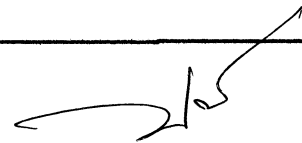


ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760 (LT.)
- /หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงโยธา สำนักงานทางหลวงที่ 8 (มหาสารคาม)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,900,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760 (LT.)
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 ส.ค. 2567 เป็นเงิน 9,924,223.04 บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|-------------------------|-----------------------|---------------|
| 6.1 นายมนูญ วานิช | ร.ช.ท.ย.โสธร (ว) | ประธานกรรมการ |
| 6.2 นายวิจิตร สังสีแก้ว | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |
| 6.3 นายธนพงศ์ สิทธิคุณ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |



(นายปัญญา หวังดี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงโยธา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง

2. กม.215+950 - กม.216+760 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยศฐร / กรมทางหลวง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,900,000.00

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง

4. สกม.215+950 - กม.216+760 (LT.)

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 22 ส.ค. 2567 เป็นเงิน 9,924,223.04 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 มนูญ วานิช ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.ยโสธร (ว)

7.2 วินิจ สังสีแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ธนพงศ์ สิทธิคุณ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ



(นายปัญญา หวังคี)
ผอ.ชท.ยโสธร

22 ส.ค. 2567

ธนพงศ์ สิทธิคุณ

22 สิงหาคม 2567 10:36:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อ - บ้านต๋อน

บ้านต๋อน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760 (L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

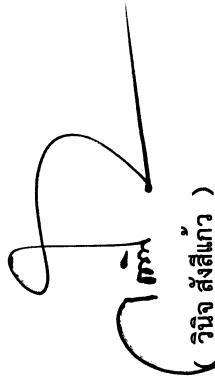
แจ้งโครงการ/งานก่อสร้าง
แขวงทางหลวงยโสธร/กรมทางหลวง

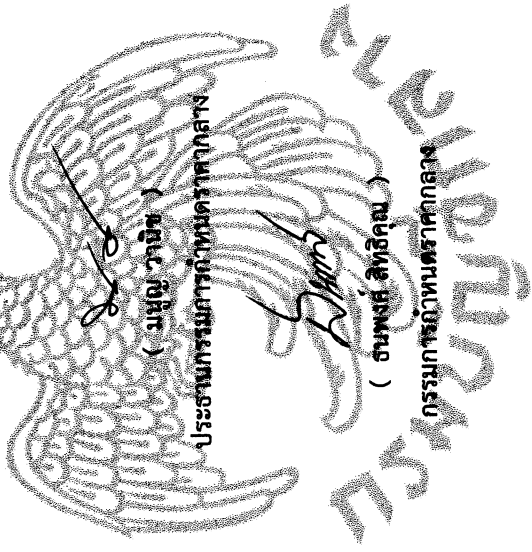
รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND PLACEMENT	ลบ.ม.	377.35	18,867.50	1.3368	504.44	25,222.07	
2. COLD MILLING 5 CM. DEEP (ERAGE) ชนิดที่ ตามจุดที่กำหนด	ตร.ม.	14.54	138,289.94	1.3368	19.43	184,865.99	
3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE D BASE COURSES)							
3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
3.1.1 3.PAVEMENT IN - PLACE CYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	9,511.000	790,459.21	1.3368	111.10	1,056,685.87	
4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
4.1 งานไพรมโค้ต และแทคโค้ต (PRIME AT & TACK COAT)							
4.1.1 4. PRIME COAT	ตร.ม.	9,511.000	295,601.88	1.3368	41.54	395,160.59	
4.1.2 5. TACK COAT	ตร.ม.	9,594.000	108,220.32	1.3368	15.07	144,668.92	
4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT ONCRETE)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภาคารค้ำจ้งก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760 (L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงโยธา/กรมทางหลวง


(วินิจ สังก้าว)
กรรมการฝ่ายประกวดราคากลาง


(มนูญ หวังดี)
ประธานกรรมการฝ่ายประกวดราคากลาง
(อำนวย หวังดี)
กรรมการฝ่ายประกวดราคากลาง

