

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักและสายรอง  
เส้นทางสมุทรปราการ งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ในทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางบัว  
ระหว่าง กม.๓๐+๔๘๐ - กม.๓๔+๕๐๐ ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๔.๐๒๐ กม.  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดสมุทรปราการ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะของงานโดยสังเขป ลักษณะงานประกอบด้วย SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ,  
SOIL AGGREGATE SUBBASE , CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE , MILLING OF EXISTING ASPHALT  
CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK , PRIME COAT (RATE ๐.๖ - ๑.๐ L/SQ.M.) , TACK COAT , ASPHALT  
CONCRETE LEVELING COURSE , ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK , MODIFIED ASPHALT  
CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK , THERMOPLASTIC PAINT , TRAFFIC SIGNS AND DEVICES  
DURING CONSTRUCTION
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๙๓๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
๑.	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	๑,๙๔๐	๖๗.๐๐	๑๒๙,๙๘๐.๐๐
๒.	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	๘๖๐	๕๒๘.๐๐	๔๕๔,๐๘๐.๐๐
๓.	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	๘๖๐	๙๑๘.๐๐	๗๘๙,๔๘๐.๐๐
๔.	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๕๕,๘๒๐	๑๖.๐๐	๘๙๓,๑๒๐.๐๐
๕.	PRIME COAT (RATE ๐.๖ - ๑.๐ L/SQ.M.)	SQ.M.	๔,๓๒๐	๓๔.๐๐	๑๔๖,๘๘๐.๐๐
๖.	TACK COAT	SQ.M.	๖๔,๓๙๕	๑๔.๐๐	๙๐๑,๕๓๐.๐๐
๗.	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	๘๒๕	๒,๕๑๖.๐๐	๒,๐๗๕,๗๐๐.๐๐
๘.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๔,๓๒๐	๒๙๘.๐๐	๑,๒๘๗,๓๖๐.๐๐
๙.	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๕๕,๘๒๐	๔๐๗.๐๐	๒๒,๗๑๘,๗๔๐.๐๐
๑๐.	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	๑,๖๐๐	๓๖๐.๐๐	๕๗๖,๐๐๐.๐๐
๑๑.	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	๒	๑๓,๕๓๐.๐๐	๒๗,๐๖๐.๐๐
		ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น			๒๙,๙๙๙,๙๓๐.๐๐

/๖. รายชื่อ.....

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |  |                |
|--|----------------|
| ๑. นายสมบัติ สัตยชัย                       | ประธานกรรมการฯ |
| รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)   |                |
| ๒. นายชิงชัย จันทร์เปล่ง                   | กรรมการฯ       |
| รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายปฏิบัติการ) |                |
| ๓. นายศิริวัฒน์ ดีสุข                      | กรรมการฯ       |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                       |                |
| ๔. นายวรปรัชญ์ วรประโยชน์                  | กรรมการฯ       |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน                      |                |

เห็นชอบ



(นายสุจินต์ วาจากิจ)  
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

**" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ**

แบบร่างของแผนขุดบ่อ

รหัสด้าน - โครงการพัฒนาโครงสร้างคานาคอนกรีตเสริมเหล็กและเสาของเส้นทางสมุทรปราการ  
 บริเวณโครงการขุดบ่อเชื่อมโยงระหว่งภาค ทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางบัว  
 ระหว่าง กม. 30+480 - กม.34+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วงๆ)  
 ปริมาณงาน **4.020** กม. ( น้ำหนักดินหน้าบ่อ ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท ) 26-มิ.ย.-67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กักหนได้	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,940.00	54.75	106,215.00	1.2377	67.76	67.00	129,980.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	860.00	427.22	367,409.20	1.2377	528.77	528.00	454,080.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	860.00	741.73	637,887.80	1.2377	918.04	918.00	789,480.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	55,820.00	13.35	745,197.00	1.2377	16.52	16.00	893,120.00
5	PRIME COAT ( EAP RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	4,320.00	28.16	121,651.20	1.2377	34.85	34.00	146,880.00
6	TACK COAT	SQ.M.	64,395.00	11.70	753,421.50	1.2377	14.48	14.00	901,530.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	825.00	2,033.16	1,677,357.00	1.2377	2,516.44	2,516.00	2,075,700.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	4,320.00	240.80	1,040,256.00	1.2377	298.04	298.00	1,287,360.00
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	55,820.00	329.59	18,397,713.80	1.2377	407.93	407.00	22,718,740.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,600.00	291.09	465,744.00	1.2377	360.28	360.00	576,000.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	10,931.95	21,863.90	1.2377	13,530.47	13,530.00	27,060.00
				รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด		24,334,716.40			
				รวมค่าจ้างทั้งหมด		ปรับยอด		29,999,930.00	
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				29,999,930.00	

