



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 โทร.(045)810293 FAX.(045) 810294

วันที่ 9 กรกฎาคม 2567

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมาโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปี กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โครงการเพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจสร้างสรรค์ด้านการท่องเที่ยวและกีฬา พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรม งานปรับปรุงไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านด่าน - ข้าหวาย ระหว่าง กม.36+500 - กม.39+500 ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร ตำบลสิวีเขี้ยว อำเภอน้ำยืน จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 1 สายทาง ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาคำนวณ	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา	ราคากลาง
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	30,000.00	3.41	102,300.00	1.2379	4.22	4.00	120,000.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,510.00	46.13	115,786.30	1.2379	57.10	57.00	143,070.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	51.09	10,218.00	1.2379	63.24	63.00	12,600.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,700.00	160.78	755,666.00	1.2379	199.02	199.00	935,300.00
5	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	4,500.00	295.83	1,331,235.00	1.2379	366.20	366.00	1,647,000.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,000.00	335.33	1,341,320.00	1.2379	415.10	415.00	1,660,000.00
7	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,500.00	697.28	2,440,480.00	1.2379	863.16	863.00	3,020,500.00
8	PRIME COAT	SQ.M.	15,500.00	29.17	452,135.00	1.2379	36.10	36.00	558,000.00
9	TACK COAT	SQ.M.	35,500.00	12.17	432,035.00	1.2379	15.06	15.00	532,500.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	200.00	2,371.13	474,226.00	1.2379	2,935.22	2,935.00	587,000.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,500.00	284.39	4,408,045.00	1.2379	352.04	352.00	5,456,000.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	35,500.00	284.48	10,099,040.00	1.2379	352.15	352.00	12,496,000.00
13	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	8.00	2,367.80	18,942.40	1.2379	2,931.09	2,931.00	23,448.00
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	18.00	3,354.94	60,388.92	1.2379	4,153.08	4,153.00	74,754.00
15	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS 1, TYPE 1	M.	160.00	1,375.84	220,134.40	1.2379	1,703.15	1,703.00	272,480.00
16	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	20.00	2,837.98	56,759.60	1.2379	3,513.13	3,513.00	70,260.00
17	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	72.00	410.50	29,556.00	1.2379	508.15	508.00	36,576.00
18	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	40.00	29,576.46	1,183,058.40	1.2379	36,612.69	36,612.50	1,464,500.00
19	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	4.00	19,344.38	77,377.52	1.2379	23,946.40	23,946.25	95,785.00
20	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	212,919.00	212,919.00	1.2379	212,919.00	212,919.00	212,919.00
21	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	450.00	316.05	142,222.50	1.2379	391.23	391.00	175,950.00
22	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,000.00	316.05	316,050.00	1.2379	391.23	391.00	391,000.00
23	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	11,569.73	11,569.73	1.2379	14,322.16	14,322.00	14,322.00
					24,291,464.77				29,999,964.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 24,291,464.77
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง = 1.2379
- 5 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า FACTOR ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 1 + [3/(1x4) + (2x5)] = -
- 7 ค่า FACTOR งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR Fn) = 4 x 6 = -
- 8 ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR Fn) = 5 x 6 = -

วงเงินราคากลาง 29,999,964.00 บาท. (ยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน)



เรียน ประธานคณะกรรมการ, คุณนิยะ, คุณอำนาจ
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายพิชิตคุณ สวเรนตร)
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

(ลงชื่อ)

(นายดาว อินสุวรรณ)

ประธานกรรมการ
รท.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ)

(นายอำนาจ สามารถ)

กรรมการ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

(ว่าที่ ร.ต.สุรียน เวทวัง)

กรรมการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

"เอกสาร ก"
รายละเอียดราคากลาง

๑. งานจ้างเหมาทำการ ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านด่าน - ซักหวาย ระหว่าง กม.36+500 - กม.39+500 ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร ตำบลสิริชัย อำเภอน้ำยืน จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 1 สายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง
 นามันดีเซล หนึ่งลิตร ราคา 33.50 บาท/ลิตร วันที่ 9 กรกฎาคม พ.ศ. 2567.