อนุมัติ



(นายปริญญ์ หวังดี)
ผอ.ขท.โยธา

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านเยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760 (L.T.) คุ้มวิชัยประชาคาราคาอิลิกทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านเยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760 (L.T.) หน่วยงานเข้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงโยธธา / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
0.1	1	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	50.000	377.35	18,867.50	1.3368	504.44	25,222.07
0.2	2	COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) จนถึงที่ ตามจุดที่กำหนด	ตร.ม.	9,511.000	14.54	138,289.94	1.3368	19.43	184,865.99
2.1	3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)	ตร.ม.	9,511.000	83.11	790,459.21	1.3368	111.10	1,056,685.87
	3.1	งานพื้นทาง (BASE COURSES)							
	3.1.1	3.PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP							
	4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	4.1	งานป่นหิได้ และหิได้ (PRIME COAT & TACK COAT)							
4.1	4.1.1	4. PRIME COAT	ตร.ม.	9,511.000	31.08	295,601.88	1.3368	41.54	395,160.59
4.2	4.1.2	5. TACK COAT	ตร.ม.	9,594.000	11.28	108,220.32	1.3368	15.07	144,668.92
5.1	4.2	งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตัน	10.000	2,628.83	26,288.30	1.3368	3,514.21	35,142.19
5.2	4.2.1	6. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตร.ม.	9,511.000	312.28	2,970,095.08	1.3368	417.45	3,970,423.10
5.3	4.2.2	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	ตร.ม.	9,511.000	315.58	3,001,481.38	1.3368	421.86	4,012,380.30
	4.2.3	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT							
	5	งานปัดเศษ (MISCELLANEOUS)							
	5.1	งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
7.1	5.1.1	9. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	91.000	298.00	27,118.00	1.3368	398.36	36,251.34
7.2	5.1.2	10. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	143.000	298.00	42,614.00	1.3368	398.36	56,966.39
8.1	6	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
	6.1	11.งานบริหารจราจรในระหว่างก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	ชุด	1.000	4,829.66	4,829.66	1.3368	6,456.28	6,456.28
								TOTAL	9,924,223.04

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.)

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก๊ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 22.800 x 1.25	=	28.500 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.530 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวม 1.1	=	55.580 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	58.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20.000 กม.	=	74.650 บาท/ลบ.ม.
รวม 165.640	=	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 165.640 x 1.6	=	265.024 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
รวม 1.2	=	321.770 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1.1+1.2	=	377.350 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	377.35 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.)

2 COLD MILLING 5 CM. DEEP (AVERAGE) ขนเก็บที่ ตามจุดที่กำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	13.190 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่ง 3.000 กม.	=	16.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ	=	1.350 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทบ	=	14.540 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่างานต้นทบ	=	14.54 บาท/ลบ.ม.(หลวม)



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.)

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.1.1 3.PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP /

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.530 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขีด (d)	=	2.000 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (กรัม)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (กรัม)	=	28,127.810 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.014 ตัน/ตร.ม.
ค่างานปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,636.010 บาท/ตัน
ค่างานปูนซีเมนต์	=	36.904 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง) X 0.20 (ความหนา)	=	9.678 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 36.53 + 0.00 + 36.90 + 9.67	=	83.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
(LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.)

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 4. PRIME COAT /

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,266.650 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.413 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต) = 7.670 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $23.413 + 7.670 = 31.083 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.08 บาท/ตร.ม. ✓



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.)

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 5. TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.15 ลิตร @ (25,833.320 บาท/ตัน) /1,000	=	3.875 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 3.875 + 7.410	=	11.285 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.28 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.)

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 6. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	= 0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	= 0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	= 0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	= 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.500 % = 0.055 ตัน @ 28,127.810 บาท/ตัน	= 1,547.029 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 753.320 บาท/ลบ.ม.	= 557.456 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	= 415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	= 8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	= 100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,628.838 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,628.83 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.)

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 28,127.810	=	1,490.773 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 753.320 บาท/ลบ.ม.	=	557.456 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	129.281 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตันแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,601.320 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,601.32 / 8.33	=	312.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.)

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.3 8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.500 % = 0.055 ตัน @ 28,127.810	=	1,547.029 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 753.320 บาท/ลบ.ม.	=	557.456 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	100.543 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกเค็ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,628.838 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,628.83 / 8.33	=	315.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
(LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.)

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 9. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 314.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 298.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
(LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.)

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.2 10. THERMOPLASTIC WHITE PAINT//

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.)	= 252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 314.000 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 298.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย (LT.)