(ถ้า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %					
ค่าจ้างต้นทุน (ส่วนบาท)	20.00	30.00	ADT.	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งามทาง
FACTOR F งามทาง	1.2521	1.2191	1.000	1.2377	1.2377

ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ  
 (นายสมมติ สัญชัย) ร.อ.ช.สมุทรปราการ(ว)  
 ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายวราวิชญ์ วรประโชชน์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายจิงชัย จันทรเบ็ญจ) ร.อ.ช.สมุทรปราการ(ป)  
 ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายศิริวัฒน์ ดีสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติราคากลาง 29,999,930.00 บาท

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงการขั้วคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรอง เส้นทางสมุทรปราการ**

รหัสด้าน - โครงการพัฒนาโครงการขั้วคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรอง เส้นทางสมุทรปราการ

บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - บางบัว

ระหว่าง กม. 30+480 - กม.34+500 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

**1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัว)	=		21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	16.90	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	25.34	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 25.34 x 1.25	=		31.68 บาท/ลบ.ม.
รวม	=		53.52 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในเส้นทางเดิม ซึ่งเร็วกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	53.52	x	1.10	=	58.87 บาท/ลบ.ม.
ราคาที่ปรับใช้	=				=	54.75 บาท/ลบ.ม.

**2 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	137.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 60 กม.	=	114.30	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	251.98	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 251.98 x 1.60	=		403.17 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		56.21 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		459.38 บาท/ลบ.ม.
ราคาที่ปรับใช้	=		427.22 บาท/ลบ.ม.

**3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE (ระบุปริมาณงาน Crushed Rock Cement 3,000.00 ลบ.ม.)**

ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	240.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42 กม.	=	80.17	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	320.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 320.17 x 1.50	=		480.26 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.89 บาท	=		132.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		88.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปรมวัสดุ)	=		47.71 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		797.56 บาท/ลบ.ม.
ราคาที่ปรับใช้	=		741.73 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

**4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK**

ค่าดำเนินการ	=		11.03 บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าเก็บ ระยะ 5 กม.	=	16.9	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=		1.35 บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		14.35 บาท/ตารางเมตร
ราคาที่ปรับใช้	=		13.35 บาท/ตารางเมตร

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรอง เส้นทางสมุทรปราการ**

**5 PRIME COAT ( FAP RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M )**

ค่ายาง EAP	1.0	ลิตร	@	28.36	บาท	=	28.36	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	30	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.07	บาท/ลิตร
						=	28.43	
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement )			ใช้	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	22.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.54	บาท/ตร.ม.
						=	30.28	บาท/ตร.ม.
						=	28.16	บาท/ตร.ม.

**6 TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	25.13	บาท	=	25.13	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	30	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.07	บาท/ลิตร
						=	25.20	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=	5.29	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.29	บาท/ตร.ม.
						=	12.58	บาท/ตร.ม.
						=	11.70	บาท/ตร.ม.

**7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE**

**5 CM. THICK**

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	26,842.68		=	1,315.29	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	410.27		=	303.60	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.01	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. (บนผิวเทคโค้ด)	=	99.63	บาท/ตัน
	11.96		x	1.00		x	8.33	
						=	2,128.67	บาท/ตัน
						=	2,033.16	บาท/ตัน
						=	4,879.58	บาท/ลบ.ม.

**8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE**

**5 CM. THICK**

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	26,842.68		=	1,315.29	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	410.27		=	303.60	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.01	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)	=	127.87	บาท/ตัน
	15.35		x	1.00		x	8.33	
						=	2,156.91	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม						=	2,156.91	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				2,156.91	/	8.33		
						=	258.93	บาท/ตร.ม.
						=	240.80	บาท/ตร.ม.

**9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE**

**5 CM. THICK**

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน	@	41,491.01		=	2,074.55	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	419.76		=	310.62	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	445.26	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.01	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	5.37	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา				5	ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)	=	109.59	บาท/ตัน
	11.96		x	1.00		x	8.33	
						x	1.10	
						=	2,945.39	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ยรวม						=	2,945.39	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				2,945.39	/	8.33		
						=	353.59	บาท/ตร.ม.
						=	329.59	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมถนนสายหลักและสายรอง เส้นทางสมุทรปราการ**

**10 THERMOPLASTIC PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเชื่อมราคา)	1.00 ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน = 313.00 บาท/ตร.ม.
					ราคาที่ปรับใช้ = 291.09 บาท/ตร.ม.

**11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	16.71	ตรม.	3,700.00	61,827.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	30.00	ม.	155.00	4,650.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
4	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	460.00	13,800.00	
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>105,793.00</b>	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					11,754.78	บาท / ชุด
ราคาที่ปรับใช้					10,931.95	บาท / ชุด

( ต่อระยะเวลา 4 เดือน )