



แขวงทางหลวง - รหัส	: แขวงทางหลวงตรัง	322
โครงการ - รหัส	: กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
สายทาง-หมายเลข	: ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า	4
กม. - ระยะทางที่แท้จริง	: ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.	0.945

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผอ.ขท.ตรัง

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 (เพิ่มเติม) รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง-เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	9,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	8,960,454.62	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	75	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นางอมรรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายก้องภพ พรัดภู)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 8,960,454.62 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 75 วัน

*****แปลล้านเก้าแสนหกหมื่นสี่ร้อยห้าสิบบาทหกสิบลองสตางค์*****

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

ลงวันที่ ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๗

(ประเมินราคาวันที่ 19 สิงหาคม 2567)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก.01

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204
ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (. 9,653.00 ตร.ม.)
ปริมาณงาน 1 แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง...

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....9,000,000.-.....บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....19 สิงหาคม 2567.....เป็นเงิน.....8,960,454.62.-.....บาท

6. บัญชีรายละเอียดการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|---------------------------|--|
| 7.1 นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม) |
| 7.2 นางอมรรัตน์ พามา | กรรมการกำหนดราคากลาง
นายช่างโยธาชำนาญงาน |
| 7.3 นายก้องภพ พรัดภู | กรรมการกำหนดราคากลาง
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ |

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

19 สิงหาคม 2567 10:23:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างเพิ่มเติมโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1204 ตอน ต.รัง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ขงูพินนา ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชวงงทางหลวงตรง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,370.000	14.60	136,802.00	1.3665	19.95	186,939.93
2	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	ตร.ม.	9,370.000	88.87	832,711.90	1.3665	121.44	1,137,900.81
3	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	9,370.000	31.56	295,717.20	1.3665	43.12	404,097.55
4	(ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) 3.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	9,653.000	12.87	124,234.11	1.3665	17.58	169,765.91

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

19 สิงหาคม 2567 11:05:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างจ้างเหมาบริการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกึ่งทางหลวง แบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1204 ตอน ดรีง
 หน่วยงนเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง - เจษฎา ะหวาง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงศรีสะเกษ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	
5	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	9,370,000	262.20	2,456,814.00	1.3665	358.29	3,357,236.33	
6	3.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK 4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	9,653,000	261.72	2,526,383.16	1.3665	357.64	3,452,302.58	
7	4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT 5. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตร.ม.	610,000	291.93	178,077.30	1.3665	398.92	243,342.63	
รวมราคากลาง									8,960,454.62

รุ่งโรจน์ รัตนพงษ์

19 สิงหาคม 2567 11:05:00

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจากแบบร่างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง -
เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

2


(กอภพ พริตดู)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(อมรัตน์ พามา)

กรรมการกำหนดราคากลาง

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

19 สิงหาคม 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างทางเชื่อมขงทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาบริการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตาม สัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	1	งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2.1	1.1.1	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,370.000	14.60	136,802.00	1.3665	19.95	186,939.93
	2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
	2.1	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
4.1	2.1.1	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	ตร.ม.	9,370.000	88.87	832,711.90	1.3665	121.44	1,137,900.81
	3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	3.1	งานไพรมโคต และเทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)							
6.1	3.1.1	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	9,370.000	31.56	295,717.20	1.3665	43.12	404,097.55
6.2	3.1.2	TACK COAT	ตร.ม.	9,653.000	12.87	124,234.11	1.3665	17.58	169,765.91
	3.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
7.1	3.2.1	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,370.000	262.20	2,456,814.00	1.3665	358.29	3,357,236.33
7.2	3.2.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,653.000	261.72	2,526,383.16	1.3665	357.64	3,452,302.58
	4	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	4.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
9.1	4.1.1	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	610.000	291.93	178,077.30	1.3665	398.92	243,342.63
	5	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							8,868.88
								TOTAL	8,960,454.62

