

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.๓(สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข ๒๒๗๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ภูเรือ - เรณูนคร ระหว่าง กม.๒๗+๐๕๓ - กม.๒๘+๐๖๕

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓.ลักษณะงาน งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

๔.โดยสังเขป ทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

๕.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ ส.ค. ๖๗ เป็นเงิน ๔,๖๐๕,๗๕๕.๔๘ บาท

๖.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

๖.๑ รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

๖.๒ แบบสรุปราคากลาง

๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายปัญญา พึ่งประจวบ	รอ.ชท.นครพนม(ว)	ประธานกรรมการฯ
๗.๒	นายทศมิตร สุธงษ์	ชผ.ชท.นครพนม	กรรมการฯ
๗.๓	นายวิษณุ แสนภูวา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ชท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

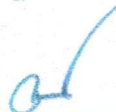


(นายปัญญา พึ่งประจวบ)

รอ.ชท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ชท.นครพนม X

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน ภูค - เรณูนคร ระหว่าง กม.27+983 - กม.29+065

2. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,101 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

งานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,700,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,699,755.88 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ปัญญา ฝั่งประจวบ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)

7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สุตหัตถ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ขผ.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุค - เจริญนคร ระหว่าง กม.27+983 - กม.29+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,101 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ชนเก็บที่หมวดทางหลวงปลาปาก ทล. 2033 ที่ กม.22+930)	ตร.ม.	9,101.000	18.69	170,097.69	1.3827	25.84	235,194.07
2	2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	9,101.000	73.78	671,471.78	1.3827	102.01	928,444.03
3	3. PRIME COAT	ตร.ม.	9,101.000	31.36	285,407.36	1.3827	43.36	394,632.75
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	9,101.000	12.82	116,674.82	1.3827	17.72	161,326.27
5	5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	9,101.000	310.00	2,821,310.00	1.3827	428.63	3,901,025.33
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	9,101.000	307.05	2,794,462.05	1.3827	424.55	3,863,902.67
7	7. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	141.000	285.00	40,185.00	1.3827	394.06	55,563.79
8	8. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	325.000	285.00	92,625.00	1.3827	394.06	128,072.58

พุดมิพงค์ สุดหล้า

14 สิงหาคม 2567 12:06:49

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ -
 ไร่ถนนคร ระหว่าง กม.27+983 - กม.29+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,101 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	22,849.78	22,849.78	1.3827	31,594.39	31,594.39
							รวมราคากลาง	9,699,755.88

พุดิพงษ์ สุดหล้า

14 สิงหาคม 2567 12:06:49

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ -
เรณูนคร ระหว่าง กม.27+983 - กม.29+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,101 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง




(วิษณุ แสนภูวา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ปัญญา พึ่งประจวบ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(พุฒิพงศ์ สุธหล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

