

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เฉพาะค่าแรง) เพื่อใช้ใน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ที่ กม.0+145 - กม.1+205

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 934,357.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เฉพาะค่าแรง) ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 สิงหาคม 2567 เป็นเงิน 934,357.00 บาท

5. บัญชีประมาณราคากลาง

5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

5.2

5.3

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

6.2 นายชนินทร์ รียะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง

6.3 นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่

วันที่

22 สิงหาคม 2567

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคา งานจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เฉพาะ
ค่าแรง) จำนวน 2 รายการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ที่ กม.0+145 - กม.1+205

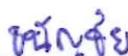
คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT (เฉพาะค่าแรง)				
	ปริมาณงาน	373.00	ลบ.ม. ๆ ละ	43.00	บาท เป็นเงิน 16,039.00 บาท
2	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (เฉพาะค่าแรง)				
	ปริมาณงาน	3,733.00	ตร.ม. ๆ ละ	246.00	บาท เป็นเงิน 918,318.00 บาท
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	934,357.00 บาท
					(เก้าแสนสามหมื่นสี่พันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว


..... นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ


..... นายชรินทร์ รียะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ


..... นายชญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

งานจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (เฉพาะค่าแรง)

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

สังกัด ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ที่ กม.0+145 - กม.1+205

สำนักก่อสร้างสะพาน

งบประมาณ 934,357.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT (เฉพาะค่าแรง)	373.00	ลบ.ม.	32.16	11,995.68	1.3605	43.75	43.00	16,039.00
2	งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (เฉพาะค่าแรง)	3,733.00	ตร.ม.	180.88	675,224.05	1.3605	246.08	246.00	918,318.00
ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร				รวมคำนวณต้นทุน				รวมเป็นเงิน	934,357.00
ณ วันที่ 22 สิงหาคม 2567								ปรับยอด	-
								รวมเป็นเงิน	934,357.00

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

(1) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	687,219.73
(2) ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3605
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2762
(6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$	=	1.0000
(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F _N) = ×	=	1.3605
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F _N) = ×	=	1.2762


วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
(นายจิตติพงศ์ จิระเจริญวงศ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายชนินทร์ รียะป่า)
กรรมการกำหนดราคากลาง


วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
(นายธนัญชัย ลอยไหม)
กรรมการกำหนดราคากลาง