



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ งานวางแผน โทร. ๐ ๒๓๔๗ ๔๐๘๖

ที่ **งพ. ๐๕๔ / ๒๕๖๗**

วันที่ **๓๐ ก.ค. ๒๕๖๗**

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลางงาน โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานติดตั้งป้าย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘ และในทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

## ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ จังหวัดสมุทรปราการ ได้มีคำสั่ง ที่ ๔๓๖๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุฯ ที่จะจัดทำ งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานติดตั้งป้าย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘ ตอน สำโรง - บางเมือง - บางพลี - บางบ่อ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๗+๘๕๐ (บริเวณทางม้าลาย) และในทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางปู - บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.๗+๓๐๐ - กม.๒๓+๐๐๐ (บริเวณทางม้าลาย) ปริมาณงาน ๔๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๑๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

(เอกสารหมายเลข ๑)

๑.๒ จังหวัดสมุทรปราการ ได้มีคำสั่ง ที่ ๔๖๔๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานติดตั้งป้าย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘ ตอน สำโรง - บางเมือง - บางพลี - บางบ่อ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๗+๘๕๐ (บริเวณทางม้าลาย) และในทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางปู - บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.๗+๓๐๐ - กม.๒๓+๐๐๐ (บริเวณทางม้าลาย) ปริมาณงาน ๔๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑,๑๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)

(เอกสารหมายเลข ๒)

## ๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ ที่จะจัดทำ ได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานติดตั้งป้าย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘ ตอน สำโรง - บางเมือง - บางพลี - บางบ่อ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๗+๘๕๐ (บริเวณทางม้าลาย) และในทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางปู - บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.๗+๓๐๐ - กม.๒๓+๐๐๐ (บริเวณทางม้าลาย) ปริมาณงาน ๔๑ แห่ง เรียบร้อยแล้ว

- ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ ที่จะจัดทำ งานโครงการดังกล่าว ได้รับการเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗

/๒๒ คณะกรรมการ.....

๒.๒ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการจัดทำราคากลาง โครงการพัฒนา โครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานติดตั้งป้าย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘ ตอน สำโรง - บางเมือง - บางพลี - บางบ่อ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๗+๘๕๐ (บริเวณทางม้าลาย) และในทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ ตอน บางปู - บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.๗+๓๐๐ - กม.๒๓+๐๐๐ (บริเวณทางม้าลาย) ปริมาณงาน ๔๑ แห่งเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑,๐๙๙,๕๑๕.๑๔ บาท (หนึ่งล้านเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยสิบห้าบาทสิบสี่สตางค์)

- สำหรับแบบรูปรายการก่อสร้าง ที่นำมาคำนวณราคากลาง ได้รับการตรวจสอบจาก สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง แล้ว

### ๓. ข้อกฎหมาย/ข้อระเบียบ

๓.๑ ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ และ ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ กำหนดให้ ในการจ้างก่อสร้างแต่ละครั้ง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการ กำหนดราคากลาง โดยให้มืองค์ประกอบ ดังนี้

“ข้อ ๑๖.๑ องค์ประกอบ ประกอบด้วย ประธานกรรมการ ๑ คน และกรรมการอย่างน้อย ๒ คน ซึ่งแต่งตั้งจากข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ พนักงานมหาวิทยาลัย พนักงานของรัฐ หรือพนักงานของหน่วยงานของรัฐที่เรียกชื่ออื่น โดยคำนึงถึงลักษณะหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นสำคัญ และควรมีผู้มีความรู้เกี่ยวกับการประมาณราคาเข้าร่วมเป็นกรรมการด้วย”

๓.๒ คำสั่งจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๔๘๒๘/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เรื่อง แก้ไขการมอบอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ให้รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ หัวหน้าส่วนราชการ นายอำเภอ ปฏิบัติราชการแทน ด้านการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐตาม พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ นั้น

