



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงกำแพงเพชร
รับเลขที่... ๓๖๐
ลงวันที่... ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๗
เวลา... ๑๕.๓๕

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๐-๕๕๘๔-๐๗๔๗
ที่ สทล.๔ ขท.กำแพงเพชร/ว.๑/๔๒/๒๕๖๗ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗
เรื่อง ขอส่งผลการอนุมัติการกำหนดราคากลาง ตามแผนรายประมาณการโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างภาค
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.กำแพงเพชร ผ่าน รอ.ขท.(บ) *๓*

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๔ขท.กำแพงเพชร/๕๘๕/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๗
แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๔ ตอน
ควบคุม ๐๒๐๐ ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๐๒+๔๕๐ - กม.๑๐๓+๕๒๕ ปริมาณ
๑.๐๗๕ กม.(๑ แห่ง) วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณและพิจารณาตรวจแล้ว อนุมัติราคากลางเป็น
จำนวนเงิน ๙,๔๖๙,๘๐๓.๔๔ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ *[Signature]* ประธานกรรมการฯ

(นายสุชาติ ตาทิพย์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ **ลาพัก ผ่อง** กรรมการฯ

(นางสาวธนัชพร เพียรสาระ)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ *[Signature]* กรรมการฯ

(นายฐานิศร์ ไชยสอาด)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รอ.ขท.(บ) *[Signature]*
 อนุมัติ
 ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

[Signature]
(นายสุชาติ ตาทิพย์)
รอ.ขท.กำแพงเพชร (ว) รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.กำแพงเพชร

๒๖ ส.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 ทาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.102+450 - กม.103+525 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ทำการแก้ไข SOFT SPOT บริเวณที่เสียหาย , ปรับปรุงพื้นทางเดิมด้วยกรรมวิธี PAVEMENT IN - PLACE
 RECYCLING ,ปูชั้นรองผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม.,ปูชั้นผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม.
 พร้อมทั้งตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT(สีเหลือง&สีขาว)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๒๖ ส.ค. ๒๕๖๗** เป็นเงิน 9,469,803.44 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 สุชาติ ตาทิพย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 7.2 ธนัษพร เพียรสาระ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 7.3 ฐานิษฐ์ ไชยสอาด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.102+450 - กม.103+525 ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
สาย	1084					
ตอน	หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กำแพงเพชร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.32	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุวมรวม	ลบ.ม.	55.00	21.00	78.29	0.00	0.00	133.29	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	หินคลุก	ลบ.ม.	230.00	46.00	106.00	0.00	0.00	336.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	270.00	46.00	106.00	0.00	0.00	376.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว กรตEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,266.66	347.00	568.27	0.00	0.00	28,834.93	ก.ค. 2567	
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC- 60/70บรรจุBULK	ตัน	27,086.66	347.00	568.27	35.00	0.00	27,689.93	ก.ค. 2567	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์	ตัน	2,461.06	26.00	43.06	50.00	0.00	2,554.12	ก.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.102+450 - กม.103+525

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.102+450 - กม.103+525 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สาย 1084

ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด กำแพงเพชร เขตฝนตก ปกติ ราคาน้ำมันโซลา 33.32 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%

เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ดีไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอ ปูนแดง299	ตัน	2,461.06	26.00	43.06	50.00	0.00	2,554.12	ก.ค. 2567	
7	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS- 2บรรจุBULK	ตัน	24,833.33	347.00	568.27	0.00	0.00	25,401.60	ก.ค. 2567	

สุชาติ ตาทิพย์

26 สิงหาคม 2567 14:36:19

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.102+450 - กม.103+525
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	280.000	142.10	39,788.00	1.3405	190.48	53,335.81
2	2. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	120.000	321.29	38,554.80	1.3405	430.68	51,682.70
3	3. งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	120.000	588.66	70,639.20	1.3405	789.09	94,691.84
4	4. งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	620.000	331.00	205,220.00	1.3405	443.70	275,097.41
5	5. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.25 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	11,825.000	103.87	1,228,262.75	1.3405	139.23	1,646,486.21
6	6. งานลาดแอสฟัลต์โพรมีคัต	ตร.ม.	11,825.000	30.73	363,382.25	1.3405	41.19	487,113.90
7	7. งานลาดแอสฟัลต์แทคคัต	ตร.ม.	11,825.000	12.74	150,650.50	1.3405	17.07	201,946.99
8	8. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	11,825.000	202.39	2,393,261.75	1.3405	271.30	3,208,167.37
9	9. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	11,825.000	206.29	2,439,379.25	1.3405	276.53	3,269,987.88
10	10. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	425.000	300.21	127,589.25	1.3405	402.43	171,033.38

