

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง
 กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง
 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,500,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **19 มิ.ย. 2567** เป็นเงิน 7,499,141.33 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 ดาว อินสุวรรณ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)
 - 7.2 สุรศักดิ์ ดอกพวง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 - 7.3 อำนาจ สามารถ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:49:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประจวบคีรีขันธ์ งบประมาณก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนทากู ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ควบคู่กับประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานวางป่าและชุดคอ	เมตร	16,000	84.96	1,359.36	1.3561	115.21	1,843.42
2	2.1.1 CLEARING AND GRUBBING 2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)	ตร.ม.	8,000,000	3.76	30,080.00	1.3561	5.09	40,791.48
3	2.2.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	700,000	47.13	32,991.00	1.3561	63.91	44,739.09
4	2.2.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) 2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)	ลบ.ม.	100,000	51.84	5,184.00	1.3561	70.30	7,030.02
5	2.3.1 EARTH EMBANKMENT 2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	1,375,000	162.23	223,066.25	1.3561	220.00	302,500.14

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:50:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุมहाย ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	2.4.1 SELECTED MATERIAL A 3. งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	600,000	385.82	231,492.00	1.3561	523.21	313,926.30
7	3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	700,000	425.82	298,074.00	1.3561	577.45	404,218.15
8	3.1.2 SOIL CEMENT BASE 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรม์โค้ต และแท็คโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ลบ.ม.	580,000	767.82	445,335.60	1.3561	1,041.24	603,919.60
9	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	2,280,000	31.04	70,771.20	1.3561	42.09	95,972.82
10	4.1.2 TACK COAT 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	8,850,000	12.60	111,510.00	1.3561	17.08	151,218.71
11	4.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	2,280,000	305.00	695,400.00	1.3561	413.61	943,031.94

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:50:04

หน้า 2 จาก 5

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

ตัวชี้วัดประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK 5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	ตร.ม.	8,850,000	305.12	2,700,312.00	1.3561	413.77	3,661,893.10
13	5.1 NEW PRECAST BOX CULVERTS SIZE 2-(1.50X1.50) M.	ม.	20,000	15,832.75	316,655.00	1.3561	21,470.79	429,415.84
14	5.2 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50X1.50) M. (ONE SIDE)	EACH	2,000	28,884.50	57,769.00	1.3561	39,170.27	78,340.54
15	5.3 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	ม.	28,000	2,219.41	62,143.48	1.3561	3,009.74	84,272.77
16	5.4 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2 6. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES) 6.1.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)	ม.	12,000	3,087.14	37,045.68	1.3561	4,186.47	50,237.64

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:50:04

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนเป็ด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง วิทยาลัยประมงตราดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	6.1.1.1 SIDE DITCH LINING TYPE II 6.2 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)	ตร.ม.	200.000	263.74	52,748.00	1.3561	357.65	71,531.56
18	6.2.1 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET 6.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	EACH	3.000	19,576.76	58,730.28	1.3561	26,548.04	79,644.13
19	6.3.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	60.000	294.00	17,640.00	1.3561	398.69	23,921.60
20	6.3.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE) 7.	ตร.ม.	250.000	294.00	73,500.00	1.3561	398.69	99,673.35
21	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	8,125.61	8,125.61	1.3561	11,019.13	11,019.13
							รวมราคากลาง	7,499,141.33

