



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบุรี) โทร (056)711443 ต่อ 22

วันที่ 36 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ราคาากลาง โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม คั่นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร งบประมาณ 2567

- เรียน ผอ.ชท.เพชรบุรีที่ 1 ผ่าน รอ.ชท. (บ)
- ตามคำสั่ง แขวงที่ สทล.6 ขท.เพชรบุรีที่ 1.1 / 277 / 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สั่ง ณ วันที่ 26 กรกฎาคม 2567 ซึ่งมีนามแนบท้ายนี้ ได้กำหนดราคาากลาง ดังนี้
- โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม คั่นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา - กกโ
 - ระหว่าง ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอท่งเหล็ก จังหวัดเพชรบุรี
 - วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
 - ลักษณะงานโดยสังเขป
 - ทำการขยายความกว้างคันทางเดิม จากความกว้าง 9.00 เมตร เป็น 12.00 เมตร โดยการก่อสร้างโครงสร้างทางและผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมระบบระบายน้ำและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ตามแบบแปลนรูปและรายการตามมาตรฐานข้อกำหนดและข้อกำหนด
 - ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567
 - บัญชีประมาณการราคาากลาง

แบบสรุปราคาากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F _n	ราคาต่อหน่วย	ราคาากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน		x Factor F _n	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING ✓	ตร.ม.	28,600	3.76	107,536.00	1.2383	4.65	4.00	114,400.00
2	EARTH EXCAVATION ✓	ลบ.ม.	9,370	47.13	441,608.10	1.2383	58.36	58.00	543,460.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION ✓	ลบ.ม.	200	51.84	10,368.00	1.2383	64.19	64.00	12,800.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	ลบ.ม.	560	51.84	29,030.40	1.2383	64.19	64.00	35,840.00
5	EARTH EMBANKMENT ✓	ลบ.ม.	2,150	143.03	307,514.50	1.2383	177.11	177.00	380,550.00
6	SELECTED MATERIAL A ✓	ลบ.ม.	2,140	218.65	467,911.00	1.2383	270.75	270.00	577,800.00
7	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	ลบ.ม.	2,040	292.97	597,658.80	1.2383	362.78	362.00	738,480.00
8	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ✓	ลบ.ม.	3,090	806.68	2,492,641.20	1.2383	998.91	998.00	3,083,820.00
9	PRIME COAT (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์) ✓	ตร.ม.	12,130	30.61	371,299.30	1.2383	37.90	37.00	448,810.00
10	TACK COAT ✓	ตร.ม.	43,620	12.50	545,250.00	1.2383	15.47	15.00	654,300.00
11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ✓	ตัน	150	2,155.48	323,322.00	1.2383	2,669.13	2,669.00	400,350.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม.	12,130	260.70	3,162,291.00	1.2383	322.82	322.00	3,905,860.00
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	ตร.ม.	43,620	260.57	11,366,063.40	1.2383	322.66	322.00	14,045,640.00
14	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.40x2.40) ✓	ม.	6	42,656.41	255,938.46	1.2153	51,840.33	51,840.00	311,040.00
15	NEW R.C.P.I.P.E CULVERTS DIA. 0.60 M. (CLASS 2) ✓	ม.	20	1,355.83	27,116.60	1.2383	1,678.92	1,678.00	33,560.00
16	NEW R.C.P.I.P.E CULVERTS DIA. 0.80 M. (CLASS 2) ✓	ม.	30	2,181.92	65,457.60	1.2383	2,701.87	2,701.00	81,030.00
17	NEW R.C.P.I.P.E CULVERTS DIA. 1.00 M. (CLASS 2) ✓	ม.	30	3,023.93	90,717.90	1.2383	3,744.53	3,744.00	112,320.00
18	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.DITCH TYPE A WITH STEEL COVER ✓	แห่ง	6	17,591.45	105,548.70	1.2383	21,783.49	21,783.00	130,698.00
19	HEADWALL FOR R.C.P.I.P.E CULVERT(END WALL);PLAIN CONCRETE ✓	ลบ.ม.	15	2,345.67	35,185.05	1.2383	2,904.64	2,904.00	43,560.00
20	HEADWALL FOR R.C.P.I.P.E CULVERT(END WALL);REINFORCED CONCRETE ✓	ลบ.ม.	10	2,754.01	27,540.10	1.2383	3,410.29	3,410.00	34,100.00
21	R.C. DITCH TYPE A ✓	ม.	315	4,685.42	1,475,907.30	1.2383	5,801.95	5,801.00	1,827,315.00
22	SIDE DITCH LINING TYPE II ✓	ตร.ม.	520	209.64	109,012.80	1.2383	259.59	259.00	134,680.00
23	GUIDE POST ✓	EACH	20	636.25	12,725.00	1.2383	787.86	787.00	15,740.00
24	KILOMETER STONE ✓	EACH	3	1,693.65	5,080.95	1.2383	2,097.24	2,097.00	6,291.00
25	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กสูงสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง High Intensity Grade) ✓	ตร.ม.	10	2,581.40	25,814.00	1.2383	3,196.54	3,196.00	31,960.00
26	งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กสูง ขนาด 7.5 x 7.5 CM. ทน 3.2 MM ✓	ม.	65	268.26	17,436.90	1.2383	332.18	332.00	21,580.00
27	ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT OFF ✓	ต้น	35	29,609.74	1,036,340.90	1.2383	36,665.74	36,665.00	1,283,275.00
28	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET ✓	ต้น	5	16,311.22	81,556.10	1.2383	20,198.18	20,198.00	100,990.00
29	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตระบบจำหน่ายไฟฟ้า ✓	แห่ง	1	-	-	-	172,800.00	172,800.00	172,800.00
30	FLASHING SIGNALS ✓	แห่ง	3	21,500.00	64,500.00	1.2383	26,623.45	26,623.00	79,869.00
31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW) ✓	ตร.ม.	450	330.55	148,747.50	1.2383	409.32	399.00	179,550.00
32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) ✓	ตร.ม.	1,080	330.55	356,994.00	1.2383	409.32	399.00	430,920.00
33	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ✓	เหมาจ่าย		14,067.01	14,067.01	1.2383	17,419.17	17,419.00	17,419.00
									29,990,807.00

วงเงินราคาากลาง (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดร้อยเจ็ดบาทถ้วน)

$$\text{งานทาง } F = \frac{1.2521 - ((1.2521 - 1.2191) \times 24,178,180.57 - 20,000,000)}{(30,000,000 - 20,000,000)} = 1.2383$$

$$\text{งานสะพานและท่อเหลี่ยม } F = \frac{1.2287 - ((1.2287 - 1.2127) \times 24,178,180.57 - 20,000,000)}{(25,000,000 - 20,000,000)} = 1.2153$$

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 23,922,242.11
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 255,938.46
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทางและงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (1)+(2) = 24,178,180.57
- ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 172,800.00
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2383
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2153

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง


 (นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน


 ประธานกรรมการ
 (นายวัฒน์นัย นาศัยเวียง)
 ผอ.ชท.เพชรบุรีที่ 1


 กรรมการ
 (นายทศพร สอดทั่ว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

(นายวัฒน์นัย นาศัยเวียง)
ผอ.ชท. เพชรบุรีที่ ๑

๓๐ ก.ค. ๒๕๖๗

แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็นสำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

รายการ ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า
 ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม คันทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยนา - กกโ อ
 ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์
 แบบเลขที่
 เจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1
 คำนวณโดย งานวางแผน
 วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด รายการนี้

เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีรายการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างซึ่งเป็นไฟฟ้าสาธารณะ จำเป็นต้องมีการขยายระบบจำหน่ายไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อให้สามารถใช้งานได้

2. รายละเอียดการคำนวณ

หน่วย : บาท

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (170,000 บาท)	170,000.00	แขวงฯประมาณการเองตาม
2	ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	1,000.00	หลักเกณฑ์ สำนักอำนาจความ
3	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	300.00	ปลอดภัย กรมทางหลวง
4	ค่ามิเตอร์	1,500.00	
รวมค่าใช้จ่าย		172,800.00	
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม			สำหรับรายการที่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม
ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม			สำหรับรายการที่มีภาษีมูลค่าเพิ่ม

รายการคำนวณค่างานดินท่อนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม คั่นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา - กกไธ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

1	CLEARING AND GRUBBING				
	งานถางป่าชูดอ	ขนาดเบา	✓ ขนาดกลาง	ขนาดหนัก	
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา(ขนาดกลาง)				= 3.76 บาท/ตร.ม.
	ค่างานดินท่อน				= 3.76 บาท/ตร.ม.
	<u>หมายเหตุ</u>				
	งานถางป่าชูดอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น				
	งานถางป่าชูดอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
	งานถางป่าชูดอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ชูดอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
2	EARTH EXCAVATION				
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ตัก)		= 8.53 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนไปทิ้ง		1	กม.	= 11.55 บาท/ลบ.ม.
	รวม		= 8.53 + 11.55		= 20.08 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว = 1.25		= 20.08 x 1.25		= 25.10 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดตัด)		= 22.03 บาท/ลบ.ม.
	รวมดินท่อน		= 22.03 + 25.1		= 47.13 บาท/ลบ.ม.
	<u>หมายเหตุ</u> : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15, ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย = 1.25				
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION				
	คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH				
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
	ค่างานดินท่อน =		= 47.13 x 1.10		= 51.84 บาท/ลบ.ม.
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)				
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ตัก)		= 8.53 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนไปทิ้ง		1	กม.	= 11.55 บาท/ลบ.ม.
	รวม		= 8.53 + 11.55		= 20.08 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว = 1.25		= 20.08 x 1.25		= 25.10 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดตัด)		= 22.03 บาท/ลบ.ม.
	รวมดินท่อน		= 22.03 + 25.1		= 47.13 บาท/ลบ.ม.
	<u>หมายเหตุ</u> : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15, ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย = 1.25				
	คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH				
	เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคั่นทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %				
	ค่างานดินท่อน =		= 47.13 x 1.10		= 51.84 บาท/ลบ.ม.
5	EARTH EMBANKMENT				
	ราคาวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง		5	กม.	= 37.43 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)		= 22.41 บาท/ลบ.ม.
	รวม		= 37.43 + 22.41		= 59.84 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ		1.60		= 95.74 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)		= 47.29 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ตัดแต่งชั้นบ้นไธ)		= - บาท/ลบ.ม.
	รวมดินท่อน		= 95.74 + 47.29		= 143.03 บาท/ลบ.ม.
6	SELECTED MATERIAL A				
	ราคาวัสดุที่แหล่ง				= 30.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง	10	กม.		= 38.20 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)		= 32.99 บาท/ลบ.ม.
	รวม		= 30 + 38.2 + 32.99		= 101.19 บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60		= 1.60 x 101.19		= 161.90 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)		= 56.75 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานดินท่อน		= 161.9 + 56.75		= 218.65 บาท/ลบ.ม.