สุชาติ ตาทิพย์

26 สิงหาคม 2567 14:36:11

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควนคูม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.102+450 - กม.103+525
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	7,653.83	7,653.83	1.3405	10,259.95	10,259.95
							รวมราคากลาง	9,469,803.44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควนคูม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.102+450 - กม.103+525
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

(สุชาติ ตาทิพย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลาพักก่อน

(รัชพร เพียรสาระ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ฐานิศร์ ไชยสอาด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุชาติ ตาทิพย์

26 สิงหาคม 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.102+450 - กม.103+525
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงกำแพงเพชร / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	วัสดุมวลรวม	ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังบ้านศรีโยธิน	26 สิงหาคม 2567	สืบจากแหล่งผลิต
2	หินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินพรานกระต่ายหินอ่อน	06 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่งผลิต
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินพรานกระต่ายหินอ่อน	06 มีนาคม 2567	สืบจากแหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.102+450 - กม.103+525 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21.000 กม.	=	78.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	86.820 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 86.820	=	108.525 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน = (108.525 + 22.030) x 1.10	=	143.610 บาท/ ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	142.100 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	142.10 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.102+450 - กม.103+525 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 21.000 กม.	=	78.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	166.280 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 166.280×1.60	=	266.048 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	322.798 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	321.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	321.29 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.102+450 - กม.103+525 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานพื้นทางหินคลุก (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	230.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46.000 กม.	=	106.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	336.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว 336.000×1.50	=	504.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	593.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	588.660 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	588.66 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.102+450 - กม.103+525 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคลุก (หลวม)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	230.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 46.000 กม.	=	106.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	336.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	331.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	331.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.102+450 - กม.103+525 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ลึก 0.25 ม.(PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.)	=	48.720 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.215 ตัน/ตร.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.900 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,554.120 บาท/ตัน
= 3.900 % x 2.215 x 2,554.120 x 0.250	=	55.159 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน 48.720 + 55.159	=	103.879 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	103.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.102+450 - กม.103+525 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรึมโค้ด

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (28,834.930 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	23.067 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรึมโค้ด)	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.067 + 7.670$	=	30.737 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	30.73 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.102+450 - กม.103+525 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ต

ค่ายาง CRS - 2 (จากตารางที่ 1) $0.21 \times (25,401.600 \text{ บาท/ตัน})$	=	5.334 บาท/ตร.ม.
/1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $5.334 + 7.410$	=	12.744 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	12.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.102+450 - กม.103+525 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.

ความหนา 0.040 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 27,689.930 บาท/ตัน	=	1,301.426 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 376.000 บาท/ลบ.ม.	=	278.240 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (=	113.083 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ:งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 4 ซม.บนผิวไพรมิโค้ต 12.070 บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	2,108.309 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,059.941 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 2,108.309 x 2.400	=	202.397 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 5,059.941 x 0.040	=	202.39 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน
 หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.102+450 - กม.103+525 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.

ความหนา 0.040 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 27,689.930 บาท/ตัน	=	1,301.426 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 376.000 บาท/ลบ.ม.	=	278.240 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (=	145.406 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ:งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ		
ผิว AC หนา 4 ซม.บนผิวไพรมิโคต 15.520 บาท/ตร.ม. x 0.900		
(ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,148.882 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม 2,148.882 x 2.400	=	5,157.316 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 5,157.316 x 0.040	=	206.292 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	206.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.102+450 - กม.103+525 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.500 (บาท/กก.)	=	243.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.720 (บาท/กก.)	=	22.688 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.140 (บาท/ตร.ม.)	=	20.140 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.390 (บาท/ตร.ม.)	=	14.390 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	300.218 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	300.21 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน
หาดชะอม - กำแพงเพชร ตอน 1 ระหว่าง กม.102+450 - กม.103+525 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

รวมค่างานต้นทุน = 7,653.830 บาท/ เหม่าจ่าย

ค่างานต้นทุน = 7,653.83 บาท/เหม่าจ่าย

