



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑ IP Phone ๓๓๕๐๗ โทร.๐๕๕-๔๑๑๐๐๕

ที่ วพ. / ๑๖๗ / ๒๕๖๗

วันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การประมาณราคากลาง โครงการแผนปฏิบัติการราชการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวก
สะดวกให้มีความพร้อม กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

① เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ ๑

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่.....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑

ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน ป่าขนุน - วังมาชัน ระหว่าง

กม. ๒๕๓+๑๕๐ - กม. ๒๕๔+๖๐๒ ตำบลคิ่งตะเภา อำเภอเมืองอุดรดิตต์ จังหวัดอุดรดิตต์

ระยะทาง ๑.๔๕๒ กิโลเมตร

วงเงินงบประมาณ ๔๓,๖๔๙,๓๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

๑.	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน ๘,๐๘๘.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๑๕.๗๒ บาท	เป็นเงิน	๑๒๗,๑๔๓.๓๖	/	บาท
๒.	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน ๒๙,๐๔๐.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๔.๔๘ บาท	เป็นเงิน	๑๓๐,๐๙๙.๒๐	/	บาท
๓.	งาน EARTH EXCAVATION				
	ปริมาณงาน ๓,๕๐๐.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๕๖.๑๗ บาท	เป็นเงิน	๑๙๖,๕๙๕.๐๐	/	บาท
๔.	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	ปริมาณงาน ๓,๕๐๐.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๖๑.๗๘ บาท	เป็นเงิน	๒๑๖,๒๓๐.๐๐	/	บาท
๕.	งาน EARTH EMBANKMENT				
	ปริมาณงาน ๒๖,๘๗๗.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๑๓๒.๒๒ บาท	เป็นเงิน	๓,๕๕๓,๖๗๖.๙๔	/	บาท
๖.	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND				
	ปริมาณงาน ๙๕๔.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๓๗๖.๙๙ บาท	เป็นเงิน	๓๕๙,๖๔๘.๔๖	/	บาท
๗.	งาน SELECTED MATERIAL "A"				
	ปริมาณงาน ๓,๖๗๓.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๓๘๗.๕๒ บาท	เป็นเงิน	๑,๔๒๓,๓๖๐.๙๖	/	บาท
๘.	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE				
	ปริมาณงาน ๓,๕๔๒.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๔๔๔.๗๓ บาท	เป็นเงิน	๑,๕๗๕,๒๓๓.๖๖	/	บาท
๙.	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE				
	ปริมาณงาน ๕,๖๑๒.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๗๖๐.๕๐ บาท	เป็นเงิน	๔,๒๖๗,๙๒๖.๐๐	/	บาท
๑๐.	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ๒๕ CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน ๘,๐๘๘.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๑๒๒.๕๙ บาท	เป็นเงิน	๙๙๑,๕๐๗.๙๒	/	บาท
๑๑.	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT				
๑๑.๑	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ปริมาณงาน ๖๖.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๖๑.๗๘ บาท	เป็นเงิน	๔,๐๗๗.๔๘	/	บาท

รวม = 12,945,498.04

๑๑.๒ งาน SELECTED MATERIAL "A"

ปริมาณงาน ๑๘.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๓๘๗.๕๒ บาท เป็นเงิน ๖,๙๗๕.๓๖ บาท

๑๑.๓ งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE

ปริมาณงาน ๑๘.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๔๔๔.๗๓ บาท เป็นเงิน ๘,๐๐๕.๑๔ บาท

๑๑.๔ งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)

ปริมาณงาน ๓๐.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๒๕๓.๗๓ บาท เป็นเงิน ๗,๖๑๑.๙๐ บาท

๑๒. งาน PRIME COAT (MC-๗๐,EAP)

ปริมาณงาน ๒๙,๘๑๐.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๓๖.๖๖ บาท เป็นเงิน ๑,๐๙๒,๘๓๔.๖๐ บาท

๑๓. งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)

ปริมาณงาน ๒๙,๖๖๕.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๑๑.๘๘ บาท เป็นเงิน ๓๕๒,๔๒๐.๒๐ บาท

๑๔. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC ๔๐-๕๐) ๕ CM. THICK (ON PRIME COAT)

ปริมาณงาน ๒๙,๖๖๕.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๓๒๘.๗๐ บาท เป็นเงิน ๙,๗๕๐,๘๘๕.๕๐ บาท

๑๕. งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC ๔๐-๕๐) ๕ CM. THICK (ON TACK COAT)

ปริมาณงาน ๒๙,๕๑๙.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๓๒๘.๗๓ บาท เป็นเงิน ๙,๗๐๓,๗๘๐.๘๗ บาท