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:50:04

หน้า 4 จาก 5

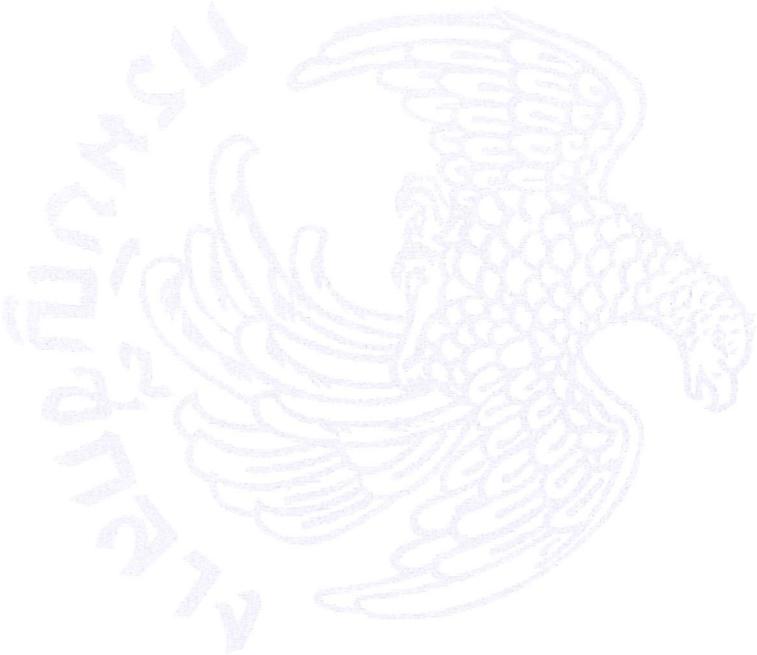
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างระบบระบายน้ำทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - อุ้มหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง



อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:50:04

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุมหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ๒๕๖๗

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2/กรมทางหลวง

(ดาวิ อินสุวรรณ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สุรศักดิ์ ดอกพวง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อำนวย สาธารณ)
กรรมการกำหนดราคากลาง

๒๕๖๗

(นายพิเชตคุณ ส.วรรณทร)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งาน
ต่อ

ขุดห่างจากริมทางด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด = 2.830 ลบ.ม.

ค่าขุดดินและรื้อท่อออก 2.830 ลบ.ม. @ 22.030 = 62.344 บาท/ม.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = (8.250 X 13) + 300 = 407.250 บาท/เที่ยว

เฉลี่ย = 407.250 / 18 = 22.625 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 62.34 + 22.62 = 84.96 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานถมป่าและขุดต่อ

2.1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดกลาง) = 3.760 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.080 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.080	=	25.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.2.2 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1) = 47.130 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม
ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 47.13×1.10 = 51.84 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.3 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

2.3.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	27.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=	22.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	71.840 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 71.840×1.600	=	114.944 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	162.234 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	162.234 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	162.23 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.4 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.4.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	47.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34.000 กม.	=	125.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	205.670 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 205.670×1.60	=	329.072 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	385.822 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	385.82 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34.000 กม.	=	125.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	230.670 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 230.670 X 1.60	=	369.072 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	425.822 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	425.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.2 SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34.000 กม.	=	125.680 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	230.670 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 230.670 X 1.60	=	369.072 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5% = 90 กก. @ 2,762.850 / 1000	=	248.656 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ ลูกเรียง)	=	44.960 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกเรียง)	=	48.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 369.072 + 248.656 + 0.000 + 44.960 + 56.750 + 48.390	=	767.828 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	767.82 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,215.780 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.372 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.670 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $23.372 + 7.670 = 31.042 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (25,982.440 บาท/ตัน) /1,000	=	5.196 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.196 + 7.410	=	12.606 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 31,950.910 บาท/ตัน	=	1,661.447 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 681.470 บาท/ลบ.ม.	=	504.287 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรมิโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	129.281 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,718.825 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,718.825 / 8.330	=	326.389 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	305.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 31,950.910 บาท/ตัน	=	1,693.398 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 681.470 บาท/ลบ.ม.	=	504.287 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,722.038 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,722.038 / 8.330	=	326.775 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	305.120 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	305.12 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 NEW PRECAST BOX CULVERTS SIZE 2-(1.50x1.50) M.

ขุดดิน 8.00 ลบ.ม. @ 47.13	= 377.04 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ 0.15 ลบ.ม. @ 1,985.00	= 297.75 บาท/ลบ.ม.
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.30 ลบ.ม. @ 522.35	= 156.70 บาท/ลบ.ม.
ค่า PRECAST BOX CULVERTS SIZE 2-(1.50x1.50) M.	= 12,844.00 บาท/ม.
ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียบละ 13 ต้น	
ค่าขนท้องถิ่น - ลง คิดเทียบละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 90 กม. (H x 13) + 300 = (140.61 x 13) + 300	= 2,218.15 บาท/เที่ยว
เฉลี่ย = 2218.15 / 5	= 443.63 บาท/ม.
ค่าขนส่ง = 443.63 x 2	= 887.26 บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	= 1,270.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 15,832.75 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 15,832.75 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 15,832.75 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.2 R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2-(1.50x1.50) M. (ONE SIDE)

