

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลักสายรอง  
รองรับการบริการประชาชน และภาครัฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์

ในทางหลวงหมายเลข ๓๔ ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ตอน ๒)

ระหว่าง กม.๖+๘๓๕ - กม.๘+๗๖๐ ทางหลักด้านขวาทาง และ กม.๙+๓๕๕ - กม.๙+๘๐๐ ทางหลักด้านซ้ายทาง  
(เป็นช่วง ๆ) ปริมาณงาน ๒.๓๗๐ กม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ จังหวัดสมุทรปราการ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะของงานโดยสังเขป ลักษณะงานประกอบด้วย SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ,  
SOIL AGGREGATE SUBBASE , CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE , MILLING OF EXISTING ASPHALT  
CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK , PRIME COAT (RATE ๐.๖ - ๑.๐ L/SQ.M.) , TACK COAT , ASPHALT  
CONCRETE LEVELING COURSE , ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK , MODIFIED ASPHALT  
CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK , THERMOPLASTIC PAINT , TRAFFIC SIGNS AND DEVICES  
DURING CONSTRUCTION

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๒๓,๔๙๙,๓๑๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
๑.	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	๑,๒๖๐	๗๒.๐๐	๙๐,๗๒๐.๐๐
๒.	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	๕๖๐	๖๓๓.๐๐	๓๕๔,๔๘๐.๐๐
๓.	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	๕๖๐	๙๗๖.๐๐	๕๔๖,๕๖๐.๐๐
๔.	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๔๓,๒๖๐	๑๖.๐๐	๖๙๒,๑๖๐.๐๐
๕.	PRIME COAT (RATE ๐.๖ - ๑.๐ L/SQ.M.)	SQ.M.	๒,๘๐๐	๓๓.๐๐	๙๒,๔๐๐.๐๐
๖.	TACK COAT	SQ.M.	๕๓,๕๙๐	๑๓.๐๐	๖๙๖,๖๗๐.๐๐
๗.	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	๙๘๐	๒,๔๘๖.๐๐	๒,๔๓๖,๒๘๐.๐๐
๘.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๒,๘๐๐	๒๙๒.๐๐	๘๑๗,๖๐๐.๐๐
๙.	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK	SQ.M.	๔๓,๒๖๐	๔๐๐.๐๐	๑๗,๓๐๔,๐๐๐.๐๐
๑๐.	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	๑,๑๘๐	๓๗๔.๐๐	๔๔๑,๓๒๐.๐๐
๑๑.	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	๒	๑๓,๕๖๐.๐๐	๒๗,๑๒๐.๐๐
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					๒๓,๔๙๙,๓๑๐.๐๐

/๖. รายชื่อ.....

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายสมบัติ สี่นชัย ประธานกรรมการฯ  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายวิศวกรรม)
๒. นายชิงชัย จันทร์เปล่ง กรรมการฯ  
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ฝ่ายปฏิบัติการ)
๓. นายศิริวัฒน์ ดีสุ่ย กรรมการฯ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
๔. นายวรปรัชญ์ วรประโยชน์ กรรมการฯ  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

1. งานจ้างเหมาบริการ

"เอกสาร ก" รายละเอียดราคาประมาณการ

แบบตามวงเงินงบประมาณ

รหัสงาน - รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงการซ่อมบำรุงถนนสายหลัก สายรองรองรับบริการประชาชน และภาครัฐกิจ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (เป็นช่วง 2) ระหว่าง กม. 6+835 - กม. 8+760 ทางหลักด้านขวาทาง และ กม. 9+355 - กม. 9+800 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๑) ปริมาณงาน 2.370 กม.

( นำบันทึกเซลล์หน้ามี ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท ) 19 ก.ค. 67

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	เป็นเงิน			
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CUM.	1,260.00	66.11	83,298.60	1.1963	79.09	72.00
2	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	560.00	572.98	320,868.80	1.1963	685.46	633.00
3	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	560.00	885.56	495,913.60	1.1963	1,059.40	976.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	43,260.00	14.77	638,950.20	1.1963	17.67	16.00
5	PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M. )	SQ.M.	2,800.00	30.03	84,084.00	1.1963	35.92	33.00
6	TACK COAT	SQ.M.	53,590.00	12.51	670,410.90	1.1963	14.97	13.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	980.00	2,182.89	2,139,232.20	1.1963	2,611.39	2,486.00
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	2,800.00	265.44	743,232.00	1.1963	317.55	292.00
9	MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	43,260.00	363.52	15,725,875.20	1.1963	434.88	400.00
10	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,180.00	313.00	369,340.00	1.1963	374.44	374.00
11	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	12,293.56	24,587.12	1.1963	14,706.79	13,560.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	21,295,792.62			23,499,310.00
				รวมค่างานต้นทุน 3 โครงการ	66,849,134.73			0.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %			
ค่างานต้นทุน (ด้านบาท)	60.00	70.00	ADT.
FACTOR F งานทาง	1.2004	1.1945	1.000
			FACTOR F งานทาง
			1.1963
			23,499,310.00

