

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑

2. ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ตอนรังนก - ทางน้ำหนองแรม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบท / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,900,000.00 บาท
งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน

4. ลักษณะงานทางน้ำหนองแรม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑
ได้สังเขป งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 9,899,628.48 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 มานิตย์ โอบพล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กิจบัณฑิต นุ่มมีศรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 กันทราย พิทักษ์สาลี กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 สุริยะ ลำสกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี)
 ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ตอนรังนก - ทางนำหนองแขม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐ กม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชัยนาท/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	9,270.000	18.90	175,203.00	1.3370	25.26	234,246.41
2	2. งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	140.000	406.43	56,900.20	1.3370	543.39	76,075.56
3	3. งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGEGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	463.000	336.61	155,850.43	1.3370	450.04	208,372.02
4	4. งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	9,270.000	81.10	751,797.00	1.3370	108.43	1,005,152.58
5	5. งาน PRIME COAT	ตร.ม.	9,270.000	27.00	250,290.00	1.3370	36.09	334,637.73
6	6. งาน TACK COAT	ตร.ม.	9,270.000	12.00	111,240.00	1.3370	16.04	148,727.88
7	7. งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,270.000	256.00	2,373,120.00	1.3370	342.27	3,172,861.44
8	8. งาน MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,270.000	368.50	3,415,995.00	1.3370	492.68	4,567,185.31
9	9. งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	386.000	287.96	111,152.56	1.3370	385.00	148,610.97

มานิตย์ โอบพล

29 สิงหาคม 2567 09:21:31

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี)
 ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ตอนรังนก - หางน้ำหนองแกม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐ กม.)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชัยนาท/กรมทางหลวง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	LS	1.000	2,811.21	2,811.21	1.3370	3,758.58	3,758.58
รวมราคากลาง								9,899,628.48

มานิตย์ โอบพล

29 สิงหาคม 2567 09:21:31

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี)
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ตอนรังนก - ทางนำหนองแวม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐ กม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชัยนาท/กรมทางหลวง

(มานิตย์ โอบพล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(กิจบัณฑิต นุ่มมีศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(กันทราย พิทักษ์สาลี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(สุริยะ ลำสกุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.ชัยนาท ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็น 9,899,628.48 บาท

ศ.ณ

(นายสุรศักดิ์ พูลทรัพย์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชัยนาท

๒๙.๑๑.๖๖

มานิตย์ โอบพล

29 สิงหาคม 2567

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่๑๒ (สุพรรณบุรี)

ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก - ทางน้ำหนองแรม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐ กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก-ทางน้ำหนองแรม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชัยนาท / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
0.1	1	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	ตร.ม.	9,270.000	18.90	175,203.00	1.3370	25.26	234,246.41
0.2	2	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	140.000	406.43	56,900.20	1.3370	543.39	76,075.56
0.3	3	งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGEGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	463.000	336.61	155,850.43	1.3370	450.04	208,372.02
0.4	4	งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	9,270.000	81.10	751,797.00	1.3370	108.43	1,005,152.58
0.5	5	งาน PRIME COAT	ตร.ม.	9,270.000	27.00	250,290.00	1.3370	36.09	334,637.73
0.6	6	งาน TACK COAT	ตร.ม.	9,270.000	12.00	111,240.00	1.3370	16.04	148,727.88
0.7	7	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,270.000	256.00	2,373,120.00	1.3370	342.27	3,172,861.44
0.8	8	งาน MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,270.000	368.50	3,415,995.00	1.3370	492.68	4,567,185.31
0.9	9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	386.000	287.96	111,152.56	1.3370	385.00	148,610.97
0.10	10	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	L.S	1.000	2,811.21	2,811.21	1.3370	3,758.58	3,758.58
								TOTAL	9,899,628.48

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน
ดอนรังนก - ทางน้ำหนองแรม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐
กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก-ทางน้ำหนองแรม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.)
ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
1 งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK

ค่างานต้นทุน

= 18.90 บาท/SQ.M.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน
 ดอนรังนก - ทางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐
 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก-ทางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 2 งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