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรง - เขาพับผ้า ระหว่าง
กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดลึก 5 ซม.	=	13.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.680 บาท/ตารางเมตร
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	=	0.050 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.050×1.60	=	0.080 ลบ.ม.
พื้นที่ 1.000 กม. 11.550 = 0.080×11.550	=	0.924 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	14.604 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง
กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย :
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ซุต (gd)	=	2.271 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X gd X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	28,493.530 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.600 % X gd X 0.20	=	0.016 ตัน/ตร.ม.
ค่างานปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,156.020 บาท/ตัน
ค่างานปูนซีเมนต์	=	50.496 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน 38.380 + 0.000 + 50.496 + 0.000	=	88.876 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	88.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรง - เขาพับผ้า ระหว่าง
กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

ค่างาน EAP 1.00 ลิตร @ 29,663.530 บาท/ตัน) / 1,000	=	29.663 บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	=	23.730 บาท/ตร.ม.
ใช้ 0.800 ลิตร/ตร.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด)	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	31.560 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.56 บาท/ตร.ม.

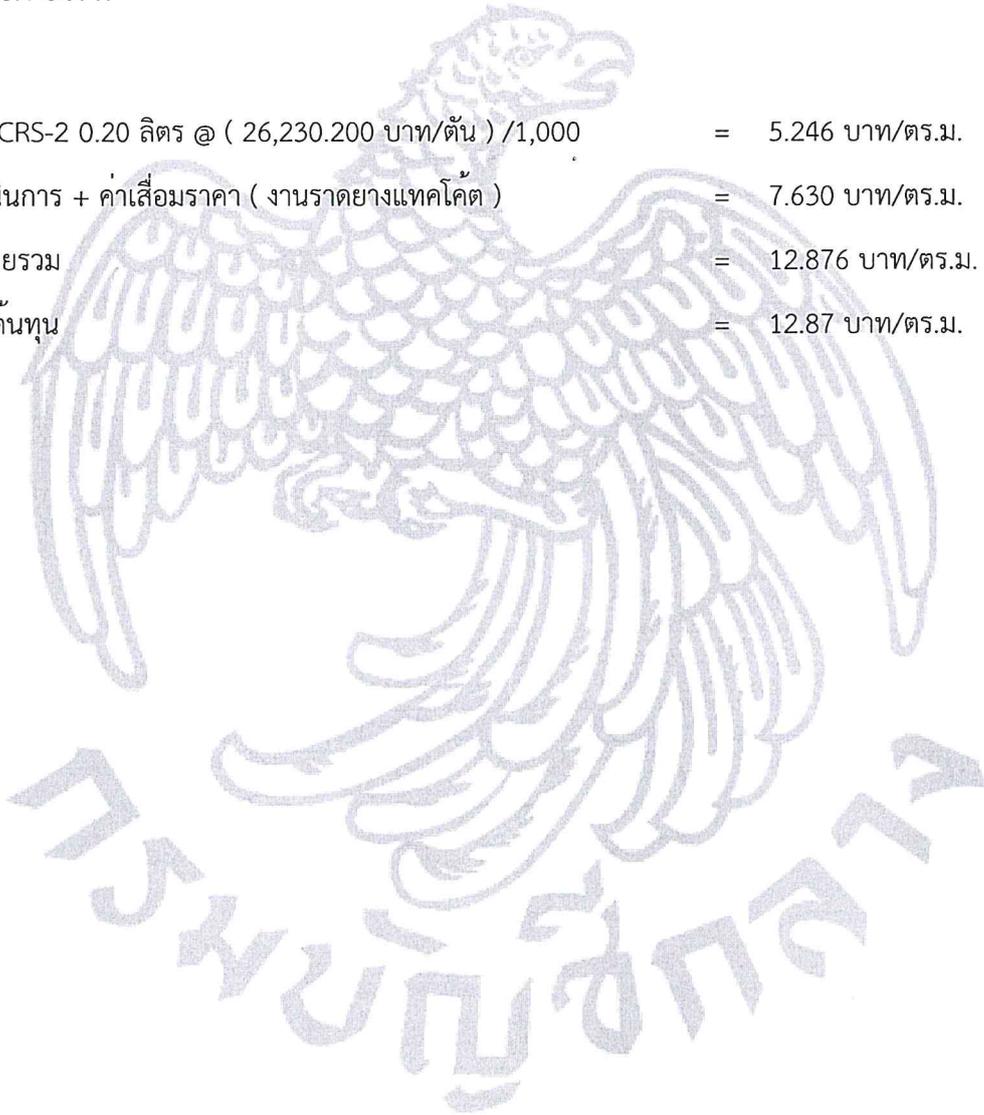
โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง
กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย :
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (26,230.200 บาท/ตัน) /1,000	= 5.246 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	= 7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 12.876 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.87 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรง - เขาพับผ้า ระหว่าง
กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 5.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	= 10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 4.9% = 0.04671 ตัน @ 28,493.530 บาท/ตัน	= 1,330.932 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 391.970 บาท/ลบ.ม.	= 290.057 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	= 135.195 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โค้ต = 16.230 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330	
ตร.ม./ตัน)	
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,184.184 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,184.18 / 8.33	= 262.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง
กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 5.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	= 10,000
ค่างาน AC 5 % = 0.04762 ตัน @ 28,493.530 บาท/ตัน	= 1,356.861 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 391.970 บาท/ลบ.ม.	= 290.057 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโคต = 12.640 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 105.291 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,180.209 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,180.20 / 8.33	= 261.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง
กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)	= 22.400 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	= 17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานรวม	= 304.730 บาท/ตร.ม.
คิดให้ ค่างานต้นทุน	= 291.930
ค่างานต้นทุน	= 291.93 บาท/ตร.ม.

แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อจมี

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควดราคาจ้างก่อสร้างจึงเหมากิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ตามแบบรูปัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขापับผา ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แหง (9,653.00 ตร.ม.) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ตามแบบรูปัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม สถานที่ก่อสร้าง ตำบล 1204 ตอน ตรัง - เขापับผา ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยที่ 19 สิงหาคม 2567

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายเอนกก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	1.000	ชุด	8,868.88	*
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ				8,868.88	

หน่วย : บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหมากิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง -
 เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมากิจกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.
 ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.
Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเชิงพาณิชย์โครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ตามแบบรูปัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบลุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผา ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แพง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ำงแหมาภิจักรกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ตามแบบรูปัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบลุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผา ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.

Factor F งานก่อสร้างข้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหมาบริการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ตามแบบรูปัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาบริการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ตามแบบรูปัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.

Factor F งานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างเหมาบริการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง -
 เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาบริการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค
 ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาบริการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขापับผา ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาบริการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขापับผา ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥ 700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเหมืองกักเก็บน้ำดื่มบรรจุขวดดื่มระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดก้ำกัหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคม 1204 ตอน ตรัง -
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 6,550,739.67 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 6,550,739.67 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง 7.00 % ต่อปี
 เงินล่วงหน้าจ่าย ดอกเบี้ยเงินกู้ 15.00 %
 เงินประกันผลงานหัก ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 10.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3317
6,550,739.67	1.3665
5,000,000.00	1.3822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเชิงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดที่กำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรง -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเชิงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดที่กำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรง - เขাপับผา ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แพง (9,653.00 ตร.ม.) คววิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
สาย 404	จ้างเหมากิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดที่กำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรง -			
ตอน	เขापับผา ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตรง	ตรง	ราคาไม้สนไซดา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	33.37	15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	27,086.66	837.00	1,371.87	35.00	0.00	28,493.53	ก.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเร่งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,833.33	837.00	1,371.87	25.00	0.00	26,230.20	ก.ค. 2567	
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	361.00	13.00	30.97	0.00	0.00	391.97	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก.	ตัน	2,878.50	139.00	227.52	50.00	0.00	3,156.02	ก.ค. 2567	