๑๖. งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.๒๕๓+๓๘๕ SIZE ๓-(๒.๑๐ x ๑.๘๐)

ปริมาณงาน ๑๕.๐๐ ม. ๆ ละ ๔๙,๑๗๗.๓๔ บาท เป็นเงิน ๗๓๗,๖๖๐.๑๐ บาท

๑๗. งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๐.๔๐ M. CLASS II

ปริมาณงาน ๑๐๕.๐๐ ม. ๆ ละ ๘๒๒.๖๘ บาท เป็นเงิน ๘๖,๓๘๑.๔๐ บาท

๑๘. งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๑.๐๐ M. CLASS II

ปริมาณงาน ๑๒๔.๐๐ ม. ๆ ละ ๓,๗๔๐.๗๕ บาท เป็นเงิน ๔๖๓,๘๕๓.๐๐ บาท

๑๙. งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA ๑.๒๐ M. CLASS III

ปริมาณงาน ๑๒๐.๐๐ ม. ๆ ละ ๔,๐๗๕.๓๕ บาท เป็นเงิน ๔๘๙,๐๔๒.๐๐ บาท

๒๐. งาน MORTAR RIPRAP

ปริมาณงาน ๑๙๒.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๔๙๓.๖๗ บาท เป็นเงิน ๙๔,๗๘๔.๖๔ บาท

๒๑. งาน NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT ๒๐๐ G/SQ.M.(MIN.)

ปริมาณงาน ๑๙๒.๐๐ ตร.ม. ๆ ละ ๗๖.๐๔ บาท เป็นเงิน ๑๔,๕๙๙.๖๘ บาท

๒๒. งาน RC. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P DIA ๑.๒๐ M.

ปริมาณงาน ๘.๐๐ อัน ๆ ละ ๓๐,๒๓๙.๗๗ บาท เป็นเงิน ๒๔๑,๙๑๘.๑๖ บาท

๒๓. งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A (FOR RAISED MEDIAN)

ปริมาณงาน ๗.๐๐ แห่ง ๆ ละ ๗,๙๘๓.๓๑ บาท เป็นเงิน ๕๕,๘๘๓.๑๗ บาท

๒๔. งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)

ปริมาณงาน ๔.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๒,๕๖๙.๔๐ บาท เป็นเงิน ๑๐,๒๗๗.๖๐ บาท

๒๕. งาน REINFORCED CONCRETE FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)

ปริมาณงาน ๑๒.๐๐ ลบ.ม. ๆ ละ ๓,๔๗๓.๘๑ บาท เป็นเงิน ๔๑,๖๘๕.๗๒ บาท


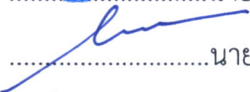
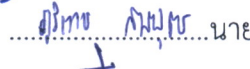


