



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๗/๗๙

วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Le*

แผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอนควบคุม ๐๔๐๑ ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.๑๖๑+๕๘๐ - กม.๑๖๓+๐๐๐ LT. เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๔๒๐ กม.) เงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐ นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , ทพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

2. เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุโขทัย 1 / กรมทางหลวง

งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน
วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท
สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 16 สิงหาคม 2567 เป็นเงิน 9,774,043.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 สุรียา บัดโชติชัย กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งพิบูลย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

16 สิงหาคม 2567 10:40:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)							
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ขนเก็บที่ ทล.22 ที่ กม.164+460 LT. ที่ดินสงวนนอกเขตทาง)	ลบ.ม.	710.000	121.96	86,591.60	1.3601	165.87	117,773.23
2	1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.DEPTH (ขนเก็บที่ ทล.22 ที่ กม.164+460 LT. ที่ดินสงวนนอกเขตทาง)	ตร.ม.	6,787.000	14.80	100,447.60	1.3601	20.12	136,618.78
	2. งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1 งานตัดคั่นทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
3	2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	17.000	1,195.51	20,323.67	1.3601	1,626.01	27,642.22
	3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							

สนธยา พลเยี่ยม

16 สิงหาคม 2567 10:40:13

หน้า 1 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	710.000	1,368.31	971,500.10	1.3601	1,861.03	1,321,337.28
5	3.1.2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEPTH	ตร.ม.	3,157.000	82.23	259,600.11	1.3601	111.84	353,082.10
6	3.2 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRURE 10 CM.THICK 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	3,630.000	11.77	42,725.10	1.3601	16.00	58,110.40
7	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	6,787.000	31.31	212,500.97	1.3601	42.58	289,022.56
8	4.1.2 TACK COAT 4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	10,875.000	12.81	139,308.75	1.3601	17.42	189,473.83
9	4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	17.000	2,448.87	41,630.79	1.3601	3,330.70	56,622.03

สนทยา พลเยี่ยม

16 สิงหาคม 2567 10:40:13

หน้า 2 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	6,787.000	295.99	2,008,884.13	1.3601	402.57	2,732,283.30
11	4.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT) 5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	10,875.000	292.40	3,179,850.00	1.3601	397.69	4,324,913.98
12	5.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	140.000	291.94	40,871.60	1.3601	397.06	55,589.46
13	5.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT 6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	212.000	291.94	61,891.28	1.3601	397.06	84,178.32

สนธยา พลเยี่ยม

16 สิงหาคม 2567 10:40:13

หน้า 3 จาก 4

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-
 กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
14	6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง	L.S	1.000	20,142.35	20,142.35	1.3601	27,395.61	27,395.61
							รวมราคากลาง	9,774,043.10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-
กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง



(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุริยา ปิติชัย)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(รุ่งพิบูลย์ จันไต้)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

16 สิงหาคม 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000IT เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทบุรีรัมย์ / กรมทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000IT เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงไม้หินสากลพัฒนา	15 สิงหาคม 2567	โรงไม้หินสากลพัฒนา
2	ปูนซีเมนต์	กก.	X						ท้องที่ก่อสร้าง	16 สิงหาคม 2567	ท้องที่ก่อสร้าง
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				แหล่งผลิต	16 สิงหาคม 2567	แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	2	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE 20 CM. THICK (ชนเก็บที่ ทล.22 ที่ กม.164+460 LT.

ที่ดินสงวนนอกเขตทาง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ - ขูดตัด	=	34.670 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ดันและตัก x 1.60	=	68.816 บาท/ลบ.ม.
ชนทิ้ง 1.000 กม. = 11.550 x1.60	=	18.480 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	121.966 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	121.96 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.DEPTH (ชนเก็บที่ ทล.22 ที่ กม.164+460 LT. ที่ดินสงวนนอกเขตทาง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ขุดลึก 5 ซม.	=	13.680 บาท/ตร.ม.
ชนเก็บ 5.000 กม. = 22.430 /20	=	1.121 บาท/ตร.ม.
รวม	=	14.801 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดัน - ตัก) = - = 8.960 บาท/ลบ.ม.

ตัก

ค่าขนส่ง 1.000 กม. = 11.550 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.510 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย = 20.510×1.25 = 25.637 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดัน - ขุดตัด) = = 22.800 บาท/ลบ.ม.

ดิน - ขุดตัด

รวม = 48.437 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 53.280 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 48.437×1.10

2.REPLACEMENT (หินคลุก)

ค่าวัสดุปากไม้ (รวมค่าตัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 247.000 กม. = 565.700 บาท/ลบ.ม.

รวม = 710.700 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 710.700×1.50 = 1,066.050 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND) = 26.190 บาท/ลบ.ม.

