



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑ IP Phone ๓๓๕๐๗ โทร.๐๕๕-๔๑๑๐๐๕

ที่ วผ / ๑๖๔ / ๒๕๖๗ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การประมาณราคากลาง โครงการ ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง กิจกรรมหลัก ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

① เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ ๑

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่.....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑

ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น ระหว่าง

กม. ๒๖๑+๖๕๕ - กม. ๒๖๓+๓๕๕ ตำบลผาจุก อำเภอเมืองอุดรดิตต์ และ ตำบลน้ำพี้ อำเภอทองแสนขัน

จังหวัดอุดรดิตต์ กิจกรรมหลัก ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม

๐๔๐๓ ตอน ป่าขุน - วังผาชั้น ระหว่าง กม. ๒๖๑+๖๕๕ - กม. ๒๖๓+๓๕๕ ตำบลผาจุก อำเภอเมือง

อุดรดิตต์ และ ตำบลน้ำพี้ อำเภอทองแสนขัน จังหวัดอุดรดิตต์ ระยะทาง ๑.๗๐๐ กิโลเมตร

วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

๑.	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	ปริมาณงาน ๑๖,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๑๕.๗๒ บาท	เป็นเงิน ๒๕๔,๖๖๔.๐๐ บาท
๒.	งาน CLEARING AND GRUBBING	ปริมาณงาน ๓๖,๑๐๐.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๔.๔๘ บาท	เป็นเงิน ๑๖๑,๗๒๘.๐๐ บาท
๓.	งาน EARTH EXCAVATION	ปริมาณงาน ๔,๘๐๐.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๕๖.๑๗ บาท	เป็นเงิน ๒๖๙,๖๑๖.๐๐ บาท
๔.	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ปริมาณงาน ๗๕๐.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๖๑.๗๘ บาท	เป็นเงิน ๔๖,๓๓๕.๐๐ บาท
๕.	งาน EARTH EMBANKMENT	ปริมาณงาน ๑๑,๐๑๕.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๑๓๒.๒๒ บาท	เป็นเงิน ๑,๔๕๖,๔๐๓.๓๐ บาท
๖.	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ปริมาณงาน ๕๑๐.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๔๐๗.๗๒ บาท	เป็นเงิน ๒๐๗,๙๓๗.๒๐ บาท
๗.	งาน SELECTED MATERIAL "A"	ปริมาณงาน ๔,๙๐๐.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๓๖๔.๖๙ บาท	เป็นเงิน ๑,๗๘๖,๙๘๑.๐๐ บาท
๘.	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	ปริมาณงาน ๔,๗๓๐.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๔๒๑.๙๐ บาท	เป็นเงิน ๑,๙๙๕,๕๘๗.๐๐ บาท
๙.	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ปริมาณงาน ๗,๔๐๐.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๗๕๑.๓๑ บาท	เป็นเงิน ๕,๕๕๙,๖๙๔.๐๐ บาท
๑๐.	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๕ CM. DEPTH	ปริมาณงาน ๑๖,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๑๒๒.๖๗ บาท	เป็นเงิน ๑,๙๘๗,๒๕๔.๐๐ บาท