ปริมาณคอนกรีตหยาบ 0.986 ลบ.ม. @ 1,985.00	=	1,957.21 บาท
ทรายบดอัด 0.986 ลบ.ม. @ 522.35	=	515.04 บาท
ไม้แบบ 25.29 ตร.ม. @ 400.30	=	10,123.59 บาท
คอนกรีต CLASS "D" 5.05 ลบ.ม. @ 2,188.00	=	11,049.40 บาท
เหล็กเสริม 164.316 กก. @ 25.29	=	4,154.75 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.108 กก. @ 264.00	=	1,084.51 บาท
รวม	=	28,884.50 บาท/EACH
รวมต้นทุน	=	28,884.50 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	28,884.50 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.3 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ค่าท่อ	=	1,700.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 43.000 กม. = (113.190 X 13) + 300	=	1,771.470 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,771.470 / 18	=	98.415 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	421 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,219.415 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,219.41 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.4 R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2

ค่าท่อ	=	2,400.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 43.000 กม. = (113.190 X 13) + 300	=	1,771.470 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,771.470 / 10	=	177.147 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,087.147 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,087.14 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

6.1.1 รางระบายน้ำด้านข้าง (SIDE DITCH LINING)

6.1.1.1 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พื้นที่ = 3 x 2.519	=	7.557 ตร.ม.)
งานขุดแต่งดิน 0.482 ลบ.ม. @ 112.00	=	53.98 บาท
คอนกรีต CLASS "E" 0.482 ลบ.ม. @ 2,132.00	=	1,027.62 บาท
งานไม้แบบ (DITCH) คิด 1 ข้าง 0.161 ตร.ม. @ 273.18	=	43.98 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. 2.237 ตร.ม. @ 36.00	=	80.53 บาท
P.V.C. PIPE Ø 75 MM. @ 0.10 M. 0.700 ม. @ 15.00	=	10.50 บาท
PVC CAP 2.000 อัน @ 5.00	=	10.00 บาท
หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 471.00	=	55.11 บาท
RB Ø 6 MM. 15.927 กก. @ 26.75	=	426.09 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 33.65	=	13.39 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว 1.005 ลิตร @ 45.00	=	45.23 บาท
ค่าขุดขยายผิวพื้น 7.557 ตร.ม. @ 30.00	=	226.71 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,993.150 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,993.15 / 7.557	=	263.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.2.1 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

ชนิดความสูงเสา 9 ม.(หลอด 250.000 W.HPS.) ติดตั้งแบบ

คิดเทียบจำนวน 3.000 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ = 187.420 บาท

1P 10A\ (เดิม) (ค่าร้อยถอนพร้อมติดตั้งใหม่) 187.420

1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว = 1โคม, กิ่งคู่ = = 5,990.000 บาท

2โคม) (ไข้ของราคาใหม่ 100%) = 1โคม, กิ่งคู่ = 2โคม) 250.000

W.HPS พร้อมอุปกรณ์ 1 โคม @ 5,990.000

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE 1 = 136.000 บาท

ชุด @ 136.000

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก 1 ฐาน @ 3,700.000 = 3,700.000 บาท

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY ขนาด 3 x 10 SQ.MM. สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา = 6,487.664 บาท

ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร)

38.000 ม. @ 17,072.800 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 482.480 บาท

ใช้ 1 เส้น) 10.000 ม. @ 4,824.800 (บาท/ม้วน) / 100

1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 = 91.200 บาท

(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) 10.000 ม. @ 912.000 (บาท/ม้วน) /

100

1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทราयरอกันหลุม+PRECAST = 1,680.000 บาท

CONCRETE ปิดทับ ตลอดความยาวสาย 35.000 ม. @ 48.000

1.1.9 GROUND ROD 1 ชุด @ 360.000 = 360.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 19,114.764 บาท/ต้น

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.2 งานไฟฟ้าแสงสว่าง (ROADWAY LIGHTINGS)