เพื่อให้การบริหารราชการของจังหวัดสมุทรปราการเป็รไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพและสอดคล้องตามแนวทางการแบ่งกลุ่มภารกิจในการบริหารราชการจังหวัดตามที่ กระทรวงมหาดไทยกำหนดอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๘ มาตรา ๓๙ และมาตรา ๕๗ แห่ง พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๖ แห่ง พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๖ และข้อ ๗ แห่งระเบียบ กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๕ มาตรา ๖ มาตรา ๒๓ และมาตรา ๒๖ แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการมอบอำนาจ พ.ศ.๒๕๕๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จึงให้ยกเลิกคำสั่งจังหวัดสมุทรปราการ ที่ ๓๕๖๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยมอบอำนาจของผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ ให้รองผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ หัวหน้าส่วนราชการ นายอำเภอ ปฏิบัติราชการแทน ด้านการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ ตาม พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ตามบัญชีการมอบอำนาจด้านการ จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ แนบท้ายคำสั่งฯ ผนวก ง (ง/๒) ในการมอบอำนาจวงเงินทุก ประเภท ทั้งวงเงินที่เป็นอำนาจผู้ว่าราชการจังหวัด และวงเงินที่ได้รับมอบอำนาจจากบุคคลอื่นโดยมอบให้ ปฏิบัติราชการแทนทั้งกระบวนการ ทุกขั้นตอน ครั้งหนึ่ง ไม่เกินวงเงิน ดังนี้

/(๑) รองผู้ว่า.....

(๑) รองผู้ว่าราชการจังหวัด ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท “ยกเว้น งบประมาณรายจ่าย  
โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณของจังหวัดสมุทรปราการและของกลุ่มจังหวัดภาค  
กลางปริมณฑล

(๒) หัวหน้าส่วนราชการบริหารราชการส่วนกลางที่มีสำนักงานตั้งอยู่ในจังหวัด  
สมุทรปราการ ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

#### ๔. ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ให้ความเห็นชอบบราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้สำหรับ  
งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับ  
การบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานติดตั้งป้าย ในทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘ ตอน สำโรง - บางเมือง -  
บางพลี - บางบ่อ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๗+๘๕๐ (บริเวณทางม้าลาย) และในทางหลวงหมายเลข  
๓๒๕๖ ตอน บางปู - บางพลี - กิ่งแก้ว ระหว่าง กม.๗+๓๐๐ - กม.๒๓+๐๐๐ (บริเวณทางม้าลาย) ปริมาณ  
งาน ๔๑ แห่ง เป็นเงิน ๑,๐๘๘,๕๑๕.๑๔ บาท (หนึ่งล้านเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยสิบห้าบาทสิบสี่สตางค์)

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ  
(นายสมบัติ สัญชัย) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
(นายชิงชัย จันทร์เปล่ง) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
(นายศิริวัฒน์ ดีสุข) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ  
(นายวรปรัชญ์ วรประโยชน์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

/เรียน ผู้ว่า .....

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

ได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่าคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ และฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ โปรดลงนามในราคากลางที่เสนอมาพร้อมนี้



(นางสาวรวงคณา กังวาลไกล)  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ  
รักษาราชการแทน เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน



(นางสาวรวงคณา กังวาลไกล)  
นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ  
หัวหน้าเจ้าหน้าที่



(นายสมเทพ บุญกว้าง)  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ  
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

๓๐ ก.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรองฯ  
งานติดตั้งป้าย ทล. 3268 ตอนสำโรง-บางเมือง-บางพลี-บางบ่อ ระหว่างกม.0+000-กม.27+850 (บริเวณทางมาสาย) และ ทล.

2. 3256 ตอนบางปู-บางพลี-กิ่งแก้ว ระหว่างกม.7+300-กม.23+000 (บริเวณทางมาสาย) ปริมาณงาน 41 แห่ง

หมายงานเจาะโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ / กรมทางหลวง

3. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานติดตั้งป้ายจราจร ใน ทล. 3268 ตอนสำโรง-บางเมือง-บางพลี-บางบ่อ

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,100,000.00 บาท  
ระหว่างกม.0+000-กม.27+850 (บริเวณทางมาสาย) และใน ทล. 3256 ตอนบางปู-บางพลี-กิ่งแก้ว ระหว่างกม.7+300-.....

