



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงกำแพงเพชร
 1661
 ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๗
 15.19.16

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๐-๕๕๘๔-๐๗๔๗
 ที่ สทล.๔ ขท.กำแพงเพชร/ว.๑/๔๓/๒๕๖๗ วันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗
 เรื่อง ขอส่งผลการอนุมัติการกำหนดราคากลาง ตามแผนรายประมาณการโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ผอ.ขท.กำแพงเพชร ผ่าน รอ.ขท.(บ) *ov*

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๔ขท.กำแพงเพชร/๕๘๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๗
 แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง แผนรายประมาณการโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี
 ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน
 ควบคุม ๐๙๐๑ ตอน โนนปอแดง - ปากดง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๘๖+๑๗๖ - กม.๓๘๖+๔๘๐ RT.
 ปริมาณ ๐.๘๐๔ กม.(๑ แห่ง) วงเงินงบประมาณ ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้คำนวณและพิจารณาตรวจแล้ว อนุมัติราคากลางเป็น
 จำนวนเงิน ๙,๔๗๒,๘๑๒.๐๒ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ *[Signature]* ประธานกรรมการฯ
 (นายสุชาติ ตาทิพย์)
 นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ *ลาพักก่อน* กรรมการฯ
 (นางสาวธนัชพร เพียรสาระ)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ *[Signature]* กรรมการฯ
 (นายฐานิศร์ ไชยสอาด)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

วอ.ขท.(บ) *ดูในเอกสาร*
 อนุมัติ
 ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

[Signature]
 (นายสุชาติ ตาทิพย์)
 รอ.ขท.กำแพงเพชร (ว) รักษาราชการแทน
 ผอ.ขท.กำแพงเพชร
 ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคัม 0901 ตอน
 โนนป่อแดง - ปากดง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกำแพงเพชร / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,500,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป ทำการแก้ไข SOFT SPOT บริเวณที่เสียหาย , ปรับปรุงพื้นทางเดิมด้วยกรรมวิธี PAVEMENT IN - PLACE
 RECYCLING ,ปูผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต, พร้อมทั้งตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC
 PAINT(สีเหลือง&สีขาว)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๗ เป็นเงิน 9,472,812.02 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 สุชาติ ตาทิพย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 7.2 ธนัชร เพ็ญสาระ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 7.3 ฐานิศร์ ไชยสอาด กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT. ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

สาย	1					
ตอน	โนนปอแดง - ปากดง ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กำแพงเพชร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.32	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	55.00	27.00	100.16	0.00	0.00	155.16	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	24,833.33	283.00	463.31	0.00	0.00	25,296.64	ก.ค. 2567	
3	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	270.00	22.00	51.14	0.00	0.00	321.14	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยAC-60/70	ตัน	27,086.66	283.00	463.31	35.00	0.00	27,584.97	ก.ค. 2567	
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,266.66	283.00	463.31	0.00	0.00	28,729.97	ก.ค. 2567	
6	หิน3/4"SingleSize	ลบ.ม.	380.00	22.00	51.14	0.00	0.00	431.14	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ

สุชาติ ตาทิพย์

26 สิงหาคม 2567 13:20:33

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT.

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
สาย	1					
ตอน	โนนปอแดง - ปากดง ตอน 1					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กำแพงเพชร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.32	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
7	ทรายถม	ลบ.ม.	70.00	15.00	56.42	0.00	0.00	126.42	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
8	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่พีโอปูนแดง299	ตัน	2,461.06	74.00	121.43	50.00	0.00	2,632.49	ก.ค. 2567	
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	283.00	463.31	0.00	0.00	31,863.31	ก.ค. 2567	