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

19 สิงหาคม 2567 11:07:09

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรง -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างทางแยกกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรง - เข่าพับผา ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แพง (9,653.00 ตร.ม.) คิววิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย 404	ทางแยกกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรง -		
ตอน	เข่าพับผา ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ฝั่งขก 1	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินวงจรถ่ายจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งในลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	/อุทราที่โปปูนแดง299	ตัน	2,878.50	139.00	227.52	50.00	0.00	3,156.02	ก.ค. 2567	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	28,266.66	837.00	1,371.87	25.00	0.00	29,663.53	ก.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรง - เขาพับผ้า ระหว่าง

กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 . ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ .

4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองต๋าม-วังสี : ตอนทุ่งคู้ ที่เขาศักดิ์ ระหว่าง
 กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาศักดิ์ ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคุลูงทึน 1204 ตอนต้งที่ ๓๕๑-๓๕๒ ระหว่าง
กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ต้ง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรง - เขापับผ้า ระหว่าง

กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (๑,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรุณาหนดกรรวมไม่เกิน 25 คัน)
 จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดตียง และการจราจรปกติ .

4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรง - เขापับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบรูปตัดที่กำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองขี้เหล็ก-บ้านท่าเสา ระยะกม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดที่กำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลุมที่ม.1204 ตอนที่ตั้ง ที่เลขที่ 421 ระหว่าง
กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตั้ง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลุมดิน 1204 ตอนตัดที่ 421.5 ระหว่าง
กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
4 ตอนคลุมดิน 1204 ตอน ตัดที่ 421.5 ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคุลุ่ยที่ม.1204 ตอนที่ตั้ง ที่เลขที่ 421 ระหว่าง
กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคุลุ่ยตม+104: ตอนทีลู่ดี ทีลู่ดี+104ระหว่าง
กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบรูปตัดที่กำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ดั้ง - เขาพับผ้า ระหว่าง
กม.1121+100 - กม.1122+045 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,653.00 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดที่กำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข
4 ตอนควบคุม 1204 ตอน ดั้ง - เขาพับผ้า ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานวางบ่าชุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

19 สิงหาคม 2567 11:08:03

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ชุดสิ๊กเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29

SUMMARY OF QUANTITIES

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคอบคุม 1204 ตอน ตรัง - เขาพับผ้า

ระหว่าง กม.1121+100 - กม.1122+045 RT.

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		FACTOR F.	ราคาประเมิน (บาท)		ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1.	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,370.00	14.60	136,802.00	1.3663	19.94	186,837.80	19.75	185,057.50
2.	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	SQ.M.	9,370.00	89.98	843,112.60	1.3663	122.93	1,151,854.10	122.75	1,150,167.50
3.	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	SQ.M.	9,370.00	31.56	295,717.20	1.3663	43.12	404,034.40	43.00	402,910.00
4.	TACK COAT	SQ.M.	9,653.00	12.88	124,330.64	1.3663	17.59	169,796.27	17.50	168,927.50
5.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,370.00	262.21	2,456,907.70	1.3663	358.25	3,356,802.50	358.25	3,356,802.50
6.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	9,653.00	261.74	2,526,576.22	1.3663	357.61	3,452,009.33	357.50	3,450,947.50
7.	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	610.00	304.73	185,885.30	1.3663	416.35	253,973.50	399.00	243,390.00
8.	ป้ายไมงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	ชุด	1.00	8,868.88	-	1.0000	8,868.88	8,868.88	7,095.00	7,095.00
				รวมเงิน			รวมเงิน	8,975,307.90	รวมเงิน	8,965,297.50
									ปรับยอด	- 000.00
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	8,965,297.50

