



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่

วันที่

สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๖

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่จัน - กัวพร้าว ระหว่าง กม.๙+๑๓๘ - กม.๑๐+๐๐๐ LT

เรียน ผอ.ขท.ชร.๑

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/๑๕๒๖/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๗ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่จัน - กัวพร้าว ระหว่าง กม.๙+๑๓๘ - กม. ๑๐+๐๐๐ LT ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๖๒ กม.) วงเงิน ที่ได้รับจัดสรร ๙,๙๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๙,๙๘๕,๔๕๓.๖๘ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุศักดิ์ ดาวลามา)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๒ ขท.เชียงราย ๑.๑/๘๗ ลงวันที่ ๒๓ ส.ค. ๒๕๖๗

คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบตามที่คณะกรรมการเสนอ ดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผอ.ขท.เชียงรายที่ ๑

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่๒๓.๑๑.๒๕๖๗.....

ผู้ร่วมประชุม

- | | | |
|-------------------------------|---|---------------|
| ๑. นายสุศักดิ์ ดาวลाम | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายภฤติน กันทสอน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตน์กุล | นายช่างโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง
ระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่จัน - กี้วพร้าว ระหว่าง กม.๙+๑๓๘
- กม.๑๐+๐๐๐ LT ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๖๒ กม.) งบประมาณ ๙,๙๙๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่
ส่งต่อที่ประชุม นั้น จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน
ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสุศักดิ์ ดาวลाम)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายภฤติน กันทสอน)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตน์กุล)

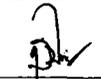
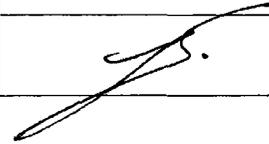
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๒๓ ส.ค. ๒๕๖๗

ณ ห้อง รอ.ขท.(ว)

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่จัน – กี้พรวัว
ระหว่าง กม.๙+๑๓๘ - กม.๑๐+๐๐๐ LT ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๖๒ กม.)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายสุศักดิ์ ดาวลाम	ประธานกรรมการ		
๒	นายกฤติน กันทสอน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100
ตอน แม่จัน – กิวพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.)

2. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 / กรมทางหลวง
1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน – กิวพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.)
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,990,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,985,453.68 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุศักดิ์ ดาวลาม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 กฤติน กันทสอน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กี้พรวัว ระหว่าง กม. 9+138 - กม. 10+000 LT ปริมาณงาน
 1 แห่ง (0.862 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ราชที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)	ลบ.ม.	102.000	662.00	67,524.00	1.3568	898.20	91,616.56
2	2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	8,645.000	16.00	138,320.00	1.3568	21.70	187,672.57
3	3. PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	8,645.000	87.00	752,115.00	1.3568	118.04	1,020,469.63
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	8,936.000	31.00	277,016.00	1.3568	42.06	375,855.30
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	11,445.000	14.00	160,230.00	1.3568	18.99	217,400.06
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)	ตัน	11.000	2,424.00	26,664.00	1.3568	3,288.88	36,177.71
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	8,645.000	289.00	2,498,405.00	1.3568	392.11	3,389,835.90
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	11,445.000	290.00	3,319,050.00	1.3568	393.47	4,503,287.04
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	392.000	289.00	113,288.00	1.3568	392.11	153,709.15
10	10. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	6,950.00	6,950.00	1.3568	9,429.76	9,429.76

กฤติน กันทสอน

22 สิงหาคม 2567 17:56:27

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน – กิ่วพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน
1 แห่ง (0.862 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	9,985,453.68
-------------	--------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน – กี้พรวัว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน
1 แห่ง (0.862 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1/กรมทางหลวง



(สุศักดิ์ ดาวลาม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(กฤติน กันทสอน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

กฤติน กันทสอน

22 สิงหาคม 2567

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน – กี้พรวัว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1.แห่ง (0.862 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน – กี้พรวัว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.8166	5.5000	27.1504	1.2715	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	22.3099	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	16.8238	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	13.7413	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	12.9851	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	12.4516	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	11.8438	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	11.2664	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควนคูม 0100 ตอน แม่จัน – กิ่วพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1.แห่ง (0.862 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควนคูม 0100 ตอน แม่จัน – กิ่วพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	10.9024	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	10.3513	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	10.0484	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	9.1752	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	9.0589	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	8.7782	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	8.6201	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	8.4781	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน – กิ่วพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน – กิ่วพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่าค่าใ้	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	8.3332	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	8.2530	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	8.1960	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	7.9265	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	7.9023	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	7.7959	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	7.6849	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	7.5971	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1.แห่ง (0.862 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	คาคอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	7.4781	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	7.3687	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	7.2677	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	7.1743	1.0717	1.0700	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	7.0874	1.0708	1.0700	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	7.0066	1.0700	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	6.9311	1.0693	1.0700	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	6.8901	1.0689	1.0700	1.1437	1.1612	1.1788

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.)

Factor F งานก่อสร้างทางสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	6.6775	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	6.6556	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	6.5022	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,359,562.00 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,359,562.00 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,990,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3298
7,359,562.00	1.3568
5,000,000.00	1.3811

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 แม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม.
 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

งานขุดบริเวณดินอ่อน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ตัด) = 22.80 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.96 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 1 กม. = 11.55 บาท/ลบ.ม.

รวม : = 20.51 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 20.51×1.25 = 25.64 บาท/ลบ.ม.

รวม : = 48.43 บาท/ลบ.ม.

ค่าขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะ (10 %) 48.43×1.10 = 53.27 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน : = 53.27 บาท/ลบ.ม.