สุชาติ ตาพิพย์

26 สิงหาคม 2567 13:20:33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคู่ม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากตง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	430.000	55.58	23,899.40	1.3404	74.49	32,034.75
2	2. งานทรายถมคันทาง (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)	ลบ.ม.	270.000	224.27	60,552.90	1.3404	300.61	81,165.10
3	3. งานหิน Single Size ขนาด 3/4 " (หลวม)	ลบ.ม.	265.000	431.14	114,252.10	1.3404	577.90	153,143.51
4	4. งานชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	160.000	320.16	51,225.60	1.3404	429.14	68,662.79
5	5. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.30 ม. สำหรับชั้นรองพื้นทาง (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE)	ตร.ม.	5,635.000	134.65	758,752.75	1.3404	180.48	1,017,032.18
6	6. งานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.30 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง (PAVEMENT RECYCLING FOR BASE)	ลบ.ม.	1,690.000	558.03	943,070.70	1.3404	747.98	1,264,091.96
7	7. งานลาดแอสฟัลต์ไพรึมโค้ด	ตร.ม.	5,390.000	30.65	165,203.50	1.3404	41.08	221,438.77
8	8. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด	ตร.ม.	9,275.000	12.72	117,978.00	1.3404	17.04	158,137.71
9	9. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	35.000	2,058.30	72,040.50	1.3404	2,758.94	96,563.08

สุชาติ ตาทิพย์

26 สิงหาคม 2567 13:20:24

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0901 ตอน โนนป่อแดง - ปากตง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. งานชั้นรองผิวทางบววนเบสแอสฟัลต์ค้อนกรีต หนา 0.08 ม.	ตร.ม.	5,320.000	403.87	2,148,588.40	1.3404	541.34	2,879,967.89
11	11. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	9,230.000	271.14	2,502,622.20	1.3404	363.43	3,354,514.79
12	12. งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	335.000	300.96	100,821.60	1.3404	403.40	135,141.27
13	13. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1.000	8,145.50	8,145.50	1.3404	10,918.22	10,918.22
รวมราคากลาง								9,472,812.02

สุชาติ ตาทิพย์

26 สิงหาคม 2567 13:20:24

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงกำแพงเพชร/กรมทางหลวง

(สุชาติ ตาทิพย์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ลาภักดิ์อ่อน

(ธนัษพร เพียรสาระ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ฐานิศร์ ไชยสอาด)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สุชาติ ตาทิพย์

26 สิงหาคม 2567

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT.

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

หน่วยงาน แขวงทางหลวงกำแพงเพชร / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมง	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				บ่อลูกรังเขาบึงกอก	26 สิงหาคม 2567	สืบจากแหล่งผลิต
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโมหินศิลาทองนครสวรรค์	26 สิงหาคม 2567	สืบจากแหล่งผลิต
3	หิน3/4"SingleSize	ลบ.ม.			X				โรงโมหินศิลาทองนครสวรรค์	26 สิงหาคม 2567	สืบจากแหล่งผลิต
4	ทรายถม	ลบ.ม.			X				ท่าทรายกุยหลียง	26 สิงหาคม 2567	สืบจากแหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	= 8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	= 14.270 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 22.800 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.800	= 28.500 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	= 22.030 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %	
ค่างานต้นทุน = (28.500 + 22.030) x 1.10	= 55.583 บาท/ ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	= 55.580 บาท/ ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	= 55.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานทรายถมคันทาง (สำหรับงานแก้ไข SOFT SPOT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	70.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	56.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	126.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 126.420×1.40	=	176.988 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	224.278 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวมกำหนด	=	224.270 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	224.27 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากตง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานหิน Single Size ขนาด 3/4 " (หลวม)

ค่าวัสดุ	=	380.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22.000 กม.	=	51.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	431.140 บาท/ลบ.ม.
รวมกำหนด	=	431.140 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	431.14 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากตง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าวัสดุ	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27.000 กม.	=	100.160 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	188.150 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 188.150×1.400	=	263.410 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (บดทับ) = บดทับ	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	320.160 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวมกำหนด	=	320.160 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	320.16 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.30 ม. สำหรับชั้นรองพื้นทาง (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING FOR SUBBASE)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.)	=	58.460 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซัด (rd)	=	2.144 ตัน/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,632.490 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) 4.500 %	=	0.045
$= (0.045 \times 2.144 \times 2,632.490 \times 0.300$	=	76.194
รวมค่างานต้นทุน	=	134.654 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	134.650 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	134.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมลึก 0.30 ม. สำหรับชั้นพื้นทาง (PAVEMENT RECYCLING FOR BASE)