รายการคำนวณค่างานดินทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม คันทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยนา - กกไธ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

7 SOIL AGGREGATE SUBBASE									
ราคาวัสดุที่แหล่ง				=			40.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	20	กม.		=			74.65	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			(ขุดขน)	=			32.99	บาท/ลบ.ม.	
รวม				=			147.64	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60				=			147.64 x 1.60	บาท/ลบ.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา			(บดทับ)	=			56.75	บาท/ลบ.ม.	
ค่างานดินทุน				=			236.22 + 56.75	บาท/ลบ.ม.	292.97
8 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE									
Mix In-Plant	กำหนดให้ปริมาณงานเท่ากับ			=			7,000	ลบ.ม.	
ราคาวัสดุจากปากไม่ (หินคลุก) รวมค่าตัด				=			305.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	4	กม.		=			19.71	บาท/ลบ.ม.	
รวม				=			324.71	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50				=			1.50 x 324.71	บาท/ลบ.ม. (1)	
ค่าปูนซีเมนต์ 2% = 46 ก.ก. @			2.43	บาท	=		111.78	บาท/ลบ.ม. (2)	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม (150,000/7,000 ลบ.ม.)				=			21.43	บาท/ลบ.ม. (3)	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ผสม)				=			48.36	บาท/ลบ.ม. (4)	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บ่ม)				=			48.39	บาท/ลบ.ม. (5)	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)				=			89.66	บาท/ลบ.ม. (6)	
ค่างานดินทุน (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)				=			806.68	บาท/ลบ.ม.	
Mix In-Place	กำหนดให้ปริมาณงานเท่ากับ			=			7,000	ลบ.ม.	
ราคาวัสดุจากปากไม่ (หินคลุก) รวมค่าตัด				=			305.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าขนส่ง	4	กม.		=			19.71	บาท/ลบ.ม.	
รวม				=			324.71	บาท/ลบ.ม.	
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.50				=			1.50 x 324.71	บาท/ลบ.ม. (1)	
ค่าปูนซีเมนต์ 2% = 46 ก.ก. @			2.43	บาท	=		111.78	บาท/ลบ.ม. (2)	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน (ไม่เกิน 300 กม.)				=			3.74	บาท/ลบ.ม. (3)	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ผสม)			ค่าผสมใหม่ตาม สร.1/152 ลว.3 ก.พ. 59	=			181.61	บาท/ลบ.ม. (4)	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บ่ม)				=			48.39	บาท/ลบ.ม. (5)	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)				=			89.66	บาท/ลบ.ม. (6)	
ค่างานดินทุน (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)				=			922.24	บาท/ลบ.ม.	
ใช้ค่างานดินทุน	Mix In-Plant			=			806.68	บาท/ลบ.ม.	
9 PRIME COAT (พื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์)									
ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=			28,687.42	บาท/ตัน	
อัตราการใช้ยาง EAP			0.80	ลิตร/ตร.ม.	=		22.94	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=			7.67	บาท/ตร.ม.	
ค่างานดินทุน				=			22.94 + 7.67	บาท/ตร.ม.	30.61
10 TACK COAT									
ราคา CRS-2 ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง				=			25,454.08	บาท/ตัน	
อัตราการใช้ยาง CRS-2			0.20	ลิตร/ตร.ม.	=		5.09	บาท/ตร.ม.	
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา				=			7.41	บาท/ตร.ม.	
รวมค่าใช้จ่าย				=			5.09 + 7.41	บาท/ตร.ม.	
ค่างานดินทุน				=			12.50	บาท/ตร.ม.	

รายการคำนวณค่างานดินท่อนหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ต้นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา - กกไธ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

11	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE								
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=		150.00		ตัน
	ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.		=		-		บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000 /	10,000.00		=				บาท/ตัน
	ค่ายาง AC 4.90%			=		0.049	ตัน x 27622.42	=	1,353.49 บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	359.71			=		266.18		บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=		415.56		บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 0.87	กม			=		7.17		บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	4	ซม.		=				
	= 0.9 x 10.41 x 12.07				=		113.08		บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม				=		2,155.48		บาท/ตัน
	ค่างานดินท่อน				=		2,155.48		บาท/ตัน
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE		5	CM. THICK					
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=		1,455.60		ตัน
	ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.		=		-		บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000 /	10,000		=		-		บาท/ตัน
	ค่ายาง AC 4.90%			=		0.049	ตัน x 27622.42	=	1,353.49 บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	359.71			=		266.18		บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=		415.56		บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 0.87	กม			=		7.17		บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5	ซม.		=				
	= 1 x 8.33 x 15.52				=		129.28		บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม				=		2,171.68		บาท/ตัน
	ค่างานดินท่อน				=	2,171.68 / 8.33	260.70		บาท/ตร.ม.
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		5	CM. THICK					
	ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=		5,234.40		ตัน
	ค่าขนส่ง 80 ตัน	0	กม.		=		-		บาท/ตัน
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 250,000 /	10,000.00		=		-		บาท/ตัน
	ค่ายาง AC 5.00%			=		0.050	ตัน x 27622.42	=	1,381.12 บาท/ตัน
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	359.71			=		266.18		บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				=		415.56		บาท/ตัน
	ค่าขนส่ง 0.87	กม			=		7.17		บาท/ตัน
	ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า	5	ซม.		=				
	= 1 x 8.33 x 12.07				=		100.54		บาท/ตัน
	ค่าใช้จ่ายรวม				=		2,170.57		บาท/ตัน
	ค่างานดินท่อน				=	2,170.57 / 8.33	260.57		บาท/ตร.ม.



รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ต้นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 คอนควมคุม 0100 ตอน หัวนา - กกไธ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

14 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS SIZE 2-(2.40x2.40) (DWG.BC- 101)

SIZE 2-(2.40x2.40)	คิดจากความยาว	10	ม.			
มุม SKEW = 0 องศา, ดินถมหลังท่อสูง	1.50		ม.			
ขุดดิน	-	ลบ.ม. @		47.13	=	- บาท
คอนกรีตหยาบ	12.85	ลบ.ม. @		1,810.00	=	23,258.50 บาท
คอนกรีต CLASS D	68.84	ลบ.ม. @		2,090.00	=	143,875.60 บาท
เหล็กเสริม	4,479.52	กก. @		25.84	=	115,770.95 บาท
ลวดผูกเหล็ก (25 กก./ 1 ตัน)	111.988	กก. @		26.45	=	2,962.08 บาท
ไม้แบบ (3)	305.76	ตร.ม. @		394.70	=	120,683.47 บาท
นั่งร้าน		LS.			=	9,873.03 บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS.			=	- บาท
โรงงาน		LS.			=	- บาท
ทุนคอนกรีตโครงสร้างเดิม	15.800	ลบ.ม. @		500.00	=	7,900.00 บาท
สะพานเบี่ยง	-	ม. @		-	=	- บาท
ทางเบี่ยง	-	ม. @		-	=	- บาท
ท่อกลม 1.00 ม.	-	ม. @		-	=	- บาท
Celotex with tar	4.600	ตร.ม. @		400.00	=	1,840.00 บาท
JOINT SEALER	8.900	ม. @		45.00	=	400.50 บาท
รวม					=	426,564.13 บาท
			ต้นทุนเฉลี่ย / 10 ม.		=	42,656.41 บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. Box Culvert AT

SIZE 2-(2.40x2.40)	ยาว	10	ม.			
เสาเข็มไม้ Dia 6" x 6.00 ม.		16.00	ตัน @	120.00	=	1,920.00 บาท
ไม้เนื้อแข็ง		23.00	ลบ.ฟ. @	500.28	=	11,506.44 บาท
น็อค สกรู ตะปู 10%					=	1,342.64 บาท
รวม					=	14,769.08 บาท
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง					=	4,923.03 บาท
ค่าแรง		55.00	ตร.ม. @	90.00	=	4,950.00 บาท
				รวม	=	9,873.03 บาท

15 NEW R.C.P.I.P.E CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2

ขุดดิน	2.23	ลบ.ม. @		47.13	=	105.09 บาท/ม.	
ค่าท่อ					=	870.00 บาท/ม.	
ค่าขนส่ง					=	35.74 บาท/ม.	
ค่าวาง และกลบกลับ					=	345.00 บาท/ม.	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,355.83 บาท/ม.	
ค่างานต้นทุน					=	1,355.83 บาท/ม.	
หมายเหตุ							
ค่าขนส่งท่อคิดจากกาวขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน							
ค่าขนส่งขึ้น-ลง ติดเทียวละ		300	บาท				
ค่าขนส่ง	16	กม. = (42.91 x 13) + 300	=	857.83 บาท/เทียวหลัง	
เฉลี่ย		=	857.83	/	24	=	35.74 บาท/ม.

รายการคำนวณค่างานดินหนุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ดันทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา - กกไธ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

คำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

16	NEW R.C.PIPE CULVERTS	DIA.	0.80	M.	CLASS 2			
	ขุดดิน			3.04	ลบ.ม. @	47.13	=	143.27 บาท/ม.
	ค่าท่อ						=	1,570.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง						=	47.65 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ						=	421.00 บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,181.92 บาท/ม.
	ค่างานดินหนุน						=	2,181.92 บาท/ม.
	หมายเหตุ							
	ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ดัน							
	ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ			300	บาท			
	ค่าขนส่ง	16	กม. = (42.91	x 13) + 300		=	857.83 บาท/เทียวขนส่ง
	เฉลี่ย		=	857.83	/	18	=	47.65 บาท/ม.
17	NEW R.C.PIPE CULVERTS	DIA.	1.00	M.	CLASS 2			
	ขุดดิน			3.78	ลบ.ม. @	47.13	=	178.15 บาท/ม.
	ค่าท่อ						=	2,250.00 บาท/ม.
	ค่าขนส่ง						=	85.78 บาท/ม.
	ค่าวาง และกลบกลับ						=	510.00 บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม						=	3,023.93 บาท/ม.
	ค่างานดินหนุน						=	3,023.93 บาท/ม.
	หมายเหตุ							
	ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ดัน							
	ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ			300	บาท			
	ค่าขนส่ง	16	กม. = (42.91	x 13) + 300		=	857.83 บาท/เทียวขนส่ง
	เฉลี่ย		=	857.83	/	10	=	85.78 บาท/ม.
18	R.C.MANHOLE TYPE B FOR R.C.DITCH TYPE A WITH STEEL COVER					(DWG.DS-702 ปี 2015)		
	ขนาด	1.10 x 1.10	ม.	สูงเฉลี่ย	2.00	ม.		
	CROSS DRAIN DIA.	0.60	ม.	OUTLET DIA.	0.60	ม.		
	<u>ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)</u>							
	คอนกรีต CLASS "E"		1.08	ลบ.ม. @	1,980.00		=	2,138.40 บาท
	เหล็กเสริม		163.873	กก. @	25.27		=	4,141.57 บาท
	ลวดผูกเหล็ก		4.077	กก. @	26.45		=	107.83 บาท
	ไม้แบบ (1)		12.98	ตร.ม. @	297.75		=	3,864.49 บาท
	เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.		3.60	ม. @	104.13		=	374.88 บาท
	ค่าเชื่อม		16	จุด @	10.00		=	160.00 บาท
	ขุดดินและปรับพื้น		9.92	ลบ.ม. @	47.13		=	467.52 บาท
	คอนกรีตหยาบ 1:3:6		0.169	ลบ.ม. @	1,810.00		=	305.89 บาท
	ทรายหยาบอัดแน่น		0.169	ลบ.ม. @	823.28		=	139.13 บาท
	ค่าทาสีกันสนิม 2 รอบ		1.440	ตร.ม. @	35.00		=	50.40 บาท
	ค่าทาสีน้ำมัน 1 รอบ		0.720	ตร.ม. @	35.00		=	25.20 บาท
	ค่างานดินหนุนเฉพาะ MANHOLE						=	11,775.31 บาท
	<u>ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.89 x 0.89 ม.)</u>							
	แผ่นเหล็ก 9 มม. X 7.5 ซม.		9.444	กก.				
	แผ่นเหล็ก 9 มม. X 10 ซม.		120.258	กก.				
	แผ่นเหล็ก 12 มม. X 10 ซม.		33.578	กก.				
	รวม		163.280	กก. @	20.00		=	3,265.60 บาท
	ค่าเชื่อม		220	จุด @	10.00		=	2,200.00 บาท
	ค่าทาสีกันสนิม 2 รอบ		4.802	ตร.ม. @	35.00		=	168.07 บาท
	ค่าทาสีน้ำมัน 1 รอบ		4.802	ตร.ม. @	38.00		=	182.47 บาท
	ค่างานดินหนุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา						=	5,816.14 บาท
	ค่างานดินหนุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด							
	ค่างานดินหนุน		=	11,775.31	+	5,816.14	=	17,591.45 บาท/แห่ง