6.2.1 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

1.2.1 ชุดตู้ควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ 0.000 ชุด @ 11,355.000	=	0.000 บาท
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าติดตั้งตลอด 0.000 ม. @ 900.000	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง 28.000 ต้น	=	0.000 บาท/แห่ง
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า (ต้น)	=	0.000 บาท/ ต้น
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท 1.000 ต้น @ 462.000	=	462.000 บาท
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง 0.000 หลอด @ 880.000	=	0.000 บาท
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น 0.000 ต้น @ 849.000	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)	=	19,576.764 บาท/ต้น
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ต้น	=	19,576.76 บาท/ต้น

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.3.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.424 (บาท/กก.)	=	260.544 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.924 (บาท/กก.)	=	22.769 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.180 (บาท/ตร.ม.)	=	20.180 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.493 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	294.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

6.3 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

6.3.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.424 (บาท/กก.)	=	260.544 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.924 (บาท/กก.)	=	22.769 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.180 (บาท/ตร.ม.)	=	20.180 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.493 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	294.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	294.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

7.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 8,125.610	=	8,125.610 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	8,125.61 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาย ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาย ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297

โครงการ : ประกวดราคาค่าจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างข้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝั่งชุด 1	Factor F ฝั่งชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993

โครงการ : ประกวดราคาค่าจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนบ่ดัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนบ่ดัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างระบบระบายน้ำทางบก ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุมท่าย ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร
เลขที่หนังสือ : อัตรดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 5,529,932.46 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 5,529,932.46 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ 7,500,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
5,529,932.46	1.3561
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนทอายุ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจากก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนทอายุ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร				
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนทอายุ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500					
สาย 2111	ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร				
ตอน โพนปลัด - ชุนทอายุ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโฆลา	33.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ดินถม	ลบ.ม.	27.00	5.00	22.43	0.00	0.00	49.43	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	34.00	125.68	0.00	0.00	197.68	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
3	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	89.00	326.12	0.00	0.00	590.12	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	355.35	89.00	326.12	0.00	0.00	681.47	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
5	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	89.00	326.12	0.00	0.00	763.12	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก(แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,635.51	47.00	77.34	50.00	0.00	2,762.85	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจากก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร				
	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500				
สาย 2111	ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร				
ตอน	โพนปลัด - ชุนหาญ	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องถิ่นหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
7	R.C.P.Ø0.80ม.	เมตร	1,700.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,700.00	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	R.C.P.Ø1.00ม.	เมตร	2,400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,400.00	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด	ต้น	10,930.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10,930.00	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	โคมไฟฟ้า250W.HPSพร้อมอุปกรณ์	หลอด	5,990.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5,990.00	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
11	สายส่งกำลังไฟฟ้าNYNY3แกนสายส่งกำลังไฟฟ้าNYNYชนิดกลมฝังใต้ดิน3แกนแรงดัน450/750โวลต์ขนาด3x10.0ตร.ม.ยาว100ม.	ม้วน	17,072.80	0.00	0.00	0.00	0.00	17,072.80	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างระบบระบายน้ำทางทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจากก่อสร้างระบบระบายน้ำทางทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร				
	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500				
สาย 2111	ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร				
ตอน	โพนปลัด - ชุนหาญ	ปกติ	ราคาน้ำมีโซลา	33.5	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย				
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม				

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
11	ตราไทยซากิ	ม้วน	17,072.80	0.00	0.00	0.00	0.00	17,072.80	พ.ค. 2567	
12	สายส่งกำลังไฟฟ้า NY/แกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า NY/ชนิดกลมฝังใต้ดินแกนคู่แรงดัน 450/750 โวลต์ ขนาด 2x2.5 ตร.ม. ยาว 100 ม. ตราไทยซากิ	ม้วน	4,824.80	0.00	0.00	0.00	0.00	4,824.80	พ.ค. 2567	
13	สายเคเบิลเดินภายในอาคาร 60227IEC01T HW แรงดัน 450/750 โวลต์ สายกลมแกนเดี่ยว ยาว 100 เมตร ตราไทยซากิ สายเคเบิลเดิน	ม้วน	912.00	0.00	0.00	0.00	0.00	912.00	พ.ค. 2567	