๒๖. งาน R.C. DITCH TYPE D

ปริมาณงาน ๒๙๐.๐๐ ม. ๆ ละ ๒,๙๕๑.๔๐ บาท เป็นเงิน ๘๕๕,๙๐๖.๐๐ บาท

๒๗.	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER				
	ปริมาณงาน	๒,๘๕๖.๐๐ ม. ๑ ละ	๕๗๔.๐๖ บาท	เป็นเงิน	๑,๖๓๙,๕๑๕.๓๖ บาท
๒๘.	งาน GRATING				
	ปริมาณงาน	๖๐.๐๐ อัน ๑ ละ	๓๕๙.๗๑ บาท	เป็นเงิน	๒๑,๕๘๒.๖๐ บาท
๒๙.	งาน R.C. SLAB WALKWAY ๗ CM. THICK				
	ปริมาณงาน	๕,๓๐๐.๐๐ ตร.ม. ๑ ละ	๒๕๐.๑๕ บาท	เป็นเงิน	๑,๓๒๕,๗๕๕.๐๐ บาท
๓๐.	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS ๓.๒ MM.; CLASS "I", TYPE "I")				
	ปริมาณงาน	๕๒๐.๐๐ ม. ๑ ละ	๑,๖๐๙.๖๖ บาท	เป็นเงิน	๘๓๗,๐๒๓.๒๐ บาท
๓๑.	งาน REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL				
	ปริมาณงาน	๑๓๑.๐๐ อัน ๑ ละ	๑๐๗.๒๗ บาท	เป็นเงิน	๑๔,๐๕๒.๓๗ บาท
๓๒.	งาน SIGN PLATE				
	ปริมาณงาน	๗.๐๐ ตร.ม. ๑ ละ	๕,๒๔๙.๑๒ บาท	เป็นเงิน	๓๖,๗๔๓.๘๔ บาท
๓๓.	งาน STEEL SIGN POST SIZE ๗.๕๐ x ๗.๕๐ x ๐.๓๒ CM.				
	ปริมาณงาน	๔๒.๐๐ ม. ๑ ละ	๔๔๘.๐๘ บาท	เป็นเงิน	๑๘,๘๑๙.๓๖ บาท
๓๔.	งาน ROADWAY LIGHTINGS (๙.๐๐ M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS ๒๕๐ WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีที่จอดรถ)				
	ปริมาณงาน	๔๑.๐๐ ต้น ๑ ละ	๔๘,๘๙๑.๕๒ บาท	เป็นเงิน	๒,๐๐๔,๕๕๒.๓๒ บาท
๓๕.	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
	ปริมาณงาน	LS.		เป็นเงิน	๔๖๓,๑๗๘.๓๘ บาท
๓๖.	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)				
	ปริมาณงาน	๒.๐๐ ต้น ๑ ละ	๒๓,๘๙๗.๕๙ บาท	เป็นเงิน	๔๗,๗๙๕.๑๘ บาท
๓๗.	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
	ปริมาณงาน	๑,๐๙๑.๐๐ ตร.ม. ๑ ละ	๓๕๒.๘๓ บาท	เป็นเงิน	๓๘๔,๙๓๗.๕๓ บาท
๓๘.	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)				
	ปริมาณงาน	๒๓๙.๐๐ อัน ๑ ละ	๒๒๐.๕๐ บาท	เป็นเงิน	๕๒,๖๙๙.๕๐ บาท
๓๙.	งาน CURB MARKING				
	ปริมาณงาน	๒๙๔.๐๐ ตร.ม. ๑ ละ	๖๖.๓๔ บาท	เป็นเงิน	๑๙,๕๐๓.๙๖ บาท
๔๐.	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
	ปริมาณงาน	LS.		เป็นเงิน	๒๙,๗๖๐.๒๘ บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๔๓,๗๕๕,๙๖๒.๙๐ บาท

(สีสีบสามล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นห้าพันเก้าร้อยหกสิบสองบาทเก้าสิบสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

	นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
	นายอัศรายุทธ สายสูง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
	นายภูริเดช สมบุตร	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
	นายสุรรัตน์ ท้วมอยู่	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
	นายส่งศักดิ์ ตनावรรณ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ
เงินล่วงหน้าจ่าย ๑๕.๐๐ % ดอกเบี้ยเงินกู้ ๗.๐๐ %
เงินประกันผลงาน ๑๐.๐๐ % ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗.๐๐ %

- ค่างานตามรายการที่ ๓๕ ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า มีจำนวน ๒ แห่ง กรมทางหลวงจะจ่ายให้จริงตามใบแจ้งจากการไฟฟ้าทั้งนี้ไม่เกิน ๔๖๓,๑๗๘.๓๘ บาท