รายการคำนวณค่างานดินทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ต้นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา - กกไธ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอห้วยสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

คำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

19	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);PLAIN CONCRETE	(DWG.DS-103 ปี 2015)					
	คิดจากท่อขนาด 1-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN SLAB 1 ข้าง						
	คอนกรีต CLASS "E"	0.64	ลบ.ม. @	1,980.00	=	1,267.20	บาท
	ไม้แบบ (2)	0.70	ลบ.ม. @	267.00	=	186.90	บาท
	ขุดดิน	1.00	ลบ.ม. @	47.13	=	47.13	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,501.23	บาท
	ค่างานดินทุน / 0.64				=	2,345.67	บาท/ลบ.ม.
20	HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT(END WALL);REINFORCED CONCRETE	(DWG.DS-103 ปี 2015)					
	คิดจากท่อขนาด 2-1.00ม.Dia.เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ข้าง						
	คอนกรีต CLASS "E"	2.31	ลบ.ม. @	1,980.00	=	4,573.80	บาท
	เหล็กเสริม	37	กก. @	25.27	=	934.99	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.9	กก. @	26.45	=	23.81	บาท
	ไม้แบบ	2.4	ตร.ม. @	267.00	=	640.80	บาท
	ขุดดิน	3.5	ลบ.ม. @	47.13	=	164.96	บาท
	MORTAR	0.012	ลบ.ม. @	1,950.00	=	23.40	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	6,361.76	บาท
	ค่างานดินทุน / 2.31				=	2,754.01	บาท/ลบ.ม.
21	R.C. DITCH TYPE A	(DWG. DS-601 ปี 2015)					
	ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด) H = 0.85 ม.						
	คอนกรีต CLASS "E"	4.080	ลบ.ม. @	1,980.00	=	8,078.40	บาท
	เหล็กเสริม	331.340	กก. @	25.27	=	8,372.96	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	8.970	กก. @	26.45	=	237.26	บาท
	ไม้แบบ (1)	43.420	ตร.ม. @	297.75	=	12,928.31	บาท
	ขุดดิน	13.500	ลบ.ม. @	47.13	=	636.26	บาท
	ท่อ PVC 1"x0.45 ม.(เจาะรู)	5	อัน @	10.00	=	50.00	บาท
	เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.	20.000	ม. @	73.51	=	1,470.20	บาท
	คอนกรีตหยาบ 1:3:6	1.000	ลบ.ม. @	1,810.00	=	1,810.00	บาท
	ทรายหยาบบดอัดแน่น	1.000	ลบ.ม. @	823.28	=	823.28	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	34,406.67	บาท
	ค่างานดินทุน/10				=	3,440.67	บาท/ม.
	ข.ฝาปิด R.C.DITCH TYPE A						
	คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.40 ม.)						
	คอนกรีต CLASS E	0.030	ลบ.ม. @	1,980.00	=	59.40	บาท
	เหล็กเสริม	10.900	กก. @	25.27	=	275.44	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.290	กก. @	26.45	=	7.67	บาท
	ไม้แบบ (2)	0.297	ตร.ม. @	267.00	=	79.30	บาท
	เหล็กฉาก L 50x50x4 mm.	0.800	ม. @	73.51	=	58.81	บาท
	ค่าทาสีกันสนิม 2 รอบ	0.320	ตร.ม. @	35.00	=	11.20	บาท
	ค่าทาสีน้ำมัน 1 รอบ	0.160	ตร.ม. @	38.00	=	6.08	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	497.90	บาท
	ค่างานดินทุน/40				=	1,244.75	บาท/ม.
	รวมค่างานดินทุน R.C.DITCH TYPE 'A' = ก+ข				=	4,685.42	บาท/ม.

รายการคำนวณค่างานดินทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ถนนทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา - กกไธ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

คำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

22	SIDE DITCH LINING TYPE II	(DWG.DS-201 ปี 2015)					
คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)							
	คอนกรีต CLASS E	0.48	ลบ.ม. @	1,980.00	=	950.40	บาท
	เหล็กเสริม	15.93	กก. @	25.27	=	402.55	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.40	กก. @	26.45	=	10.58	บาท
	ไม้แบบ (2)	0.16	ตร.ม. @	267.00	=	42.72	บาท
	ชุดแต่งแบบดิน	0.48	ลบ.ม. @	47.13	=	22.62	บาท
	ท่อ PVC Ø 0.75 มม.	0.70	ม. @	20.00	=	14.00	บาท
	PVC CAP	2	อัน @	10.00	=	20.00	บาท
	หินค้ำขนาด	0.117	ลบ.ม. @	439.71	=	51.45	บาท
	SAND ASPHALT ยานแวน	1	ลิตร @	40.00	=	40.00	บาท
	ค่าขุดหยาบผิวพื้น	1	ตร.ม. @	30.00	=	30.00	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,584.32	บาท
	ค่างานดินทุน =					209.64	บาท/ตร.ม.
23	GUIDE POST						
คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น							
	คอนกรีต CLASS E	0.037	ลบ.ม. @	1,980.00	=	73.26	บาท
	เหล็กเสริม	4.95	กก. @	25.27	=	125.09	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.124	กก. @	26.45	=	3.28	บาท
	ไม้แบบ (2)	0.791	ตร.ม. @	267.00	=	211.20	บาท
	ทรายหยาบ	0.030	ลบ.ม. @	630.25	=	18.91	บาท
	คอนกรีต MORTAR PORTLAND CEMENT	0.009	ลบ.ม. @	1,950.00	=	17.55	บาท
	ทาสี	0.86	ตร.ม. @	54.60	=	46.96	บาท
	แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง	2	แผ่น @	50.00	=	100.00	บาท
	ค่าขนส่ง ติดตั้ง				=	40.00	บาท
	ค่างานดินทุน				=	636.25	บาท/EACH
24	KILOMETER STONE						
	คอนกรีต CLASS E	0.24	ลบ.ม. @	1,980.00	=	475.20	บาท
	เหล็กเสริม	7.90	กก. @	25.27	=	199.66	บาท
	ลวดผูกเหล็ก	0.20	กก. @	26.45	=	5.29	บาท
	ไม้แบบ (2)	2.50	ตร.ม. @	267.00	=	667.50	บาท
	ทาสีขาว	1.20	ตร.ม. @	80.00	=	96.00	บาท
	ค่าตัวอักษรเล็ก และเขียนตัวหนังสือ				=	150.00	บาท
	ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง				=	100.00	บาท
	ค่างานดินทุน				=	1,693.65	บาท/EACH

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ดันทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา - กกไธ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

25 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง High Intensity Grade)

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แผ่นสติ๊กเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีที่บ่งแสง

1. ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม	10.36	กก. @	40.00	=	414.40	บาท
2. ค่าพื้นที่ป้าย	1.00	ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท
3. ค่า FRAME □ 50x25x1.6 mm.(W = 1.80kg/m.) รวมทาสี		กก. @		=	-	บาท
4. ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade แบบที่ 4)	1.00	ตร.ม. @	1,750.00	=	1,750.00	บาท
5. ค่าตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายที่บ่งแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	0.40	ตร.ม. @	240.00	=	96.00	บาท
6. ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท
7. ค่า Bolt & Nut = ชูบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด @	35.00	=	140.00	บาท
8. ค่าติดตั้งป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม. @	87.00	=	87.00	บาท
รวมค่างานต้นทุน				=	2,581.40	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

- น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
- เหล็กรูปพรรณคิดเมื่อสูญเสีย 10 %
- ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน(ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

26 งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กกลาง ขนาด 7.5 x 7.5 CM. หน้า 3.2 MM. (DWG.RS-101 ปี 2015)

คิดจากความยาว	3.00	ม.				
ชุดหลุมฝังเสา	1.00	ตัน @	40.00	=	40.00	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.01	ลบ.ม. @	1,810.00	=	18.10	บาท
ไม้แบบ (2)	-	ตร.ม. @	267.00	=	-	บาท
ค่าเสาเหล็ก □ 7.5 x 7.5 x 0.32 ซม.. ยาว 3.00 ม.	3.00	ม. @	184.00	=	552.00	บาท
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	1.08	ตร.ม. @	70.00	=	75.60	บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็ก	1.00	ตัน @	19.08	=	19.08	บาท
ค่าติดตั้ง-ฝังเสาเหล็ก	1.00	ตัน @	100.00	=	100.00	บาท
			รวม	=	804.78	บาท
ค่างานต้นทุน.				=	268.26	บาท

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม คั่นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา - กกโอ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

27 ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF

ชนิดความสูง 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ตามแบบ DWG. No. EE-101 - EE-113 ปี 2015

จำนวน

35

ตัน

	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์(ต่อ 1 ต้น)				
1.1	เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1	เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์หัวสกริปชุด	ตัน	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS.พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว = 1 โคม , กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,950.00	5,950.00
1.1.3	ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	115.00	115.00
1.1.4	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	ฐาน	1	3,500.00	3,500.00
1.1.5	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 มม. ² (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm ²)	ม.	33	130.00	4,290.00
1.1.6	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	46.08	460.80
1.1.7	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	7.38	73.80
1.1.8	ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ (ความยาวเท่ากับช่วงเสา)	ม.	30	70.00	2,100.00
1.1.9	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	680.00	680.00
	รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				28,099.60
1.2	ค่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1	ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,680.00	15,680.00
1.2.2	ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	305.00	610.00
1.2.3	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	690.00	690.00
1.2.4	ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าติดตั้งท่อลอด	ม.		900.00	-
	รวม(1.2)ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				16,980.00
	เฉลี่ย(1.2)ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				485.14
1.3	ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้าเพื่อการส่งมอบงานแล้วเสร็จ)	ตัน	1	525.00	525.00
1.4	ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	1	-	-
1.5	ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ตัน	1	500.00	500.00
	รวมค่างานต้นทุนติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				29,609.74

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม คั่นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน ห้วยนา - กงไฉ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