๑๑.	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT			
๑๑.๑	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )			
	ปริมาณงาน	๑๒๐.๐๐ / ลบ.ม. ๆ ละ ๖๑.๗๘ บาท	เป็นเงิน	๗,๔๑๓.๖๐ บาท
๑๑.๒	งาน SELECTED MATERIAL "A"			
	ปริมาณงาน	๔๐.๐๐ / ลบ.ม. ๆ ละ ๓๖๔.๖๙ บาท	เป็นเงิน	๑๔,๕๘๗.๖๐ บาท
๑๑.๓	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE			
	ปริมาณงาน	๓๐.๐๐ / ลบ.ม. ๆ ละ ๒๐๐.๔๘ บาท	เป็นเงิน	๖,๐๑๔.๔๐ บาท
๑๑.๔	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)			
	ปริมาณงาน	๓๐.๐๐ / ลบ.ม. ๆ ละ ๒๓๙.๐๙ บาท	เป็นเงิน	๗,๑๗๒.๒๐ บาท
๑๒.	งาน PRIME COAT (MC-๗๐,EAP)			
	ปริมาณงาน	๓๗,๔๘๐.๐๐ / ตร.ม. ๆ ละ ๓๖.๖๖ บาท	เป็นเงิน	๑,๓๗๔,๐๑๖.๘๐ บาท
๑๓.	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)			
	ปริมาณงาน	๓๗,๓๓๐.๐๐ / ตร.ม. ๆ ละ ๑๑.๘๘ บาท	เป็นเงิน	๔๔๓,๔๘๐.๔๐ บาท
๑๔.	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC ๔๐-๕๐)			
	ปริมาณงาน	๓๐.๐๐ / ตัน ๆ ละ ๒,๗๒๘.๖๕ บาท	เป็นเงิน	๘๑,๘๕๙.๕๐ บาท
๑๕.	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC ๔๐-๕๐) ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT)			
	ปริมาณงาน	๓๗,๔๘๐.๐๐ / ตร.ม. ๆ ละ ๓๒๗.๓๙ บาท	เป็นเงิน	๑๒,๒๗๐,๕๙๗.๒๐ บาท
๑๖.	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC ๔๐-๕๐) ๕ CM. THICK (ON TACK COAT)			
	ปริมาณงาน	๓๗,๓๓๐.๐๐ / ตร.ม. ๆ ละ ๓๒๗.๔๒ บาท	เป็นเงิน	๑๒,๒๒๒,๕๘๘.๖๐ บาท
๑๗.	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE ๑ - (๑.๘๐ x ๑.๘๐) x ๒๐.๐๐ M. STA.๒๖๓+๑๙๑.๓๐๐			
	ปริมาณงาน	๒๐.๐๐ / ม. ๆ ละ ๑๗,๑๕๙.๓๘ บาท	เป็นเงิน	๓๔๓,๑๘๗.๖๐ บาท
๑๘.	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๑.๐๐ M. CLASS II			
	ปริมาณงาน	๑๕๕.๐๐ / ม. ๆ ละ ๓,๗๗๖.๔๐ บาท	เป็นเงิน	๕๘๑,๕๖๕.๖๐ บาท
๑๙.	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)			
	ปริมาณงาน	๑.๔๐ / ลบ.ม. ๆ ละ ๒,๖๕๘.๕๒ บาท	เป็นเงิน	๓,๗๒๑.๙๒ บาท
๒๐.	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)			
	ปริมาณงาน	๑๒.๔๕ / ลบ.ม. ๆ ละ ๓,๕๐๙.๗๒ บาท	เป็นเงิน	๔๓,๖๙๖.๐๑ บาท
๒๑.	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER			
	ปริมาณงาน	๓,๕๘๒.๐๐ / ม. ๆ ละ ๕๗๖.๐๒ บาท	เป็นเงิน	๒,๐๖๓,๓๐๓.๖๔ บาท
๒๒.	งาน R.C. SLAB WALKWAY ๗ CM. THICK			
	ปริมาณงาน	๖,๓๓๐.๐๐ / ตร.ม. ๆ ละ ๒๕๕.๗๒ บาท	เป็นเงิน	๑,๖๑๘,๗๐๗.๖๐ บาท
๒๓.	งาน KILOMETER STONE			
	ปริมาณงาน	๔.๐๐ / หลั๊ก ๆ ละ ๒,๘๙๑.๗๐ บาท	เป็นเงิน	๑๑,๕๖๖.๘๐ บาท
๒๔.	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB			
	ปริมาณงาน	๑๔๙.๐๐ / อัน ๆ ละ ๑๐๗.๒๗ บาท	เป็นเงิน	๑๕,๙๘๓.๒๓ บาท

๒๕. งาน SIGN PLATE

ปริมาณงาน ๑๐.๒๔ ตร.ม. ๗ ละ ๕,๒๔๙.๑๒ บาท เป็นเงิน ๕๓,๗๕๐.๙๘ บาท

๒๖. งาน STEEL SIGN POST SIZE ๗.๕ x ๗.๕ x ๐.๓๒ CM.