4. สัม ๕๐๕-๐๐๐(บริเวณทางมาสาย)

โดยสังเขป งานติดตั้งป้าย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 1,099,515.14 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมบัติ สัตย์ชัย ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.สมุทรปราการ(ว)

7.2 นายชิงชัย จันทร์เปล่ง กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.สมุทรปราการ(ป)

7.3 ศิริวัฒน์ ดีสุ่ย กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 วรปรัชญ์ วรประโยชน์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

25 กรกฎาคม 2567 14:46:12

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: **ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาระบบจ่ายคานาคมนาคอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรองฯ งานติดตั้งป้าย ทล. 3268 ตอนลำไ้โรง-บางเมือง-บางพลี-บางบ่อ**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: **ระบุช่วงกม.0+000-กม.27+850 (บริเวณทางมาศาลาย) และ ทล. 3256 ตอนบางปู-บางพลี-กึ่งแก้ว ระหว่างกม.7+300-กม.23+000 (บริเวณทางมาศาลาย) ปริมาณงาน 41 แห่ง**

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: **แขวงทางหลวงสมุทรปราการ/กรมทางหลวง**

ผู้รับผิดชอบประกวดราคา/เอกสารประกวด: **(e-bidding)**

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ป้ายตำแหน่งคนข้าม น.6 ชนิด HIGH INTENSITY GRADE ขนาด 0.75 x 0.75 ม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาวๆ)	แผ่น	48,000	1,302.78	62,533.44	1.3616	1,773.86	85,145.53
2	2. ป้ายเตือนระวังคนข้ามขนาด 0.56 ชนิด HIGH INTENSITY GRADE ขนาด 0.75x0.75 ม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาวๆ) และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตัด(เขียวแดง)	แผ่น	60,000	1,302.78	78,166.80	1.3616	1,773.86	106,431.91
3	3. เสายับจราจรเหล็กถ่วงขนาด 3"x3" (คิดเทียบจากความยาว 3.00 ม.)	เมตร	324,000	254.99	82,616.76	1.3616	347.19	112,490.98
4	4. งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรไฟกระพริบ (SOLAR CELL)	ต้น	23,000	25,400.00	584,200.00	1.3616	34,584.64	795,446.72
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>1,099,515.14</b>

วราปรัชญ์ วรประโยชน์

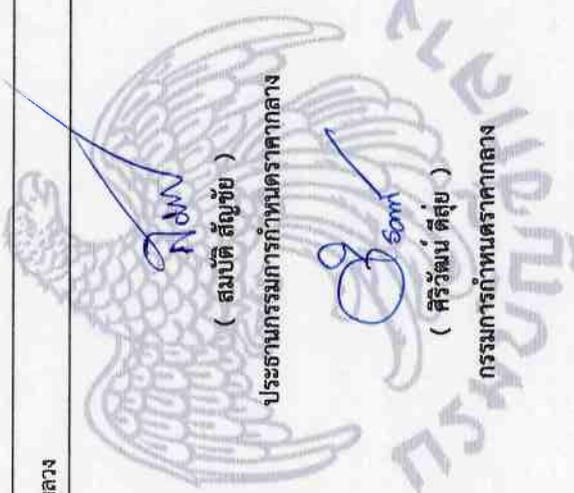
25 กรกฎาคม 2567 14:46:16



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง     ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงการขยายความครอบคลุมอุตสาหกรรมและเลิศสิติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรองฯ งานติดตั้งป้าย ทล. 3268 ตอนสี่โค้ง-บางพืด-บางปอ ระหว่างกม.0+000-กม.27+850 (บริเวณทางมาสาย) และ ทล. 3256 ตอนบางปู-บางพลี-แกว ระหว่างกม.7+300-กม.23+000 (บริเวณทางมาสาย) ประมาณงาน 41 แห่ง ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง     แขวงทางหลวงสมุทรปราการ/กรมทางหลวง



( สมบัติ สัตย์ชัย )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( นายชิงชัย จันทร์ปลั่ง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( ศิริวัฒน์ ตีลย์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( วรปรัชญ์ วรประโยชน์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