วัสดุหินคลุก แกะไซ SOFT = 280.00 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 280.00×1.50 = 420.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 25.00 กม. = 92.87 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ) = 96.09 บาท/ลบ.ม.

รวม : = 608.96 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน แกะไซ SOFT : $53.27 + 608.96$ = 662.23 บาท/ลบ.ม.

กำหนดค่างานต้นทุนให้ = 662.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 662.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 แม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม.
 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK

ส่วยขยาย MILLING หนา 5 ซม. = 0.05×1.6	= 0.08 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน MILLING หนา 5 ซม.	= 13.68 บาท/ตร.ม.
ระยะทาง 10 กม. ขนเก็บ ที่สวน ทางหลวงแม่จัน $38:2 \times 0.08$	= 3.06 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 16.74 บาท/ตร.ม.	
กำหนดค่างานต้นทุนให้	= 16.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 16.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 แม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม.
 9+138,- กม.,10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	38.38 บาท/ตร.ม.
d	=	2.103 ตัน/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ $3,044.09 \times 4.00 \% \times 2.10300 \times 0.20$	=	51.21 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 89.59 บาท/ตร.ม.		
กำหนดค่างานต้นทุนให้	=	87.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	87.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอนแม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 PRIME COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

$$\text{ค่างาน จากตารางที่ 1 พื้นที่ทาง หินคลุกซีเมนต์ 0.80 * 29,640.58 / 1000} = 23.71 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา} = 7.83 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = 31.54 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 31.54 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{กำหนดค่างานต้นทุนให้} = 31.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 31.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 แม่จัน - กี้พร้าว ระหว่าง กม. 9+138 - กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กี้พร้าว ระหว่าง กม.
 9+138 - กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 TACK COAT

งานลาดยางแอสฟัลต์แทคโค้ต

ค่ายาง 0.30 ลิตร @ 0.25 * 26,207.24 / 1000	= 6.55 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 7.63 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 14.18 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุน	= 14.18 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน
แม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม.
๙+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

ใช้ค่างานในรายการที่ 4.4(5) = 2,424.43 บาท/ตัน

กำหนดราคาต้นทุนให้ = 2,424.00 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,424.00 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอนแม่จัน - กิ่งพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 - กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กิ่งพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 - กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 (หินปูน 5.0 % =) 4.9% @ 4.671 @	= 1,540.91 บาท/ตัน
32,988.91	
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 443.87	= 328.46 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต.	= 419.75 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหน้า 5 ซม.	
$8.33 * 1.00 * 16.23$	= 135.20 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,424.32 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน $2,424.32 * 2.4$	= 5,818.37 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน $5,818.37 / 20$	= 290.91 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	= 289.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 289.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 แม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม.
 9+138 - กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างาน AC จากตารางที่ 2 5.0% = 4.762 @ 32,988.91	= 1,570.93 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 443.87	= 328.46 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 419.75 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและปิดทับหนา 5 ซม.	
$8.33 * 1 * 12.64$	= 105.29 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,424.43 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน $2,424.43 * 2.4$	= 5,818.63 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน $5,818.63 / 20$	= 290.93 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	= 290.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 290.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 แม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม.
 9+138 – กม.,10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 230.25	=	230.25 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1 ตร.ม. @ 23.75	=	23.75 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1 ตร.ม. @ 20	=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1 ตร.ม. @ 15.25	=	15.25 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	289.25 บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	=	289.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	289.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน
แม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม. 9+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน – กิ่งพร้าว ระหว่าง กม.
๙+138 – กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง
หลายช่องจราจร

1. ป้ายเตือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.660 บาท
แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. ป้ายเตือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 = 3,905.550 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
3. ป้ายเตือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร พื้นที่ 2.16 ตร.ม.จำนวน = 12,497.760 บาท
2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
4. ป้ายเตือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน = 6,248.880 บาท
2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. ป้ายเตือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน = 2,777.280 บาท
1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
6. ป้ายเตือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน = 4,686.660 บาท
1 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
7. ป้ายเตือนทวงแคบ ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 = 4,686.660 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
8. ชุดป้ายเตือนช่องจราจรปิด
. ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น @ = 2,343.330 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
. ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน 1 แผ่น @ = 3,124.440 บาท
2,893.00 บาท/ตร.ม.
9. เสাপ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 54 เมตร @ = 6,642.000 บาท
123.00 บาท/เมตร.
10. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 17 แผง. @ 1,115.00 = 18,955.000 บาท
บาท/ชุด.
11. ไฟกระพริบ จำนวน 1 ชุด @ 1,538.00 บาท/ชุด. = 1,538.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน
แม่จัน - กี้พรวัว ระหว่าง กม. 9+138 - กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1016 ตอนควบคุม 0100 ตอน แม่จัน - กี้พรวัว ระหว่าง กม.
9+138 - กม. 10+000 LT ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.862 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

12. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 55 แผง. @	=	9,350.000 บาท
170.00 บาท/ชุด.		
13. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 1 ชุด @ 1,962.00 บาท/ชุด.	=	1,962.000 บาท
รวม	=	83,404.22 บาท
ระยะเวลาในการติดตั้ง	=	90 วัน / 3 เดือน
ค่างาน $83,404.22 / 36$ (3ปี)	=	2,316.78 บาท/เดือน
ค่างาน $2,316.78 \times 3$ เดือน	=	6,950.35 บาท.
กำหนดราคาต้นทุนให้	=	6,950.00 บาท
ค่างานต้นทุน	=	6,950.00 บาท/LS.