ปริมาณงาน ๗๖.๐๐ ม. ๗ ละ ๔๔๙.๙๓ บาท เป็นเงิน ๓๔,๑๙๔.๖๘ บาท

๒๗. งาน ROADWAY LIGHTINGS (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS ,CUT-OFF)

ปริมาณงาน ๕.๐๐ ต้น. ๗ ละ ๓๙,๙๔๖.๕๖ บาท เป็นเงิน ๑๙๙,๗๓๒.๘๐ บาท

๒๘. งาน ROADWAY LIGHTINGS (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)

ปริมาณงาน ๓๒.๐๐ ต้น. ๗ ละ ๔๙,๔๔๖.๑๕ บาท เป็นเงิน ๑,๕๘๒,๒๗๖.๘๐ บาท

๒๙. งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT ๙.๐๐ M.)

ปริมาณงาน ๕.๐๐ ต้น. ๗ ละ ๑๖,๔๑๐.๑๑ บาท เป็นเงิน ๘๒,๐๕๐.๕๕ บาท

๓๐. งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า

ปริมาณงาน LS. เป็นเงิน ๖๙๔,๗๖๗.๕๗ บาท

๓๑. งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)

ปริมาณงาน ๕.๐๐ ต้น. ๗ ละ ๒๓,๘๙๗.๕๙ บาท เป็นเงิน ๑๑๙,๔๘๗.๙๕ บาท

๓๒. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ปริมาณงาน ๑,๓๕๐.๐๐ ตร.ม. ๗ ละ ๓๕๒.๘๓ บาท เป็นเงิน ๔๗๖,๓๒๐.๕๐ บาท

๓๓. งาน CURB MARKING

ปริมาณงาน ๑๙๐.๐๐ ตร.ม. ๗ ละ ๖๖.๓๔ บาท เป็นเงิน ๑๒,๖๐๔.๖๐ บาท





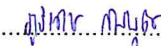
๓๔. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ปริมาณงาน LS. เป็นเงิน ๓๓,๐๔๒.๙๗ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๘,๑๒๓,๘๗๒.๑๐ บาท

( สีสลิปแปดล้านหนึ่งแสนสองหมื่นสามพันแปดร้อยเจ็ดสิบสองบาทสิบสตางค์ )

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
	นายอัศรายุทธ สายสูง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
	นายอรรถพล หาญประเสริฐ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
	นายสุรัตน์ ท่วมอยู่	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
	นายภูริเดช สมบุตร	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ      เงินล่วงหน้าจ่าย ๑๕.๐๐ %      ดอกเบี้ยเงินกู้ ๗.๐๐ %  
เงินประกันผลงาน ๑๐.๐๐ %      ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗.๐๐ %

- ค่างานตามรายการที่ ๓๐ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า มีจำนวน ๓ แห่ง กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าฯ ทั้งนี้ไม่เกิน ๖๙๔,๗๖๗.๕๗ บาท

② เรียน คณะกรรมการฯ, รอ.ขท.(บ), คุณ กรรมการ

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายไชยสิริ คงพิม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ      โครงการ ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง กิจกรรมหลัก ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขนุน - วังผาชัน

ระหว่าง กม. 261+655 - กม. 263+355 ตำบลผาจุก อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ และ ตำบลน้ำพี้ อำเภอทองแสนขัน จังหวัดอุตรดิตถ์  
 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ      แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1      สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร      50,000,000.00      บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป      ทำการก่อสร้างขยายคันทางตามมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ปรับปรุงพื้นทางเดิมโดยวิธี PAVEMENT  
 IN - PLACE RECYCLING พื้นทางส่วนที่ขยายใช้ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE  
 ปูชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE และปูชั้นผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE  
 WEARING COURSE พร้อมตีเส้นจราจร

