

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ			
โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริกิติ์			
กม.24+300 - กม.25+450 ตำบลแสนตอ อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร			
ทางหลวงหมายเลข	1045	ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริกิติ์	กม.24+300 - กม.25+450
		ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	38,000,000.00	บาท	
3. ลักษณะงาน			
โดยสังเขป	ทำการก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ปฏิวัติจราจรด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ระบบระบายน้ำ พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ไฟฟ้าแสงสว่าง ติดเส้นจราจรชนิดเทอร์โมพลาสติก		
4. ราคากลางคำนวณ	๑ ๙ ก.ค. ๒๕๖๗	เป็นเงิน	37,997,713.90 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
5.2			
5.3			
5.4			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายสุรเชษฐ ขวดยรัมย์	ร.ชท. อุตรดิตถ์ที่ 2 (ว)	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2	นายณรงค์ อินทร์ทอง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3	นายยอดยั้ง พิษยวาณิชย์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

โทร 0-5542-8085

ที่

วันที่ 16 กรกฎาคม 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริกิติ์ กม.24+300 - กม.25+450 ตำบลแสนตอ อำเภอเมืองอุดรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตต์ ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร

① เรียงน ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ 2

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริกิติ์ กม.24+300 - กม.25+450 ตำบลแสนตอ อำเภอเมืองอุดรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตต์ ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร

งบประมาณ 38,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER				
	ปริมาณงาน	28.00	ม. ๆ ละ	56.60 บาท เป็นเงิน	1,584.80 บาท
2	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	27,600.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.57 บาท เป็นเงิน	126,132.00 บาท
3	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน	9,270.00	ลบ.ม. ๆ ละ	57.00 บาท เป็นเงิน	528,390.00 บาท
4	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน	15,900.00	ลบ.ม. ๆ ละ	158.00 บาท เป็นเงิน	2,512,200.00 บาท
5	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	7,835.00	ตร.ม. ๆ ละ	16.00 บาท เป็นเงิน	125,360.00 บาท
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน	635.00	ลบ.ม. ๆ ละ	483.10 บาท เป็นเงิน	306,768.50 บาท

/7 งาน SELECT....

7	งาน SELECTED MATERIAL " A" .					
	ปริมาณงาน	3,160.00	ลบ.ม. ๆ ละ	486.30 บาท เป็นเงิน		1,536,708.00 บาท
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE .					
	ปริมาณงาน	4,055.00	ลบ.ม. ๆ ละ	599.70 บาท เป็นเงิน		2,431,783.50 บาท
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE					
	ปริมาณงาน	3,865.00	ลบ.ม. ๆ ละ	914.00 บาท เป็นเงิน		3,532,610.00 บาท
10	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH					
	ปริมาณงาน	8,145.00	ตร.ม. ๆ ละ	94.20 บาท เป็นเงิน		767,259.00 บาท
11	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)					
	ปริมาณงาน	26,995.00	ตร.ม. ๆ ละ	37.00 บาท เป็นเงิน		998,815.00 บาท
12	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)					
	ปริมาณงาน	40.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.20 บาท เป็นเงิน		608.00 บาท
13	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)					
	ปริมาณงาน	26,650.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.00 บาท เป็นเงิน		319,800.00 บาท
14	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	26,650.00	ตร.ม. ๆ ละ	311.00 บาท เป็นเงิน		8,288,150.00 บาท
15	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	26,535.00	ตร.ม. ๆ ละ	310.00 บาท เป็นเงิน		8,225,850.00 บาท
16	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	5.00	ตัน ๆ ละ	2,591.50 บาท เป็นเงิน		12,957.50 บาท
17	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	2,490.00	ม. ๆ ละ	667.00 บาท เป็นเงิน		1,660,830.00 บาท
18	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	4,170.00	ตร.ม. ๆ ละ	267.00 บาท เป็นเงิน		1,113,390.00 บาท
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	11.00	ม. ๆ ละ	1,795.60 บาท เป็นเงิน		19,751.60 บาท
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	15.00	ม. ๆ ละ	2,993.70 บาท เป็นเงิน		44,905.50 บาท
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	60.00	ม. ๆ ละ	4,066.80 บาท เป็นเงิน		244,008.00 บาท