วรปรัชญ์ วรประโยชน์

25 กรกฎาคม 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรองฯ  
งานติดตั้งป้าย ทล. 3268 ตอนสำโรง-บางเมือง-บางพลี-บางบ่อ ระหว่างกม.0+000-กม.27+850 (บริเวณทางม้าลาย) และ ทล. 3256 ตอนบางปู-  
บางพลี-กิ่งแก้ว ระหว่างกม.7+300-กม.23+000 (บริเวณทางม้าลาย) ปริมาณงาน 41 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานติดตั้งป้ายจราจร ใน ทล. 3268 ตอนสำโรง-บางเมือง-บางพลี-บางบ่อ ระหว่างกม.0+000-กม.27+850 (บริเวณทางม้าลาย)และใน ทล. 3256  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ตอนบางปู-บางพลี-กิ่งแก้ว ระหว่างกม.7+300-กม.23+000(บริเวณทางม้าลาย)

1 ป้ายตำแหน่งคนข้าม น.6 ชนิด HIGH INTENSITY GRADE ขนาด 0.75 x 0.75 ม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE  
พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาวๆ)

พื้นที่ป้ายตำแหน่งคนข้าม น.6 ขนาด 0.75x0.75ม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE	=	0.563 ตร.ม.
1.ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.36 กก. @ 64.55	=	668.738 บาท/ตร.ม.
2.ค่าพื้นสีหลังป้าย 1 ตร.ม. @ 74	=	74.000 บาท/ตร.ม.
3.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆชนิด HIGH INTENSITY GRADE 1 ตร.ม. @ 1750	=	1,750.000 บาท/ตร.ม.
4.ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4) 0.4 ตร.ม. @ 1750	=	700.000 บาท/ตร.ม.
5.ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1 ตร.ม. @ 20	=	20.000 บาท/ตร.ม.
6.ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @ 35	=	140.000 บาท/ตร.ม.
7.ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1 ตร.ม. @87	=	87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	3,439.738 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ปรับใช้	=	2,313.998 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนป้ายต่อ 1 แผ่น	=	1,302.78 บาท/แผ่น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรองฯ  
งานติดตั้งป้าย ทล. 3268 ตอนสำโรง-บางเมือง-บางพลี-บางบ่อ ระหว่างกม.0+000-กม.27+850 (บริเวณทางม้าลาย) และ ทล. 3256 ตอนบางปู-  
บางพลี-กิ่งแก้ว ระหว่างกม.7+300-กม.23+000 (บริเวณทางม้าลาย) ปริมาณงาน 41 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานติดตั้งป้ายจราจร ใน ทล. 3268 ตอนสำโรง-บางเมือง-บางพลี-บางบ่อ ระหว่างกม.0+000-กม.27+850 (บริเวณทางม้าลาย)และใน ทล. 3256  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ตอนบางปู-บางพลี-กิ่งแก้ว ระหว่างกม. 7+300-กม.23+000(บริเวณทางม้าลาย)

2 ป้ายเตือนระวังคนข้ามถนน ต.56 ชนิด HIGH INTENSITY GRADE ขนาด 0.75x0.75 ม. ชนิด HIGH INTENSITY  
GRADE พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง, เขียว, แดง, น้ำเงิน, ส้ม, ขาวฯ) และตัวอักษร,  
เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ป้ายเตือนระวังคนข้ามถนน ต.56 ขนาด 0.75x0.75 ม.ชนิด HIGH INTENSITY GRADE	=	0.563 ตร.ม.
1.ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. 10.36 กก. @ 64.55	=	668.738 บาท/ตร.ม.
2.ค่าพ่นสีหลังป้าย 1 ตร.ม. @ 74	=	74.000 บาท/ตร.ม.
3.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆชนิด HIGH INTENSITY GRADE 1 ตร.ม. @ 1750	=	1,750.000 บาท/ตร.ม.
4.ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4) 0.4 ตร.ม. @ 275	=	110.000 บาท/ตร.ม.
5.ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1 ตร.ม. @ 20	=	20.000 บาท/ตร.ม.
6.ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เกลี้ยง) 4 ชุด @ 35	=	140.000 บาท/ตร.ม.
7.ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1 ตร.ม. @ 87	=	87.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	=	2,849.738 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ปรับใช้	=	2,313.998 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนป้ายต่อ 1 แผ่น	=	1,302.78 บาท/ตร.ม. บาท/แผ่น