4. ราคากลางคำนวณ      ณ วันที่ 23 กรกฎาคม 2567      เป็นเงิน      48,123,872.10      บาท

5. บัญชีประมาณราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

5.2 ราคาวัดจาก สำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง

5.3 ข้อมูลจากเว็บไซต์ สำนักคชช.พิเศษธุรกิจการค้า

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2 นายอัศรายุทธ สายสูง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3 นายอรรถพล หาญประเสริฐ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4 นายสุรัตน์ ท่วมอยู่	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5 นายภูริเดช สมบุตร	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง: เกือบสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนประสิทธิ์ภูมิทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าหนุม - วังหาชั้น

ระหว่าง กม. 261+655 - กม. 263+355 ตำบลเขาจุด อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี และ ตำบลน้ำทิพย์ อำเภอทองแสนขัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

กิจกรรมหลัก ก่อสร้างถนนประสิทธิ์ภูมิทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าหนุม - วังหาชั้น

ระหว่าง กม. 261+655 - กม. 263+355 ตำบลเขาจุด อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี และ ตำบลน้ำทิพย์ อำเภอทองแสนขัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ระยะทาง 1.70 กิโลเมตร

สังกัด แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานี 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (จังหวัดภูเก็ต)

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F <sub>u</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>u</sub> (บาท)	ค่าจ้างที่คำนวณ	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เงินต้น (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	16,200.00	ตร.ม.	13.19	213,678.00	1.1919	15.72	15.72	254,664.00
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	36,100.00	ตร.ม.	3.76	135,736.00	1.1919	4.48	4.48	161,728.00
3	งาน EARTH EXCAVATION	4,800.00	ลบ.ม.	47.13	226,224.00	1.1919	56.17	56.17	269,616.00
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	750.00	ลบ.ม.	51.84	38,880.00	1.1919	61.78	61.78	46,335.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	11,015.00	ลบ.ม.	110.94	1,222,004.10	1.1919	132.22	132.22	1,456,403.30
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	510.00	ลบ.ม.	342.08	174,460.80	1.1919	407.72	407.72	207,937.20
7	งาน SELECTED MATERIAL "A"	4,900.00	ลบ.ม.	305.98	1,499,302.00	1.1919	364.69	364.69	1,786,981.00
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	4,730.00	ลบ.ม.	353.98	1,674,325.40	1.1919	421.90	421.90	1,995,587.00
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	7,400.00	ลบ.ม.	630.35	4,664,500.00	1.1919	751.31	751.31	5,559,694.00
10	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. DEPTH	16,200.00	ตร.ม.	102.92	1,667,304.00	1.1919	122.67	122.67	1,987,254.00
11	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
11.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	120.00	ลบ.ม.	51.84	6,220.80	1.1919	61.78	61.78	7,413.60
11.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	40.00	ลบ.ม.	305.98	12,239.20	1.1919	364.69	364.69	14,587.60
11.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	30.00	ลบ.ม.	168.21	5,046.30	1.1919	200.48	200.48	6,014.40
11.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	30.00	ลบ.ม.	200.60	6,018.00	1.1919	239.09	239.09	7,172.70
12	งาน PRIME COAT (MC-70:EP)	37,480.00	ตร.ม.	30.76	1,152,884.80	1.1919	36.66	36.66	1,374,016.80
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	37,330.00	ตร.ม.	9.97	372,180.10	1.1919	11.88	11.88	443,480.40
14	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	30.00	ตัน	2,289.33	68,679.90	1.1919	2,728.65	2,728.65	81,859.50
15	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	37,480.00	ตร.ม.	274.68	10,295,006.40	1.1919	327.39	327.39	12,270,577.20
16	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	37,330.00	ตร.ม.	274.71	10,254,924.30	1.1919	327.42	327.42	12,222,588.60
17	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 1 - (1.80 x 1.80) x 20.00 M. STA-263+191.300	20.00	ม.	14,340.12	286,802.40	1.1966	17,159.38	17,159.38	343,187.60
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	154.00	ม.	3,168.39	487,932.06	1.1919	3,776.40	3,776.40	581,565.60
19	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	1.40	ลบ.ม.	2,230.49	3,122.69	1.1919	2,658.52	2,658.52	3,721.92
20	งาน REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	12.45	ลบ.ม.	2,944.65	36,660.89	1.1919	3,509.72	3,509.72	43,696.01
21	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	3,582.00	ม.	483.28	1,731,108.96	1.1919	576.02	576.02	2,063,303.64
22	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	6,330.00	ตร.ม.	214.55	1,358,101.50	1.1919	255.72	255.72	1,618,707.60
23	งาน KILOMETER STONE	4.00	หลัก	2,426.13	9,704.52	1.1919	2,891.70	2,891.70	11,566.80
24	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	149.00	อัน	90.00	13,410.00	1.1919	107.27	107.27	15,983.23
25	งาน SIGN PLATE	10.24	ตร.ม.	4,404.00	45,096.96	1.1919	5,249.12	5,249.12	53,750.98
26	งาน STEEL SIGN POST SIZE 7.5 x 7.5 x 0.32 CM.	76.00	ม.	377.49	28,689.24	1.1919	449.93	449.93	34,194.68
27	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF)	5.00	ต้น	33,515.03	167,575.15	1.1919	39,946.56	39,946.56	199,732.80

