



แขวงทางหลวง - รหัส	: แขวงทางหลวงตรัง	322
โครงการ - รหัส	: โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
สายทาง - หมายเลข	: ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา	404
กม. - ระยะทางที่แท้จริง	: ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895 LT.	0.795

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผอ.ทล.ตรัง

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนรายประมาณการโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 (เพิ่มเติม) โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	9,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	8,987,098.08	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	75	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ( ฝ่ายวิศวกรรม )

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นางอมรรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ  
(นายก่อภพ พัดภู)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 8,987,098.08 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 75 วัน

\*\*\*\*\*แปลล้านเก้าแสนแปดหมื่นเจ็ดพันเก้าสิบบาทแปดสตางค์\*\*\*\*\*

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
( นายพิสิทธิ์ สุขสง )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

ลงวันที่ ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๗

( ประเมินราคาวันที่ 19 สิงหาคม 2567 )

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ ขก.01

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตรัง - บ้านนา. ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง  
(9,745 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง...

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....9,000,000.-.....บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง  
ระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....19 สิงหาคม 2567.....เป็นเงิน.....8,987,098.08.-.....บาท

6. บัญชีรายการประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 นายก้องภพ พรีดภู่ กรรมการกำหนดราคากลาง  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 นางอมรรัตน์ พามา กรรมการกำหนดราคากลาง  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

19 สิงหาคม 2567 09:33:38

**แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**  
**โครงการ/งานก่อสร้าง** ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาบริการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
 ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควมคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย × F <sub>N</sub>	ราคากลาง
1	1	งานดิน (EARTHWORK)							
1.1	1.1	งานตัดดินทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
2.1	1.1.1	MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,507.000	14.60	138,802.20	1.3663	19.94	189,645.44
2	2	งานรองพื้นทางและชั้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)							
2.1	2.1	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
4.1	2.1.1	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	ตร.ม.	9,507.000	89.13	847,358.91	1.3663	121.77	1,157,746.47
3	3	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
3.1	3.1	งานพรมเม็ด และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)							
6.1	3.1.1	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)	ตร.ม.	9,507.000	31.57	300,135.99	1.3663	43.13	410,075.80
6.2	3.1.2	TACK COAT	ตร.ม.	9,745.000	12.87	125,418.15	1.3663	17.58	171,358.81
7.1	3.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
7.2	3.2.1	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,507.000	263.48	2,504,904.36	1.3663	359.99	3,422,450.82
	3.2.2	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,745.000	263.00	2,562,935.00	1.3663	359.33	3,501,738.09
9.1	4	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	4.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
	4.1.1	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	305.000	304.73	92,942.65	1.3663	416.35	126,987.54
	5	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ							7,095.11
<b>TOTAL</b>								<b>8,987,098.08</b>	

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างทั้งหมดกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคม 0100 ตอน  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กรมฯ บานนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ควบวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานกลางของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,507.000	14.60	138,802.20	1.3663	19.94	189,645.44
2	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK	ตร.ม.	9,507.000	89.13	847,358.91	1.3663	121.77	1,157,746.47
3	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพริมโค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	9,507.000	31.57	300,135.99	1.3663	43.13	410,075.80
4	(ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์) 3.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	9,745.000	12.87	125,418.15	1.3663	17.58	171,358.81

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

19 สิงหาคม 2567 09:33:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างทางคมนาคมกิจกรรมเชื่อมโยธาสะพานและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควนคูม 0100 ตอน  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตรีงู-บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) วิทยาลัยพระภคคาราคาโอเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	9,507.000	263.48	2,504,904.36	1.3663	359.99	3,422,450.82
6	3.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,745.000	263.00	2,562,935.00	1.3663	359.33	3,501,738.09
7	4. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	305.000	304.73	92,942.65	1.3663	416.35	126,987.54
รวมราคากลาง								8,987,098.08

รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์

19 สิงหาคม 2567 09:33:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง    ประภาคารกลางก่อสร้างจ้างเหมากิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโย่งระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควนชุม 0100 ตอน  
ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมณฑลงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง    แขวงทางหลวงตรัง/กรมทางหลวง

( กองภพ พริตดู )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( รุ่งโรจน์ รัตนพงศ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( อมรรัตน์ พามา )

กรรมการกำหนดราคากลาง

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี  
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประภวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บานนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895 L.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สถานที่ก่อสร้าง      ตำบล      ที่งษ์บุรีบุรีกิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง แขวงหลวง 404 ตอนควบคุม 0100

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      ตอน ตรัง - บานนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895 แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย      คณะกรรมการกำหนดราคากลาง      เมื่อวันที่      19 สิงหาคม 2567

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ป้ายเอนกก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	1.000	ชุด	7,095.11	*
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดค่า ทุกรายการ			7,095.11	

# แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

รายการ      ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจากก่อสร้างเชิงบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตี๋ - บานนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สถานที่ก่อสร้าง      ตี๋ - บานนา บริเวณทางหลวงหมายเลข 404 ตอน ตี๋ - บานนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      อ.ไผ่ชุมพวง จ.บุรีรัมย์ กรมทางหลวงชนบท และกรมการช่างเทคนิค กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย      คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2567

## 1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

\*

## 2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ป้ายในงานก่อสร้าง / งานบูรณะ บริเวณของจราจรขา สำหรับทางหลวง 4 ของจราจร	7,095.11	*
	รวมค่าใช้จ่าย	7,095.11	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	7,095.11	

หน่วย : บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง  
กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895

## 1 งานดิน (EARTHWORK)

### 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

#### 1.1.1 [2.2(4)]MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ชุดลึก 5 ซม.	=	13.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.680 บาท/ตารางเมตร
ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก	=	0.050 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = $0.050 \times 1.60$	=	0.080 ลบ.ม.
ขนทิ้ง 1.000 กม. $11.550 = 0.080 \times 11.550$	=	0.924 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน	=	14.604 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง  
กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895

## 2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

### 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

#### 2.1.1 [3.2(5)]PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. THICK

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. )	=	38.380 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด ( gd)	=	2.290 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X gd X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	28,509.930 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.700 % X gd X 0.20	=	0.016 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,172.410 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	50.758 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก ) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน 38.380 + 0.000 + 50.758 + 0.000	=	89.138 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	=	89.13 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประภควราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ตามแบบรูปัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง  
กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประภควราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.1 [4.1(1)]PRIME COAT (ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์)

ค่างาน EAP 1.00 ลิตร @ 29,679.930 บาท/ตัน) / 1,000	=	29.679 บาท/ตร.ม.
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ )	=	23.743 บาท/ตร.ม.
ใช้ 0.800 ลิตร/ตร.ม.		
ค่างานเนินการ + ค่าเชื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ด )	=	7.830 บาท/ตร.ม.
ค่างานจ่ายรวม	=	31.573 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง  
กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

##### 3.1.2 [4.1(2)]TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 26,246.600 บาท/ตัน ) /1,000	=	5.249 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแทคโค้ต )	=	7.630 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	12.879 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง  
กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.1 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC 4.9% = 0.04671 ตัน @ 28,509.930 บาท/ตัน	=	1,331.698 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 405.290 บาท/ลบ.ม.	=	299.914 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด = 16.230 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )	=	135.195 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,194.807 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,194.80 / 8.33	=	263.48 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง  
กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

##### 3.2.2 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	5.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 150 กม.	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5 % = 0.04762 ตัน @ 28,509.930 บาท/ตัน	=	1,357.642 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 405.290 บาท/ลบ.ม.	=	299.914 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	419.750 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด = 12.640 บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330	=	105.291 บาท/ตัน
ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,190.847 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,190.84 / 8.33	=	263.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง  
กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895