คิดจากขุดลึก. 0.300 ม.	
ระยะขนส่งจากกึ่งกลางช่วงงานถึงกึ่งกลางโครงการฯ กม. 386+578	= 0.201 กม.
หินคลุกเก่าจากการ REMOVAL OF EXISTING BASE ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ลึก 30 ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุดลึก 30 ซม. (ขุดลึก 10 ซม. x 3.000 x 3.330	= 153.746 บาท/ลบ.ม. (1)
จุดกึ่งกลางช่วงที่ก่อสร้าง ถึง ค่าขนส่งจาก PLANT 0.201 x 11.550	= 2.321 บาท/ลบ.ม.(2)
ส่วนขยายตัว 2.321 x 1.50	= 3.481 บาท/ลบ.ม. (3)
ค่าซีเมนต์ 3.60 % 80.200 กก. @ (2,632.490 / 1000)	= 211.125 บาท/ลบ.ม. (4)
ค่าขนส่งจาก PLANT ถึงจุดกึ่งกลางช่วงที่ก่อสร้าง 0.201 กม.	
ส่วนยุบตัว 2.321 x 1.50	= 3.481 บาท/ลบ.ม.(5)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ) ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	= 48.360 บาท/ลบ.ม. (6)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) บดทับ	= 89.660 บาท/ลบ.ม. (7)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ) ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	= 48.390 บาท/ลบ.ม. (8)
ค่าใช้จ่ายรวม (1+2+3+4+5+6+7+8)	= 560.564
ค่างานต้นทุนกำหนด	= 558.030 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	= 558.03 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (28,729.970 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	22.984 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $22.984 + 7.670$	=	30.654 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	30.65 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง - ปากดง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด

ค่ายาง CRS-2 0.21 ลิตร @ (25,296.640 บาท/ตัน) /1,000	=	5.312 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.312 + 7.410	=	12.722 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวมกำหนด	=	12.720 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	12.72 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนโปแดง - ปากตง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC 0.047 ตัน @ 27,584.970 บาท/ตัน	=	1,296.493 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 321.140 บาท/ลบ.ม.	=	237.643 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.070 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 8.330 (ตัวแปร) x 1.000 ตร.ม./ตัน)	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,058.309 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวมกำหนด	=	2,058.300 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	2,058.30 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง -
ปากดง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานชั้นรองผิวทางบาวนเบสแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.08 ม.

ความหนา 8.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 0.047 % ตัน @ 27,584.970 บาท/ตัน	=	1,296.493 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 321.140 บาท/ลบ.ม.	=	237.643 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริมโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.800 (ตัวแปร) x 5.210 ตร.ม./ตัน)	=	145.546 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,103.492 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม 2,103.492 x 2.40	=	5,048.380 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม 5,048.380 x (8.000 /100)	=	403.870 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	403.87 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปองแดง - ปากดง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม.

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC 0.047 ตัน @ 31,863.310 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 321.140 บาท/ลบ.ม.	=	1,497.575 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	237.643 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม = 2,259.571 x 2.400	=	2,259.571 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 5,422.970 x 0.050	=	5,422.970 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวมกำหนด	=	271.148 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	271.14 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง -
ปากดง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

12 งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.640 (บาท/กก.)	=	243.840 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56.560 (บาท/กก.)	=	22.624 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.110 (บาท/ตร.ม.)	=	20.110 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.390 (บาท/ตร.ม.)	=	14.390 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	300.964 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวมกำหนด	=	300.960 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนด	=	300.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0901 ตอน โนนปอแดง -
ปากดง ตอน 1 ระหว่าง กม.386+176 - กม.386+980 RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

13 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

รวมค่างานต้นทุน	=	8,145.500 บาท/ เหม่าจ่าย
ค่างานต้นทุน	=	8,145.50 บาท/เหม่าจ่าย