28 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET

จำนวน 5 ต้น

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด(ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ ราคา	ต้น	1	10,930.00	2,186.00
2	โคมไฟฟ้า 250 W. HPS. พร้อมอุปกรณ์(ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ ราคา	โคม	1	5,950.00	2,380.00
3	ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)	แห่ง	1	3,500.00	3,500.00
4	สายไฟฟ้า CV 3 x 10 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาขึ้นอยู่กับรูปแบบการติดตั้ง)	ม.	33	130.00	4,290.00
5	สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	46.08	460.80
6	สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) เพื่อเป็นสายกราวด์	ม.	10	7.38	73.80
7	ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ	ม.	30	70.00	2,100.00
8	Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	680.00	680.00
9	Photocell, Switch, Fuse	ชุด			
10	ท่อ Ø 2 1/2"	ม.	-	-	-
11	ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	ต้น	1	525.00	525.00
12	ค่าทาสีคอนกรีต	ตร.ม.	1.28	70.00	89.74
13	ค่าติดแผ่นสะท้อนแสง	ตร.ม.	0.023	1,125.00	25.88
14	ค่าหลอดไฟสำรอง	ต้น	1	-	-
				รวมราคาต้นทุน =	16,311.22

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม คั่นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา - กกโอ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

29	ค่าธรรมเนียมขยายเขตระบบจำหน่ายไฟฟ้า					
	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
	1.กรณีมีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า (ตามใบแจ้งของการไฟฟ้า)	บาท			-	
	2.กรณีไม่มีใบค่าใช้จ่ายการไฟฟ้า(แขวงฯประมาณการเอง)					
	2.1 ค่าขยายเขตไฟฟ้า		P.S.			5 ล้านบาท/กม.
	2.2 ค่าธรรมเนียมค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด30 KVA พร้อมอุปกรณ์ (170,000 บาท)	ชุด	1	170,000.00	170,000.00	
	2.3 ค่าธรรมเนียมค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 50 KVA พร้อมอุปกรณ์ (240,000 บาท)	ชุด			-	
	2.4 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1	1,000.00	1,000.00	
	2.5 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1	300.00	300.00	
	2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด	1	1,500.00	1,500.00	
	รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				172,800.00	

- รายการนี้เป็นค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต้องมีไม่นำไปรวมเป็นค่างานต้นทุนในงานก่อสร้าง

30	FLASHING SIGNALS					
	ติดตั้งระบบ ไฟกระพริบชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม.					
	ดวงโคมชนิด หลอด LED : ความเข้มส่องสว่างสูง					
	ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าติดตั้งโคมแผงไฟสัญญาณ LED อุปกรณ์แบตเตอรี่-แผงเซลล์	1	ชุด @	18,000.00	=	18,000.00 บาท
	เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน ค.ส.ล.	1	ต้น @	3,500.00	=	3,500.00 บาท
	รวมต้นทุน/จุด					21,500.00 บาท
		ติดตั้งจำนวน	1	ต้น/แห่ง	=	21,500.00 บาท
	ค่าต้นทุนต่อแห่ง				=	21,500.00 บาท/แห่ง

31	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)					
	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
	ค่าสี	6.00	กก. @	45.62	=	273.72 บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	52.62	=	21.05 บาท/ตร.ม.
	ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม. @	22.78	=	22.78 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)				=	13.00 บาท/ตร.ม.
	ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม. กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.				=	
	ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง				=	บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน					330.55 บาท/ตร.ม.

32	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)					
	คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
	ค่าสี	6.00	กก. @	45.62	=	273.72 บาท/ตร.ม.
	ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	52.62	=	21.05 บาท/ตร.ม.
	ค่าน้ำยา Primer	1.00	ตร.ม. @	22.78	=	22.78 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)				=	13.00 บาท/ตร.ม.
	ผิวคอนกรีต 20 บาท/ตร.ม. , ผิวแอสฟัลต์ 21 บาท/ตร.ม. กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13.00 บาท/ตร.ม.				=	
	ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง				=	บาท/ตร.ม.
	รวมค่างานต้นทุน					330.55 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเต็ม คั่นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา - กกไธ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

33 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ระยะทำการตามแผน 150 วัน					
รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	จำนวน	หน่วย			
ใช้ป้ายงาน การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร					
1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9	16.71	ตร.ม.	3,700.00	61,827.00	
2. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3" x 3"x 2 mm.	40.50	ม.	155.00	6,277.50	
รวมค่างานป้าย				68,104.50	
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก					
1. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	-	-	
2. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00	
3. แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	-	-	
4. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	460.00	13,800.00	
5. Concrete Barriere	-	ม.	-	-	
7. สัญญาณธง	-	ชุด	-	-	
8. ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
9. สีตีเส้น ชนิดที่ 2 (Traffic Paint)	-	ตร.ม.	-	-	
10. ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 วัตต์	-	ชุด	-	-	
11. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	-	-	
รวมค่างานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก				33,178.00	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะทำการก่อสร้างตามแผน 150 วัน = (68104.5 + 33178) x 150 / 1080 = 14,067.01 บาท

ค่างานต้นทุน = 14,067.01 บาท

หมายเหตุ-ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับ เดือน มีนาคม 2561

ใช้ราคาแนะนำ ตามบันทึก สฐ.1/1737 ลงวันที่ 5 ต.ค.2566

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ต้นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร
 ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนความคุดม 0100 ตอน หัวนา - กกไธ
 ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอห่มสี้ จังหวัดเพชรบูรณ์
 ระยะทางก่อสร้าง 3.500 กม. (ปริมาณงาน 1.00 แห่ง)

แนวทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ
 วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ-รถลากทาง

โครงการอยู่ในพื้นที่จังหวัด เพชรบูรณ์ สภ.ภักดี

น้ำมันดีเซล (B7) ประเภท ณ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ ราคา 33.26 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

เงินประกันผลงานหัก 10% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาสัญญาจ้างประจำเดือน

มีกฎหมาย

2567

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่ไม่รวมภาษี (บาท)	ระบบขนส่ง (คิดทางลาดยาง)				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางรวม (กม.)	ทางเดิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)						
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	15.00	5	-	-	5	22.43	-	-	37.43	จ.เพชรบูรณ์ (ศาล.6 แฉ่นา)	
2	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	537.38	25	-	-	25	92.87	-	-	630.25	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์	
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	537.38	25	-	-	25	92.87	-	-	630.25	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์	
4	วัสดุคัดเลือก ก.	ลบ.ม.	30.00	10	-	-	10	38.20	-	-	68.20	จ.เพชรบูรณ์ (ศาล.6 แฉ่นา)	
5	ลูกรัง	ลบ.ม.	40.00	20	-	-	20	74.65	-	-	114.65	จ.เพชรบูรณ์ (ศาล.6 แฉ่นา)	
6	หินคลุก	ลบ.ม.	305.00	4	-	-	4	19.71	-	-	324.71	โรงโม่หินสีวรรณ์	
7	หิน Single Size	ลบ.ม.	420.00	4	-	-	4	19.71	-	-	439.71	โรงโม่หินสีวรรณ์	
8	หินผสมแอสฟัลต์ลดอุณหภูมิ	ลบ.ม.	340.00	4	-	-	4	19.71	-	-	359.71	โรงโม่หินสีวรรณ์	
9	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	420.00	4	-	-	4	19.71	-	-	439.71	โรงโม่หินสีวรรณ์	
10	Asphalt Cement (AC 60/70)	ตัน	26,966.67	379	-	-	379	620.75	35.00	-	27,622.42	สำนักคั้งนึ่ง กรุงเทพฯ	
11	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,066.67	379	-	-	379	620.75	-	-	28,687.42	สำนักคั้งนึ่ง กรุงเทพฯ	
12	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,833.33	379	-	-	379	620.75	-	-	25,454.08	สำนักคั้งนึ่ง กรุงเทพฯ	
13	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45	25	-	-	25	41.43	50.00	-	2,427.88	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์	
14	Portland Cement Type I (พื้นที่ทางผสมซีเมนต์)	ตัน	2,336.45	25	-	-	25	41.43	50.00	-	2,427.88	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์	
15	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.(เฉลี่ย)	ตัน	20,751.64	25	-	-	25	41.43	80.00	4,400.00	25,273.07	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์	
16	เหล็กเส้น RB 12 มม.(SR 24)	ตัน	21,650.00	379	-	-	379	620.75	80.00	3,600.00	25,950.75	สำนักคั้งนึ่ง กรุงเทพฯ	
17	เหล็กเส้น DB 12 มม.(SD 40)	ตัน	21,500.00	379	-	-	379	620.75	80.00	3,600.00	25,800.75	สำนักคั้งนึ่ง กรุงเทพฯ	
18	เหล็กเส้น DB 16 มม.(SD 40)	ตัน	21,300.00	379	-	-	379	620.75	80.00	3,600.00	25,600.75	สำนักคั้งนึ่ง กรุงเทพฯ	
19	เหล็กเส้น SD 40 (เฉลี่ย)	ตัน	21,333.33	379	-	-	379	620.75	80.00	3,266.67	25,300.75	สำนักคั้งนึ่ง กรุงเทพฯ	
20	เหล็กเส้นเฉลี่ย SR 24, SD 40	ตัน	21,593.75	379	-	-	379	620.75	80.00	3,550.00	25,844.50	สำนักคั้งนึ่ง กรุงเทพฯ	
21	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 4 mm.	ท่อน	435.51	81	48	-	129	211.20	5.52	-	441.03	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก	
22	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 6 mm.	ท่อน	616.82	81	48	-	129	211.20	7.98	-	624.80	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก	
23	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	379	-	-	379	620.75	0.62	-	26.45	สำนักคั้งนึ่ง กรุงเทพฯ	
24	เสาเหล็ก 3" x 3" ทน 3.2 มม. ยาว 6.00 ม.	ก.	184.00	379	-	-	379	989.35	6.36	-	190.36	กรุงเทพฯ	
25	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	200	-	-	200	522.16	0.52	0.10	45.62	ผู้จัด ทราฟฟิโวลด์ นครสวรรค์	
26	ลูกแก้ว	กก.	52.00	200	-	-	200	522.16	0.52	0.10	52.62	ผู้จัด ทราฟฟิโวลด์ นครสวรรค์	

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว
 โครงการก่อสร้าง 2 ช่องจราจรเดิม ต้นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร
 กิจกรมปรับปรุงทางหลวง 2278 ตอนความถุม 0100 ตอน หัวนา - กกไธ
 ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนความถุม 0100 ตอน หัวนา - กกไธ
 ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอพยอมสัก จังหวัดเพชรบูรณ์
 ระยะทางก่อสร้าง 3.500 กม. (ปริมาณงาน 1.00 แห่ง)

แนวทางการหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ
 วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