= ผสม (Blend)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดทับ) = = 49.990 บาท/ลบ.ม.

บดทับ

รวมค่าใช้จ่าย = 1,142.230 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $53.280 + 1,142.230$ = 1,195.510 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,195.510 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานต้นทุน

= 1,195.51 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 247.000 กม.	=	565.700 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	710.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 710.700 X 1.50	=	1,066.050 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,290.000 / 1000	=	105.340 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	51.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	96.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	49.710 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,066.050 + 105.340 + 0.000 + 51.120 + 96.090	=	1,368.310 บาท/ลบ.ม.
+ 49.710		
ค่างานต้นทุน	=	1,368.31 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEPTH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.165 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	28,185.210 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่างานปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,579.440 บาท/ตัน
ค่างานปูนซีเมนต์	=	43.850 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.38 + 0.00 + 43.85 + 0.00	=	82.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580กม.163+000L.T.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 SCARIFICATION AND RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT STRURE 10 CM.THICK

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม.	=	11.770 บาท/ตร.ม.
แล้วบดทับ (ลูกวิ่ง 10 ซม.)		
ค่างานต้นทุน	=	11.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 PRIME COAT

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,355.210 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.484 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.484 + 7.830$	=	31.314 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.31 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.02 ลิตร @ (25,921.880 บาท/ตัน) /1,000	=	5.184 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.184 + 7.630	=	12.814 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.81 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 28,185.210 บาท/ตัน	=	1,324.704 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 785.700 บาท/ลบ.ม.	=	581.418 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.355 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	118.424 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,448.876 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,448.87 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 28,185.210 บาท/ตัน	=	1,324.704 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 785.700 บาท/ลบ.ม.	=	581.418 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,465.647 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,465.64 / 8.33	=	295.99 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 28,185.210 บาท/ตัน	=	1,324.704 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 785.700 บาท/ลบ.ม.	=	581.418 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.355 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,435.743 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,435.74 / 8.33	=	292.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000L.T.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000L.T.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนดให้	=	291.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000L.T.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000L.T.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.940 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนดให้	=	291.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000L.T.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000L.T.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

รูปที่ 4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. 0.810 ตร.ม.@ 4,500	=	3,645.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 0.675ตร.ม.@ 4,500	=	3,037.500 บาท
3.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. 0.810ตร.ม.@ 4,500	=	3,645.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 0.675ตร.ม.@ 4,500	=	3,037.500 บาท
5.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.90x2.40 เส้า 6.80 ม. 2.160ตร.ม.@ 4,500	=	9,720.000 บาท
6.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.90 ม. 0.810ตร.ม.@ 4,500	=	3,645.000 บาท
7.ป้ายช่องจราจร ขนาด 0.80x1.80 1.440ตร.ม.@ 4,500	=	6,480.000 บาท
8.ป้าย ต.23 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.70 ม. 0.810 ตร.ม.@ 4,500	=	3,645.000 บาท
9.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 1.080 ตร.ม.@ 4,500	=	4,860.000 บาท
10.ป้าย ตค.23 ขนาด 0.90x1.20 1.080ตร.ม.@ 4,500	=	4,860.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 เส้า 6.80 ม. 1.620 ตร.ม.@ 4,500	=	7,290.000 บาท
12.เส้าป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. 29.200ตร.ม.@ 180	=	5,256.000 บาท
รวม	=	59,121.00 บาท

รูปที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. 0.810 ตร.ม.@ 4,500	=	3,645.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 0.675 ตร.ม.@ 4,500	=	3,037.500 บาท
3.ป้าย ตก.2 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. 0.810 ตร.ม.@ 4,500	=	3,645.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 ขนาด 0.90x0.75 0.675 ตร.ม.@ 4,500	=	3,037.500 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

5.ป้าย ตค.4 ขนาด 0.90x2.40 เส้า 6.80 ม. 2.160 ตร.ม.@ 4,500	=	9,720.000 บาท
6.ป้าย ตก.3 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 3.70 ม. 0.810 ตร.ม.@ 4,500	=	3,645.000 บาท
7.ป้าย ตค.7 ขนาด 0.60x1.80 1.080 ตร.ม.@ 4,500	=	4,860.000 บาท
8.ป้าย ต.24 ขนาด 0.90x0.90 เส้า 4.00 ม. 0.810 ตร.ม.@ 4,500	=	3,645.000 บาท
9.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. ขนาด 0.90x0.75 0.675 ตร.ม.@ 4,500	=	3,037.500 บาท
10.ป้าย ตค.24 ขนาด 0.90x1.20 1.080 ตร.ม.@ 4,500	=	4,860.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 ขนาด 0.90x1.80 เส้า 6.80 ม. 1.620 ตร.ม.@ 4,500	=	7,290.000 บาท
12.เส้าป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. 29.300 ตร.ม.@ 180	=	5,274.000 บาท
รวม	=	55,696.50 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น ชุด 12.000 @ 1,115.00	=	13,380.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า ชุด 83.000 @ 460.00	=	38,180.000 บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอรี่ ดวง 2.000 @3,255.00	=	6,510.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. ม. 20.000 @ 2,000.00	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. ชั้น 30.000 @ 350.00	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W พร้อมอุปกรณ์ ม. 30.000@ 610.69	=	18,320.700 บาท
รวม	=	126,890.70 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งใน ระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน) จำ		
นวนวันทำการ บาท		
90 วัน (59,121+55,696.50+126,890.70) x 90 / 1,080	=	20,142.35 บาท