- ② เรียน คณะกรรมการฯ, รอ.ขท.(บ), คุณ กรรณิการ์
- เห็นชอบ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายไชยสิริ คงพิม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการแผนปฏิบัติการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567 โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
 ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขนุน - วังผ้าน
 ระหว่าง กม. 253+150 - กม. 254+602 ตำบลคิ่งตะเกา อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์
 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 43,649,300.00 บาท
3. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ทำการก่อสร้างขยายคันทางตามมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร ปรับปรุงพื้นทางเดิมโดยวิธี PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING พื้นทางส่วนที่ขยายใช้ CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE
 ปูชั้นรองผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE และปูชั้นผิวทางด้วย ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE พร้อมตีเส้นจราจร
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567 เป็นเงิน 43,755,962.90 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - 5.2 ราคาวัดจาก สำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง
 - 5.3 ข้อมูลจากเว็บไซต์ สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
6.2 นายอัศรายุทธ สายสูง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.3 นายภูริเดช สมบุตร	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.4 นายสุรัตน์ ท้วมอยู่	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง
6.5 นายสงค์ศักดิ์ ตันวารรณ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม
กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขุน - วังมาชัน
ระหว่าง กม. 253+150 - กม. 254+602 ตำบลคั้งตะนา อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
งบประมาณ 43,649,300.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH	8,088.00	ตร.ม.	13.19	106,680.72	1.1919	15.72	15.72	127,143.36
2	งาน CLEARING AND GRUBBING	29,040.00	ตร.ม.	3.76	109,190.40	1.1919	4.48	4.48	130,099.20
3	งาน EARTH EXCAVATION	3,500.00	ลบ.ม.	47.13	164,955.00	1.1919	56.17	56.17	196,595.00
4	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	3,500.00	ลบ.ม.	51.84	181,440.00	1.1919	61.78	61.78	216,230.00
5	งาน EARTH EMBANKMENT	26,877.00	ลบ.ม.	110.94	2,981,734.38	1.1919	132.22	132.22	3,553,676.94
6	งาน SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	954.00	ลบ.ม.	316.30	301,750.20	1.1919	376.99	376.99	359,648.46
7	งาน SELECTED MATERIAL "A"	3,673.00	ลบ.ม.	325.13	1,194,202.49	1.1919	387.52	387.52	1,423,360.96
8	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	3,542.00	ลบ.ม.	373.13	1,321,626.46	1.1919	444.73	444.73	1,575,233.66
9	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	5,612.00	ลบ.ม.	638.06	3,580,792.72	1.1919	760.50	760.50	4,267,926.00
10	งาน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 25 CM. DEPTH	8,088.00	ตร.ม.	102.86	831,931.68	1.1919	122.59	122.59	991,507.92
11	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
11.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	66.00	ลบ.ม.	51.84	3,421.44	1.1919	61.78	61.78	4,077.48
11.2	งาน SELECTED MATERIAL "A"	18.00	ลบ.ม.	325.13	5,852.34	1.1919	387.52	387.52	6,975.36
11.3	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	18.00	ลบ.ม.	373.13	6,716.34	1.1919	444.73	444.73	8,005.14
11.4	งาน CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE (LOOSE)	30.00	ลบ.ม.	212.88	6,386.40	1.1919	253.73	253.73	7,611.90
12	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	29,810.00	ตร.ม.	30.76	916,955.60	1.1919	36.66	36.66	1,092,834.60
13	งาน TACK COAT (บนผิวจราจรใหม่)	29,665.00	ตร.ม.	9.97	295,760.05	1.1919	11.88	11.88	352,420.20
14	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	29,665.00	ตร.ม.	275.78	8,181,013.70	1.1919	328.70	328.70	9,750,885.50
15	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	29,519.00	ตร.ม.	275.81	8,141,635.39	1.1919	328.73	328.73	9,703,780.87
16	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.253+385 SIZE 3-(2.10 x1.80)	15.00	ม.	40,885.72	613,285.80	1.2028	49,177.34	49,177.34	737,660.10
17	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II	105.00	ม.	690.23	72,474.15	1.1919	822.68	822.68	86,381.40
18	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.00 M. CLASS II	124.00	ม.	3,138.48	389,171.52	1.1919	3,740.75	3,740.75	463,853.00
19	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 1.20 M. CLASS III	120.00	ม.	3,419.21	410,305.20	1.1919	4,075.35	4,075.35	489,042.00
20	งาน MORTAR RIPRAP	192.00	ตร.ม.	414.19	79,524.48	1.1919	493.67	493.67	94,784.64
21	งาน NON - WOVEN GEOTEXTILES, WEIGHT 200 G/SQ.M.(MIN.)	192.00	ตร.ม.	63.80	12,249.60	1.1919	76.04	76.04	14,599.68
22	งาน RC. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P DIA 1.20 M.	8.00	อัน	25,371.07	202,968.56	1.1919	30,239.77	30,239.77	241,918.16
23	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A (FOR RAISED MEDIAN)	7.00	แห่ง	6,697.97	46,885.79	1.1919	7,983.31	7,983.31	55,883.17
24	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	4.00	ลบ.ม.	2,155.72	8,622.88	1.1919	2,569.40	2,569.40	10,277.60
25	งาน REINFORCED CONCRETE FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	12.00	ลบ.ม.	2,914.52	34,974.24	1.1919	3,473.81	3,473.81	41,685.72
26	งาน R.C. DITCH TYPE D	290.00	ม.	2,476.22	718,103.80	1.1919	2,951.40	2,951.40	855,906.00
27	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	2,856.00	ม.	481.64	1,375,563.84	1.1919	574.06	574.06	1,639,515.36
28	งาน GRATING	60.00	อัน	301.80	18,108.00	1.1919	359.71	359.71	21,582.60
29	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	5,300.00	ตร.ม.	209.88	1,112,364.00	1.1919	250.15	250.15	1,325,795.00
30	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")	520.00	ม.	1,350.50	702,260.00	1.1919	1,609.66	1,609.66	837,023.20

โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม

กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

ทางหลวงหมายเลข 117 ตอนควบคุม 0403 ตอน ป่าขุน - วังมาชัย

ระหว่าง กม. 253+150 - กม. 254+602 ตำบลคิ่งตะนา อำเภอเมืองอุตรดิตถ์ จังหวัดอุตรดิตถ์