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403. ตอน บ้านขุน - วังผาง

ระหว่าง กม. 261+655 - กม. 263+355 ตำบลเขาจาก อำเภอเมืองจตุรพักตรพิมาน และ ตำบลน้ำทิพย์ อำเภอทองแสนขัน จังหวัดอุตรดิตถ์

กิจกรรมหลัก ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403. ตอน บ้านขุน - วังผาง

ระหว่าง กม. 261+655 - กม. 263+355 ตำบลเขาจาก อำเภอเมืองจตุรพักตรพิมาน และ ตำบลน้ำทิพย์ อำเภอทองแสนขัน จังหวัดอุตรดิตถ์

ระยะทาง 1.700 กิโลเมตร

สัญญาจ้างเลขที่ 1

50,000,000.00 บาท

สัญญาจ้างเลขที่ 5 (ทั้งหมด)

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างขั้นต้น		FACTOR F <sub>n</sub>	ราคาต่อหน่วย		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
28	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF) (ทาสีผิวหลอด)	32.00	ต้น	41,485.15	1,327,524.80	1.1919	49,446.15	49,446.15	1,582,276.60
29	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	5.00	ต้น	13,768.03	68,840.15	1.1919	16,410.11	16,410.11	82,050.55
30	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS.	694,767.57	694,767.57	1.0000	694,767.57	694,767.57	694,767.57
31	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	5.00	ต้น	20,050.00	100,250.00	1.1919	23,897.59	23,897.59	119,487.95
32	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,350.00	ตร.ม.	296.03	399,640.50	1.1919	352.83	352.83	476,320.50
33	งาน CURB MARKING	190.00	ตร.ม.	55.66	10,575.40	1.1919	66.34	66.34	12,604.60
34	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	27,722.94	27,722.94	1.1919	33,042.97	33,042.97	33,042.97
รวมค่าจ้างขั้นต้น (1)					40,487,229.83				
รวมค่าจ้างขั้นต้น (2)					36,780,922.19				
รวมค่าจ้างขั้นต้น (1)+(2)					77,268,152.02				

ราคาประเมินคิด 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 23 กรกฎาคม 2567