พุฒิพงศ์ สุธหล้า

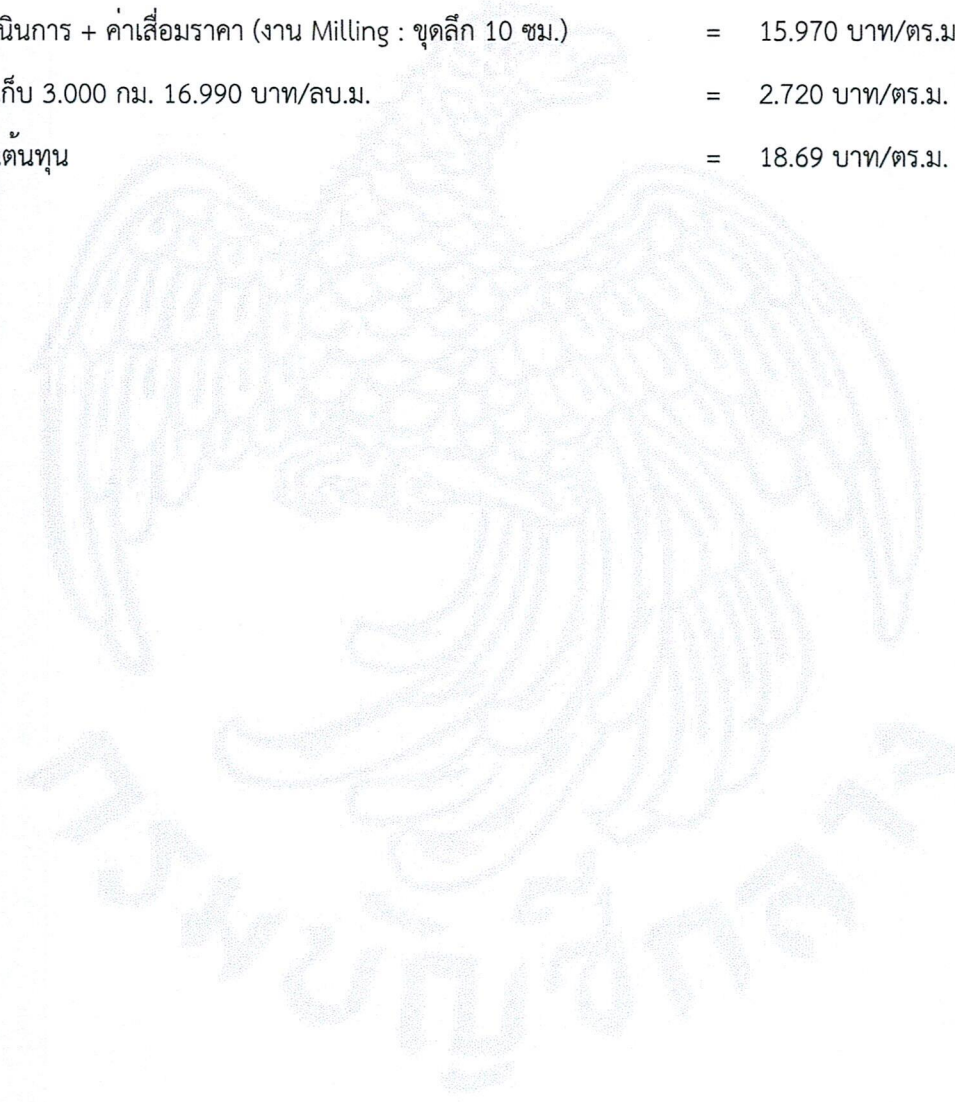
14 สิงหาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.27+983 - กม.29+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,101 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH (ชนเก็บที่หมวดทางหลวงปลาปาก ทล. 2033 ที่ กม.22+930)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling : ชุดลึก 10 ซม.)	=	15.970 บาท/ตร.ม.
ค่าชนเก็บ 3.000 กม. 16.990 บาท/ลบ.ม.	=	2.720 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	18.69 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.27+983 - กม.29+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,101 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.250 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	28,235.490 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.000 % X d X 0.20	=	0.013 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,723.390 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	35.404 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (0.000) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.38 + 0.00 + 35.40 + 0.00	=	73.78 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.27+983 - กม.29+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,101 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PRIME COAT

ค่าช่าง EAP 0.8 X (29,415.490 บาท/ตัน) /1,000	=	23.532 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรมโค้ต)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 23.532 + 7.830	=	31.362 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.36 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.27+983 - กม.29+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,101 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ 25,982.160	=	5.196 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกโค้ต)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.196 + 7.630	=	12.826 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.82 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กुरुคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.27+983 - กม.29+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,101 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.	
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 1,148.830 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	= 10,000
ค่าจ้าง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 28,235.490 บาท/ตัน	= 1,355.303 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 941.290 บาท/ลบ.ม.	= 696.554 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.271 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 1.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 4 ซม. บนผิวไพร้มโค้ต 16.230 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,608.352 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,608.352 / 8.330	= 313.127 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 310.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 310.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.27+983 - กม.29+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,101 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 28,235.490 บาท/ตัน	=	1,355.303 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 940.290 บาท/ลบ.ม.	=	695.814 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.271 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 4 ซม. บนผิวแตกโค้ต 12.640 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,577.708 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,577.708 / 8.330	=	309.448 บาท/ตร.ม.
คิดให้ 307.050 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	307.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.27+983 - กม.29+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,101 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	285.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	285.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.27+983 - กม.29+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,101 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	285.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	285.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอนควบคุม 0100 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ระหว่าง กม.27+983 - กม.29+065 ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,101 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 4-1 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	=	39,875.000 บาท
รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร รวมทั้งสองชุด 128,076.700 บาท	=	88,201.700 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	=	10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 125.000 ชุด @ 460.000	=	57,500.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 3.000 ดวง @ 3,255.000	=	9,765.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	=	18,320.700 บาท
รวม	=	146,120.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับ บการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	22,849.783 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	22,849.78 บาท