ลงชื่อ.....  
 (นายสมมติ สัญชัย) ร.อ.ช.สมุทรปราการ(๒)  
 ลงชื่อ.....  
 (นายประยุทธ์ วรรณโชติ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 ลงชื่อ.....  
 (นายสมมติ สัญชัย) ร.อ.ช.สมุทรปราการ(๒)  
 ลงชื่อ.....  
 (นายศิริวัฒน์ ตีสู่ย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 ลงชื่อ.....  
 (นายศิริวัฒน์ ตีสู่ย) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ผู้มีติราคากลาง 23,499,310.00 บาท  
 นายศิริวัฒน์ ตีสู่ย  
 (นายสมมติ สัญชัย ชิมศิริ)  
 ผู้อำนวยการจังหวัดสมุทรปราการ

รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรองรองรับบริการประชาชน และ

ภาคธุรกิจ

รหัสงาน - โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรองรองรับบริการประชาชน และภาคธุรกิจ

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ในทางหลวงหมายเลข 34 ตอน บางนา - ทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ตอน 2)

ระหว่าง กม. 6+835 - กม.8+760 ทางหลักด้านขวาทาง และ กม.9+355 - กม.9+800 ทางหลักด้านซ้ายทาง (เป็นช่วง ๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)

งานแก่ Soft

ค่าดำเนินการ + เลื่อมราคา (ขุดตัด)	=			21.84 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ตัก)	=	8.44		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 5 กม.	=	22.17		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	30.61		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 30.61 x 1.25	=			38.26 บาท/ลบ.ม.
			รวม	60.10 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน = 60.10 x 1.10 = 66.11 บาท/ลบ.ม.

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	137.68		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 82 กม.	=	185.30		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	322.98		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 322.98 x 1.60	=			516.77 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=			56.21 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	572.98 บาท/ลบ.ม.

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	105.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 124 กม.	=	279.78		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	384.78		บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 384.78 x 1.50	=			577.17 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 @ 2.69 บาท	=			123.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=			47.92 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดทับ)	=			88.88 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา (บดวัสดุ)	=			47.71 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	885.56 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

4 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

ค่าดำเนินการ	=			11.03 บาท/ตารางเมตร
ค่าเลื่อมราคา	=			1.97 บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่งเก็บหมวดทางหลวงสมุทรปราการ ระยะ 5 กม.	=	22.17		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งเก็บหมวดทางหลวงสมุทรปราการ	=			1.77 บาท/ตารางเมตร
			ค่างานต้นทุนรวม	14.77 บาท/ตารางเมตร

5 PRIME COAT ( RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

ค่ายาง EAP 1.0 ลิตร @ 28.06 บาท	=	28.06		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 17 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.05		บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	28.11		
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement ) ใช้ 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=			22.49 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=			7.54 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	30.03 บาท/ตร.ม.

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2 1.0 ลิตร @ 24.83 บาท	=	24.83		บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 17 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)	=	0.05		บาท/ลิตร
รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง	=	24.88		
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม.	=			5.22 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลื่อมราคา	=			7.29 บาท/ตร.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	12.51 บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST โครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมอุตสาหกรรมและโลจิสติกส์เพื่อเชื่อมโยงถนนสายหลัก สายรองรองรับบริการประชาชน และ**

**ภาคธุรกิจ**

**7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง AC	0.049	ตัน @	27,029.60	=	1,324.45	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.740	ลบ.ม. @	471.85	=	349.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.59	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5	ชม. (บนผิวแตกได้)		
=	11.96	x	1.00	x	8.33	= 99.63 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,182.89	บาท/ตัน
				ค่างานต้นทุนที่ใช้	=	5,238.94 บาท/ลบ.ม.

**8 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง AC60/70	0.049	ตัน @	27,029.60	=	1,324.45	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	471.85	=	349.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	404.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.59	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5	ชม. (พิมท์ 1 = บนผิวโพรมิได้, พิมท์ 2 = บนผิวแตกได้)		
=	15.35	x	1.00	x	8.33	= 127.87 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,211.13	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,211.13	/	8.33	=	265.44 บาท/ตร.ม.

**9 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK**

ค่ายาง PMA	0.050	ตัน @	41,777.93	=	2,088.90	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	512.82	=	379.49	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	404.78	x 1.10 = 445.26 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.59	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	4.86	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า			5	ชม. (พิมท์ 1 = บนผิวโพรมิได้, พิมท์ 2 = บนผิวแตกได้)		
=	11.96	x	1.00	x	8.33	x 1.10 = 109.59 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,028.10	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,028.10	/	8.33	=	363.52 บาท/ตร.ม.

**10 THERMOPLASTIC PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00	บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุน	=	313.00	บาท/ตร.ม.

**11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00	
4	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00	
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>110,642.00</b>	บาท / ชุด
<b>ค่างานต่อหน่วย</b>					<b>12,293.56</b>	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)