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		จ้างงานต้นทุน		FACTOR F 1	จ้างงานที่คำนวณได้		จ้างงานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	จ้างงานต้นทุนต่อหน่วย	จ้างงานต้นทุนเป็นเงิน (บาท)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	30,000.00	3.41	102,300.00	1.2379	4.22	126,600.00	4.00	120,000.00
2	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,510.00	46.13	115,786.30	1.2379	57.10	143,321.00	57.00	143,070.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	51.09	10,218.00	1.2379	63.24	12,648.00	63.00	12,600.00
4	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,700.00	160.78	755,666.00	1.2379	199.02	935,394.00	199.00	935,300.00
5	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	4,500.00	295.83	1,331,235.00	1.2379	366.20	1,647,900.00	366.00	1,647,000.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,000.00	335.33	1,341,320.00	1.2379	415.10	1,660,400.00	415.00	1,660,000.00
7	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	3,500.00	697.28	2,440,480.00	1.2379	863.16	3,021,060.00	863.00	3,020,500.00
8	PRIME COAT	SQ.M.	15,500.00	29.17	452,135.00	1.2379	36.10	559,550.00	36.00	558,000.00
9	TACK COAT	SQ.M.	35,500.00	12.17	432,035.00	1.2379	15.06	534,630.00	15.00	532,500.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	200.00	2,371.13	474,226.00	1.2379	2,935.22	587,044.00	2,935.00	587,000.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,500.00	284.39	4,408,045.00	1.2379	352.04	5,456,620.00	352.00	5,456,000.00
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	35,500.00	284.48	10,099,040.00	1.2379	352.15	12,501,325.00	352.00	12,496,000.00
13	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	8.00	2,367.80	18,942.40	1.2379	2,931.09	23,448.72	2,931.00	23,448.00
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	18.00	3,354.94	60,388.92	1.2379	4,153.08	74,755.44	4,153.00	74,754.00
15	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS 1 , TYPE 1	M.	160.00	1,375.84	220,134.40	1.2379	1,703.15	272,504.00	1,703.00	272,480.00
16	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่เพิ่ม)	SQ.M.	20.00	2,837.98	56,759.60	1.2379	3,513.13	70,262.60	3,513.00	70,260.00
17	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	72.00	410.50	29,556.00	1.2379	508.15	36,586.80	508.00	36,576.00
18	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	40.00	29,576.46	1,183,058.40	1.2379	36,612.69	1,464,507.60	36,612.50	1,464,500.00
19	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	4.00	19,344.38	77,377.52	1.2379	23,946.40	95,785.60	23,946.25	95,785.00
20	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	212,919.00	212,919.00	1.2379	212,919.00	212,919.00	212,919.00	212,919.00
21	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	450.00	316.05	142,222.50	1.2379	391.23	176,053.50	391.00	175,950.00

แนวทางการหลวงครั้งที่ ๒

"เอกสาร ก"
รายละเอียดราคากลาง
แนวทางการวงศรัยะเกทที่ ๒

๑. งานจ้างเหมาที่การ ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านด่าน - ซ้ำหาย ระหว่าง กม.36+500 - กม.39+500 ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร ตำบลวิเชียร อำเภอท้ายปืน จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 1 สายทาง ปริมาณงาน 1 แห่ง
 นามนิติเขต พันธ์ป้อม ปตท. จังหวัด ศรีสะเกษ ราคา 33.50 บาท/ลิตร วันที่ 9 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 .

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F 1	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน (บาท)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
22	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,000.00	316.05	316,050.00	1.2379	391.23	391,230.00	391.00	391,000.00
23	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	11,569.73	11,569.73	1.2379	14,322.16	14,322.16	14,322.00	14,322.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด										
									รวมค่างานทั้งหมด	29,999,964.00
									ปรับยอด	-
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,999,964.00

ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %					
ค่างานต้นทุนทาง(เส้นบาท)	ไม่เก็บ	24,2915	ADT	ภาวะผูกพัน	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.2379	1.2379	1.2379	1.2379

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้างไม่รวมค่า Traffic Factor
 ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ (นายดาว อินสุวรรณ์) รอง.ท.ศรัยะเกทที่ 2 (ง)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (นายอำนาจ สามกรณ) นายช่างโยธาชำนาญ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ (ว่าที่ ร.ต.สุเรียน เวทวัง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ (นายพิชิตคุณ สวรรณ์) ผอ.ขท.ศรัยะเกทที่ 2

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการเพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจสร้างสรรค์ด้านการท่องเที่ยวและกีฬา พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรม งานปรับปรุงไหล่ทาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการเพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจสร้างสรรค์ด้านการท่องเที่ยวและกีฬา พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรม งานปรับปรุงไหล่ทาง

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๔๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บ้านด่าน - ซ้ำหวาย ระหว่าง กม.๓๖+๕๐๐ - กม.๓๙+๕๐๐ ระยะทาง ๓.๐๐๐ กิโลเมตร ตำบลสีวิเชียร อำเภอนายีน จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๔. ราคากลาง คำนวณ ณ. วันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๙,๙๙๙,๙๖๔.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ รายละเอียดราคาประมาณการ

๕.๒ รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

๕.๓ รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการเพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจสร้างสรรค์ด้านการท่องเที่ยวและกีฬา พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว กิจกรรม งานปรับปรุงไหล่ทาง

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายดาว อินสุวรรณ	ร.ช.ท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ว)	ประธานกรรมการฯ
๖.๒ นายอำนาจ สามารถ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๖.๓ ว่าที่ ร.ต.สุรียน เวทวัง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

ประธานกรรมการฯ



กรรมการฯ ๑



กรรมการฯ ๒





สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

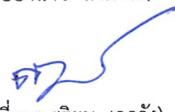
โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปี กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โครงการเพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจสร้างสรรค์ด้านการท่องเที่ยวและกีฬา พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว

กิจกรรม งานปรับปรุงไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านด่าน - ซ้ำหวาย

ระหว่าง กม.36+500 - กม.39+500 ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร ตำบลสีวิเชียร อำเภอน้ำยืน จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 1 สายทาง