ค่างานต้นทุน

= 406.43 บาท/CU.M.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน
 ดอนรังนก - ทางน้ำหนองแรม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐
 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก-ทางน้ำหนองแรม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.)
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 3 งาน LOOSE CRUSHED ROCK SOIL AGGEGATE TYPE BASE ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ค่างานต้นทุน

= 336.61 บาท/CU.M.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน
ดอนรังนก - ทางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐
กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก-ทางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) :
ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 งาน PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH

ค่างานต้นทุน

= 81.10 บาท/SQ.M.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน
ดอนรังนก - หางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐
กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก-หางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.)
5 งาน PRIME COAT ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ค่างานต้นทุน

= 27.00 บาท/SQ.M.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน
ดอนรังนก - ทางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐
กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก-ทางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.)
ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 งาน TACK COAT

ค่างานต้นทุน

= 12.00 บาท/SQ.M.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน
ดอนรังนก - หางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐
กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก-หางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.)
ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง
7 งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่างานต้นทุน

= 256.00 บาท/SQ.M.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน
ดอนรังนก - หางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐
กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก-หางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.)
8 งาน MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ค่างานต้นทุน

= 368.50 บาท/SQ.M.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน
ตอนรังนก - หางน้ำหนองแขม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐
กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ตอนรังนก-หางน้ำหนองแขม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.)
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ค่างานต้นทุน

= 287.96 บาท/SQ.M.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน
ดอนรังนก - หางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐
กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก-หางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.)
10 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6) ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

$$\text{ค่างานต้นทุน} \quad * \quad = \quad 2,811.21 \text{ บาท/L.S.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี)
 ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก - หางน้ำหนองแขม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐ กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก-หางน้ำหนองแขม ระหว่าง
Factor F งานก่อสร้างทาง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

มานิตย์ โอบพล

29 สิงหาคม 2567 09:25:00

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี)
 ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ตอนรังนก - ทางน้ำหนองแวม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐ กม.)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ตอนรังนก-ทางน้ำหนองแวม ระหว่าง
Factor F งานก่อสร้างทาง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT.)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี)

ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก - หางน้ำหนองแขม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐ กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก-หางน้ำหนองแขม ระหว่าง

Factor F งานก่อสร้างทาง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

มานิตย์ โอบพล

29 สิงหาคม 2567 09:25:00

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี)

ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ตอนรังนก - ทางน้ำหนองแขม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐ กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำภารกิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ตอนรังนก-ทางน้ำหนองแขม ระหว่าง

Factor F งานก่อสร้างทาง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

มานิตย์ โอบพล

29 สิงหาคม 2567 09:25:00

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี)

ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก - ทางน้ำหนองแวม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐ กม.)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก-ทางน้ำหนองแวม ระหว่าง

Factor F งานก่อสร้างทาง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,404,359.40 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,404,359.40 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,900,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,404,359.40	1.3370
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอนตอนรังนก - หางน้ำหนองแรม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐ ตารางกิโลเมตร) สวดก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานการรวมไม่เกิน 15 คัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ ฝูทางลาดยาง และการจราจรปกติ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอนตอนรังนก-หางน้ำหนองแรม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไฮลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

มานิตย์ โอบพล

29 สิงหาคม 2567 09:25:15

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนที่ ๑๒๖๘+๐๐๐-๑๒๖๘+๕๐๐ ตอนรังนก - ทางน้ำหนองแฉม ระหว่าง กม.๑๒๖๘+๕๕๐ - กม.๑๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ตอนรังนก-ทางน้ำหนองแฉม ระหว่าง กม.๑๒๖๘+๕๕๐-กม.๑๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๗๐๐-๑๗๑๘ ตอนรังนก - หางน้ำหนองแฉม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๗๐๐ ตอน ตอนรังนก-หางน้ำหนองแฉม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๗-๑๑๑๘ ตอนรังนก - หางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ตอนรังนก-หางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน

4.71 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอนดอนรังนก - ทางน้ำหนองแขม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๑ - กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐ ตารางกิโลเมตร) ส่ววัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรรณน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก-ทางน้ำหนองแขม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.) ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘+๕๕๐-๑๒๖๙+๔๓๐
ตอนรังนก - ทางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐
กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ตอนรังนก-ทางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.)
ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘+๕๕๐-๑๒๖๙+๔๓๐ ตอน
ดอนรังนก - ทางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐
กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก-ทางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๔๓๐ (ขาออก กทม.)
ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๘+๕๕๐-๑๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก-ทางน้ำหนองแฉม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอนดอนรังนก - หางน้ำหนองแขม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐ กม.) ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ฝูทางลาดยาง และการจราจรปกติ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ดอนรังนก-หางน้ำหนองแขม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.)' ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงไซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอนคอนรังนก - หน้าน้ำหนองแรม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน คอนรังนก-หน้าน้ำหนองแรม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155*	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167*	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคตามแบบก่อสร้างของส่วนสำรวจออกแบบ และอนุมัติโดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑๒ (สุพรรณบุรี) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน กม.๒๖๘+๕๕๐-๒๖๘+๕๕๐ โดย
 ตอนรังนก - ทางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐ - กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐ กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๘๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๗๐๐ ตอน ตอนรังนก-ทางน้ำหนองแถม ระหว่าง กม.๒๖๘+๕๕๐-กม.๒๖๙+๕๓๐ (ขาออก กทม.) ระยะทาง ๐.๘๘๐กม. ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
 2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

3.2 (5.3)

CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

1) ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	200.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 37.00 กม.	=	136.61	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	336.61	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	336.61	บาท/ลบ.ม.

ค่ายาง EAP	0.70	ลิตร @	28.00	=	19.60	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.67	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	27.27	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	27.27	บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้				=	27.00	บาท/ตร.ม.

4.1 (2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2	<u>0.20</u> ลิตร @	<u>25.47</u>	=	<u>5.09</u>	บาท/ตร..ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	<u>7.41</u>	บาท/ตร..ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>12.50</u>	บาท/ตร..ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>12.50</u>	บาท/ตร..ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้			=	<u>12.00</u>	บาท/ตร..ม.

4.3 (3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันเฉลี่ย	กม. = 0.00	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000.00	=	0.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC 0.049 ตัน @ 27,122.27	บาท / ตัน	=	1,328.99 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 351.61	บาท / ลบ.ม.	=	260.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.22 กม.	=	1.82	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาดและบดทับหนา 5 ซม.	=	129.28	บาท/ตัน
= 15.52 x 1 x 8.33	=	2,135.84	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,135.84	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,135.84 / 8.33	=	256.40	บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	=	256.00	บาท/ตร.ม.

4.4 (6) MODIFIED ASPHALT CONCRETE 5. CM. THICK

ปริมาณงาน MODIFIED ASPHALT + ASPHALT CONCRETE	=	0.00	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันเฉลี่ย	กม. =	บาท/ตัน	= 0.00 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,0000 / 10,000.00	=	0.00	บาท/ตัน.
ค่ายาง PMA 0.050 ตัน @ 40,760.83	=	2,038.04	บาท/ตัน'
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 640.26	=	473.79	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	415.56 x	1.10	= 457.12 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.22 กม.	=	1.82	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนและบดทับหนา 5 ซม.			
= 12.07 x 1 x 8.33 x 1.10	=	110.60	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,081.37	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,081.37 / 8.33	=	369.91	บาท/ตร.ม.
กำหนดค่างานต้นทุนให้	=	368.50	บาท/ตร.ม.

6.14.1 งาน Thermoplastic Paint (Yellow & White)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง-ขาว) ต่อ พื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด, ปาดลาก หรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	254.40	254.40	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.10	24.10	
3	ค่า Primer (กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงงานและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					315.50	บาท/ตร.ม.

กำหนดค่างานต้นทุนให้

287.96 บาท/ตร.ม.

8.2 งาน Traffic Management During Construction (ชุดที่ 6)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด	16.00	ตรม.	1,125.00	18,000.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	53.00	2,650.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	46.00	920.00
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	76.00	-
7	สัญญาณธง	-	ชุด	76.00	-
8	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
9	สีดีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	60.00	ตรม.	92.00	5,520.00
				รวมทั้งสิ้น	34,203.00
					2,811.21

บาท / ชุด คิดที่ใช้งาน 3 ปี)

บาท / ชุด _____ (1) (ระยะเวลาย

90 วัน)