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร				
	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500				
สาย 2111	ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร				
ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ	เขตในตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ วัสดุ	แหล่งที่มา
13	ภายในอาคาร60227ECO1THWแรงดัน450/750โวลท์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.ม.ตราไทยยาชากิ	ม้วน	912.00	0.00	0.00	0.00	0.00	912.00	พ.ค. 2567	
14	ตะปูตอกไม้ตะปูตอกไม้ชนิดผสมขนาดนิ้ว	กก.	39.26	0.00	0.00	0.00	0.00	39.26	พ.ค. 2567	
15	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กคก.1.25มม.(เบอร์18)	กก.	34.11	0.00	0.00	0.00	0.00	34.11	พ.ค. 2567	
16	ไม้กระเบื้องไม้กระเบื้องไม้เสี้ยนขนาด1x6นิ้วยาว4-4.50เมตร	ลบ.ฟ.	560.21	0.00	0.00	0.00	0.00	560.21	พ.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร					
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500						
สาย 2111	ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร					
ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ						
อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคามันโซดา	33.5	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
17	ไม้ยางไม่กลึงไม่ไสขนาด 11/2"x3" ยาว 4-4.50 เมตร	ศอก	573.87	0.00	0.00	0.00	0.00	573.87	มี.ค. 2566	
18	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	23,225.12	90.00	147.55	80.00	4,400.00	27,852.67	พ.ค. 2567	
19	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,757.60	90.00	147.55	80.00	3,100.00	25,085.14	พ.ค. 2567	
20	ยางมะตอยยางมะตอยชนิด ACเกรด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	31,100.00	498.00	815.91	35.00	0.00	31,950.91	พ.ค. 2567	
21	ยางมะตอยยางมะตอยชนิด เอ็แข็งตัวเร็วเกรด EAP บรรจุ BULK คละตรา	ตัน	28,366.67	503.00	824.11	25.00	0.00	29,215.78	พ.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำช่วงทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำช่วงทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร				
	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำช่วงทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500				
สาย	2111	ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร			
ตอน	โพนปลัด - ขุนหาญ				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
22	ยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรดCRS- 2บรรจุBULK	ตัน	25,133.33	503.00	824.11	25.00	0.00	0.00	25,982.44	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ
23	ยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวช้าเกรดCSS- 1บรรจุBULK	ตัน	25,300.00	503.00	824.11	25.00	0.00	0.00	26,149.11	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ
24	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	47.00	34.00	125.68	0.00	0.00	0.00	172.68	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
25	R.C.P.Ø0.40ม.	ม.	450.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	450.00	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ
26	เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งคู่	ตัน	12,300.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12,300.00	มิ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคากลางก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุมหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคากลางก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุมหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร			
	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุมหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500			
สาย	2111	ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร		
ตอน	โพนปลัด - ชุมหาญ			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตแดนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา 33.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ วัสดุ	แหล่งที่มา
27	ท่อคอนกรีตชนิดสี่เหลี่ยมได้ผิวจราจรขนาด ภายใน 1.50x1.50x1.00ม.	ม.	6,422.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6,422.00	มี.ย. 2567	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500
 หน่วยงาน ศูนย์ปฏิบัติการหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ต่อลูกบาศก์เมตร	ต่อตารางเมตร	ต่อเมตร	ต่อลูกบาศก์เมตร	ต่อตารางเมตร	ต่อเมตร	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ดินถม	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9	14 มิถุนายน 2567	สืบราคาจากบันทึกข้อความ สทล.9.4/25
2	คูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.				X			สำนักงานทางหลวงที่ 9	14 มิถุนายน 2567	สำนักงานทางหลวงที่ 9
3	หินคลุก	ลบ.ม.				X			สำนักงานทางหลวงที่ 9	14 มิถุนายน 2567	สำนักงานทางหลวงที่ 9
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.				X			สำนักงานทางหลวงที่ 9	14 มิถุนายน 2567	สำนักงานทางหลวงที่ 9
5	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.				X			สำนักงานทางหลวงที่ 9	14 มิถุนายน 2567	สำนักงานทางหลวงที่ 9
6	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก(แบบบรรจุถุง)	ตัน					X		สำนักงานทางหลวงที่ 9	14 มิถุนายน 2567	สืบราคาจากบันทึกข้อความ สทล.9.4/25
7	R.C.P.Ø0.80ม.	เมตร					X		สำนักงานทางหลวงที่ 9	14 มิถุนายน 2567	สืบราคาจากบันทึกข้อความ สทล.9.4/25