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายดาว อินสุวรรณ)	ร.อ.ชท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายอำนาจ สามารถ)	นายช่างโยธาชำนาญงาน
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(ว่าที่ ร.ต.สุรียน เวกวัง)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการเพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจสร้างสรรค์ด้านการท่องเที่ยวและกีฬา พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว
 กิจกรรม งานปรับปรุงไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านค่าน - จ้าหวาย
 ระหว่าง กม.36+500 - กม.39+500 ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร ตำบลสีวิเชียร อำเภอน้ำยืน จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 1 สายทาง

อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ เขตฝนตก n (n = ปกติ, r = ฝนชุก) ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7%
 เงินประกันผลงานหัก 10% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	5	22.43	-	-	49.43	
2	ดินคัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	-	1	11.55	-	-	11.55	
3	วัสดุคูกเลือก 'n'	ลบ.ม.	47.00	19	71.00	-	-	118.00	ต.ตาเกา อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี (L6)
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	19	71.00	-	-	143.00	ต.ตาเกา อ.น้ำขุ่น จ.อุบลราชธานี (L6)
5	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	8	30.92	-	-	294.92	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
6	หิน 1"	ลบ.ม.	471.00	8	30.92	-	-	501.92	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
7	หิน 3/4"	ลบ.ม.	471.00	8	30.92	-	-	501.92	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
8	หิน 3/8"	ลบ.ม.	336.00	8	30.92	-	-	366.92	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
9	หินฝุ่น	ลบ.ม.	304.00	8	30.92	-	-	334.92	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
10	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	355.35	8	30.92	-	-	386.27	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
11	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	8	30.92	-	-	467.92	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
12	หินโม่ปุกละขนาด	ลบ.ม.	360.00	8	30.92	-	-	390.92	ต.โขง อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี (R4)
13	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	217.00	76	278.78	-	-	495.78	ต.จานใหญ่ อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษ (S15)
14	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	31,400.00	582	953.67	35.00	-	32,388.67	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
15	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	28,066.67	589	965.15	25.00	-	29,056.82	กรุงเทพมหานคร
16	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	24,833.33	589	965.15	25.00	-	25,823.48	กรุงเทพมหานคร
17	Emulsified Asphalt (CSS-1)	ตัน	25,000.00	589	965.15	25.00	-	25,990.15	กรุงเทพมหานคร
18	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,635.51	128	209.61	50.00	-	2,895.12	อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ
19	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	23,318.76	99	162.21	80.00	4,400.00	27,960.97	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,886.15	99	162.21	80.00	3,100.00	25,228.36	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	เหล็กเส้นทั่วไป 9 มม.	ตัน	22,849.44	99	162.21	80.00	4,400.00	27,491.65	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	เหล็กแบน 12 มม. x 7.5 ซม	ตัน	27,899.98	99	162.21	80.00	-	28,142.19	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	งานสี Thermoplastic ระดับ 1	ตัน	42,500.00	589	965.15	100	-	43,565.15	กรุงเทพฯ
24	ค่าลูกแก้ว	ตัน	56,000.00	589	965.15	100	-	57,065.15	กรุงเทพฯ
25	ค่า Primer	ตัน	100,000.00	589	965.15	100	-	101,065.15	กรุงเทพฯ
26	R.C.P. Ø 0.80 ม.	เมตร	1,700.00	124	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 (P7)
27	R.C.P. Ø 1.00 ม.	เมตร	2,400.00	124	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 (P7)
28	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งตัวยและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ตัน	10,930.00	589					กรุงเทพมหานคร
29	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ตัน	12,300.00	589					กรุงเทพมหานคร
30	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	589					กรุงเทพมหานคร
31	สายไฟฟ้า NYF ขนาด 3 x 10 SQ.MM. (แรงดัน 450/750 V.)	ม้วน	17,072.80	589					กรุงเทพมหานคร
32	สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (แรงดัน 450/750 V.)	ม้วน	4,824.80	589					กรุงเทพมหานคร
33	สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (แรงดัน 450/750 V.)	ม้วน	912.00	589					กรุงเทพมหานคร
34	ตะปู	กก.	39.26						
35	ลวดผูกเหล็ก	กก.	34.58						
36	ไม้กระบอก	ลบ.ฟ.	560.21						
37	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	564.76						
38	ไม้ตั้ง	ลบ.ฟ.	333.64						
39	ท่อ PVC.ขนาด DIA. 2"	ท่อน	299.54						