โครงการอยู่ในพื้นที่จังหวัด เพชรบูรณ์ ฝนปกติ ราคา 33.26 บาท/ลิตร ราคาสีดูก่อสร้างประจำเดือน มีดูมายน 2567
 นำมีเน็สเซิล (BT) ประเภท ณ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์ ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (สิ่วทางสายาง)			Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)							
27	น้ำยาประสาน	กก.	113.30	254	-	-	1,0000	663.10	0.66	0.10		114.06	บ.แอลดีซี ทรายฟัดด์ จำกัด สระบุรี
28	R.C.P. 0.60 ม. Class 2	ม.	870.00	16	-	-		42.91					พจก.มีศรีศิลป์คอนกรีต พยอมสัก
29	R.C.P. 0.80 ม. Class 2	ม.	1,570.00	16	-	-		42.91					พจก.มีศรีศิลป์คอนกรีต พยอมสัก
30	R.C.P. 1.00 ม. Class 2	ม.	2,250.00	16	-	-		42.91					พจก.มีศรีศิลป์คอนกรีต พยอมสัก
31	ไม้ยาง (ไม้เส) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	294.39	25	-	-	1,0000	92.87	2.62			297.01	พาณิชย์ จ. เพชรบูรณ์
32	ไม้กระบอก (ไม้เส) 1 x 4	ลบ.ฟ.	497.66	25	-	-	1,0000	92.87	2.62			500.28	พาณิชย์ จ. เพชรบูรณ์
33	ดินคัต (ขนปิ้ง)	กม.		1			1,0000	11.55	11.55	-	-	11.55	
34	งานร้อยฝัก AC.(ขนปิ้ง) (บาท/ลบ.ม.)	กม.		1			1,0000	11.55	11.55	-	-	11.55	
35	งานร้อยBox Culvert (ขนปิ้ง)(บาท/ลบ.ม.)	กม.		1			1,0000	11.55	11.55	-	-	11.55	
36	ค่าขนส่งระยะทาง L4 (บาท/ตัน)	กม.		0.87			-	7.17	-	-	-	-	
37	ค่าขนส่งระยะทาง L4 (บาท/ลบ.ม.)	กม.		0.87			-	10.04	-	-	-	-	

ตารางเปรียบเทียบขอมูลวัสดุ

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ต้นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควมคม 0100 ตอน หัวนา - กกไธ

กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

ที่	รายการ	วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ		วัสดุเหล็กเส้น ปูหน้าเมนด์ ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพวง		วัสดุท่อก่อสร้างเดือน		หน่วย	
		บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม		
ราคามีเน็คเตล บีม ปตท. ที อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์		2.61	3.66	1.64	2.29	ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน		มิถุนายน 2567	
		บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม				
		33.26		ฝงปกติ					
		ราคาทีแหล่ง		ระยะขนส่ง (มีวางลาดยาง)		ค่าขนส่ง		รวม	
		ไม่รวมภาษี	รวม	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	ขึ้น-ลง		
		(บาท)	(กม.)	(กม.)	(กม.)	(กม.)	(บาท)	(บาท)	
		537.38	25	25	-	-	92.87	630.25	
		250.00	95	48	48	-	689.02	939.82	
		180.00	217	-	-	-	793.24	973.24	
		537.38	25	25	-	-	92.87	630.25	
		537.38	25	25	-	-	92.87	630.25	
		250.00	95	48	48	-	689.02	939.82	
		180.00	217	-	-	-	793.24	973.24	
		537.38	25	25	-	-	92.87	630.25	
		400.00	43	-	-	-	158.47	558.47	
		290.00	48	-	-	-	176.70	466.70	
		305.00	4	-	-	-	19.71	324.71	
		305.00	4	-	-	-	19.71	324.71	
		420.00	43	-	-	-	158.47	578.47	
		390.00	48	-	-	-	176.70	566.70	
		420.00	4	-	-	-	19.71	439.71	
		420.00	4	-	-	-	19.71	439.71	
		353.00	43	-	-	-	173.05	511.30	
		310.00	48	-	-	-	187.63	486.57	
		340.00	4	-	-	-	19.71	359.71	
		340.00	4	-	-	-	19.71	359.71	
1	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	537.38	25	-	-	92.87	630.25	พาดิษฐ์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	250.00	95	48	-	689.02	939.82	บ่อทรายประมวล พิชณุโลก
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	180.00	217	-	-	793.24	973.24	ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์
	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	537.38	25	-	-	92.87	630.25	พาดิษฐ์ จ.เพชรบูรณ์
2	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	537.38	25	-	-	92.87	630.25	พาดิษฐ์ จ.เพชรบูรณ์
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	250.00	95	48	-	689.02	939.82	บ่อทรายประมวล พิชณุโลก
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	217	-	-	793.24	973.24	ท่าทราย สหชัยนครสวรรค์
	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	537.38	25	-	-	92.87	630.25	พาดิษฐ์ จ.เพชรบูรณ์
3	หินคลุก	ลบ.ม.	400.00	43	-	-	158.47	558.47	โรงไม่หินพฤติพงษ์
	หินคลุก	ลบ.ม.	290.00	48	-	-	176.70	466.70	โรงไม่หินสันตาเพ็ญ
	หินคลุก	ลบ.ม.	305.00	4	-	-	19.71	324.71	โรงไม่หินศิลาวัธน์
	หินคลุก	ลบ.ม.	305.00	4	-	-	19.71	324.71	โรงไม่หินศิลาวัธน์
4	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	420.00	43	-	-	158.47	578.47	โรงไม่หินพฤติพงษ์
	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	390.00	48	-	-	176.70	566.70	โรงไม่หินสันตาเพ็ญ
	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	420.00	4	-	-	19.71	439.71	โรงไม่หินศิลาวัธน์
	หิน 3/4 (Single Size)	ลบ.ม.	420.00	4	-	-	19.71	439.71	โรงไม่หินศิลาวัธน์
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	353.00	43	-	-	173.05	511.30	โรงไม่หินพฤติพงษ์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	310.00	48	-	-	187.63	486.57	โรงไม่หินสันตาเพ็ญ
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	4	-	-	19.71	359.71	โรงไม่หินศิลาวัธน์
	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	340.00	4	-	-	19.71	359.71	โรงไม่หินศิลาวัธน์

ตารางเปรียบเทียบวัสดุ

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ด้านทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา - กกอ

กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่ไม่หลัง		ระยะขนส่ง (มีทางลาดยาง)			Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	จำนวนชิ้น-ลง (บาท)	ค่าจัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
			บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)						
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ													
			2.61	บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพวง						1.64	บาท/ตัน	
			3.66	บาท/ลบ.ม							2.29	บาท/ลบ.ม	
ราคามีไม่ซีเมนต์ ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์													
			33.26	บาท/ตัน	ฝั่มปกติ						ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน มิถุนายน 2567		
10	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45		25	-	-	25	41.43	50.00	-	2,427.88	พาคินชัย จ.เพชรบูรณ์
	Cement ไฮดรอลิก (งานทั่วไป)	ตัน	2,915.89		25	-	-	25	41.43	50.00	-	3,007.32	พาคินชัย จ.เพชรบูรณ์
	Cement ไฮดรอลิก (งานทั่วไป)	ตัน	2,523.37		147	13	-	160	261.78	50.00	-	2,859.18	พาคินชัย จ.พัลิตร์
	Portland Cement Type I (งานทั่วไป)	ตัน	2,336.45		25	-	-	25	41.43	50.00	-	2,427.88	พาคินชัย จ.เพชรบูรณ์
11	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	21,650.00		379	-	-	379	620.75	80.00	3,600.00	25,950.75	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	27,570.09		147	13	-	160	261.78	80.00	3,600.00	31,535.90	พาคินชัย จ.พัลิตร์
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	27,004.18		81	48	-	129	211.20	80.00	3,600.00	30,984.16	พาคินชัย จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	21,650.00		379	-	-	379	620.75	80.00	3,600.00	25,950.75	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	20,674.99		25	-	-	25	41.43	80.00	4,400.00	25,196.42	พาคินชัย จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	20,828.28		25	-	-	25	41.43	80.00	4,400.00	25,349.71	พาคินชัย จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.เพชรบูรณ์	ตัน	20,751.64		25	-	-	25	41.43	80.00	4,400.00	25,273.07	พาคินชัย จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	28,504.67		147	13	-	160	261.78	80.00	4,400.00	33,270.48	พาคินชัย จ.พัลิตร์
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	28,504.67		147	13	-	160	261.78	80.00	4,400.00	33,270.48	พาคินชัย จ.พัลิตร์
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.ขอนแก่น	ตัน	28,504.67		147	13	-	160	261.78	80.00	4,400.00	33,270.48	พาคินชัย จ.พัลิตร์
	เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	25,110.72		81	48	-	129	211.20	80.00	4,400.00	29,890.70	พาคินชัย จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	25,205.18		81	48	-	129	211.20	80.00	4,400.00	29,985.16	พาคินชัย จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้น RB 6-9 มม.เฉลี่ย จ.พิษณุโลก	ตัน	25,157.95		81	48	-	129	211.20	80.00	4,400.00	29,937.93	พาคินชัย จ.พิษณุโลก

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ต้นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา - กกไอ

กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	รายการ	หน่วย	ราคาที่ใช้แหล่ง		ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)			Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้น-ลง (บาท)	ค่าจัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
			บาท	บาท/ลบ.ม	ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)						
เหล็กเส้น RB 6 มม.	ตัน	2.61	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	379	-	-	379	620.75	80.00	4,400.00	27,850.75	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
เหล็กเส้น RB 9 มม.	ตัน	3.66	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	379	-	-	379	620.75	80.00	4,400.00	27,100.75	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
เหล็กเส้น RB 12 มม.	ตัน	33.26	บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	379	-	-	379	620.75	80.00	3,600.00	25,950.75	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
เหล็กเส้น RB 15 มม.	ตัน		บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	379	-	-	379	620.75	80.00	3,600.00	25,750.75	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
เหล็กเส้น RB 19 มม.	ตัน		บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	379	-	-	379	620.75	80.00	3,100.00	25,350.75	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
เหล็กเส้น RB 25 มม.	ตัน		บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	379	-	-	379	620.75	80.00	3,100.00	25,350.75	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
เหล็กเส้น RB 6-9 มม. เหล็ย กรุงเทพฯ	ตัน		บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	379	-	-	379	620.75	80.00	4,400.00	27,475.75	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
เหล็กเส้น DB 12 มม. SD 40	ตัน		บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	147	13	-	160	261.78	80.00	3,600.00	31,535.90	พาณิชย์ จ.พิจิตร
เหล็กเส้น DB 16 มม. SD 40	ตัน		บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	147	13	-	160	261.78	80.00	3,600.00	31,535.90	พาณิชย์ จ.พิจิตร
เหล็กเส้น DB 20 มม. SD 40	ตัน		บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	147	13	-	160	261.78	80.00	3,100.00	31,035.90	พาณิชย์ จ.พิจิตร
เหล็กเส้น DB 25 มม. SD 40	ตัน		บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	147	13	-	160	261.78	80.00	3,100.00	31,035.90	พาณิชย์ จ.พิจิตร
เหล็กเส้น SD 40 เหล็ย จ.พิจิตร	ตัน		บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	147	13	-	160	261.78	80.00	3,350.00	31,285.90	พาณิชย์ จ.พิจิตร
เหล็กเส้น DB 12 มม. SD 40	ตัน		บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	81	48	-	129	211.20	80.00	3,600.00	26,857.64	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
เหล็กเส้น DB 16 มม. SD 40	ตัน		บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	81	48	-	129	211.20	80.00	3,600.00	27,528.50	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
เหล็กเส้น DB 20 มม. SD 40	ตัน		บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	81	48	-	129	211.20	80.00	3,100.00	26,385.50	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
เหล็กเส้น DB 25 มม. SD 40	ตัน		บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	81	48	-	129	211.20	80.00	3,100.00	28,383.88	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
เหล็กเส้น SD 40 เหล็ย จ.พิษณุโลก	ตัน		บาท/ตัน	บาท/ลบ.ม	81	48	-	129	211.20	80.00	3,350.00	27,288.88	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม คั่นทางกว้าง 9.0 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร
 ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา - กกไอ
 กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