สังกัด แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 43,649,300.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
31	งาน REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	131.00	อัน	90.00	11,790.00	1.1919	107.27	107.27	14,052.37
32	งาน SIGN PLATE	7.00	ตร.ม.	4,404.00	30,828.00	1.1919	5,249.12	5,249.12	36,743.84
33	งาน STEEL SIGN POST SIZE 7.50 x7.50 x 0.32 CM.	42.00	ม.	375.94	15,789.48	1.1919	448.08	448.08	18,819.36
34	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีที่มีหลอด)	41.00	ต้น	41,019.82	1,681,812.62	1.1919	48,891.52	48,891.52	2,004,552.32
35	งาน ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า		LS.	463,178.38	463,178.38	1.0000	463,178.38	463,178.38	463,178.38
36	งาน FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	2.00	ต้น	20,050.00	40,100.00	1.1919	23,897.59	23,897.59	47,795.18
37	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,091.00	ตร.ม.	296.03	322,968.73	1.1919	352.83	352.83	384,937.53
38	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	239.00	อัน	185.00	44,215.00	1.1919	220.50	220.50	52,699.50
39	งาน CURB MARKING	294.00	ตร.ม.	55.66	16,364.04	1.1919	66.34	66.34	19,503.96
40	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		LS.	24,968.78	24,968.78	1.1919	29,760.28	29,760.28	29,760.28

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

รวมค่างานต้นทุน (1) 36,780,922.20

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 43,755,962.90

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00%

รวมค่างานต้นทุน (2) 40,492,802.93

เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

รวมค่างานต้นทุน (1)+(2) 77,273,725.13

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

=	36,780,922.1978
=	-
=	-

- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $(4) \times (6)$
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = $(5) \times (6)$

=	1.1919
=	1.2028
=	1.0000
=	1.1919
=	1.2028

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	70,000,000.00	1.1945	1.1919
	80,000,000.00	1.1910	

งานสะพาน	35,000,000.00	1.2056	1.2028
	40,000,000.00	1.1978	

(ลงนาม)  นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)  วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายอัครายุทธ สายสูง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)  นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายภูริเดช สมบุตร์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)  นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายสุรัตน์ ท้วมอยู่)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)  นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายสงค์ศักดิ์ ตนาวรรณ)
กรรมการกำหนดราคากลาง



คำสั่งแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑
ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตต์ที่ ๑.๑/พ.๑/ ๖๓๖ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามหนังสือจังหวัดอุดรดิตต์ ด่วนที่สุด ที่ ๐๓๑๗.๒/๘๒๕๓ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ได้อนุมัติโครงการแผนปฏิบัติการราชการกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมระบบโลจิสติกส์และสิ่งอำนวยความสะดวกให้มีความพร้อม กิจกรรมก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๔๐๓ ตอน ป่าซุน - วังผาชั้น ระหว่าง กม.๒๕๓+๑๕๐ - กม.๒๕๔+๖๐๒ ตำบลคิ่งตะเภา อำเภอเมือง จังหวัดอุดรดิตต์ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ระยะทาง ๑.๔๕๒ กม.) วงเงินงบประมาณ ๔๓,๖๔๙,๓๐๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านหกแสนสี่หมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนดเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคางานก่อสร้างอาศัยอำนาจตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑ / ๑๑๕ / ๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ อธิบดีกรมทางหลวง ได้มอบอำนาจให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑ มีอำนาจการสั่งซื้อสั่งจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้างดังนี้ .-

๑. นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน	นายช่างโยธาอาวุโส	ประธานกรรมการ
๒. นายอัศรายุทธ สายสูง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๓. นายภูริเดช สมบุตร	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ
๔. นายสุรรัตน์ ท่วมอยู่	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ
๕. นายสงค์ศักดิ์ ตนาวรรณ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

อำนาจและหน้าที่

โดยให้มีหน้าที่และรับผิดชอบ ดังนี้

๑. คำนวณราคากลางงานก่อสร้างภายใต้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐให้ความเห็นชอบ

๒. ในกรณีที่ราคาของผู้เสนอราคาขายที่หน่วยงานของรัฐเห็นสมควรจ้างแตกต่างจากราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป โดยใช้ราคาของผู้เสนอราคาขายที่หน่วยงานของรัฐเห็นสมควรจ้างเป็นฐานในการคำนวณ ให้แจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้นให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

๓. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายและเพื่อให้การดำเนินการคำนวณราคากลางแล้วเสร็จและ
เป็นไปตามหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายไชยสิริ คงพิม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรดิตต์