



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสมุทรปราการ งานพัสดุและสัญญา โทร. ๐ ๒๓๙๗ ๔๐๘๖

ที่ คค ๐๖๐๗๘/พ.๑/๒๕๖๖

วันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๗

ผวจ.สป.
ลำดับที่ ๕๕๗๕
๒๖ ก.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบความเห็นชอบราคากลางงาน โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓๔

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ จังหวัดสมุทรปราการ ได้มีคำสั่ง ที่ ๔๓๖๓/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดทำ งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอนบางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ตอน ๓) ระหว่าง กม.๕+๐๐๐ - กม.๗+๗๐๐ , กม.๘+๖๗๕ - กม.๙+๒๗๕ และ กม.๙+๙๕๐ - กม.๑๐+๖๐๐ ทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๓.๙๕๐ กม. วงเงินงบประมาณ ๒๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบหกล้านบาทถ้วน)

(เอกสารหมายเลข ๑)

๑.๒ จังหวัดสมุทรปราการ ได้มีคำสั่ง ที่ ๔๓๖๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอนบางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ตอน ๓) ระหว่าง กม.๕+๐๐๐ - กม.๗+๗๐๐ , กม.๘+๖๗๕ - กม.๙+๒๗๕ และ กม.๙+๙๕๐ - กม.๑๐+๖๐๐ ทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๓.๙๕๐ กม. วงเงินงบประมาณ ๒๖,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ยี่สิบหกล้านบาทถ้วน)

(เอกสารหมายเลข ๒)

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดทำ ได้ดำเนินการจัดทำร่างขอบเขตของงานฯ งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอนบางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ตอน ๓) ระหว่าง กม.๕+๐๐๐ - กม.๗+๗๐๐ , กม.๘+๖๗๕ - กม.๙+๒๗๕ และ กม.๙+๙๕๐ - กม.๑๐+๖๐๐ ทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๓.๙๕๐ กม. เรียบร้อยแล้ว

- ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ ที่จะจัดทำ งานโครงการดังกล่าว ได้รับการเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗

/๒.๒ คณะกรรมการ.....

๒.๒ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการจัดทำราคากลาง โครงการพัฒนา
โครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับการบริการประชาชน
และภาคธุรกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอนบางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณ
ภูมิ (ตอน ๓) ระหว่าง กม.๕+๐๐๐ - กม.๗+๗๐๐ , กม.๘+๖๗๕ - กม.๙+๒๗๕ และ กม.๙+๙๕๐ -
กม.๑๐+๖๐๐ ทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๓.๙๕๐ กม. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๙
กรกฎาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๕,๙๙๙,๗๕๘.๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านเก้าแสนเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบแปด
บาทถ้วน)

- สำหรับแบบบูรณาการก่อสร้าง ที่นำมาคำนวณราคากลาง ได้รับการตรวจสอบจาก
สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง แล้ว

๓. ขอบกฎหมาย/ข้อระเบียบ

๓.๑ ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์
และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ และ ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖
กรกฎาคม ๒๕๖๕ กำหนดให้ ในการจ้างก่อสร้างแต่ละครั้ง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการ
กำหนดราคากลาง โดยให้มืองค์ประกอบ ดังนี้

“ข้อ ๑๖.๑ องค์ประกอบ ประกอบด้วย ประธานกรรมการ ๑ คน และกรรมการอย่าง
น้อย ๒ คน ซึ่งแต่งตั้งจากราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ พนักงานมหาวิทยาลัย พนักงานของรัฐ
หรือพนักงานของหน่วยงานของรัฐที่เรียกชื่ออื่น โดยคำนึงถึงถึงลักษณะหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ที่ได้รับ
การแต่งตั้งเป็นสำคัญ และควรมีผู้มีความรู้เกี่ยวกับการประมาณราคาเข้าร่วมเป็นกรรมการด้วย”

๔. ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ให้ความเห็นชอบราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้สำหรับ
งานโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับ
การบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอนบางนา -
ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ตอน ๓) ระหว่าง กม.๕+๐๐๐ - กม.๗+๗๐๐ , กม.๘+๖๗๕ - กม.๙+๒๗๕
และ กม.๙+๙๕๐ - กม.๑๐+๖๐๐ ทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๓.๙๕๐ กม. เป็นเงิน
๒๕,๙๙๙,๗๕๘.๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านเก้าแสนเก้าพันเจ็ดร้อยห้าสิบบแปดบาทถ้วน)

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายสมบัติ สัญชัย) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายชิงชัย จันทรเปล่ง) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายปฏิบัติการ)

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายศิริวัฒน์ ดิสัย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายวรปรัชญ์ วรประโยชน์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

/เรียน ผู้ว่า.....