ที่	รายการ	หน่วย	ระยะขนส่ง (มีทางลาดยาง)				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ			
			ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)									
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ			2.61	บาท/ตัน		วัสดุเหล็กเส้น ปูเน่ซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง						1.64	บาท/ตัน		
ราคามีมิเตอร์ บีม ปดท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์			3.66	บาท/ค.บ.ม		ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน						2.29	บาท/ค.บ.ม		
ราคามีมิเตอร์ บีม ปดท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์			33.26	บาท/ค.บ.ม		มีกฎหมาย 2567									
			ราคาที่เหลือ	ไม่รวมภาษี	ทางรับ	ทางเนิน	ทางเขา	รวม	ค่าขนส่ง	Distance Factor	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง	ค่าตัดเหล็ก	รวม	หมายเหตุ
	เหล็กเส้น DB 12 มม. SD 40	ตัน	21,500.00	379	-	-	-	379	620.75	1.0000	620.75	80.00	3,600.00	25,800.75	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น DB 16 มม. SD 40	ตัน	21,300.00	379	-	-	-	379	620.75	1.0000	620.75	80.00	3,600.00	25,600.75	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น DB 20 มม. SD 40	ตัน	21,300.00	379	-	-	-	379	620.75	1.0000	620.75	80.00	3,100.00	25,100.75	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น DB 25 มม. SD 40	ตัน	21,300.00	379	-	-	-	379	620.75	1.0000	620.75	80.00	3,100.00	25,100.75	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น DB 28 มม. SD 40	ตัน	21,300.00	379	-	-	-	379	620.75	1.0000	620.75	80.00	3,100.00	25,100.75	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น DB 32 มม. SD 40	ตัน	21,300.00	379	-	-	-	379	620.75	1.0000	620.75	80.00	3,100.00	25,100.75	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้น SD 40 เฉลี่ย กรุงเทพฯ	ตัน	21,333.33	379	-	-	-	379	620.75	1.0000	620.75	80.00	3,266.67	25,300.75	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้นเฉลี่ย SR 24 และ SD 40	ตัน	21,593.75	379	-	-	-	379	620.75	1.0000	620.75	80.00	3,550.00	25,844.50	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กเส้นเฉลี่ย SR 24 และ SD 40	ตัน	27,881.61	147	13	-	-	160	281.78	1.0918	285.81	80.00	3,700.00	31,947.42	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	เหล็กเส้นเฉลี่ย SR 24 และ SD 40	ตัน	24,091.92	81	48	-	-	129	211.20	1.4204	299.98	80.00	3,700.00	28,171.90	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กเส้นเฉลี่ย SR 24 และ SD 40 เลือกใช้	ตัน	21,593.75	379	-	-	-	379	620.75	1.0000	620.75	80.00	3,550.00	25,844.50	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
12	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 4 มม.	ท่อน	438.77	379	-	-	-	379	620.75	1.0000	11.42	-	-	450.19	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 4 มม.	ท่อน	480.37	25	-	-	-	25	41.43	1.0000	0.76	-	-	481.13	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 4 มม.	ท่อน	435.51	81	48	-	-	129	211.20	1.4204	5.52	-	-	441.03	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 4 มม.	ท่อน	435.51	81	48	-	-	129	211.20	1.4204	5.52	-	-	441.03	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
13	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 6 มม.	ท่อน	635.92	379	-	-	-	379	620.75	1.0000	16.64	-	-	652.56	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 6 มม.	ท่อน	714.95	25	-	-	-	25	41.43	1.0000	1.11	-	-	716.06	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 6 มม.	ท่อน	616.82	81	48	-	-	129	211.20	1.4204	8.04	-	-	624.86	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	เหล็กฉากขนาด 50 x 50 x 6 มม.	ท่อน	616.82	81	48	-	-	129	211.20	1.4204	8.04	-	-	624.86	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
14	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	379	-	-	-	379	620.75	1.0000	0.62	-	-	26.45	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	62.62	25	-	-	-	25	41.43	1.0000	0.04	-	-	62.66	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	74.77	147	13	-	-	160	261.78	1.0918	0.29	-	-	75.06	พาณิชย์ จ.พิจิตร
	ลวดผูกเหล็ก	กก.	25.83	379	-	-	-	379	620.75	1.0000	0.62	-	-	26.45	สำนักจัดซื้อฯ กรุงเทพฯ

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม กั้นทางกว้าง 9.0 เมตร เป็นความกว้าง 12.0 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา - กงไอ่

กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง (มีทางลาดยาง)				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ต่อตัน (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ	
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)							ค่าขนส่ง (บาท)
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ														
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่ง บีม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์			2.61	บาท/ตัน	วัสดุเหล็กเส้น ปูหน้าซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพวง								1.64	บาท/ตัน
ราคาไม้เนื้อแข็ง บีม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์			3.66	บาท/ลบ.ม	ราคาวัสดุก่อสร้างดิน								2.29	บาท/ลบ.ม
ราคาไม้เนื้อแข็ง บีม ปตท. ที่ อ.เมือง จ.เพชรบูรณ์			33.26	บาท/ตัน	ราคาวัสดุก่อสร้างดิน								2.29	บาท/ลบ.ม
15	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.50	244	-	-	244	1.0000	0.64	0.10	46.24	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี		
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.50	254	-	-	254	1.0000	0.66	0.10	46.26	บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี		
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	200	-	-	200	1.0000	0.52	0.10	45.62	สุกัถิ ทราฟฟิคแวลิวส์ นครสวรรค์		
	สี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	กก.	45.00	200	-	-	200	1.0000	0.52	0.10	45.62	สุกัถิ ทราฟฟิคแวลิวส์ นครสวรรค์		
16	ลูกแก้ว	กก.	68.00	244	-	-	244	1.0000	0.64	0.10	68.74	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี		
	ลูกแก้ว	กก.	68.00	254	-	-	254	1.0000	0.66	0.10	68.76	บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี		
	ลูกแก้ว	กก.	52.00	200	-	-	200	1.0000	0.52	0.10	52.62	สุกัถิ ทราฟฟิคแวลิวส์ นครสวรรค์		
	ลูกแก้ว	กก.	52.00	200	-	-	200	1.0000	0.52	0.10	52.62	สุกัถิ ทราฟฟิคแวลิวส์ นครสวรรค์		
17	น้ำยาประสาน	กก.	121.33	244	-	-	244	1.0000	0.64	0.10	122.07	เอส เอส แอล คัลเลอร์ไลน์ สระบุรี		
	น้ำยาประสาน	กก.	121.33	254	-	-	254	1.0000	0.66	0.10	122.09	บ.แอลดีซี ทราฟฟิค จำกัด สระบุรี		
	น้ำยาประสาน	กก.	120.00	200	-	-	200	1.0000	0.52	0.10	120.62	สุกัถิ ทราฟฟิคแวลิวส์ นครสวรรค์		
	น้ำยาประสาน	กก.	120.00	200	-	-	200	1.0000	0.52	0.10	120.62	สุกัถิ ทราฟฟิคแวลิวส์ นครสวรรค์		
18	R.C.P. 0.60 ม. Class 2	ม.	790.00	112	-	-	112	1.0000	171.12	0.10	961.12	หจก.พงษ์ศักดิ์เซอริวิส บึงสามพัน		
	R.C.P. 0.60 ม. Class 2	ม.	870.00	16	-	-	16	1.0000	35.74	0.10	905.74	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก		
	R.C.P. 0.60 ม. Class 2	ม.	1,150.00	22	-	-	22	1.0000	44.20	0.10	1,194.20	บ.วีโปรดักส์ จำกัด		
	R.C.P. 0.60 ม. Class 2	ม.	870.00	16	-	-	16	1.0000	35.74	-	905.74	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก		
19	R.C.P. 0.80 ม. Class 2	ม.	1,600.00	112	-	-	112	1.0000	228.16	-	1,828.16	หจก.พงษ์ศักดิ์เซอริวิส บึงสามพัน		
	R.C.P. 0.80 ม. Class 2	ม.	1,570.00	16	-	-	16	1.0000	47.65	-	1,617.65	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก		
	R.C.P. 0.80 ม. Class 2	ม.	2,130.00	22	-	-	22	1.0000	58.93	-	2,188.93	บ.วีโปรดักส์ จำกัด		
	R.C.P. 0.80 ม. Class 2	ม.	1,570.00	16	-	-	16	1.0000	47.65	-	1,617.65	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก		
20	R.C.P. 1.00 ม. Class 2	ม.	2,400.00	112	-	-	112	1.0000	410.69	-	2,810.69	หจก.พงษ์ศักดิ์เซอริวิส บึงสามพัน		
	R.C.P. 1.00 ม. Class 2	ม.	2,250.00	16	-	-	16	1.0000	85.78	-	2,335.78	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก		
	R.C.P. 1.00 ม. Class 2	ม.	2,600.00	22	-	-	22	1.0000	106.08	-	2,906.08	บ.วีโปรดักส์ จำกัด		
	R.C.P. 1.00 ม. Class 2	ม.	2,250.00	16	-	-	16	1.0000	85.78	-	2,335.78	หจก.มิตรศิลป์คอนกรีต หล่มสัก		

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม คันทางกว้าง 9.0 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หัวนา - กกไอ

กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาทีแหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะขนส่ง (ผิวทางลาดยาง)				Distance Factor (D.F.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
				ทางราบ (กม.)	ทางเนิน (กม.)	ทางเขา (กม.)	รวม (กม.)						
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ													
21	R.C.P. 1.20 ม. Class 2	ม.	3,300.00	112	-	-	112	1.0000	513.36			3,813.36	บ.พันธ์ประเสริฐ เพชรบูรณ์
	R.C.P. 1.20 ม. Class 2	ม.	3,070.00	16	-	-	16	1.0000	107.22			3,177.22	หจก.มิตรสิทธิ์คอนกรีต หล่มสัก
	R.C.P. 1.20 ม. Class 2	ม.	4,025.00	22	-	-	22	1.0000	132.61			4,157.61	บ.วิโปรดัคส์ จำกัด
22	ไม้ยาง (ไม้ไผ่) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	3,070.00	16	-	-	16	1.0000	107.22			3,177.22	หจก.มิตรสิทธิ์คอนกรีต หล่มสัก
	ไม้ยาง (ไม้ไผ่) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	294.39	25	-	-	25	1.0000	2.62			297.01	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ไม้ยาง (ไม้ไผ่) 1 1/2 x 3	ลบ.ฟ.	560.75	81	48	-	129	1.3534	18.07			578.82	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
23	ไม้กระบอก (ไม้ไผ่) 1 x 4	ลบ.ฟ.	294.39	25	-	-	25	1.0000	3			297.01	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ไม้กระบอก (ไม้ไผ่) 1 x 6	ลบ.ฟ.	497.66	25	-	-	25	1.0000	2.62			500.28	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์
	ไม้กระบอก (ไม้ไผ่) 1 x 6	ลบ.ฟ.	560.75	81	48	-	129	1.3534	18.07			578.82	พาณิชย์ จ.พิษณุโลก
	ไม้กระบอก (ไม้ไผ่) 1 x 6	ลบ.ฟ.	497.66	25	-	-	25	1.0000	2.62			500.28	พาณิชย์ จ.เพชรบูรณ์

ราคาวัสดุก่อสร้างเดือน
1.64 บาท/ต้น
2.29 บาท/ลบ.ม

มีกฎหมาย 2567

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ของจราจรเดิม เส้นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนกม.ที่ 0100 ตอน หน้า - ภาย

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อําเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

ข้อมูลสำหรับงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015

กรณีสายแรงแท่งเหล็กช่วยรับปริมาตร คอนกรีต 1 ลบ.ม.