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม งานปรับปรุงแก้ไขทาง ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนกม.บพ. 0102 ตอน บ้านต้น - ช้างหวาย
 ระหว่าง กม.36-500 - กม.39-500 ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร ตำบลสิริชัย อำเภอวังชิ้น จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน 1 สายทาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน	Fr	ราคาประเมิน	ราคาจริง	งบประมาณ	หมายเหตุ	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	30,000.00	3.41	1.2379	126,600.00	4.00	120,000.00	4.00	120,000.00
2	EARTH EXCAVATION	CUM.	2,510.00	46.13	1.2379	115,786.30	57.00	143,070.00	57.00	143,070.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	200.00	51.09	1.2379	10,218.00	63.24	12,648.00	63.00	12,600.00
4	EARTH EMBANKMENT	CUM.	4,700.00	160.78	1.2379	755,666.00	199.02	935,394.00	199.00	935,300.00
5	SELECTED MATERIAL A	CUM.	4,500.00	295.83	1.2379	1,331,235.00	366.20	1,647,900.00	366.00	1,647,000.00
6	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	4,000.00	335.33	1.2379	1,341,320.00	415.10	1,660,400.00	415.00	1,660,000.00
7	SOIL CEMENT BASE	CUM.	3,500.00	697.28	1.2379	2,440,480.00	863.16	3,021,040.00	863.00	3,020,500.00
8	PRIME COAT	SQ.M.	15,500.00	29.17	1.2379	452,135.00	36.10	559,550.00	36.00	558,000.00
9	TACK COAT	SQ.M.	35,500.00	12.17	1.2379	432,035.00	15.06	534,630.00	15.00	532,500.00
10	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	200.00	2,371.13	1.2379	474,226.00	2,935.22	587,044.00	2,935.00	587,000.00
11	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	15,500.00	284.39	1.2379	4,408,045.00	352.04	5,456,620.00	352.00	5,456,000.00
12	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK	SQ.M.	35,500.00	284.48	1.2379	10,099,040.00	352.15	12,498,000.00	352.00	12,496,000.00
13	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	8.00	2,867.80	1.2379	18,942.40	2,931.09	23,448.72	2,931.00	23,448.00
14	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	18.00	3,354.94	1.2379	60,388.92	4,153.08	74,755.44	4,153.00	74,754.00
15	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS, CLASS 1, TYPE I	M.	160.00	1,375.84	1.2379	220,134.40	1,703.15	272,504.00	1,703.00	272,480.00
16	SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (สี่เหลี่ยม)	SQ.M.	20.00	2,837.98	1.2379	56,759.60	3,513.13	70,262.60	3,513.00	70,260.00
17	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	72.00	410.50	1.2379	29,556.00	508.15	36,586.80	508.00	36,576.00
18	ROADWAY LIGHTING 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	40.00	29,576.46	1.2379	1,183,058.40	36,612.69	1,464,507.60	36,610.00	1,464,400.00
19	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET	EACH	4.00	19,344.38	1.2379	77,377.52	23,946.40	95,785.60	23,944.00	95,776.00
20	ค่าธรรมเนียมขออนุญาตขุดเจาะถนนตัดลอดใต้ทาง 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ต่างๆ	P.S.	1.00	212,919.00	1.2379	212,919.00	212,919.00	212,919.00	212,919.00	212,919.00
21	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	450.00	316.05	1.2379	142,222.50	391.23	175,950.00	391.00	175,950.00
22	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	1,000.00	316.05	1.2379	316,050.00	391.23	391,000.00	391.00	391,000.00
23	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	11,569.73	1.2379	14,322.16	14,322.16	14,322.00	14,322.00	14,322.00
	TOTAL			รวมค่าจ้างต้นทุนทาง		30,018,867.42		29,999,964.00	รวม	29,999,855.00
				ค่าธรรมเนียมขออนุญาตขุดเจาะถนน		-			ปรับลด	145.00
				รวมค่าจ้างต้นทุนรวม		24,291,464.77			เป็นเงิน	30,000,000.00

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete						Lean 1:3:6	Mortar 1:3
	A	B	C	D	E		
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์	1.05 x 2.89	1,517.25	1,365.53	1,213.80	1,062.08	910.35	667.59
ทราย	1.20 x 495.78	217.75	232.62	247.49	262.37	277.24	233.81
หินผสมคอนกรีต	1.15 x 467.92	356.23	356.23	356.23	356.23	356.23	453.63
ค่าแรงผสม							114.00
ค่าเท		532	532	466	466	466	426
รวม		2,623.22	2,486.37	2,283.52	2,146.67	2,009.82	1,781.02
USED		2,623.00	2,486.00	2,283.00	2,146.00	2,009.00	1,781.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete						Lean 1:3:6	Mortar 1:3
	A	B	C	D	E		
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ		2,022.43	1,945.72	1,889.72	1,861.68	1,833.64	1,781.00
ค่าแรงเท		419.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00
รวม		2,441.43	2,364.72	2,216.72	2,188.68	2,160.64	2,108.00
USED		2,441.00	2,364.00	2,216.00	2,188.00	2,160.00	2,108.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)

ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete			A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
	กำลังอัด (Cube)	ส่วนผสมคอนกรีต	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
			500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์	1.05 x	2.89	1,517.25	1,365.53	1,213.80	1,062.08	910.35	667.59	1,517.25
ทราย	1.20 x	495.78	217.75	232.62	247.49	262.37	277.24	233.81	445.61
หินผสมคอนกรีต	1.15 x	467.92	356.23	356.23	356.23	356.23	356.23	453.63	-
ค่าแรงผสม			205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	114.00
ค่าแรงเท			419.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม			2,715.94	2,579.09	2,350.24	2,213.39	2,076.54	1,887.74	2,076.86
USED			2,715.00	2,579.00	2,350.00	2,213.00	2,076.00	1,887.00	2,076.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า	1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	564.76	=	169.43	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ	0.30 ต้น (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	@	29.00	=	8.70	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	748.15	บาท/ตร.ม.
				=	187.04	บาท/ตร.ม.
				=	121.00	บาท/ตร.ม.
				=	2.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	310.04	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
				=	149.63	บาท/ตร.ม.