หมายเหตุ

จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F ผนตกทุก 1 ราคาน้ำมัน 33.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	5.0000	ด้านบาท	FACTOR F (งานทาง)	=	1.3822
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	10.0000	ด้านบาท	FACTOR F (งานทาง)	=	1.3317
จะได้ค่างานต้นทุน (งานทาง)	6.5693	ด้านบาท	FACTOR F (งานทาง)	=	1.3663

รายละเอียดรายการคำนวณ

7. THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	⊗	42.00 บาท/กก.	=	252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	⊗	56.00 บาท/กก.	=	22.40 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	⊗	17.33 บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1	ตร.ม.	⊗	13.00 บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง ค่างานค้ำทุ่น	1	ตร.ม.	⊗	0.00 บาท/ตร.ม.	=	0.00 บาท/ตร.ม.
					=	<u>304.73 บาท/ตร.ม.</u>

แขวงทางหลวงหลวง

ID

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แพง

ลักษณะงาน กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค (Rehabilitation of Major Highway Network)

รหัสงาน 28100

ทางหลวงหมายเลข 4

คอน

ค้ำ - เขาคันค้ำ

AADT 19,393 คัน/วัน

ระหว่าง กม. 1121+100 - กม. 1122+045

ระยะทางตั้งนับการ 0.945 กม.

น้ำมันดีเซลยกน้ำมัน ปตท. จันทวี

บาท/ลิตร 33.37

วันที่ 19 สิงหาคม 2567

ระยะขนส่งจากจุดงาแพง 837.00 กม.

ภาวะฉุกเฉินที่ 1

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ปริมาณ (บาท)	เสา แร้ง ตัด-ตัด	รวม (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขุด	หมายเหตุ
				ทางรถ	อุโมงค์	ทางเสา								
1	ยางมะลัด AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	27,086.67	837.00			837	1371.87	35.00		1,406.87	28,493.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ทัศนชัย อุทกม. มี.ย.67
2	ยางมะลัด EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	28,266.67	837.00			837	1371.87	25.00		1,396.87	29,663.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ทัศนชัย อุทกม. มี.ย.67
3	ยางมะลัด CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	24,833.33	837.00			837	1371.87	25.00		1,396.87	26,230.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ทัศนชัย อุทกม. มี.ย.67
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,878.50	139.00			139	227.52	50.00		277.52	3,156.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ทัศนชัย อุบลราชธานีธรรมราช Jun-67
5	ดินผสมเอซซีคัลคูลัมกริต	ลบ.ม.	361.00	13.00			13	30.97			30.97	391.97	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม้คิงคิงสูง

9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร
 ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร(ชุดที่ 9)

คิดราคารวมมีเข้าป้ายเข้าอุปกรณ์

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เสาป้ายเหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คค.10)	17.20	4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คค.2)	-	4	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	11,988.00	
3	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (คค.4)	6.80	2	0.9	2.4	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คค.7)	8.00	2	0.6	1.8	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คค.3)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายเตือนความเร็ว	8.60	2	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	
7	 ป้ายเตือนทางแคบด้านขวา (คค.24)	-	2	0.9	0.9	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
8	 ป้ายชี้ทางเบี่ยง (คค.24)	-	1	0.8	1.2	0.960	3,700.00	3,552.00	3,552.00	อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 15 ซม. ลูกศรขนาด 10 ซม.
9	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คค.26)	6.80	2	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟกระพริบในแนวแฉงตั้งทุกระยะ 100 ม. อย่างน้อยตัวอักษรขนาด 20 ซม.
10	 เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"× 3"× 2 มม. (รวมทาสี)	47.40	47.40				155.00	-	7,347.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 2.20 ม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 1.50 ม.
รวม									85,824.00 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย	หมายเหตุ
1	 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	จุด	๑	1,115.00	=	11,150.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม. L=55 ม.
2	 ไฟกระพริบ	1	ดวง	๑	1,538.00	=	1,538.00	บาท	
3	 แผงตั้งหรือเสาเหล็ก ขนาด 1"× 1"× 2 มม. แบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง (Guide Post)	40	ชุด	๑	460.00	=	18,400.00	บาท	ติดตั้งแผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือ หลักนำทาง แนวตรงทุก ระยะ 10 เมตร แนวโค้งทุกระยะ 4 ม. ตลอดแนวด้าน งานก่อสร้าง สามารถใช้กรวยวางแทนหลักนำทางตามความเหมาะสม
4	 Concrete Barrier	0	เมตร	๑	1500	=	-	บาท	ทาสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม. สีขาวสลับสีส้มตลอดแนว (สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร)
5	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	๑	350	=	7,000.00	บาท	
6	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	๑	380	=	3,800.00	บาท	
รวม									41,888.00 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