#### 4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

##### 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

##### 4.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.000 (บาท/กก.)	= 22.400 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 17.330 (บาท/ตร.ม.)	= 17.330 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.)	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานรวม	= 304.730 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 304.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเชิงพาณิชย์โครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัดตาก ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบลุม 0100 ตอน ตั้ง -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเชิงพาณิชย์โครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัดตาก ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบลุม 0100 ตอน ตั้ง - บานนา ระยะทาง กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย 404	จ้างเหมาบริการกรมโยธาธิการและผังเมืองขยายทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัดตาก ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบลุม 0100 ตอน ตั้ง - บานนา ระยะทาง กม.16+100 - กม.16+895		
ตอน ตั้ง - บานนา			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตาก	แผนชุก 1	ราคารับมันโซลา บาท/ลิตร 33.37
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	27,086.66	847.00	1,388.27	35.00	0.00	28,509.93	ก.ค. 2567	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเชิงตั้งเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,833.33	847.00	1,388.27	25.00	0.00	26,246.60	ก.ค. 2567	
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	361.00	19.00	44.29	0.00	0.00	405.29	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก.	ตัน	2,878.50	149.00	243.91	50.00	0.00	3,172.41	ก.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเหมากิจกรรรมบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตั้ง -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเหมากิจกรรรมบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตั้ง - บานนา		
สาย 404	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเหมากิจกรรรมบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตั้ง - บานนา		
ตอน ตั้ง - บานนา	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเหมากิจกรรรมบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตั้ง - บานนา		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ตั้ง	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโกลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	
		33.37	บาท/ลิตร
		15.00%	
		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	/อุทราที่โปปูนแดง299	ตัน	2,878.50	149.00	243.91	50.00	0.00	3,172.41	ก.ค. 2567	
5	ยางมะตอยยงมะตอยชนิดเอีแั้งตั้งเร็ว	ตัน	28,266.66	847.00	1,388.27	25.00	0.00	29,679.93	ก.ค. 2567	
	กรตEAPบรรจุBULKและตรา									

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างเชิงพาณิชย์โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอนตั้ง - บานนา ระยะทาง กม.16+100 - กม.16+895 I.T. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน ขนส่งทางบกจังหวัดบุรีรัมย์สำนักงานขนส่งจังหวัดบุรีรัมย์จังหวัดบุรีรัมย์ ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอนตั้ง - บานนา  
 ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ของก่อสร้าง	ของก่อสร้างของรถบรรทุก	ต่อของรถบรรทุก	ของรถบรรทุก	ของรถบรรทุก	ของรถบรรทุก	ของรถบรรทุก	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	X							โรงโม่หินตรังชัย	13 มีนาคม 2567	*
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			1	-	-	-	-	-	-			



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาบริการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกึ่งหน้าตัดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาบริการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกึ่งหน้าตัดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895

Factor F งานก่อสร้างทางนี้คือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุด 1	Factor F ผนชุด 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013







โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาบริการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดที่กำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควนคูม 0100 ตอน ตรัง - เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 6,572,497.26 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 6,572,497.26 บาท  
 เหลือของเงินงบประมาณ 9,000,000.00 บาท  
 เหลือของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3317
6,572,497.26	1.3663
5,000,000.00	1.3822

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ตามแบบรูปตัดที่กำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง

กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานาหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดที่กำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอนที่ตั้ง กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง  
กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ดั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนคุนคุดุม 0100 ตอน ต่รัง - บ้านนา ระหว่าง  
กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
404 ตอนควคุดุม 0100 ตอน ต่รัง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน  
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง

กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 . ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรุณานำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีพลาตอลอย่าง และการจราจรปกติ

404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควบคุม 0100 ตอนที่ตั้ง กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนลพบุรี-ชัยภูมิ ตอนลพบุรี-ชัยภูมิ ระยะทาง 21.57 กิโลเมตร  
กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895