ค่าแรง	=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	<u>272.63</u>	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	564.76	=	169.43	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				<u>789.45</u>	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35%			=	<u>276.30</u>	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=			<u>399.30</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา
กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตั้ง	=	217.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 76 กม.	=	278.78	บาท/ลบ.ม.
รวม		<u>495.78</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 495.78	=	<u>624.68</u>	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)	=	35.46	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>660.14</u>	บาท/ลบ.ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น
โครงการเพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจโครงสร้างด้านการท่องเที่ยวและกีฬา พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว
กิจกรรม งานปรับปรุงโหล่งทาง ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านค่าน - ชำหวาย
ระหว่าง กม.36+500 - กม.39+500 ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร ตำบลสีวิเชียร อำเภอน้ำยืน จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 1 สายทาง

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ่บ ปกท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2.1) CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ [] เบน..... [/] กลาง..... [] หนัก			=	3.76	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขนาดกลาง)		=	3.76	บาท/ตร.ม.
จำนวนต้นทุน			=	3.41	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเล็ก มีเฉพาะการถางถาวรพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถาวรพืช และปลดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดตอขนาดใหญ่ มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถาวรพืช และปลดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.2(1) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ตัด)			=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1	กม.	=	11.55	บาท/ลบ.ม.
			=	20.08	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x		20.08	=	25.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดตัด)			=	22.03	บาท/ลบ.ม.
จำนวนต้นทุน			=	47.13	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)					
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในดินทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
จำนวนต้นทุน =	47.13	x 1.10	=	51.84	บาท/ลบ.ม.
จำนวนต้นทุน คิดให้			=	51.09	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	5	กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)			=	22.41	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	71.84	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อระดับ			=	114.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	47.29	บาท/ลบ.ม.
จำนวนต้นทุน			=	162.23	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทรายถมคันทาง
 ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง
 ดินเหนียว ถมคันทาง
 (ดินเหนียวมีค่า CBR. น้อยกว่า 2)

2.4(1) SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)			=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	19	กม.	=	71.00	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	150.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อระดับ			=	241.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	56.75	บาท/ลบ.ม.
จำนวนต้นทุน			=	298.33	บาท/ลบ.ม.

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)			=	32.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	19	กม.	=	71.00	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	175.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อระดับ			=	281.58	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)			=	56.75	บาท/ลบ.ม.

ค่างานชั้นหิน	= 281.58 + 56.75	= 338.33 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานชั้นหิน คิดให้	335.33 บาท/ลบ.ม.

3.2(4) SOIL CEMENT BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	72.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19 กม.	=	71.00 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	175.99 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัวเมื่อทับ	= 175.99 x 1.60	= 281.58 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	2,895.12 บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.00 % = 100 กก. @ 2.9 บาท	=	266.35 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	44.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=	56.75 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบ่ม)	=	48.39 บาท/ลบ.ม.
รวมชั้นหินซีเมนต์	=	416.45 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชั้นหิน	= 281.58 + 416.45	= 698.03 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานชั้นหิน คิดให้	697.28 บาท/ลบ.ม.

4.1(1) PRIME COAT

ค่ายาง EAP ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	29,056.82 บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตร	=	23.25 บาท/ตร.ม.
3+C391	=	7.67 บาท/ตร.ม.
รวมชั้นหิน	= 23.25 + 7.67	= 30.92 บาท/ตร.ม.
	ค่างานชั้นหิน คิดให้	29.17 บาท/ตร.ม.

4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 ที่แห้ง + ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลง	=	25,823.48 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตร	=	5.16 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.41 บาท/ตร.ม.
รวมชั้นหิน	= 5.16 + 7.41	= 12.57 บาท/ตร.ม.
	ค่างานชั้นหิน คิดให้	12.17 บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ค่ายาง AC = 0.052 ตัน @	32,388.67 บาท/ตัน	=	1,684.21 บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	386.27 บาท/ลบ.ม.	=	285.83 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถภาพวัสดุคอนกรีต	=	=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)	=	=	15.52 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม.	=	129.28 บาท/ตัน
= 15.52 x 1.00 x 8.33	=	=	2,523.13 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,371.13 บาท/ตัน
	ค่างานชั้นหิน คิดให้	=	2,371.13 บาท/ตัน

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC = 0.052 ตัน @	32,388.67 บาท/ตัน	=	1,684.21 บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	386.27 บาท/ลบ.ม.	=	285.83 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถภาพวัสดุคอนกรีต	=	=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON PRIME COAT)	=	=	15.52 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม.	=	129.28 บาท/ตัน
= 15.52 x 1.00 x 8.33	=	=	2,523.13 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	302.89 บาท/ตร.ม.
ค่างานชั้นหิน (คิดเป็น ตร.ม.)		=	6,057.80 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชั้นหิน (คิดเป็น ลบ.ม.)		=	284.39 บาท/ตร.ม.
	ค่างานชั้นหิน คิดให้	=	284.39 บาท/ตร.ม.