Class of Concrete	ปริมาณคอนกรีต						
	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ปูนซีเมนต์ (ก.)	500.00	450.00	400.00	350.00	300.00	220.00	500.00
ทราย (ลูกรัง)	366.00	391.00	416.00	441.00	466.00	393.00	749.00
หินผสมคอนกรีต (ลูกรัง)	662.00	662.00	662.00	662.00	662.00	843.00	-

ข้อมูลราคาคอนกรีต Class ต่าง ๆ ต่อคอนกรีต 1 ลบ.ม.

ส่วนผสม	ปริมาณคอนกรีต						
	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	< 30 Mpa	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x	1,274.64	1,147.17	1,019.71	892.25	764.78	560.84	1,274.64
ทราย = 1.20 x	276.81	295.71	314.62	333.53	352.44	297.23	566.47
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x	334.75	334.75	334.75	334.75	334.75	426.28	-
ค่าแรงผสม	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	114.00
ค่าแรงยก	519.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม	2,610.91	2,402.36	2,201.80	2,093.25	1,984.69	1,817.06	1,955.11
กำหนดราคา	2,610.00	2,400.00	2,200.00	2,090.00	1,980.00	1,810.00	1,950.00

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ต้นทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร
 ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนความถ่ม 0100 ตอน หน้า - ใกล้เคียง กม. 2+500 - กม. 6+000 อีเกอหอหล่มสจก จงหวตเวพวธรมรัตน

ขอมูลใ้แบบพหุคูณคอกนกรัด

รายการ	หน่วย	ราคา	ปริมาณ	รวม	หมายเหตุ
ใ้แบบสู้วางนทว้ใ้ = ใ้แบบ (1) พหุคูณ 1 ตร.ม.	พหุคูณ	500.28	1	500.28	
ใ้กระบมก 1 ลม.พ.	พหุคูณ	297.01	1	297.01	
ใ้กรว้ว 0.30 ลม.พ.	พหุคูณ	60.00	1	60.00	
ใ้ตยว้ว 4 ตร.ม. 4 ตร.ม. 25%	พหุคูณ	30.50	1	30.50	
ใ้ตยว้ว 4 ตร.ม. 1 ตร.ม.	พหุคูณ	93.00	1	93.00	
ใ้ตยว้ว 0.30 ลม.พ.	พหุคูณ	297.01	1	297.01	
ใ้กรว้ว 0.25 ม.	พหุคูณ	30.50	1	30.50	
ใ้ตยว้ว 3 ตร.ม. 33%	พหุคูณ	227.70	1	227.70	
ใ้ตยว้ว 1 ตร.ม.	พหุคูณ	5.00	1	5.00	
ใ้ตยว้ว 1 ตร.ม.	พหุคูณ	162.00	1	162.00	
รวม				394.70	
ใ้แบบสู้วางนทว้ใ้ = ใ้แบบ (3) พหุคูณ 1 ตร.ม.	พหุคูณ	500.28	1	500.28	
ใ้กระบมก 1 ลม.พ.	พหุคูณ	297.01	1	297.01	
ใ้กรว้ว 0.30 ลม.พ.	พหุคูณ	60.00	1	60.00	
ใ้ตยว้ว 4 ตร.ม. 4 ตร.ม. 20%	พหุคูณ	30.50	1	30.50	
ใ้ตยว้ว 4 ตร.ม. 1 ตร.ม.	พหุคูณ	93.00	1	93.00	
ใ้กรว้ว 0.30 ลม.พ.	พหุคูณ	297.01	1	297.01	
ใ้กรว้ว 0.25 ม.	พหุคูณ	30.50	1	30.50	
ใ้ตยว้ว 5 ตร.ม. 20%	พหุคูณ	123.00	1	123.00	
ใ้ตยว้ว 1 ตร.ม.	พหุคูณ	5.00	1	5.00	
รวม				267.00	
ใ้แบบสู้วางนทว้ใ้ = ใ้แบบ (2) พหุคูณ 1 ตร.ม.	พหุคูณ	500.28	1	500.28	
ใ้กระบมก 1 ลม.พ.	พหุคูณ	297.01	1	297.01	
ใ้กรว้ว 0.30 ลม.พ.	พหุคูณ	60.00	1	60.00	
ใ้ตยว้ว 4 ตร.ม. 25%	พหุคูณ	153.75	1	153.75	
ใ้ตยว้ว 4 ตร.ม. 1 ตร.ม.	พหุคูณ	139.00	1	139.00	
ใ้ตยว้ว 1 ตร.ม.	พหุคูณ	5.00	1	5.00	
รวม				297.75	
ใ้แบบสู้วางนทว้ใ้ = ใ้แบบ (3) พหุคูณ 1 ตร.ม.	พหุคูณ	500.28	1	500.28	
ใ้กระบมก 1 ลม.พ.	พหุคูณ	297.01	1	297.01	
ใ้กรว้ว 0.30 ลม.พ.	พหุคูณ	60.00	1	60.00	
ใ้ตยว้ว 4 ตร.ม. 33%	พหุคูณ	227.70	1	227.70	
ใ้ตยว้ว 1 ตร.ม.	พหุคูณ	5.00	1	5.00	
รวม				823.28	

ใ้ตยว้ว

รายการ	หน่วย	ราคา	ปริมาณ	รวม	หมายเหตุ
ใ้ตยว้ว 4 ตร.ม. 33%	พหุคูณ	227.70	1	227.70	
ใ้ตยว้ว 1 ตร.ม.	พหุคูณ	5.00	1	5.00	
รวม				917.82	

รายการ	หน่วย	ราคา	ปริมาณ	รวม	หมายเหตุ
ใ้ตยว้ว 4 ตร.ม. 33%	พหุคูณ	227.70	1	227.70	
ใ้ตยว้ว 1 ตร.ม.	พหุคูณ	5.00	1	5.00	
รวม				823.28	

รายการคำนวณค่าจ้างงานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม กว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนความถ่วง 0100 ตอน หน้า - ปลาย

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แบบทางหลวงพิเศษที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

1.1) รายละเอียดค่าจ้างงานติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1.1)	เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พร้อมติดตั้ง	ราคา วัสดุ แรงงาน 10,930.00	=	10,930.00	บาท/ต้น
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พร้อมติดตั้ง	ราคา วัสดุ แรงงาน 12,330.00	=	12,330.00	บาท/ต้น
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พร้อมติดตั้ง	ราคา วัสดุ แรงงาน 15,070.00	=	15,070.00	บาท/ต้น
	เสาไฟฟ้าแรงสูง 12.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พร้อมติดตั้ง	ราคา วัสดุ แรงงาน 16,470.00	=	16,470.00	บาท/ต้น

1.1.2) โคมไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด (ไม่รวมค่าแรง)

	โคมไฟฟ้า 250 W.H.P.S.พร้อมอุปกรณ์	ราคา วัสดุ แรงงาน 5,950.00	=	5,950.00	บาท/ต้น
	โคมไฟฟ้า 400 W.H.P.S.พร้อมอุปกรณ์	ราคา วัสดุ แรงงาน 8,180.00	=	8,180.00	บาท/ต้น

1.1.3) ค่าวัสดุและติดตั้งเสาและคอนกรีต

	กรณี ONE WAY TRAFFIC DIRECTION	ติดตั้งเสา 1 ต้น	1.282	คร.ม. @	70.00	=	89.74	บาท/ชุด
		- ค่าวัสดุ วัสดุเสา+ฐานเสา	0.023	คร.ม. @	1,125.00	=	25.88	บาท/ชุด
		- ค่าติดตั้งเสาและคอนกรีต 0.15 x 0.15 ม.				=		
	กรณี TWO WAY TRAFFIC DIRECTION	ติดตั้งเสา 2 ต้น	1.282	คร.ม. @	70.00	=	189.48	บาท/ชุด
		- ค่าวัสดุ วัสดุเสา+ฐานเสา	0.045	คร.ม. @	1,125.00	=	50.63	บาท/ชุด
		- ค่าติดตั้งเสาและคอนกรีต 0.15 x 0.15 ม.				=		

เสาไฟฟ้า H = 9.00 ม.

1.1.4) ค่างานฐานเสาไฟฟ้า

	Excavation, Earth	0.896	ลบ.ม. @	47.13	=	42.23	บาท
	Backfill	-	ลบ.ม. @	47.13	=	-	บาท
	Sand Bed	0.064	ลบ.ม. @	630.25	=	40.34	บาท
	Lean Concrete	0.064	ลบ.ม. @	1,810.00	=	115.84	บาท
	Concrete " D "	0.480	ลบ.ม. @	2,090.00	=	1,003.20	บาท
	Formwork " 2 "	2.920	คร.ม. @	267.00	=	779.64	บาท
	Reinforce	17.040	กก. @	25.27	=	430.65	บาท
	Wire	0.426	กก. @	26.45	=	11.27	บาท
	S - Ion pipe Dia. 2"	2.00	ม. @	55.00	=	110.00	บาท
	Anchor Bolts(Bolts & Nuts ฐานเสา)	4.00	ชุด @	150.00	=	600.00	บาท
	ค่าจ้างฐาน (หารยกฐาน 6,500 บาท/วัน)				=	380.00	บาท
	หน้างาน (500 บาท/วัน), งาน 2 คน (2x300 บาท/วัน) = (6,500+500+600)/20				=		
	รวม				=	3,513.17	บาท
	ประเมินใหม่				=	3,500.00	บาท

รายการคำนวณค่าจ้างเหมาติดตั้ง

การปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม ยาว 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร

ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนกม.ที่ 0100 ตอน หน้า 1 - กบ

ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอสามชัย จังหวัดเพชรบูรณ์

แบบวงหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1

คำนวณ ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

1.1.7) ค่าจ้างค่าจ้างเหมาติดตั้ง Precast Block

ค่าแรงงานติดตั้ง (0.20x0.60x47.00 m.)