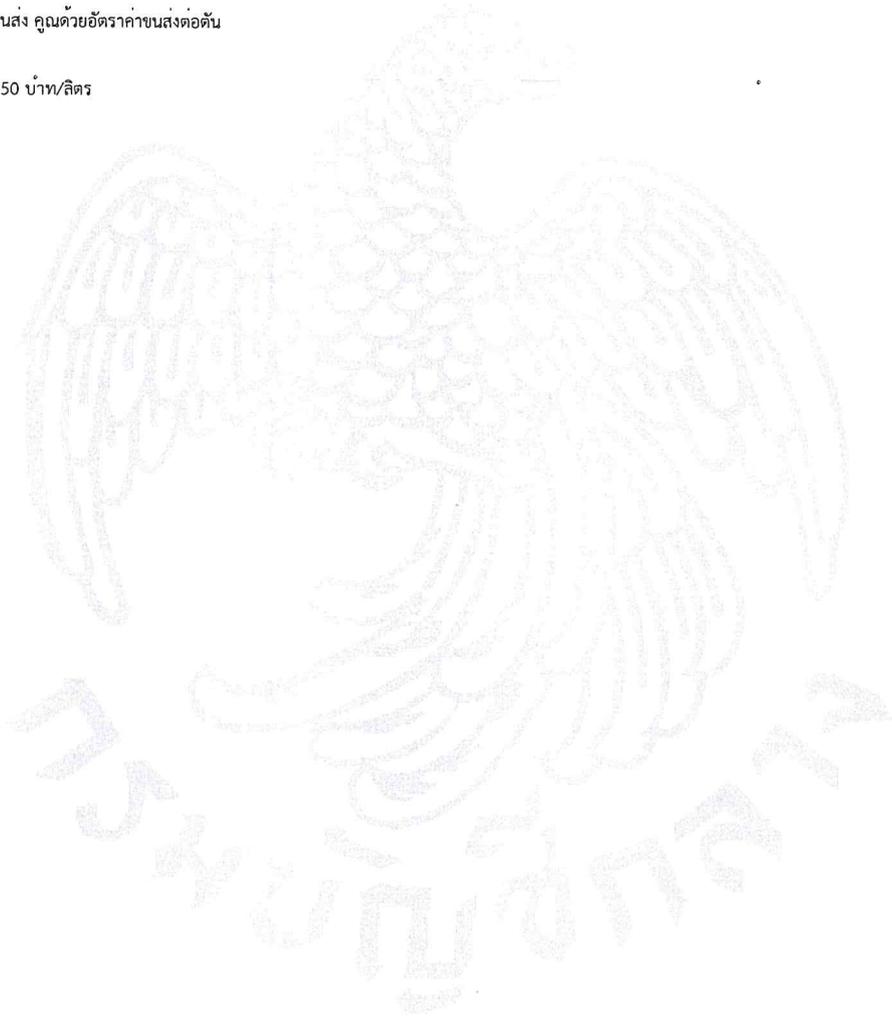
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนเลขที่เดิม 0100 ตอนใหม่ตั้งแต่ กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ใหม่ - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร





โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนลพบุรี-บ้านนา ระยะทาง  
กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
404 ตอนควนคุ่ม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควนค้ำ (กม.16+100 - กม.16+895) /  
กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
404 ตอนควนค้ำ 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนเลขที่คกม 0100 ตอนที่ตั้งที่ กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
404 ตอนควบคุม 0100 ตอน ตั้ง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค  
ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 404 ตอนควนคูม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง  
กม.16+100 - กม.16+895 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (9,745 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
รายงาน คำดำเนินการและคำเสนอราคาเครื่องจักร  
จ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบรูปตัดกำหนดและตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข  
404 ตอนควนคูม 0100 ตอน ตรัง - บ้านนา ระหว่าง กม.16+100 - กม.16+895  
เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	คำเสนอราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรโมไซด์	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเนเลีย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ชุดลิกเนเลีย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ชุดลิกเนเลีย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ชุดลิกเนเลีย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมากิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขูดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขูดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขูดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ขูดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขูดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29

