



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) กรมทางหลวง โทร (056) 737030 - 35 ต่อ 138

ที่ วันที่ 30 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ราคากลาง โครงการก่อสร้างโครงการซ่อมแซมทางหลวงแผ่นดิน

เรียน ศท.ท.6 ผ่าน สม.ท.๖

คณะกรรมการพิจารณาการประมาณการ ซึ่งมีนามทนายนี้ ได้กำหนดราคาประมาณการ ดังนี้

- ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2567 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ท่อการ ปรับปรุงผิวจราจร ติดเส้นจราจร หรือติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
- ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 31 ก.ค. 2567 25,000,786.77 บาท
- บัญชีราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง								
โครงการ/งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงการซ่อมแซมทางหลวงแผ่นดิน				กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง				
ทางหลวงหมายเลข 2470 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าในสิ่ง ระหว่าง กม.0+000 - กม.0+136				ระยะทางรวม 3.427 กม.				
ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.35+800 - กม.37+876 และ กม.37+806 - กม.39+221								
อยู่ในพื้นที่จังหวัดหนองบัวลำภู เขตพัฒนา ปกติ				ราคากลางมีขีดเขต ที่ อ.เมือง 33.00 - 33.99 บาท/ขีด				
				วันที่ 30 กรกฎาคม 2567				
รายการ	ปริมาณรวม	หน่วย	ค่างานต้นทูล (บาท)		Factor F		ราคากลางที่คำนวณ (บาท)	
			ต้นทุน	รวมเงิน	ต้นทุน	รวมเงิน	ต้นทุน	รวมเงิน
1. CLEARING AND GRUBBING	20,200.00	ตร.ม.	3.76	76,952.00	1.2521	4.71	95,142.00	
2. EARTH EXCAVATION	2,300.00	ลบ.ม.	47.13	108,399.00	1.2521	59.01	135,723.00	
3. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	200.00	ลบ.ม.	51.84	10,368.00	1.2521	64.91	12,982.00	
4. EARTH EMBANKMENT	4,175.00	ลบ.ม.	143.03	597,150.25	1.2521	179.09	747,700.75	
5. SELECTED MATERIAL 'A'	1,480.00	ลบ.ม.	218.65	323,602.00	1.2521	273.77	405,179.60	
6. SOIL AGGREGATE SUBBASE	1,480.00	ลบ.ม.	284.97	421,755.60	1.2521	356.81	528,076.90	
7. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	2,260.00	ลบ.ม.	787.19	1,779,049.40	1.2521	985.64	2,227,546.40	
8. PRIME COAT	9,720.00	ตร.ม.	30.81	299,473.20	1.2521	38.58	374,397.60	
9. TACK COAT	34,790.00	ตร.ม.	12.55	436,614.50	1.2521	15.71	546,550.30	
10. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	110.00	ตัน	2,314.38	254,581.80	1.2521	2,897.84	318,762.40	
11. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	9,720.00	ตร.ม.	277.84	2,700,604.80	1.2521	347.88	3,381,393.60	
12. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	34,790.00	ตร.ม.	277.73	9,662,226.70	1.2521	347.75	12,098,222.50	
13. EXTENSION OF EXISTING R.C BOX CULVERTS AT STA.33+176 SIZE 1-(1.80x1.50)	4.00	ม.	17,153.47	68,613.88	1.2287	21,076.47	94,305.38	
14. EXTENSION OF EXISTING R.C BOX CULVERTS AT STA.36+665 SIZE 1-(1.80x1.50)	4.00	ม.	17,153.47	68,613.88	1.2287	21,076.47	84,305.38	
15. RC PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. (CLASS 2)	4.00	ม.	1,471.43	5,895.73	1.2521	1,842.38	7,369.52	
16. RC PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. (CLASS 2)	36.00	ม.	2,557.47	92,068.80	1.2521	3,202.20	115,279.20	
17. RC PIPE CULVERTS DIA.0.80 M. (CLASS 3)	6.00	ม.	1,218.13	7,308.75	1.2521	1,525.21	9,151.26	
18. R.C DITCH TYPE A (DWG DS-801 ปี 2015)	220.00	ม.	4,784.39	1,052,565.80	1.2521	5,990.53	1,317,916.60	
19. R.C MANHOLE TYPE B	1.00	แห่ง	18,899.21	18,899.21	1.2521	23,663.70	23,663.70	
20. REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C PIPE CULVERT (END WALL)	24.00	ลบ.ม.	2,921.94	70,126.56	1.2521	3,658.56	87,805.44	
21. KILOMETER STONE	3.00	แห่ง	1,673.81	5,021.43	1.2521	2,095.78	6,287.34	
22. TRAFFIC SIGNS PLATE	55.00	ตร.ม.	4,246.44	233,554.20	1.2521	5,316.97	292,433.35	
23. งานติดตั้งราวรั้ว สูง 75 x 75 x 3.2 มม.	94.00	ม.	282.27	26,533.38	1.2521	353.43	33,222.42	
24. ROADWAY LIGHTING 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT, TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF	21.00	ต้น	33,698.06	707,659.17	1.2521	42,193.34	886,080.14	
25. การรวมเดิมขยายเขตถนนด้านซ้ายเพื่อทำ	1.00	แห่ง	221,000.00	221,000.00		221,000.00	221,000.00	
26. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS,SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 9.00 M.	17.00	แห่ง	19,022.79	323,387.43	1.2521	23,818.44	404,313.48	
27. THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW)	260.00	ตร.ม.	289.00	75,140.00	1.2521	361.86	94,083.50	
28. THERMOPLASTIC PAINT(WHITE)	1,200.00	ตร.ม.	289.00	346,800.00	1.2521	361.86	434,232.00	
29. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION. (LS)	1.00	หน่วยค่าจ้าง	21,146.40	21,146.40	1.2521	26,477.41	26,477.41	
			ค่างานต้นทูลรวมทั้งสิ้น	20,014,101.87		รวมค่างานทั้งหมด	25,000,786.77	

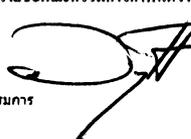
วงเงินราคากลาง (ยึดถือทำเป็นขีดข้อเปิดขึ้นหากเกินขีดนี้เด็ดขาด)

ค่า F สหพันธ์ MLP 7% VAT 7% ส่วนหน้า 15% เงินประกันผลงาน 10%

ค่างานต้นทูลรวมทาง (ล้านบาท)	20.0000	30.0000	20.0141	ภาวะฝนปกติ	Factor F
Factor F งานทาง	1.2521	1.2191	1.2521	1.2521	1.2521
ค่างานต้นทูลรวมสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	20.0000	25.0000	20.0141	ภาวะฝนปกติ	Factor F
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2287	1.2127	1.2287	1.2287	1.2287

- ค่างานต้นทูล x FACTOR F งานทาง
- ค่างานต้นทูล x FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม
- ราคากลางที่กำหนด

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการ  ว.ท.ท.6 ประสาน

กรรมการ  ว.ท.ท.6 กรรมการ (นายอานนท์ เชื้อจูน)

กรรมการ  กรรมการ (นายพรพงษ์ สัตถ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร 

เรียน คณะกรรมการ, สม.ท.ท.๖, ดท.ท.ท.๖
 - ออกรื้อ
 - ติงเทศการ 10/ม.

(นายอภิชาติ ชูสิทธิ์)
 ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6 / 31 ก.ค. 2567