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและทำการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างระบบระบายน้ำทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500
 หน่วยงาน กลุ่มช่างหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองทุกก่อสร้าง	ทองทุกก่อสร้าง	ทองทุกก่อสร้าง	ดูรายละเอียด	ดูรายละเอียด	ระยะเวลาการก่อสร้าง	ระยะการก่อสร้าง	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
8	R.C.P.Ø1.00ม.	เมตร					X			สำนักงานทางหลวงที่ 9	14 มิถุนายน 2567	สืบราคาจากบันทึกข้อความ สทล.9.4/25
9	เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวสตรบชุด	ต้น					X			สำนักมาตรฐานและประเมินผล	14 มิถุนายน 2567	สำนักมาตรฐานและประเมินผล ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2560
10	โคมไฟฟ้า250W.HPSพร้อมอุปกรณ์	หลอด					X			สำนักมาตรฐานและประเมินผล	14 มิถุนายน 2567	สำนักมาตรฐานและประเมินผล ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2560
11	วัสดุตัดเหล็กก'	ลบ.ม.					X			สำนักงานทางหลวงที่ 9	18 มิถุนายน 2567	สืบราคาจากบันทึกข้อความ สทล.9.4/25
12	R.C.P.Ø0.40ม.	ม.					X			สำนักงานทางหลวงที่ 9	18 มิถุนายน 2567	สืบราคาจากบันทึกข้อความ สทล.9.4/25
13	เสาไฟฟ้าสูง9.00ม.พร้อมกิ่งคู่	ต้น					X			สำนักมาตรฐานและประเมินผล	18 มิถุนายน 2567	สำนักมาตรฐานและประเมินผล ลงวันที่ 3 สิงหาคม 2560

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500
 หน่วยงาน กรมทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองทุกก่อสร้าง	ทองก่อสร้างในโครงการ	คู่มือพิมพ์	คู่มือแบบแปลน	ขณะประกอบแบบ	กระแส ๒๕๕๕	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
14	ท่อคอนกรีตชนิดสี่เหลี่ยมใต้ผิวจราจร ขนาดภายใน 1.50x1.50x1.00ม.	ม.	-	-	-	-	-	X	www.onestockhome.com	19 มิถุนายน 2567	สืบราคาจาก www.onestockhome.com
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	1	12	-	1			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:50:43

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งสิ้นสุดที่ราคาประมูลสุดท้ายข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:50:43

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งสิ้นสุดการประกวดราคาข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:50:43

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งจะมีผู้รับจ้างที่ประสงค์จะรับจ้างก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

- ระยะเวลาตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111. ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:50:43

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งเริ่มที่ศูนย์ที่ศูนย์ประมูลพัสดุภัณฑ์ข้างทาง
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุดที่รศบ.ปรบ.น.ร.0421.3/ว.ร.18
 ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:50:43

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งสิ้นสุดที่ราคาประมูล 0421ข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด- ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักไม่เกิน 47 ตัน)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:50:43

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งเริ่มก่อสร้างที่ระยะประมาณข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:50:43

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งเริ่มก่อสร้างที่ระยะกิโลเมตรข้างทาง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร โดยที่ผู้ชนะการประกวดราคาได้ยื่นซองเสนอราคาเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2567 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:50:43

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ซึ่งเริ่มก่อสร้างที่ระยะกิโลเมตรที่ 21.977 ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ขุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.22+000 - กม.22+500 ปริมาณงาน 0.500 กิโลเมตร
รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 เลขหนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:50:45

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานราดยางไพรีมโค้ต	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:50:45

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

อำนาจ สามารถ

19 มิถุนายน 2567 14:50:45

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ทางหลวงหมายเลข 2111 ตอน โพนปลัด - ชุนหาญ ระหว่าง กม.

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลี้ก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ซูดลี้ก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ซูดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ซูดลี้ก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ซูดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ซูดลี้ก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29