รายละเอียดรายการคำนวณ

1. MILLING OF EXISTING SURFACE 5 CM. THICK

ค่าดำเนินการ	=		=	11.22 บาท/ตารางเมตร
ค่าเลือมราคา	=		=	2.46 บาท/ตารางเมตร
			คำนวณต้นทุน	<u>13.68 บาท/ตารางเมตร</u>
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.		
ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60	=	0.080 ลบ.ม.		
ชั้นทั้ง 1 กม.	=	0.080 x 11.55	=	0.92 บาท / ตร.ม.
stock ที่พล.404 กม.15+095 (ด้านซ้ายทาง)			คำนวณต้นทุน	<u>14.60 บาท/ตารางเมตร</u>

2. PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 cm.

ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING : ชุดเล็กเฉลี่ย = 20 ซม.)	=		=	38.38 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่พูด (gd)	=	2,290 ตัน/ลบ.ม.		
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =	=	2.290 ตัน/ตร.ม.		
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	28,509.94 บาท/ตัน		
ค่าปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.7 % x gd x 0.20 (ถ้ามี)	=	0.01695 ตัน/ตร.ม.		
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	3,172.41 บาท/ตัน		
ค่าปูนซีเมนต์ 3.7 2.29 0.2 0.01695	=		=	53.76 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าปรับวัสดุ อุจรัง ..)x 0.2 (ความหนา)	=		=	- บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุน	<u>92.14 บาท/ตร.ม.</u>

3. PRIME COAT

ราคาบนหินคลุกผสมซีเมนต์				
ค่าขนส่ง EAP 1.0 ลิตร @ 28.27 บาท	=		=	28.27 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 847 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=		=	1.41 บาท/ลิตร
			รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	<u>29.68</u>
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ ) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		=	23.74 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา	=		=	7.83 บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุนรวม	<u>31.57 บาท/ตร.ม.</u>

4. TACK COAT

ค่าขนส่ง CRS - 2 0.2 ลิตร x ( 26,246.60 บาท/ตัน)/1000	=		=	5.25 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา	=		=	7.63 บาท/ตร.ม.
			คำนวณต้นทุน	<u>12.88 บาท/ตร.ม.</u>

5. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	0 กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=		=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 4.9 % 0.04671 ตัน @ 28,509.94	=		=	1,331.70 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 405.29	=		=	299.91 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมผสมวัสดุแอสฟัลต์ก่อนกรีต	=		=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม.	=		=	135.20 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 16.23 x 1.00 x 8.33	=		=	2,194.81 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,194.81 / 8.33	=		=	<u>263.48 บาท/ตร.ม.</u>

(พิมท์ 1 = บนผิวโพรมิติด, พิมท์ 2 = บนผิวเทคได้ด)

6. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=		=	- ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	0 กม.	=	- บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=		=	- บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.04762 ตัน @ 28,509.94	=		=	1,357.64 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 405.29	=		=	299.91 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมผสมวัสดุแอสฟัลต์ก่อนกรีต	=		=	419.75 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		=	8.25 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม.	=		=	105.33 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 12.64 x 1.00 x 8.33	=		=	2,190.89 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,190.89 / 8.33	=		=	<u>263.01 บาท/ตร.ม.</u>

(พิมท์ 1 = บนผิวโพรมิติด, พิมท์ 2 = บนผิวเทคได้ด)

รายละเอียดรายการคำนวณ

7. THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.00	กก./ตร.ม.	@	42.00 บาท/กก.	=	252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	56.00 บาท/กก.	=	22.40 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1	ตร.ม.	@	17.33 บาท/ตร.ม.	=	17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเชื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	13.00 บาท/ตร.ม.	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	- บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					=	304.73 บาท/ตร.ม.