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 11.งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
 ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด 15.000 ตร.ม. 1,946.000	=	29,190.000 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. 50.000 ม. 172.000	=	8,600.000 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด 1,502.000	=	0.000 บาท
4.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด 957.000	=	9,570.000 บาท
5.แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด 149.000	=	0.000 บาท
6.แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด 236.000	=	7,080.000 บาท
7.CONCRETE BARRIER 0.000 ม. 2,082.000	=	0.000 บาท
8.สัญญาณธง 4.000 ชุด 79.000	=	316.000 บาท
9.ไฟกระพริบ 2.000 ดวง 1,600.000	=	3,200.000 บาท
10.สีตีเส้น COOL PAINT 0.000 ตร.ม. 92.000	=	0.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	57,956.000 บาท
คิดให้ 90.000 วัน 3.000 เดือน เป็นเงิน	=	4,829.666 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	4,829.66 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760 (L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760 (L.T.)
Factor F งานก่อสร้างสี่เหลี่ยม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย					
<5.00	20.8338	0.9333	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760 (L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760 (L.T.)
Factor F งานก่อสร้างฝายหินสี่เหลี่ยม : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

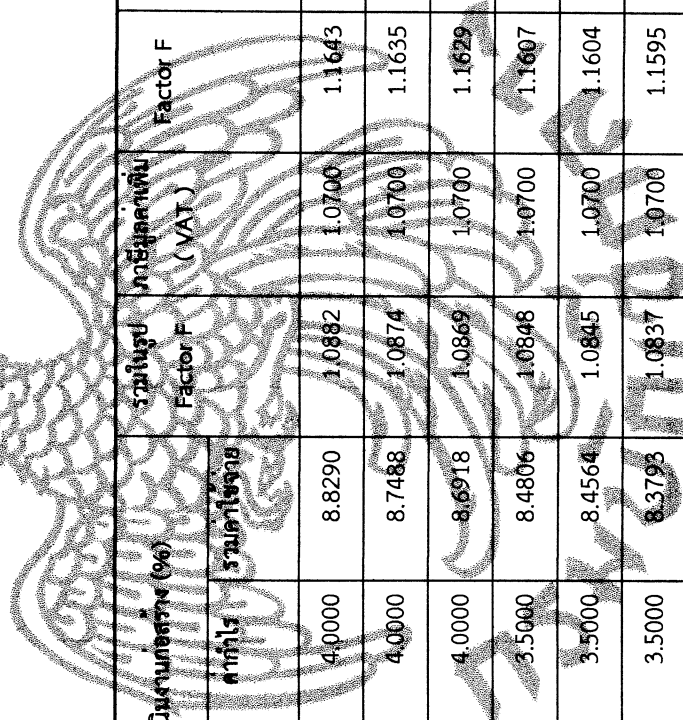
ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	รวมค่าจ้าง					
80.00	6.0233	0.7875	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760 (L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760 (L.T.)
Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %



ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ (%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	รวมดอกเบี้ย					
160.00	4.0853	0.7437	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760 (L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760 (L.T.)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760 (L.T.)
 Factor F งานก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760 (L.T.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F สนชุก 1	Factor F สนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760 (L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760 (L.T.)

Factor F งานก่อสร้างสิ่งใหม่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)		รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2		
	ค่าจ้าง ค่าดอกเบี้ย	รวมค่าใช้จ่าย							
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2913	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
>700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 7,423,865.27 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 7,423,865.27 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 9,900,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,423,865.27	1.3368
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23		
สาย 23	ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760 (L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567		
รหัสงาน	28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760 (L.T.)		
ตอน	บ้านยอ - บ้านสวน		
อยู่ในท้องถิ่นหวัด	ยโสธร	เขตคนตก	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	ราคาประเมินโหล	33.51 /
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	เงินส่งมอบจ่าย	15.00%
		ภักดีสุคนธ์	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ดินลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.00	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	24,086.66	614.00	1,006.15	35.00	0.00	28,127.81	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดเอซีเร่งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,833.33	595.00	974.99	25.00	0.00	25,833.32	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยแบบตอชนิดเอซีเร่งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKและตรา	ตัน	28,266.66	595.00	974.99	25.00	0.00	29,266.65	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต(BinderCourse)	ลบ.ม.	418.77	146.00	334.55	0.00	0.00	753.32	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ -

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23		
สาย 23	ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระยะทาง กม.215+950 - กม.216+760 (L.T.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567		
ตอน บ้านยอ - บ้านสวน	รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระยะทาง กม.215+950 - กม.216+760 (L.T.)		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	เขตแดนตก	ปกติ	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินสองหมื่นห้าร้อย	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	หกหมื่นสี่พัน	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลดลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หิน(Limestone)	ลบ.ม.	418.77	146.00	334.55	0.00	0.00	753.32	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
6	หินผสมเอสฟัลท์คอนกรีต(WearingCourse) e)หิน(Limestone)	ลบ.ม.	418.77	146.00	334.55	0.00	0.00	753.32	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
7	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.	350.47	146.00	334.55	0.00	0.00	685.02	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่พีโอปูนแดง299	ตัน	2,523.36	38.00	62.65	50.00	0.00	2,636.01	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14	88	297.13	415.98	111	374.20	523.88
66	223.44	312.82	89	300.47	420.66	112	377.54	528.56
67	226.80	317.51	90	303.84	425.37	113	380.90	533.26
68	230.14	322.20	91	307.19	430.07	114	384.23	537.92
69	233.50	326.90	92	310.54	434.75	115	387.57	542.60
70	236.85	331.58	93	313.87	439.42	116	390.93	547.31
71	240.20	336.28	94	317.22	444.11	117	394.26	551.97
72	243.55	340.96	95	320.60	448.84	118	397.60	556.65
73	246.90	345.65	96	323.92	453.49	119	400.96	561.35
74	250.23	350.32	97	327.27	458.18	120	404.34	566.08
75	253.59	355.03	98	330.64	462.89	121	407.68	570.75
76	256.94	359.71	99	333.99	467.58	122	411.04	575.45
77	260.28	364.40	100	337.32	472.25	123	414.35	580.09
78	263.63	369.09	101	340.67	476.94	124	417.74	584.83
79	266.98	373.78	102	344.04	481.66	125	421.09	589.52
80	270.33	378.47	103	347.39	486.35	126	424.45	594.23
81	273.68	383.16	104	350.72	491.01	127	427.77	598.87
82	277.03	387.85	105	354.07	495.70	128	431.10	603.54
83	280.38	392.53	106	357.44	500.41	129	434.45	608.22
84	283.75	397.25	107	360.78	505.09	130	437.81	612.93
85	287.09	401.93	108	364.14	509.80	131	441.18	617.66
86	290.42	406.59	109	367.48	514.47	132	444.51	622.32
87	293.78	411.29	110	370.83	519.16	133	447.86	627.00