4.4(4.1) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC = 0.053 ตัน @	32,388.67 บาท/ตัน	=	1,716.59 บาท/ตัน
ค่าหิน = 0.74 ลบ.ม @	386.27 บาท/ลบ.ม.	=	285.83 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถภาพวัสดุคอนกรีต	=	=	415.56 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4 ของระยะทางโครงการ)	1 กม.	=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. (ON TACK COAT)	=	=	12.07 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม.	=	100.54 บาท/ตัน
= 12.07 x 1.00 x 8.33	=	=	2,526.77 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	303.33 บาท/ตร.ม.
ค่างานชั้นหิน (คิดเป็น ตร.ม.)		=	6,066.60 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชั้นหิน (คิดเป็น ลบ.ม.)		=	284.48 บาท/ตร.ม.
	ค่างานชั้นหิน คิดให้	=	284.48 บาท/ตร.ม.

5.3 REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERTS (บาท/เมตร) Class 2

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แห้ง ไร่รวมภาษี (บาท)	(1)	(H) (N) (2) (3) (4)=(1)+(2)+(3)+(4)				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่างานชั้นหิน (บาท/ม.)
			จำนวนท่อ กลม คลส. = (300+13xH)/N	ระยะขบสั (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อที่ บรรจุต่อเที่ยว (บาท/ท่อ)		
0.40	450.00	124	324.19	32.00	141.08	140.00	731.07	

0.60	850.00	124	324.19	24.00	188.10	345.00	1,383.10
0.80	1,700.00	124	324.19	18.00	250.80	421.00	2,371.80
						ทำงานต้นทุน คิดให้	2,367.80
1.00	2,400.00	124	324.19	10.00	451.45	510.00	3,361.44
						ทำงานต้นทุน คิดให้	3,354.94

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM THICKNESS : CLASS "I", TYPE "I" (DWG.NO.RS-603)

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m²

ลักษณะงานที่ติดตั้งบริเวณทางโค้ง คิดเฉลี่ยเมตรตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	32	แผ่น @	3,130.00	=	100,160.00	บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	2	แผ่น @	1,080.00	=	2,160.00	บาท
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	2	แผ่น @	1,060.00	=	2,120.00	บาท
เสานวดา Dia.0.10x2.00 มม.ยาว 4.0 ม.(W = 20 กก./รับ)	33	ต้น @	1,160.00	=	38,280.00	บาท
น๊อตยาว 3 cm.	297	ชุด @	22.00	=	6,534.00	บาท
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	66	ชุด @	30.00	=	1,980.00	บาท
ค่าชุดลู่วิ่งเสาท่อระดับแล้วเสร็จ	33	ต้น @	30.00	=	990.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128	ม. @	46.00	=	5,888.00	บาท
LEAN CONCRETE 1 : 3 : 5	2.49	ลบ.ม. @	1,781.00	=	4,434.69	บาท
ค่าติดตั้งปะทะหินและเหล็กทุบหิน(High Intensity Grade)	33	ต้น @	36.00	=	1,188.00	บาท
ค่าขนส่ง	128	ม. @	32.00	=	4,096.00	บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	33	ชุด @	176.49	=	5,824.17	บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	66	ชุด @	30.57	=	2,017.62	บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนเสา คัดกับเสา (คิด 30%)	66	ชุด @	10.00	=	660.00	บาท
ทำงานต้นทุน				=	176,332.48	บาท/แห่ง(128 ม.)
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =			176332.48 x 1 / 128	=	1,377.59	บาท/ม.

หมายเหตุ - ลำดับที่ 1 ถึง 4 ให้พิจารณาราคาที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน

ทำงานต้นทุน คิดให้	=	1,873.00	บาท/ม.
		Factor F = 1.3603	
ทำงานต้นทุน คิดให้	=	1,375.84	บาท/ม.

6.11(1.4) SIGN PLATE 1.2 MM. THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS-101)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - ปะ แผ่นสติกเกอร์ กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(รับแสง)

ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	10.36 กก. @	64.55	=	668.74	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่สีป้าย	1.00 ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame 50x25x1.6 มม.(W=1.80kg/m.)รวมภาษี	4.85 กก. @	-	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	1.00 ตร.ม. @	1,790.00	=	1,790.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(รับแสง)	0.40 ตร.ม. @	240.00	=	96.00	บาท/ตร.ม.
(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)					บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00 ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4 ชุด @	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00 ตร.ม. @	50.00	=	50.00	บาท/ตร.ม.
ทำงานต้นทุน			=	2,838.73	บาท/ตร.ม.