สนธยา พลเยี่ยม

16 สิงหาคม 2567 10:40:20

หน้า 16 จาก 17

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

รวมทั้งสิ้น = 20,142.35 บาท

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 20,142.35 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)
 ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

สนธิยา พลเยี่ยม

16 สิงหาคม 2567 10:40:27

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) ที่สุดค่าคิดปี 421,590 บาท
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73

สนธยา พลเยี่ยม

16 สิงหาคม 2567 10:40:27

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) ที่สุดค่าคิด 421,599 บาท
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

สนธยา พลเยี่ยม

16 สิงหาคม 2567 10:40:27

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) ที่สุดที่คิดได้ 421,599 บาท
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

สนธยา พลเยี่ยม

16 สิงหาคม 2567 10:40:27

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์.(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 คัน)
 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปรกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

สนธยา พลเยี่ยม

16 สิงหาคม 2567 10:40:27

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) ที่สิ้นสุดที่ค.ค.บ.421.59 ปี
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

สนธยา พลเยี่ยม

16 สิงหาคม 2567 10:40:27

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) ที่สุดค่าคิด 421,599 บาท
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

สนธยา พลเยี่ยม

16 สิงหาคม 2567 10:40:27

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) ที่สุดที่คิดเป็น 421,599 บาท
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตารางคานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 คัน) ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) ภูมิภาคเป็น ทราบ ผัวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

สนธยา พลเยี่ยม

16 สิงหาคม 2567 10:40:27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

สนธยา พลเยี่ยม

16 สิงหาคม 2567 10:40:27

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม
0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) ที่สุดที่คิดเป็นเงิน 0421599 บาท
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22
ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000LT.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ทาแหร ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000L.T.เป็นช่วง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ทาแหร ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000L.T.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
สาย 22	งานจ้างเหมาทำการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ทาแหร ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000L.T.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.420 กม.)			
ตอน สูงเนิน - ทาแหร				
อยู่ในท้องถิ่นที่จัดซื้อ	สกสค	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา บาท/ลิตร 33.56
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินลงทุนภายใต้ 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	145.00	0.00	0.00	0.00	0.00	145.00	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดซีเกรด AC-60/70 บรรจุ 8ULK	ตัน	27,086.66	649.00	1,063.55	35.00	0.00	28,185.21	ก.ค. 2567	
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ 50 กก./ถุงตราพีพีโอสีแดง	ตัน	2,579.44	0.00	0.00	0.00	0.00	2,579.44	ก.ค. 2567	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอ็อเ็งตัวเร็ว	ตัน	28,266.66	649.00	1,063.55	25.00	0.00	29,355.21	ก.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000L.T.เป็นช่วง

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000L.T.เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แพง (1.420 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)/		
สาย	งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน-ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580-กม.163+000L.T.เป็นช่วง ๆ		
ตอน	สูงเนิน - ท่าแร่ ปริมาณงาน 1 แพง (1.420 กม.)		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 33.56 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00% เงินลงทุนจ่าย 15.00%		
เงินประกันผลงานที่	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม	ค่าขนส่งรวม (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	กรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	28,266.66	649.00	1,063.55	25.00	29,355.21	0.00	29,355.21	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	ยางมะตอยชนิดเอีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,833.33	649.00	1,063.55	0.00	25,921.88	25.00	25,921.88	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
6	ปูนซีเมนต์	กก.	2,290.00	0.00	0.00	0.00	2,290.00	0.00	2,290.00	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.	220.00	247.00	565.70	0.00	785.70	0.00	785.70	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

16 สิงหาคม 2567 10:40:24

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2567

แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.อ.ขท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันใด | ช.ผ.ขท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายสุรียา ปัตโขติชัย | ช.อ.ขท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 11.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06020/พ.5.1/198/2567 ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาขบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับคืนสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข 22 ตอนควบคุม 0401 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.161+580 - กม.163+000 LT. เป็นช่วง ๆ วงเงิน 9,800,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลาง แล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,774,043.10 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 11.10 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายรุ่งพิบูลย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสุรียา ปัตโขติชัย)