ธนพงศ์ สิทธิคุณ

22 สิงหาคม 2567 10:37:11

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70	157	528.28	739.60	180	605.29	847.40
135	454.59	636.42	158	531.66	744.32	181	608.61	852.06
136	457.91	641.07	159	534.95	748.93	182	612.07	856.89
137	461.24	645.73	160	538.35	753.69	183	615.41	861.58
138	464.66	650.52	161	541.67	758.33	184	618.77	866.28
139	467.95	655.12	162	544.99	762.99	185	622.01	870.82
140	471.32	659.85	163	548.33	767.66	186	625.39	875.54
141	474.64	664.49	164	551.68	772.36	187	628.78	880.29
142	478.04	669.26	165	555.05	777.06	188	632.17	885.04
143	481.38	673.94	166	558.42	781.79	189	635.45	889.64
144	484.74	678.64	167	561.81	786.53	190	638.87	894.42
145	488.03	683.25	168	565.10	791.15	191	642.17	899.04
146	491.42	687.98	169	568.52	795.92	192	645.48	903.68
147	494.74	692.63	170	571.83	800.57	193	648.94	908.51
148	498.15	697.41	171	575.16	805.23	194	652.26	913.17
149	501.49	702.09	172	578.50	809.91	195	655.60	917.84
150	504.85	706.79	173	581.86	814.60	196	658.95	922.53
151	508.14	711.39	174	585.22	819.31	197	662.31	927.23
152	511.52	716.13	175	588.59	824.03	198	665.68	931.95
153	514.83	720.76	176	591.87	828.61	199	668.91	936.47
154	518.24	725.54	177	595.26	833.37	200	672.30	941.22
155	521.58	730.21	178	598.67	838.14	201.0 -		
156	524.92	734.89	179	601.97	842.76	1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
(LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
(LT.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 ตารางควานส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดเอียง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18 (LT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.38	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+750 - กม.216+760
 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41	157	409.88	573.84	180	469.94	657.92
135	352.76	493.86	158	412.87	578.02	181	472.65	661.70
136	355.23	497.32	159	415.46	581.64	182	475.36	665.50
137	358.02	501.22	160	418.05	585.26	183	478.08	669.31
138	360.50	504.69	161	420.64	588.90	184	480.24	672.33
139	363.30	508.62	162	423.24	592.53	185	482.96	676.15
140	365.79	512.11	163	425.84	596.18	186	485.70	679.98
141	368.28	515.60	164	428.45	599.83	187	488.44	683.82
142	371.12	519.56	165	431.07	603.50	188	490.60	686.85
143	373.62	523.07	166	433.69	607.17	189	493.35	690.70
144	376.13	526.58	167	436.32	610.84	190	496.11	694.56
145	378.99	530.58	168	438.95	614.53	191	498.88	698.43
146	381.51	534.11	169	441.11	617.56	192	501.04	701.46
147	384.03	537.64	170	443.75	621.25	193	503.82	705.34
148	386.55	541.18	171	446.39	624.95	194	506.60	709.24
149	389.08	544.72	172	449.04	628.66	195	509.40	713.15
150	391.99	548.79	173	451.70	632.38	196	511.56	716.18
151	394.54	552.35	174	454.36	636.11	197	514.36	720.11
152	397.08	555.92	175	457.03	639.85	198	517.17	724.04
153	399.63	559.49	176	459.71	643.59	199	519.34	727.07
154	402.19	563.06	177	462.39	647.35	200	522.16	731.02
155	404.75	566.65	178	464.55	650.38	201.0 -		
156	407.31	570.24	179	467.24	654.14	1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
(LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
(LT.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760

(LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100

ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

(LT.)

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

ชนพงศ์ สิทธิคุณ

22 สิงหาคม 2567 10:37:11

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40	88	144.26	201.96	111	181.79	254.51
66	108.36	151.70	89	145.88	204.24	112	183.43	256.80
67	109.98	153.98	90	147.55	206.57	113	185.06	259.08
68	111.61	156.26	91	149.19	208.86	114	186.69	261.37
69	113.24	158.54	92	150.78	211.09	115	188.33	263.66
70	114.88	160.83	93	152.42	213.39	116	189.97	265.96
71	116.52	163.12	94	154.06	215.68	117	191.61	268.26
72	118.16	165.42	95	155.70	217.98	118	193.26	270.56
73	119.79	167.69	96	157.35	220.29	119	194.90	272.87
74	121.43	170.00	97	158.95	222.53	120	196.49	275.08
75	123.05	172.27	98	160.60	224.85	121	198.14	277.39
76	124.68	174.55	99	162.21	227.10	122	199.79	279.71
77	126.31	176.83	100	163.87	229.41	123	201.38	281.93
78	127.94	179.12	101	165.48	231.67	124	203.03	284.25
79	129.58	181.41	102	167.14	234.00	125	204.69	286.57
80	131.21	183.70	103	168.76	236.26	126	206.28	288.79
81	132.85	186.00	104	170.37	238.52	127	207.94	291.12
82	134.47	188.25	105	172.04	240.86	128	209.61	293.45
83	136.11	190.56	106	173.66	243.13	129	211.20	295.68
84	137.73	192.82	107	175.29	245.40	130	212.87	298.02
85	139.38	195.14	108	176.91	247.67	131	214.47	300.26
86	141.01	197.41	109	178.54	249.95	132	216.07	302.49
87	142.63	199.68	110	180.16	252.23	133	217.74	304.84

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	283.11	396.37
174	284.76	398.68
175	286.40	400.99
176	288.05	403.30
177	289.69	405.61
178	291.34	407.92
179	292.98	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
(LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
(LT.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100
รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระหว่าง กม.215+950 - กม.216+760
 (LT.)

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37

ธนพงศ์ สิทธิคุณ

22 สิงหาคม 2567 10:37:21

หน้า 1 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นโคล	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์โคต	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโคต	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.63	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. ทลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. ทลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิธไซด์	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2567 รหัสงาน 28100

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29