ทำงานต้นทุน คิดให้	=	2,837.98	บาท/ม.
--------------------	---	----------	--------

6.11(2.1) B.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. (DWG.NO.RS-101)

คิดจากเสายาว 6.00 ม.					
ค่าชุดลู่วิ่งเสา	1.00 ต้น @	36.00	=	36.00	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีตทาบ 1:3:6	0.39 ลบ.ม. @	1,781.00	=	694.59	บาท/6.00 ม.
ค่าคอนกรีต Class "E"	0.09 ลบ.ม. @	2,009.00	=	180.81	บาท/6.00 ม.
ค่าไม้แบบ(2)	2.16 ตร.ม. @	190.00	=	410.40	บาท/6.00 ม.
ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	28.13 กก. @	32.71	=	920.13	บาท/6.00 ม.
ค่าลวดผูกเหล็ก	0.70 กก. @	34.58	=	24.21	บาท/6.00 ม.
ค่าหาสีน้ำพลาสติก	2.12 ตร.ม. @	70.00	=	148.40	บาท/6.00 ม.
ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	1.00 ต้น @	30.00	=	30.00	บาท/6.00 ม.
ค่าติดตั้งมีเสา ค.ส.ล.	1.00 ต้น @	20.00	=	20.00	บาท/6.00 ม.
ทำงานต้นทุน			=	2,464.54	บาท/6.00 ม.
เฉลี่ยทำงานต้นทุน(xxx / 6)			=	410.75	บาท/ม.

ทำงานต้นทุน คิดให้	=	410.50	บาท/ม.
--------------------	---	--------	--------

ราคาประเมินเบื้องต้น

โครงการเพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจสร้างสรรค์ด้านการท่องเที่ยวและกีฬา พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งเพื่อการท่องเที่ยว
กิจกรรม งานปรับปรุงไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2248 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านด่าน - ข้าหวาย
ระหว่าง กม.36+500 - กม.39+500 ระยะทาง 3.000 กิโลเมตร ตำบลสีวิเชียร อำเภอน้ำยืน จังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 1 สายทาง

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 33.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ชนิดที่ 1 (YELLOW & WHITE)

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW) สีฟ้า (LIGHT BLUE)	สีขาว (WHITE)
ค่าสี 6.00 กก. / ตร.ม.	261.30	261.30
ค่าลูกแก้ว 0.40 กก. / ตร.ม.	22.80	22.80
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม.	20.20	20.20
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง (3 ครั้ง/สัญญา)	0.00	0.00
ค่างานต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	316.30	316.30
	ค่างานต้นทุน คิดให้	316.05
		316.05

7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ		ชุด @	54,078.17	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ		ชุด @	60,839.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ		ชุด @	34,588.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ		ชุด @	46,484.28	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ		ชุด @	35,443.83	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ		ชุด @	29,161.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ		ชุด @	40,491.94	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ		ชุด @	39,800.35	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	70,396.22	=	70,396.22	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ		ชุด @	51,122.20	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ		ชุด @	52,668.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ		ชุด @	19,109.52	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน				=	70,396.22	บาท
ราคาต้นทุน		180	70,396.22	=	11,571.98	บาท
		1,095				

ราคาต้นทุน = จำนวนวันทำการ x รวมราคาทั้งสิ้น
1,095 วัน (3 ปี)

ค่างานต้นทุน คิดให้	=	11,569.73	บาท
---------------------	---	-----------	-----

รายละเอียดรายการประมาณการขุดป้ายในงานก่อสร้าง

ขุดที่ 9 ตามคู่มือ ขุดทางหลวง 4 ช่องจราจร มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ขุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12
1.4	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	2,123.28	4,246.56
1.5	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.8	ป้ายเตือน ตค.7 และ ตค.8	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.9	ป้ายเตือน ตค.9 และ ตค.10	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92
1.10	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.11	ป้ายเตือน ตค.25 และ ตค.26	3	แผ่น	1,415.52	4,246.56
1.12	ป้ายบังคับ บ.40 และ บ.41	2	แผ่น	1,485.69	2,971.38
1.13	ป้ายแนะนำ ตค.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84
1.14	PLASTIC BARRIER ขนาด ก.50 x ย.100 x ส.80 ซม.	0	ชิ้น	1,900.00	-
1.15	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. (รวมทาสี)	0	เมตร	-	-
1.16	ขาตั้งแบบที่ 1	0	ชุด	895.00	-
1.17	ขาตั้งแบบที่ 2	0	ชุด	675.00	-
1.18	ขาตั้งแบบที่ 3	0	ชุด	630.00	-
1.19	กรวยยาง	0	ชิ้น	350.00	-
1.20	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	12	แผง	1,115.00	13,380.00
1.21	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x2"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-
1.22	CONCRETE BARRIER	0	ม.	2,755.98	-
1.23	สัญญาณธง	0	ชุด	100.00	-
1.24	ไฟกระพริบ	3	ดวง	1,538.00	4,614.00
1.25	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	3	ชุด	2,500.00	7,500.00
1.26	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.27	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	วัน	920.00	-
1.28	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 75%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	คน	1,250.00	-
รวม					70,396.22

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คัดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร

6.12(1.1) ROADWAY LIGHTING 9.00M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF,
แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)
(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกึ่งเดี่ยว...กึ่งเดี่ยวด้านเดียว	คิดจากจำนวน		40.00	ต้น
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A	ต้น	1.00	10,946.00	10,946.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่= 2โคม)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งเส้นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,659.00	3,659.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYF ขนาด 3 x 10 SQ.MM.สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาสถิตทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร	ม.	38.00	170.72	6,487.36
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	48.24	482.40
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงโคม)	ม.	10.00	9.12	91.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทหารรองกันหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับ ตลอดความยาวสาย	ม.	35.00	49.00	1,715.00
1.1.9 GROUND ROD	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				29,866.96
			ค่างานต้นทุน คิดให้	29,576.46
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ชุดตู้ควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ชุด	1.00	11,355.00	11,355.00
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าดินห่อหลอด	เมตร	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				11,355.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				283.87
1.3 ค่าติดตั้ง(วงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1.00	970.00	970.00
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				31,645.83
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้า	บาท			
2.2 กรณีไม่มีใบคำใช้จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	210,469.00	210,469.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			
2.2.5 ค่ามิเตอร์	ชุด	1.00	1,150.00	1,150.00
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				212,919.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	=	589.00	กม.
ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ	=	1,537.45	บาท/ต้น
ค่าขนส่ง (น้ำมัน บาท/ลิตร)			
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (1ต้น)	ประเมินคิดให้	=	970.47 บาท/ต้น

หมายเหตุ:

- ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A. และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาค่าที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลจังหวัด
- เลือกใช้สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM.2 หรือ IEC 60502-1 ทึ่กักแรงดัน 600/1000 V. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV 4x10 SQ.MM. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- เลือกใช้สายไฟฟ้า NYF หรือ 60277 IEC 10 ขนาด 2+G x 2.5 MM.2 ทึ่กักแรงดัน 300/500 V.
- คำใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิรราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)
- กรณีมีงาน SUPPLY PILLAR ให้คิด ITEM แยกต่างหาก

6.12(3.1) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (9.00 M.)
แบบฟอร์มงานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป(DWG. No. EE - 105) ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W HPS.)
(ฉบับแก้ไข ตามคณะกรรมการปรับปรุงราคามาตรฐานงานก่อสร้าง)

ติดตั้งแบบกึ่งเดี่ยว...กึ่งเดี่ยวด้านเดียว	คิดจากจำนวน		4.00	ต้น
รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A(เดิม) (คำรื้อถอนพร้อมติดตั้งใหม่)	ต้น	1.00	187.42	187.42
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่= 2โคม) (ใช้ของราคาใหม่ 100%)	โคม	1.00	5,990.00	5,990.00

1.1.3 ค่าพาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ระดับ DIAMOND GRADE	ชุด	1.00	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1.00	3,659.00	3,659.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYF ขนาด 3 x 10 SQ.MM.สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+3 เมตร (ระยะขึ้นเสาถึงเทอร์มินอล ต้นละ 1.5 เมตร)	ม.	38.00	170.72	6,487.36
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10.00	48.24	482.40
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1 x 2.5G mm.2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10.00	9.12	91.20
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม ทราयरองกันหลุม+PRECAST CONCRETE ปิดทับตลอดความยาว	ม.	35.00	49.00	1,715.00
1.1.9 GROUND ROD	ชุด	1.00	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/คัน				19,108.38
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ชุดตู้ควบคุมเปิด - ปิดไฟฟ้าแสงสว่างอัตโนมัติ	ชุด	-	11,355.00	-
1.2.2 ท่อ DIA. 2 1/2 " พร้อมค่าเดินท่อตลอด	เมตร	-	900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/คัน				
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมหรืออุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	คัน	1.00	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง	หลอด	-	880.00	-
1.5 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อคัน	คัน	-	970.00	-
ค่างานคันทุน/คัน (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5)				19,633.38
			ค่างานคันทุน คิดให้	19,344.38
2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
2.1 กรณีมิเตอร์เบี่ยงจากการไฟฟ้า	บาท			
2.2 กรณีมิเตอร์มิใช่จ่ายการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1.00	210,469.00	210,469.00
2.2.1 ค่าธรรมเนียมติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	แห่ง			
2.2.2 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	1.00	1,000.00	1,000.00
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	1.00	300.00	300.00
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง			
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	ชุด	1.00	1,150.00	1,150.00
2.2.5 ค่ามิเตอร์				
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) คัน				212,919.00

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ

= 589.00 กม.

ค่าขนส่ง (น้ำมัน บาท/ลิตร)

= 1,537.45 บาท/คัน

รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง (1คัน)

ประเมินคิดให้ = 970.00 บาท/คัน

หมายเหตุ:

- ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมอุปกรณ์เซอร์กิตเบรกเกอร์ 1P 10A. และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาตามที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- เลือกใช้สายไฟฟ้า CV 3 x 10 MM.2 หรือ IEC 60502-1 ทึ่กักแรงดัน 600/1000 V. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV 4x10 SQ.MM. กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- เลือกใช้สายไฟฟ้า NYF หรือ 60277 IEC 10 ขนาด 2+G x 2.5 MM.2 ทึ่กักแรงดัน 300/500 V.
- ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด FACTOR F)
- กรณีมีงาน SUPPLY PILLAR ให้คิด ITEM แยกต่างหาก