ลักษณะงาน 28100 ราคากลาง 404

ปริมาณ 16 ลิตร

ราคา 33.37 บาท/ลิตร

ภาวะฝนตกชุก 1

847.00 กม.

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	สูงเนิน	ทางเขา								
1	ยางแอสฟัลท์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	27,086.67	847.00			847.00	1,388.27	35.00		1,423.27	28,509.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.กทม. ก.ค.-67
2	ยางแอสฟัลท์ EAP (For Prime Coat Cement, Cement Modify)	ตัน	28,266.67	847.00			847.00	1,388.27	25.00		1,413.27	29,679.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.กทม. ก.ค.-67
3	ยางแอสฟัลท์ CRS-2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	24,833.33	847.00			847.00	1,388.27	25.00		1,413.27	26,246.60	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.กทม. ก.ค.-67
4	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,878.50	149.00			149.00	243.91	50.00		293.91	3,172.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.นครราชสีมา ก.ค.-67
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	361.00	19.00			19.00	44.29			44.29	405.29	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่เมืองจันทร์บุรี

ทางหลวงหมายเลข 404  
 กม.เริ่ม 16+100 ระยะทาง กทม. 847.00 กม  
 กม.สิ้นสุด 16+895 ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.37 บาท  
 กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน) 16+498  
 16+498 พิกัด 7.400806, 99.648457

มาจาก <http://hris2.doh.go.th/highway>

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนส่ง 35 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.ค.-67	27,086.67	847.00	1,388.27	28,509.94		
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	38,400.00	823.00	1,348.91	39,783.91	6 ส.ค. 67	
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	32,600.00	238.00	389.51	33,024.51	1 ส.ค. 67	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.ค.-67	27,086.67	847.00	1,388.27	28,509.94	

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat Cement , Cement Modify)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนส่ง 25 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.ค.-67	28,266.67	847.00	1,388.27	29,679.94		
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	34,000.00	823.00	1,348.91	35,373.91	6 ส.ค. 67	
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	36,200.00	238.00	389.51	36,614.51	1 ส.ค. 67	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.ค.-67	28,266.67	847.00	1,388.27	29,679.94	

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนส่ง 25 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.ค.-67	24,833.33	847.00	1,388.27	26,246.60		
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด (ราชบุรี)	30,400.00	823.00	1,348.91	31,773.91	6 ส.ค. 67	
3	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด (สุราษฎร์ธานี)	31,000.00	238.00	389.51	31,414.51	1 ส.ค. 67	
เลือกใช้	1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.ค.-67	24,833.33	847.00	1,388.27	26,246.60	

วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนส่ง 50 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ (บาท/ตัน)	ราคา	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. ก.ค.-67	2,356.30	847.00	1,388.27	3,794.57		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ก.ค.-67	3,214.95	-	-	3,264.95		
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ก.ค.-67	3,205.61	146.00	238.96	3,494.57		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ก.ค.-67	3,233.64	73.00	119.78	3,403.42		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.ค.-67	2,878.50	149.00	243.91	3,172.41		
6	พาณิชย์ จ.สตูล ก.ค.-67	3,289.72	123.00	201.38	3,541.10		
เลือกใช้	5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ก.ค.-67	2,878.50	149.00	243.91	3,172.41	

วัสดุ หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต

วิธีการขนส่ง ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตรางูทอง	346.00	39.00	90.00	436.00		
2	โรงโม่หินตรางูชี	361.00	19.00	44.29	405.29		
3	โรงโม่หินกฤษณศิลาพร	299.00	80.00	183.70	482.70		
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	328.00	101.00	231.67	559.67		
5	โรงโม่มานะศิลา	308.00	124.00	284.25	592.25		
6	โรงโม่ศิลาอารี	292.00	123.00	281.93	573.93		
7	โรงโม่วังศิลา	318.00	123.00	281.93	599.93		
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตรางูชี	361.00	19.00	44.29	405.29	