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรองฯ  
 งานติดตั้งป้าย ทล. 3268 ตอนสำโรง-บางเมือง-บางพลี-บางบ่อ ระหว่างกม.0+000-กม.27+850 (บริเวณทางม้าลาย) และ ทล. 3256 ตอนบางปู-  
 บางพลี-กิ่งแก้ว ระหว่างกม.7+300-กม.23+000 (บริเวณทางม้าลาย) ปริมาณงาน 41 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานติดตั้งป้ายจราจร ใน ทล. 3268 ตอนสำโรง-บางเมือง-บางพลี-บางบ่อ ระหว่างกม.0+000-กม.27+850 (บริเวณทางม้าลาย)และใน ทล. 3256  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ตอนบางปู-บางพลี-กิ่งแก้ว ระหว่างกม.7+300-กม.23+000(บริเวณทางม้าลาย)

**3 ป้ายจราจรเหล็กกลวงขนาด 3"x3" (คิดเทียบจากความยาว 3.00 ม.)**

1.ค่าชุดหลุมฝังเสา 1 ต้น @ 40	= 40.000 บาท/เมตร
2.ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.030 ลบ.ม. @ 1820	= 54.600 บาท/เมตร
3.ค่าไม้แบบ 0.70 ตร.ม. @ 190	= 133.000 บาท/เมตร
4.ค่าเหล็กเสา 3"x3"x3.00 ม. x3.2 มม. (w = 6.42 kg/m.) 19.25 กก. @ 31.1	= 598.675 บาท/เมตร
5.ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2ชั้น 1.84 ตร.ม. @ 74	= 136.160 บาท/เมตร
6.ค่าขนส่งเสาหลัก 1 ต้น @ 7.79	= 7.790 บาท/เมตร
7.ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก 1 ต้น @ 100	= 100.000 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)	= 1,070.225 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน ปรับใช้	= 764.995 บาท/เมตร
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (xxx/3)	= 254.99 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรองฯ  
งานติดตั้งป้าย ทล. 3268 ตอนสำโรง-บางเมือง-บางพลี-บางบ่อ ระหว่างกม.0+000-กม.27+850 (บริเวณทางม้าลาย) และ ทล. 3256 ตอนบางปู-  
บางพลี-กิ่งแก้ว ระหว่างกม.7+300-กม.23+000 (บริเวณทางม้าลาย) ปริมาณงาน 41 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานติดตั้งป้ายจราจร ใน ทล. 3268 ตอนสำโรง-บางเมือง-บางพลี-บางบ่อ ระหว่างกม.0+000-กม.27+850 (บริเวณทางม้าลาย)และใน ทล. 3256  
**รายละเอียดการคำนวณความต้นทุนต่อหน่วย**  
ตอนบางปู-บางพลี-กิ่งแก้ว ระหว่างกม.7+300-กม.23+000(บริเวณทางม้าลาย)

#### 4 งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรไฟกระพริบ (SOLAR CELL)

1.ตู้ไฟพร้อมชุดฝาครอบสำหรับติดตั้งแผงรับพลังงาน 1 ชุด @ 3500	=	3,500.000 บาท/ต้น
2.แผงไฟสัญญาณแบบหลอดชนิด LEDS 1 แผง @ 4580	=	4,580.000 บาท/ต้น
3.แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ 1 ชุด @ 4050	=	4,050.000 บาท/ต้น
4.อุปกรณ์ควบคุมการทำงานระบบ 1 ชุด @ 4720	=	4,720.000 บาท/ต้น
5.อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ 1 ชุด @3600	=	3,600.000 บาท/ต้น
6.แบตเตอรี่ชนิดไม่ต้องเติมน้ำกลั่น 2 ลูก @ 1875	=	3,750.000 บาท/ต้น
7.เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณ 1 ต้น @ 1200	=	1,200.000 บาท/ต้น
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อแห่ง	=	25,400.00 บาท/ต้น