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

ได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่าคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ และฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ โปรดลงนามในราคากลางที่เสนอมาพร้อมนี้



(นางชิตาวัลย์ สุขทวี)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

- | | |
|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ลงนัด | <input type="checkbox"/> อนุมัติ |
| <input checked="" type="checkbox"/> เห็นชอบ | <input type="checkbox"/> อนุญาต |
| <input checked="" type="checkbox"/> ลงนามแล้ว | <input type="checkbox"/> ทราบ |
| <input type="checkbox"/> มอบ..... | |



(นางสาวรวงคณา กังวาลไกล)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

หัวหน้าเจ้าหน้าที่



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสมุทรปราการ



(นายสุกมิตร ชินศรี)

ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรปราการ

๓๐ ก.ค. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง
รองรับการบริการประชาชน และภาคธุรกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ในทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ตอน ๓)

ระหว่าง กม.๕+๐๐๐ - กม.๗+๗๐๐ , กม.๘+๖๗๕ - กม.๙+๒๗๕ และ กม.๙+๙๕๐ - กม.๑๐+๖๐๐ ทางขนาน
ด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๓.๙๕๐ กม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดสมุทรปราการ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะของงานโดยสังเขป ลักษณะงานประกอบด้วย SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ,
SOIL AGGREGATE SUBBASE , CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE , MILLING OF EXISTING ASPHALT
CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK , PRIME COAT (RATE ๐.๖ - ๑.๐ L/SQ.M.) , TACK COAT , ASPHALT
CONCRETE LEVELING COURSE , ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK , MODIFIED ASPHALT
CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK , THERMOPLASTIC PAINT , TRAFFIC SIGNS AND DEVICES
DURING CONSTRUCTION

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๕,๙๙๙,๗๕๘.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
๑.	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	๙๘๐	๗๔.๐๐	๗๒,๕๒๐.๐๐
๒.	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	๔๓๕	๖๕๘.๐๐	๒๘๖,๒๓๐.๐๐
๓.	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	๔๓๕	๑,๐๑๒.๐๐	๔๔๐,๒๒๐.๐๐
๔.	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๕๐,๓๙๐	๑๖.๐๐	๘๐๖,๒๔๐.๐๐
๕.	PRIME COAT (RATE ๐.๖ - ๑.๐ L/SQ.M.)	SQ.M.	๒,๑๗๐	๓๔.๐๐	๗๓,๗๘๐.๐๐
๖.	TACK COAT	SQ.M.	๕๖,๓๘๐	๑๔.๐๐	๗๘๙,๓๒๐.๐๐
๗.	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	๕๗๐	๒,๕๖๖.๐๐	๑,๔๖๒,๖๒๐.๐๐
๘.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๒,๑๗๐	๓๐๑.๐๐	๖๕๓,๑๗๐.๐๐
๙.	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๕๐,๓๙๐	๔๑๑.๐๐	๒๐,๗๑๐,๒๙๐.๐๐
๑๐.	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	๑,๘๐๕	๓๗๔.๐๐	๖๗๕,๐๗๐.๐๐
๑๑.	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	๒	๑๕,๑๔๙.๐๐	๓๐,๒๙๘.๐๐
					๒๕,๙๙๙,๗๕๘.๐๐
				ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น	๒๕,๙๙๙,๗๕๘.๐๐

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|--|----------------|
| ๑. นายสมบัติ สัญชัย | ประธานกรรมการฯ |
| รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม) | |
| ๒. นายชิงชัย จันทร์เปล่ง | กรรมการฯ |
| รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายปฏิบัติการ) | |
| ๓. นายศิริวัฒน์ ตีสู่ย | กรรมการฯ |
| วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | |
| ๔. นายวรปรัชญ์ วรประโยชน์ | กรรมการฯ |
| นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | |

"เอกสาร ก" รายละเอียดราคาประเมินการ										แผนผังวงกลมงบประมาณ	
1. งานช่างหย่อนการ										รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงสร้างคานาคนชุตสาหกรรมและโลจิสติกส์ที่เชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชน และภาคธุรกิจ	
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ที่ถนนทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ตอน 3)										ระยะห่าง กม. 5+000 - กม.7+700, กม.8+675 - กม.9+275 และ กม.9+950 - กม.10+600 ทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ)	
ปริมาณงาน 3.950 กม.										น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท	
ปริมาณงาน 3.950 กม.										19 ก.ค. 67	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน			ต้นทุน		FACTOR	ค่าจ้าง ต่อหน่วย (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุน ต่อหน่วย	ต้นทุน เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)			เป็นเงิน		
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	980.00	66.11	64,787.80	1.1963	79.09	74.00	72,520.00		
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	435.00	576.61	250,825.35	1.1963	689.80	658.00	286,230.00		
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	435.00	892.43	388,207.05	1.1963	1,067.61	1,012.00	440,220.00		
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	50,390.00	14.77	744,260.30	1.1963	17.67	16.00	806,240.00		
5	PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	SQ.M.	2,170.00	30.03	65,165.10	1.1963	35.92	34.00	73,780.00		
6	TACK COAT	SQ.M.	56,380.00	12.51	705,313.80	1.1963	14.97	14.00	789,320.00		
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	570.00	2,189.51	1,248,020.70	1.1963	2,619.31	2,566.00	1,462,620.00		
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,170.00	266.24	577,740.80	1.1963	318.50	301.00	653,170.00		
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	50,390.00	362.32	18,257,304.80	1.1963	433.44	411.00	20,710,290.00		
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,805.00	313.00	564,965.00	1.1963	374.44	374.00	675,070.00		
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	13,355.89	26,711.78	1.1963	15,977.65	15,149.00	30,298.00		
รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด					รวมค่าจ้างต้นทุนทั้งหมด		รวมค่าจ้างทั้งหมด		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		
					22,893,302.48		25,999,758.00		25,999,758.00		
					66,849,134.73		ปรับยอด		0.00		
					รวมค่าจ้างต้นทุน 3 โครงการ		ปรับยอด		25,999,758.00		
(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินค่าช่างหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %											
ค่าจ้างต้นทุน (ล้านบาท)		60.00		70.00		F (Additional Conditions)		FACTOR F งามทาง			
FACTOR F งามทาง		1.2004		1.1945		ภาวะผิดปกติ		1.1963		1.1963	
ลงชื่อ.....ประธานคณะกรรมการ											
(นายสมบัติ สัตย์ชัย) ร.อ.ช.ท.สมุทรปราการ(ว)											
ลงชื่อ.....กรรมการ											
(นายวรวิทย์ วรรณชัย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน											
ลงชื่อ.....กรรมการ											
(นายศิริวัฒน์ ศิษฐ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ											

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศิริวัฒน์ ศิษฐ์) ร.อ.ช.ท.สมุทรปราการ(ป)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายศิริวัฒน์ ศิษฐ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ผู้ว่าการการจังหวัดสมุทรปราการ

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชน

และภาคธุรกิจ

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชน และภาคธุรกิจ
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ตอน 3)
ระหว่าง กม. 5+000 - กม.7+700, กม.8+675 - กม.9+275 และ กม.9+950 - กม.10+600 ทางขนานด้านขวาทาง (เป็นช่วง ๆ)
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เลือมราคา (ชุดตัด)	=		21.84	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ตัก)	=	8.44		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	22.17		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	30.61		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 30.61 x 1.25	=		38.26	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		60.10	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแกร่งปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	60.10	x	1.10	=	66.11	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	137.68		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 83 กม.	=	187.57		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	325.25		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 325.25 x 1.60	=		520.40	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=		56.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		576.61	บาท/ลบ.ม.

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	105.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 126 กม.	=	284.26		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	389.26		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 389.26 x 1.50	=		583.89	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 @ 2.70 บาท	=		124.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.92	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=		88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ป่นวัสดุ)	=		47.71	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		892.43	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=		11.03	บาท/ตารางเมตร
ค่าเลือมราคา	=		1.97	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่งแบบหมวดทางหลวงสมุทรปราการ ระยะ 5 กม.	=	22.17		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งแบบหมวดทางหลวงสมุทรปราการ	=		1.77	บาท/ตารางเมตร
ค่างานต้นทุนรวม	=		14.77	บาท/ตารางเมตร

5 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 28.06 บาท	=	28.06		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 18 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.05		บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	28.11		
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		22.49	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา	=		7.54	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		30.03	บาท/ตร.ม.

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 24.83 บาท	=	24.83		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 18 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.05		บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	24.88		
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=		5.22	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา	=		7.29	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		12.51	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง รองรับบริการประชาชน

และภาคธุรกิจ

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE		5 CM. THICK			
ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	27,031.21	=	1,324.53 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	476.30	=	352.46 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.99	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.11 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา			5 ซม. (บนผิวแตกไค้ด)		
=	11.96	x	1.00 x 8.33	=	99.63 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,189.51 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่ใช้				=	5,254.82 บาท/ลบ.ม.
8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE		5 CM. THICK			
ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน @	27,031.21	=	1,324.53 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	476.30	=	352.46 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	404.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.99	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.11 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา			5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกไค้ด)		
=	15.35	x	1.00 x 8.33	=	127.87 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,217.75 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			2,217.75 / 8.33	=	266.24 บาท/ตร.ม.
9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE		5 CM. THICK			
ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	41,779.54	=	2,088.98 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	494.83	=	366.17 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			404.78 x 1.10	=	445.26 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.99	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.11 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา			5 ซม. (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีไค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกไค้ด)		
=	11.96	x	1.00 x 8.33 x 1.10	=	109.59 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,018.11 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			3,018.11 / 8.33	=	362.32 บาท/ตร.ม.
10 THERMOPLASTIC PAINT					
- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)		6.00 กก. @	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว		0.40 กก. @	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ขาวรองพื้น)		1.00 ตร.ม. @	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)		1.00 ตร.ม. @	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
				=	313.00 บาท/ตร.ม.

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.00	ตร.ม.	3,700.00	85,100.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	65.00	ม.	155.00	10,075.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	แผง	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	560.00	16,800.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	120,203.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	13,355.89 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)