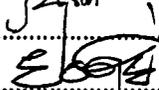
22	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ✓				
	ปริมาณงาน	5.00	ลบ.ม. ๆ ละ	2,903.20 บาท เป็นเงิน	14,516.00 บาท
23	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL) ✓				
	ปริมาณงาน	6.00	ลบ.ม. ๆ ละ	3,441.00 บาท เป็นเงิน	20,646.00 บาท
24	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II ✓				
	ปริมาณงาน	1,360.00	ตร.ม. ๆ ละ	350.30 บาท เป็นเงิน	476,408.00 บาท
25	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00				
	ปริมาณงาน	6.00	ต้น ๆ ละ	16,436.40 บาท เป็นเงิน	98,618.40 บาท
26	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET ✓ WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)				
	ปริมาณงาน	13.00	ต้น ๆ ละ	38,859.60 บาท เป็นเงิน	505,174.80 บาท
27	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET ✓ WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)				
	ปริมาณงาน	37.00	ต้น ๆ ละ	47,592.10 บาท เป็นเงิน	1,760,907.70 บาท
28	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
	ปริมาณงาน		LS. ๆ ละ	816,345.30 บาท เป็นเงิน	816,345.30 บาท
29	งาน SIGN PLATE ✓				
	ปริมาณงาน	5.30	ตร.ม. ๆ ละ	5,250.00 บาท เป็นเงิน	27,825.00 บาท
30	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.				
	ปริมาณงาน	40.00	ม. ๆ ละ	496.30 บาท เป็นเงิน	19,852.00 บาท
31	งาน FLASHING SIGNALS				
	ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	20,060.30 บาท เป็นเงิน	80,241.20 บาท
32	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "A"				
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	136,520.00 บาท เป็นเงิน	136,520.00 บาท
33	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")				
	ปริมาณงาน	484.00	ม. ๆ ละ	1,526.20 บาท เป็นเงิน	738,680.80 บาท
34	งาน CURB MARKING				
	ปริมาณงาน	480.00	ตร.ม. ๆ ละ	66.90 บาท เป็นเงิน	32,112.00 บาท
35	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)				
	ปริมาณงาน	288.00	อัน ๆ ละ	225.30 บาท เป็นเงิน	64,886.40 บาท

36	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB				
	ปริมาณงาน	288.00	อัน ๆ ละ	160.70 บาท เป็นเงิน	46,281.60 บาท
37	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	895.00	ตร.ม. ๆ ละ	375.20 บาท เป็นเงิน	335,804.00 บาท
38	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
		LS.		25,033.30 บาท เป็นเงิน	25,033.30 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น **37,997,713.90 บาท**

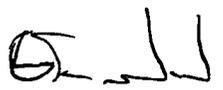
(สามสิบเจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยสิบสามบาทเก้าสิบสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

 นายสุรเชษฐ์ ขวตหริมร่อ.ขท.อุตรดิตถ์ที่ 2 (ว)	ประธานกรรมการ
 นายณรงค์ อินทร์ทอง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ
 นายยอดยิ่ง พิชยวาณิชย์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ งาน เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %
- ค่างานตามรายการที่ 28 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้า
ทั้งนี้ไม่เกิน 816,345.30 บาท

- ② เรียน คณะกรรมการฯ ,ร่อ.ขท (บ), ฅรัฐชา
- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


(นายชาโณ พยงค์ศรี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดอุตรดิตถ์
๑ ๙ ก.ค. ๒๕๖๗

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควนคูม 0201 ตอน วังสีสุบ - เชื่อนสิริกิติ์

กม.24+300 - กม.25+450 ตำบลแสนตอ อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร

กิจกรรมหลัก ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควนคูม 0201ตอน วังสีสุบ - เชื่อนสิริกิติ์ กม.24+300- กม.25+450 ตำบลแสนตอ อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์ ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 38,000,000.00 บาท

251885.45

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB & GUTTER	28.00	ม.	46.48	1,301.44	1.2180	56.61	56.60	1,584.80
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	27,600.00	ตร.ม.	3.76	103,776.00	1.2180	4.57	4.57	126,132.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	9,270.00	ลบ.ม.	47.13	436,895.10	1.2180	57.40	57.00	528,390.00
4	งาน EARTH EMBANKMENT	15,900.00	ลบ.ม.	130.29	2,071,611.00	1.2180	158.69	158.00	2,512,200.00
5	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	7,835.00	ตร.ม.	13.19	103,343.65	1.2180	16.06	16.00	125,360.00
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	635.00	ลบ.ม.	396.67	251,885.45	1.2180	483.14	483.10	306,768.50
7	งาน SELECTED MATERIAL " A "	3,160.00	ลบ.ม.	399.27	1,261,693.20	1.2180	486.31	486.30	1,536,708.00
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,055.00	ลบ.ม.	492.44	1,996,844.20	1.2180	599.79	599.70	2,431,783.50
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	3,865.00	ลบ.ม.	750.90	2,902,228.50	1.2180	914.59	914.00	3,532,610.00
10	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	8,145.00	ตร.ม.	77.34	629,934.30	1.2180	94.20	94.20	767,259.00
11	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	26,995.00	ตร.ม.	30.79	831,176.05	1.2180	37.50	37.00	998,815.00
12	งาน TACK COAT (ผิวจราจรเดิม)	40.00	ตร.ม.	12.54	501.60	1.2180	15.27	15.20	608.00
13	งาน TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	26,650.00	ตร.ม.	9.97	265,700.50	1.2180	12.14	12.00	319,800.00
14	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	26,650.00	ตร.ม.	255.76	6,816,004.00	1.2180	311.51	311.00	8,288,150.00
15	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 60/70) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	26,535.00	ตร.ม.	255.32	6,774,916.20	1.2180	310.97	310.00	8,225,850.00
16	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	5.00	ตัน	2,127.68	10,638.40	1.2180	2,591.51	2,591.50	12,957.50
17	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	2,490.00	ม.	548.16	1,364,918.40	1.2180	667.65	667.00	1,660,830.00
18	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	4,170.00	ตร.ม.	219.80	916,566.00	1.2180	267.71	267.00	1,113,390.00
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.60 M. CLASS II	11.00	ม.	1,474.30	16,217.30	1.2180	1,795.69	1,795.60	19,751.60
20	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.80 M. CLASS II	15.00	ม.	2,457.91	36,868.65	1.2180	2,993.73	2,993.70	44,905.50