เงินค่าน้ำจ้าง 15 % คิดเป็นเงิน 7.00%

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

รวมรวมค่าจ้างขั้นต้นรวมก่อนหักภาษี

รวมรวมค่าจ้างขั้นต้นรวมก่อนหักภาษี

รวมรวมค่าจ้างขั้นต้นรวมก่อนหักภาษี

ค่า Factor F รวมต่อรายการ

ค่า Factor F รวมต่อรายการ

ค่า Factor F รวมต่อรายการ

ค่า Factor F รวมต่อรายการ

ค่า Factor F รวมต่อรายการ

ค่า Factor F รวมต่อรายการ

ค่า Factor F รวมต่อรายการ

ค่า Factor F รวมต่อรายการ

รวมค่าจ้าง	70,000,000.00	1.1945	1.1919
รวมค่าจ้าง	80,000,000.00	1.191	1.2048

รวมค่าจ้าง	40,000,000.00	1.1978	1.1966
รวมค่าจ้าง	45,000,000.00	1.1863	

(ลงนาม) นายช่างโยธาอาวุโส

(นายสุชาติ ประเสริฐคุณสิน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายอิทธิพงษ์ สายสูง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)

นายช่างโยชานัญญา

(นายอรุณทัต หาญประเสริฐ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)

นายช่างโยชานัญญา

(นายสุรัตน์ หัมมอยู่)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)

นายช่างโยชานัญญา

(นายภูริเดช สมบุตร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



คำสั่งแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑  
ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตถ์ที่ ๑.๑/พ.๑/๒๐๕ /๒๕๖๗  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน ป่าขนุน - วังผาชั้น ระหว่าง กม.๒๖๑+๖๕๕ - กม.๒๖๓+๓๕๕ ตำบลผาจุก อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ และตำบลน้ำพี อำเภอทองแสนขัน จังหวัดอุดรดิตถ์ กิจกรรม ก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน ป่าขนุน - วังผาชั้น ระหว่าง กม.๒๖๑+๖๕๕ - กม.๒๖๓+๓๕๕ ตำบลผาจุก อำเภอเมืองอุดรดิตถ์ และตำบลน้ำพี อำเภอทองแสนขัน จังหวัดอุดรดิตถ์ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๗๐๐ กม.) วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามประกาศคณะกรรมการราคากลางขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนดเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้าง อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๓๘ มาตรา ๓๙ มาตรา ๔๐ มาตรา ๕๑ มาตรา ๕๗ และมาตรา ๖๒ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ.๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๕ และมาตรา ๖ แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ.๒๕๕๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๖ และมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๖ ข้อ ๗ แห่งระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และมาตรา ๔๒ แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการบริหารงานเชิงพื้นที่แบบบูรณาการ พ.ศ.๒๕๖๕ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้างดังนี้ .-

๑. นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. นายอัศรายุทธ สายสูง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๓. นายอรรถพล หาญประเสริฐ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๔. นายสุรรัตน์ ท่วมอยู่	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ
๕. นายภูริเดช สมบุตร	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

อำนาจและหน้าที่

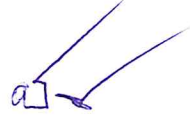
โดยให้มีหน้าที่และรับผิดชอบ ดังนี้

๑. คำนวณราคากลางงานก่อสร้างภายใต้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐให้ความเห็นชอบ

๒. ในกรณีที่ราคาของผู้เสนอราคาขายที่หน่วยงานของรัฐเห็นสมควรจ้างแตกต่างจากราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป โดยใช้ราคาของผู้เสนอราคาขายที่หน่วยงานของรัฐเห็นสมควรจ้างเป็นฐานในการคำนวณ ให้แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้นให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

๓. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายและเพื่อให้การดำเนินการคำนวณราคากลางแล้วเสร็จและ  
เป็นไปตามหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายไชยสิริ คงพิมพ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑  
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตถ์

กรรมการ/ร่าง

มณีนุช/พิมพ์

ทาน/ตรวจ