,403.00	290.97	408,230.91	1.2378	360.16	360.00	505,080.00
37	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	ม.	10.00	2,423.14	24,231.40	1.2378	2,999.36	2,999.00	29,990.00
38	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	ม.	7.00	3,586.85	25,107.95	1.2378	4,439.80	4,439.00	31,073.00
39	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1.00 ROW. (WING WALL TYPE)	แห่ง	6.00	8,056.48	48,338.88	1.2378	9,972.31	9,972.00	59,832.00
40	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1.00 ROW. (WING WALL TYPE)	แห่ง	2.00	11,322.39	22,644.78	1.2378	14,014.85	14,014.00	28,028.00
41	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 0+796.400 SIZE 1.20x1.20 M. SKEW 0°	ม.	25.00	6,544.96	163,624.00	1.1900	7,788.50	7,788.00	194,700.00
42	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE. 1.20x1.20 M. (ONE SIDE)	แห่ง	2.00	23,296.38	46,592.76	1.1900	27,722.69	27,722.00	55,444.00
43	R.C. MANHOLES TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	แห่ง	2.00	22,849.18	45,698.36	1.2378	28,282.71	28,282.00	56,564.00
44	RETAINING WALL TYPE 2B	ม.	150.00	6,332.76	949,914.00	1.2378	7,838.69	7,838.00	1,175,700.00
45	TRAFFIC SIGNS							-	-
	45.1 SIGN PLATE ( VERY HIGH INTENSITY GRADE WITHOUT FRAME )	ตร.ม.	13.00	4,415.42	57,400.46	1.2378	5,465.40	5,465.00	71,045.00
	45.2 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	ม.	72.00	392.45	28,256.40	1.2378	485.77	485.00	34,920.00
46	FLASHING SIGNALS	ชุด	3.00	25,400.00	76,200.00	1.2378	31,440.12	31,440.00	94,320.00
47	CURB MARKINGS	ตร.ม.	409.00	105.27	43,055.43	1.2378	130.30	130.00	53,170.00
48	STEEL FRAME FOR MAXIMUM HIGHT LIMIT	แห่ง	2.00	64,452.00	128,904.00	1.2378	79,778.68	79,778.00	159,556.00

แบบสรุปราคากลางงานจ้างก่อสร้างคันทางบริเวณคอสะพานพร้อมผิวจราจร  
โครงการสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน  
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566  
ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+145 - กม.1+205

สังกัด ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)  
สำนักก่อสร้างสะพาน

งบประมาณ 30,023,940.00 บาท

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างานที่คำนวณได้		ราคากลางที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
49	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)								-	-
	49.1 WHITE	ตร.ม.	786.00	292.00	229,512.00	1.2378	361.43	361.00	283,746.00	
	49.2 YELLOW	ตร.ม.	370.00	292.00	108,040.00	1.2378	361.43	361.00	133,570.00	
รวมค่างานต้นทุนงานทาง					24,320,947.30					30,023,940.00
รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม					0.00				ปรับยอด	
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					24,320,947.30				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	30,023,940.00
(สามสิบสามหมื่นสามพันเก้าร้อยสี่สิบบาทถ้วน)										
( ค่า FACTOR F งานทาง สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 % )				ADT.	FACTOR ฝนตกชุก	FACTOR F งานทาง				
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	30.00	24.32094730	-	-	1.2378				
FACTOR F	1.2521	1.2191	1.2378							
( ค่า FACTOR F ท่อเหลี่ยม สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 % )				ADT.	FACTOR ฝนตกชุก	FACTOR F ท่อเหลี่ยม				
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	20.00	45.00	24.32094730	-	-	1.1900				
FACTOR F	1.1954	1.1840	1.1900							

ลงชื่อ.....วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
(นายภูติพงษ์ จิระเจริญวงศ์)  
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
(นายชินนทร์ ธิยะป่า)  
กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
(นายธนัญชัย ลอยใหม่)  
กรรมการกำหนดราคากลาง