งานทราบบล็อกด้วยไฟฟ้า (0.20x0.15x47.00m.) x1.25

งาน Precast Block Con. Class" E" (0.15x0.05 x 47.00 m.) x1.05

งานกลบดินติดตั้ง Precast

ค่าจ้าง

3,703.81 / 47

ปริมาณ

3,703.81

78.80

70.00

ปริมาณ

47.00

ปริมาณ

3.95

ปริมาณ

0.37

ปริมาณ

1.76

ปริมาณ

47.13

ปริมาณ

265.81

ปริมาณ

1,109.24

ปริมาณ

732.60

ปริมาณ

186.16

ปริมาณ

1,410.00

ปริมาณ

3,703.81

ปริมาณ

78.80

ปริมาณ

70.00

ปริมาณ

47.00

ปริมาณ

265.81

ปริมาณ

1,109.24

ปริมาณ

732.60

ปริมาณ

186.16

ปริมาณ

1,410.00

ปริมาณ

3,703.81

ปริมาณ

78.80

ปริมาณ

70.00

ปริมาณ

47.00

ปริมาณ

265.81

ปริมาณ

1,109.24

ปริมาณ

732.60

ปริมาณ

186.16

ปริมาณ

1,410.00

ปริมาณ

3,703.81

ปริมาณ

78.80

ปริมาณ

70.00

ปริมาณ

47.00

ปริมาณ

265.81

ปริมาณ

1,109.24

ปริมาณ

732.60

ปริมาณ

186.16

ปริมาณ

1,410.00

ปริมาณ

3,703.81

ปริมาณ

78.80

ปริมาณ

70.00

ปริมาณ

47.00

ปริมาณ

265.81

ปริมาณ

1,109.24

ปริมาณ

732.60

ปริมาณ

186.16

ปริมาณ

1,410.00

ปริมาณ

3,703.81

ปริมาณ

78.80

ปริมาณ

70.00

ปริมาณ

47.00

ปริมาณ

265.81

ปริมาณ

1,109.24

ปริมาณ

732.60

ปริมาณ

186.16

ปริมาณ

1,410.00

ปริมาณ

3,703.81

ปริมาณ

78.80

ปริมาณ

70.00

ปริมาณ

47.00

ปริมาณ

265.81

ปริมาณ

1,109.24

ปริมาณ

732.60

ปริมาณ

186.16

ปริมาณ

1,410.00

ปริมาณ

3,703.81

ปริมาณ

78.80

ปริมาณ

70.00

ปริมาณ

47.00

ปริมาณ

265.81

ปริมาณ

1,109.24

ปริมาณ

732.60

ปริมาณ

186.16

ปริมาณ

1,410.00

ปริมาณ

3,703.81

ปริมาณ

78.80

ปริมาณ

70.00

ปริมาณ

47.00

ปริมาณ

265.81

ปริมาณ

1,109.24

ปริมาณ

732.60

ปริมาณ

186.16

ปริมาณ

1,410.00

ปริมาณ

3,703.81

ปริมาณ

78.80

ปริมาณ

70.00

ปริมาณ

47.00

ปริมาณ

265.81

ปริมาณ

1,109.24

ปริมาณ

732.60

ปริมาณ

186.16

ปริมาณ

1,410.00

ปริมาณ

3,703.81

ปริมาณ

78.80

ปริมาณ

70.00

ปริมาณ

47.00

ปริมาณ

265.81

ปริมาณ

1,109.24

ปริมาณ

732.60

ปริมาณ

186.16

ปริมาณ

1,410.00

ปริมาณ

3,703.81

ปริมาณ

78.80

ปริมาณ

70.00

ปริมาณ

47.00

ปริมาณ

265.81

ปริมาณ

1,109.24

ปริมาณ

732.60

ปริมาณ

186.16

ปริมาณ

1,410.00

ปริมาณ

3,703.81

ปริมาณ

78.80

ปริมาณ

70.00

ปริมาณ

47.00

ปริมาณ

265.81

ปริมาณ

1,109.24

ปริมาณ

732.60

ปริมาณ

186.16

ปริมาณ

1,410.00

ปริมาณ

3,703.81

ปริมาณ

78.80

ปริมาณ

70.00

ปริมาณ

47.00

ปริมาณ

265.81

ปริมาณ

1,109.24

ปริมาณ

732.60

ปริมาณ

186.16

ปริมาณ

1,410.00

ปริมาณ

3,703.81

ปริมาณ

78.80

ปริมาณ

70.00

ปริมาณ

47.00

ปริมาณ

265.81

ปริมาณ

1,109.24

ปริมาณ

732.60

ปริมาณ

186.16

ปริมาณ

1,410.00

ปริมาณ

3,703.81

ปริมาณ

78.80

ปริมาณ

70.00

ปริมาณ

47.00

ปริมาณ

265.81

ปริมาณ

1,109.24

ปริมาณ

732.60

ปริมาณ

186.16

ปริมาณ

1,410.00

ปริมาณ

3,703.81

ปริมาณ

78.80

ปริมาณ

70.00

ปริมาณ

47.00

ปริมาณ

265.81

ปริมาณ

1,109.24

ปริมาณ

732.60

ปริมาณ

186.16

ปริมาณ

1,410.00

ปริมาณ

3,703.81

ปริมาณ

รายการคำนวณค่าวัสดุต่อหน่วย
 กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ช่องจราจรเดิม คันทางกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร
 ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนความถ่วง 0100 ตอน หน้า - ฝาย
 ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอสามโก้ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

1 ขวงทางหลวงพระปัฐมภ์ 1

จำนวน ณ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

1.2) ค่างานอุปกรณ์ใช้ปริมาณ

1.2.3) ค่าหินลวด หินเกล็ดขนาด 0.25" (เป็นหิน GRC.สำหรับร้อยสายไฟไฟฟ้าใต้ทาง) ประติงเดี่ยว

ปริมาณต่อหน่วย	5,330.00	=	410.00	x	13	=	5,330.00	บาท/หน่วย
ปริมาณต่อหน่วย	6,500.00	=	500.00	x	13	=	6,500.00	บาท/หน่วย
รวม	11,830.00	=						
ปริมาณต่อหน่วย	910.00	=						
ปริมาณต่อหน่วย	900.00	=						

ปริมาณหินทางกว้าง
 13 ม.
 - สำหรับหินเกล็ดขนาด 0.25"
 - สำหรับหินลวด (ใหม่)
 ค่าหินลวด หินเกล็ดขนาด 0.25" (เป็นหิน GRC.สำหรับร้อยสายไฟไฟฟ้าใต้ทาง) ประติงเดี่ยว

13 x 410.00 = 5,330.00 บาท/หน่วย
 13 x 500.00 = 6,500.00 บาท/หน่วย

บาท/หน่วย	5,330.00	=	410.00	x	13	=	5,330.00	บาท/หน่วย
บาท/หน่วย	6,500.00	=	500.00	x	13	=	6,500.00	บาท/หน่วย
รวม	11,830.00	=						
บาท/หน่วย	910.00	=						
บาท/หน่วย	900.00	=						

1.3) ค่าติดตั้งโครงพร้อมอุปกรณ์ไฟฟ้าในการส่งมอบงานแล้่วเสร็จ

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m, H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่งด้วยสายเคเบิลขนาด 16 ตร.มม.
 ติดตั้งแบบกิ่งด้วยสายเคเบิลขนาด

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)
 - ค่าแรงช่างไฟฟ้า
 - ค่าแรงคนงาน

บาท/หน่วย	6,500.00	=	6,500.00	@	1	=	6,500.00	บาท
บาท	1,000.00	=	500.00	@	2	=	1,000.00	บาท
บาท	900.00	=	300.00	@	3	=	900.00	บาท
บาท	8,400.00	=						
บาท/หน่วย	525.00	=						

เสาไฟฟ้า H = 9.00 m, H = 12.00 m. ติดตั้งแบบกิ่ง(ติดตั้งเฉลี่ย 14 ตร.มม.)
 ติดตั้งแบบกิ่งด้วยสายเคเบิลขนาด

- ค่าเช่ารถชนิด 6 ล้อชนิดมีเครื่องยก(กระเช้า)
 - ค่าแรงช่างไฟฟ้า
 - ค่าแรงคนงาน

บาท	6,500.00	=	6,500.00	@	1	=	6,500.00	บาท
บาท	1,000.00	=	500.00	@	2	=	1,000.00	บาท
บาท	900.00	=	300.00	@	3	=	900.00	บาท
บาท	8,400.00	=						
บาท/หน่วย	600.00	=						

ติดตั้งเฉลี่ย

บาท/หน่วย

รายการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง 2 ของจราจรเดิม คำนวณกว้าง 9.00 เมตร เป็นความกว้าง 12.00 เมตร
 ทางหลวงหมายเลข 2278 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้า - กโป
 ระหว่าง กม.2+500 - กม.6+000 อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ 1

1.4 ค่าขนส่งจาก กม. ถึงหน้างานต่อตัน

คำนวณค่าขนส่งระยะทาง 201 - 1000 ม. คิดเป็น 2.61 ตัน / ตัน
 งานส่งโดยรถบรรทุกประเภทน้ำหนักตัน 10 ตัน สำหรับไฟฟ้าใช้ประมาณ 30 ตัน/กิโลเมตร

ค่าขนส่ง = 379 x 2.61 = 989.19 ตัน/ตัน
 - ค่าขน - ง่าย
 - น. ในกรณีขนถ่ายเฉลี่ย
 - จำนวนเที่ยวต่อวัน = 35 / 30 = 1.2 เที่ยว
 ค่าขนส่งเฉลี่ย

1.5 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่คู่ควบคุม (ปรับปรุง)
 - Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M 1.00 ตัน @ 420.00 = 420.00
 - ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุเชื่อม Exothermic Welding (450 x 25%) 3.00 ม. @ 57.38 = 172.14
 - ค่าตัดพร้อมวัสดุเชื่อม Exothermic Welding (450 x 25%) 105.00
 - สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm. 697.14
 = 690.00

1.6 รายการอุปกรณ์ไฟฟ้าและสวิตซ์ (ปรับปรุง)
 - ตู้หมักน้ำสำหรับทำบายนอก 1 4,350.00 = 4,350.00
 - ตู้หมักน้ำ 2 ม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า) 1 4,350.00 = 4,350.00
 - แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ 220โวลท์ 2 1,200.00 = 2,400.00
 - (ชุดแบบ Short Link)
 - แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด 10 แอมป์ 10KVA. 2 912.00 = 1,824.00
 - แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด 63 แอมป์ 10KVA. 2 456.00 = 912.00
 - แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด 10 แอมป์ 10KVA. 3 456.00 = 1,368.00
 - ไฟฟ้า (สำหรับทำงานกลางแจ้ง) 1 700.00 = 700.00
 - ตู้เปิด (สำหรับไฟฟ้า)
 - ตู้เปิด (สำหรับไฟฟ้า) 1 900.00 = 900.00
 - ตู้เปิด (สำหรับไฟฟ้า) 1 150.00 = 150.00
 - ตู้เปิด (สำหรับไฟฟ้า) 2 220.00 = 440.00
 - ตู้เปิด (สำหรับไฟฟ้า) 2 325.00 = 650.00
 - ตู้เปิด (สำหรับไฟฟ้า) 1 1,500.00 = 1,500.00
 - ตู้เปิด (สำหรับไฟฟ้า) 1 500.00 = 500.00
 รวม 15,694.00 = 15,694.00
 = 15,690.00
 = 15,680.00

ราคา ณ วันที่ 14 มิ.ย. 2567

จำนวน 30 กรกฎาคม 2567

28