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริกิติ์

กม.24+300 - กม.25+450 ตำบลแสนตอ อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์ ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร

กิจกรรมหลัก ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริกิติ์ กม.24+300- กม.25+450 ตำบลแสนตอ อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์ ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 38,000,000.00 บาท

251885.45

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
21	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	60.00	ม.	3,338.92	200,335.20	1.2180	4,066.80	4,066.80	244,008.00
22	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	5.00	ลบ.ม.	2,383.59	11,917.95	1.2180	2,903.21	2,903.20	14,516.00
23	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	6.00	ลบ.ม.	2,825.16	16,950.96	1.2180	3,441.04	3,441.00	20,646.00
24	งาน SIDE DITCH LINING TYPE II	1,360.00	ตร.ม.	287.66	391,217.60	1.2180	350.36	350.30	476,408.00
25	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	6.00	ต้น	13,494.64	80,967.84	1.2180	16,436.47	16,436.40	98,618.40
26	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	13.00	ต้น	31,904.49	414,758.37	1.2180	38,859.66	38,859.60	505,174.80
27	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	37.00	ต้น	39,074.02	1,445,738.74	1.2180	47,592.15	47,592.10	1,760,907.70
28	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS.	816,345.36	816,345.36	1.0000	816,345.36	816,345.30	816,345.30
29	งาน SIGN PLATE	5.30	ตร.ม.	4,310.42	22,845.23	1.2180	5,250.09	5,250.00	27,825.00
30	งาน R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	40.00	ม.	407.49	16,299.60	1.2180	496.32	496.30	19,852.00
31	งาน FLASHING SIGNALS	4.00	แห่ง	16,469.92	65,879.68	1.2180	20,060.36	20,060.30	80,241.20
32	งาน BUS STOP SHELTER TYPE "A"	1.00	แห่ง	112,085.41	112,085.41	1.2180	136,520.02	136,520.00	136,520.00
33	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 2.5 MM.; CLASS "II", TYPE "I")	484.00	ม.	1,253.05	606,476.20	1.2180	1,526.21	1,526.20	738,680.80
34	งาน CURB MARKING	480.00	ตร.ม.	55.00	26,400.00	1.2180	66.99	66.90	32,112.00
35	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	288.00	อัน	185.00	53,280.00	1.2180	225.33	225.30	64,886.40
36	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	288.00	อัน	132.00	38,016.00	1.2180	160.77	160.70	46,281.60

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201 ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริกิติ์

กม.24+300 - กม.25+450 ตำบลแสนตอ อำเภอเมืองอุดรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตต์ ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร

กิจกรรมหลัก ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1045 ตอนควบคุม 0201ตอน วังสีสุบ - เชื้อนสิริกิติ์ กม.24+300- กม.25+450 ตำบลแสนตอ อำเภอเมืองอุดรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตต์ ระยะทาง 1.150 กิโลเมตร

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 38,000,000.00 บาท

251885.45

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
37	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	895.00	ตร.ม.	308.12	275,767.40	1.2180	375.29	375.20	335,804.00
38	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	20,552.83	20,552.83	1.2180	25,033.35	25,033.30	25,033.30
ราคารับมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 16 กรกฎาคม 2567				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	37,997,713.90

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

(สามสิบเจ็ดล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยสิบสามบาทเก้าสิบสตางค์)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ =
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1 + [(3)+(1)×(4) + (2)×(5)] =
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_n) = ×
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_n) = ×

31,408,854.3074
-
-
1.2180
1.2095
1.0000
1.2180
1.2095

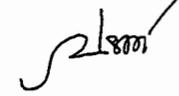
การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	30,000,000.00	1.2191	1.2180
	40,000,000.00	1.2119	

งานสะพาน	30,000,000.00	1.2111	1.2095
	35,000,000.00	1.2056	



.....วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายยอดยิ่ง พิชยาภิษฐ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



.....นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
(นายณรงค์ อินทร์ทอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง



..... รอ.ชท.อุดรดิตต์ที่ 2 (ว)
(นายสุรเชษฐ ขวุดหริ่ม)