75 วัน

= ((85,824.00 + 41,888.00) / 1080) × 75

= 8,868.88 บาท

หมายเหตุ: 1. ราคาต่อหน่วย ตาม สร.1/1737 ต.ว. 5 ค.ศ. 2566

2. ความสูงป้ายวัดถึงขอบป้ายด้านล่างจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

ทางหลวงหมายเลข	4		
กม.เริ่ม	1121+100	ระยะทาง กทม.	837.00 กม
กม.สิ้นสุด	1122+000	ราคาน้ำมันเฉลี่ย	33.37 บาท
กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน)	1121+550		
	1121+550	พิกัด	7.556824,99.727107

มาจาก <https://hris2.doh.go.th/highway>

1 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 35 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	คาขนสง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. มี.ย.67	27,086.67	837.00	1,371.87	28,493.54		
2	บริษัท โซลาแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	38,400.00	813.00	1,332.51	39,767.51	3 ก.ค. 67	
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	32,600.00	211.00	345.23	32,980.23	1 ก.ค. 67	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. มี.ย.67	27,086.67	837.00	1,371.87	28,493.54	

2 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	คาขนสง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. มี.ย.67	28,266.67	837.00	1,371.87	29,663.54		
2	บริษัท โซลาแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	34,000.00	813.00	1,332.51	35,357.51	3 ก.ค. 67	
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	36,200.00	211.00	345.23	36,570.23	1 ก.ค. 67	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. มี.ย.67	28,266.67	837.00	1,371.87	29,663.54	

3 วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 25 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	คาขนสง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. มี.ย.67	24,833.33	837.00	1,371.87	26,230.20		
2	บริษัท โซลาแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	30,400.00	813.00	1,332.51	31,757.51	3 ก.ค. 67	
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	31,000.00	211.00	345.23	31,370.23	1 ก.ค. 67	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. มี.ย.67	24,833.33	837.00	1,371.87	26,230.20	

4 วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 50 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	คาขนสง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. Jun-67	2,594.00	837.00	1,371.87	4,015.87		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง Jun-67	3,233.64	-	-	3,283.64		
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ Jun-67	3,205.61	141.00	230.82	3,486.43		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง Jun-67	3,233.64	44.00	72.44	3,356.08		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช Jun-67	2,878.50	139.00	227.52	3,156.02		
6	พาณิชย์ จ.สตูล Jun-67	3,289.72	142.00	232.43	3,572.15		
เลือกใช้	5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช Jun-67	2,878.50	139.00	227.52	3,156.02	

5 วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตริงภูทอง	346.00	34.00	78.56	424.56		
2	โรงโม่หินตริงยูชี	361.00	13.00	30.97	391.97		
3	โรงโม่หินกฤษณศิลาพร	299.00	51.00	117.42	416.42		
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	328.00	90.00	206.57	534.57		
5	โรงโม่มานะศิลา	308.00	114.00	261.37	569.37		
6	โรงโม่ศิลาอารี	292.00	113.00	259.08	551.08		
7	โรงโม่วังศิลา	318.00	113.00	259.08	577.08		
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตริงยูชี	361.00	13.00	30.97	391.97	