

## ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบ  
ที่อนุมัติโดย สทล.๓(สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน นาเหนือ - คำพอก ตอน ๑ ระหว่าง กม.  
๙+๖๓๗ - กม.๑๐+๒๐๐ และ กม.๑๑+๕๘๖ - กม.๑๑+๕๘๕

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙,๙๕๖,๐๐๐.๐๐ บาท

๓.ลักษณะงาน งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

๔.โดยสังเขป ทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

๕.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ ส.ค. ๖๗ เป็นเงิน ๙,๙๕๕,๙๖๕.๕๗ บาท

๖.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

๖.๑ รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

๖.๒ แบบสรุปราคากลาง

๗.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑	นายปัญญา พึ่งประจวบ	ร.อ.ชท.นครพนม(ว)	ประธานกรรมการฯ
๗.๒	นายพุดผิงค์ สุดหล้า	ช.ผ.ชท.นครพนม	กรรมการฯ
๗.๓	นายวิชณู แสนภูวา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ชท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

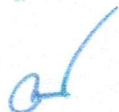


(นายปัญญา พึ่งประจวบ)

ร.อ.ชท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ชท.นครพนม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย  
สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอนควบคม 0102 ตอน นาเหนือ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.9+617 -

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,950,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 9,949,978.57 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 บัญญา พึ่งประจวบ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)

7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

พุฒิพงศ์ สุดหล้า

14 สิงหาคม 2567 16:39:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอนควบคุม 0102 ตอน นาเหนือ  
 - คาบูก ตอน 1 ระหว่าง กม.9+617 - กม.10+200 และ กม.11+180 - กม.11+594 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.997 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	363.000	1,444.27	524,270.01	1.3808	1,994.24	723,912.02
2	2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	8,973.000	74.01	664,091.73	1.3808	102.19	916,977.86
3	3. PRIME COAT	ตร.ม.	8,973.000	31.30	280,854.90	1.3808	43.21	387,804.44
4	4. TACK COAT	ตร.ม.	8,973.000	12.81	114,944.13	1.3808	17.68	158,714.85
5	5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	8,973.000	308.00	2,763,684.00	1.3808	425.28	3,816,094.86
6	6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	8,973.000	303.24	2,720,972.52	1.3808	418.71	3,757,118.85
7	7. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	101.000	285.00	28,785.00	1.3808	393.52	39,746.32
8	8. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	300.000	285.00	85,500.00	1.3808	393.52	118,058.40
9	9. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง	L.S	1.000	22,849.78	22,849.78	1.3808	31,550.97	31,550.97
							รวมราคากลาง	9,949,978.57

พุดิพงษ์ สุดกล้า

14 สิงหาคม 2567 16:40:13

หน้า 1 จาก 2

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอนควบคุม 0102 ตอน นาเหนือ  
- ค่าพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.9+617 - กม.10+200 และ กม.11+180 - กม.11+594 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.997 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



พุดิพงศ์ สุดหล้า

14 สิงหาคม 2567 16:40:13

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอนควบคุม 0102 ตอน นาเหนือ -  
คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.9+617 - กม.10+200 และ กม.11+180 - กม.11+594 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.997 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



( วิษณุ แสนภูวา )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( ปัญญา พึ่งประจวบ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( พุฒิพงศ์ สุตหล้า )

กรรมการกำหนดราคากลาง

พุฒิพงศ์ สุตหล้า

14 สิงหาคม 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอนควบคุม 0102 ตอน นาเหนือ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.9+617 - กม.10+200 และ กม.11+180 - กม.11+594 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.997 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

## 1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

### 1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก) = 8.960 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1 กม. = 11.550 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.510 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย =  $20.510 \times 1.25$  = 25.637 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด) = 22.800 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.437 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 53.280 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%  $48.437 \times 1.10$

### 2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 306.000 กม. = 700.810 บาท/ลบ.ม.

รวม = 845.810 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว =  $845.810 \times 1.50$  = 1,268.715 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.190 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = 96.090 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,390.995 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 =  $53.28 + 1,390.99$  = 1,444.27 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอนควบคุม 0102 ตอน นาเหนือ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.9+617 - กม.10+200 และ กม.11+180 - กม.11+594 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.997 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEPTH**

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.250 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	28,168.250 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.000 % X d X 0.20	=	0.013 ตัน/ตร.ม.
ค่างานปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,741.340 บาท/ตัน
ค่างานปูนซีเมนต์	=	35.637 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( 0.000 ) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.38 + 0.00 + 35.63 + 0.00	=	74.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอนควบคุม 0102 ตอน นาเหนือ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.9+617 - กม.10+200 และ กม.11+180 - กม.11+594 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.997 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 PRIME COAT

ค่างาน EAP 0.8 X ( 29,348.250 บาท/ตัน) /1,000	=	23.478 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางไพรีม์โค้ด )	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 23.478 + 7.830	=	31.308 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอนควบคุม 0102 ตอน นาเหนือ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.9+617 - กม.10+200 และ กม.11+180 - กม.11+594 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.997 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ 25,914.920	= 5.183 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแอสฟัลต์ )	= 7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.183 + 7.630	= 12.813 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอนควบคุม 0102 ตอน นาเหนือ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.9+617 - กม.10+200 และ กม.11+180 - กม.11+594 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.997 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**5 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)**

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 28,168.250 บาท/ตัน	=	1,352.076 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 913.810 บาท/ลบ.ม.	=	676.219 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.249 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.140 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 4 ซม. บนผิวไพร้มโค้ด 16.230 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,584.380 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,584.380 / 8.330	=	310.249 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	308.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	308.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอนควบคุม 0102 ตอน นาเหนือ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.9+617 - กม.10+200 และ กม.11+180 - กม.11+594 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.997 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)**

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.048 ตัน @ 28,168.250 บาท/ตัน	=	1,352.076 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 912.810 บาท/ลบ.ม.	=	675.479 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.249 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต :	=	105.291 บาท/ตัน
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 4 ซม. บนผิวแตกโค้ด 12.640		
บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,554.146 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,554.146 / 8.330	=	306.620 บาท/ตร.ม.
คิดให้ 303.240 บาท/ตร.ม.		
ค่างานต้นทุน	=	303.24 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอนควบคุม 0102 ตอน นาเหนือ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.9+617 - กม.10+200 และ กม.11+180 - กม.11+594 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.997 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**7 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	285.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	285.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอนควบคุม 0102 ตอน นาเหนือ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.9+617 - กม.10+200 และ กม.11+180 - กม.11+594 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.997 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 8 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	285.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	285.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2033 ตอนควบคุม 0102 ตอน นาเหนือ - คำพอก ตอน 1 ระหว่าง กม.9+617 - กม.10+200 และ กม.11+180 - กม.11+594 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.997 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**9 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง**

รูปที่ 4-1 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	= 39,875.000 บาท
รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	= 88,201.700 บาท
รวมทั้งสองชุด	128,076.700 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย	
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 9.000 ชุด @ 1,115.000	= 10,035.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 125.000 ชุด @ 460.000	= 57,500.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ 3.000 ดวง @ 3,255.000	= 9,765.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม. @ 2,000.000	= 40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	= 10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชุด @ 610.690	= 18,320.700 บาท
รวม	= 146,120.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับ การติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)	
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	= 22,849.783 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 22,849.78 บาท