

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย กลางน้อย ระหว่าง กม 309 + 950 กม 310 + 378

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

2.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

3.ลักษณะงาน งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

4.โดยสังเขป กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 5 ก.ย. 67 เป็นเงิน 9,944,817.82 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

6.1 รายละเอียดราคากลาง (เอกสาร "ก")

6.2 แบบสรุปราคากลาง

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายปัญญา พึ่งประจวบ	รอ.ขท.นครพนม(ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายวิชญ์ แสนภูวา	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายพุดผิงค์ สุธหล้า	ชม.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายปัญญา พึ่งประจวบ)

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์)

ผอ.ขท.นครพนม

- ๕ ก.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร
 และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย กลางน้อย ระหว่าง กม 309
 950 กม 310 378 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง
 งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 4,944,817.82 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 7.1 ปัญญา ฝั่งประจวบ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)
 7.2 วิษณุ แสนภูวา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 7.3 พุฒิพงศ์ สุดหล้า กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครพนม

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303
 คุอนุ ทาคววย กลางน้อย ระหว่าง กม 309 950 กม 310 378 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. ค่าทรายถมหลังท่อ + SAND CUSHION	ลบ.ม.	565.000	395.88	223,672.20	1.4029	555.38	313,789.72
2	2. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 20 CM. THICK	ตร.ม.	360.000	666.53	239,950.80	1.4029	935.07	336,626.97
3	3. EXPANSION JOINT	เมตร	10.000	486.90	4,869.00	1.4029	683.07	6,830.72
4	4. CONTRACTION JOINT	เมตร	32.000	383.76	12,280.32	1.4029	538.37	17,228.06
5	5. EDGE JOINT	เมตร	180.000	41.06	7,390.80	1.4029	57.60	10,368.55
6	6. NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3	ม.	400.000	2,406.70	962,680.00	1.4029	3,376.35	1,350,543.77
7	7. NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	ม.	140.000	3,708.37	519,171.80	1.4029	5,202.47	728,346.11
8	8. R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	27.000	26,833.74	724,510.98	1.4029	37,645.05	1,016,416.45
9	9. R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	7.000	53,442.89	374,100.23	1.4029	74,975.03	524,825.21

ปัญญา ฝั่งประจวบ

05 กันยายน 2567 19:13:57

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภควราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกสนคร และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303
 ตอน ท่าควาย กลางน้อย ระหว่าง กม 309 950 กม 310 378 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. 3 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1	EACH	1.000	67,661.93	67,661.93	1.4029	94,922.92	94,922.92
11	11. SIDE DITCH LINING TYPE II 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	ตร.ม.	758.000	324.92	246,289.36	1.4029	455.83	345,519.34 199,400.00
รวมราคากลาง								4,944,817.82

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำภารกิจกรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303
ตอน ท่าควาย กลางน้อย ระหว่าง กม 309 950 กม 310 378 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง



(วิษณุ แสนภูวา)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ปัญญา พึ่งประจวบ)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(พุฒิพงศ์ สุธล้า)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ปัญญา พึ่งประจวบ

05 กันยายน 2567

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร
และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย กลางน้อย ระหว่าง กม 309 950 กม 310 378
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 ค่าทรายถมหลังท่อ + SAND CUSHION

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ขุด - ขน	=	23.290
ค่าขนส่ง 16.000 กม.	=	37.430 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	210.720 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 210.720×1.600	=	337.152 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	=	8.740 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.990 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	395.88 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกนคร และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย กลางน้อย ระหว่าง กม 309 950 กม 310 378 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 20 CM. THICK

กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการ < 5,000 ลบ.ม. ใช้ตะแกรงเหล็ก	
ขนาด กว้าง 3.500 x 10.00 เมตร	= 35.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	= 3,000.000 ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	= 35.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 35.000 x 0.200	= 7.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต 7.000 ลบ.ม. @ 2,491.360	= 17,439.520 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. @ 100.100 บาท/ตร.ม.	= 3,503.500 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 35.000 ตร.ม. @ 5.000 บาท/ตร.ม.	= 175.000 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB 12 5.861 กก. @ 25,094.590 /1000	= 147.079 บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 21.940 X 10 เมตร	= 219.400 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.740 X 35.000 ตร.ม.	= 445.900 บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.950 X 35.000 ตร.ม.	= 348.250 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 35.000 ตร.ม. x 30.000 บาท/ตร.ม.	= 1,050.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 23,328.649 บาท
ค่างานต้นทุน = 23,328.64 / 35.00	= 666.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร
และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย กลางน้อย ระหว่าง กม 309 950 กม 310 378
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว 4.000 ม.

ค่าเหล็ก 47.369 กก. @ 24,263.130 (บาท/ตัน) /1,000 = 1,149.320 บาท

METAL CAP + ทาสี + จาระบี 15.000 ชุด @ 10.000 = 150.000 บาท

JOINT FILLER 0.800 ตร.ม. @ 400.000 = 320.000 บาท

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000 = 225.000 บาท

ค่าหยอดยาง 4.000 ม. @ (ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต) = 63.280 บาท

แผ่นพลาสติก 4.000 ม. @ 10.000 = 40.000 บาท

ไม้แบบ 0.000 ตร.ม. @ 314.349 = 0.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,947.600 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,947.60 / 4.00 = 486.90 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย กลางน้อย ระหว่าง กม 309 950 กม 310 378 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 4.000 ม.

ค่าเหล็ก 47.369 กก. @ 24,263.130 (บาท/ตัน) /1,000 = 1,149.320 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 4.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 99.000 บาท

ค่าสี + จาระบี 15.000 ชุด @ 10.000 = 150.000 บาท

JOINT SEALER 2.150 ลิตร @ 45.000 = 96.750 บาท

แผ่นพลาสติก 4.000 ม. @ 10.000 = 40.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,535.070 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,535.07 / 4.00 = 383.76 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย กลางน้อย ระหว่าง กม 309 950 กม 310 378 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 EDGE JOINT

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต = 185.625 บาท

และหยอดยาง x 0.75)

JOINT SEALER 5.000 ลิตร @ 45.000 = 225.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 410.625 บาท

ค่างานต้นทุน = 410.62 / 10.00 = 41.06 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย กลางน้อย ระหว่าง กม 309 950 กม 310 378 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 1,750.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 34.000 กม. = (89.770 X 13) + 300	= 1,467.010 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,467.010 / 10	= 146.701 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 510 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,406.701 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 2,406.70 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย กลางน้อย ระหว่าง กม 309 950 กม 310 378 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 NEW R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,950.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 34.000 กม. = (89.770 X 13) + 300	= 1,467.010 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,467.010 / 8	= 183.376 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,708.376 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,708.37 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย กลางน้อย ระหว่าง กม 309 950 กม 310 378 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง	=	1.55 x 1.30 x 2.47 ม.
1.MANHOLE		
ปริมาณดินขุด 15.660 ลบ.ม. @ 48.440	=	758.570 บาท
ปริมาณดินถม 10.158 ลบ.ม. @ 176.220	=	1,790.042 บาท
ทรายบดอัด 0.263 ลบ.ม. @ 299.890	=	78.871 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.263 ลบ.ม. @ 2,165.820	=	569.610 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 1.918 ลบ.ม. @ 2,338.430	=	4,485.108 บาท
ไม้แบบ (1) 25.196 ตร.ม. @ 355.686	=	8,961.864 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 245.690 กก. @ 25,884.590 (บาท/ตัน) /1,000)	=	6,359.584 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 26,634.590 (บาท/ตัน) /1,000)	=	184.710 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.316 กก. @ 39.880	=	251.882 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 4.860 ม. @ 101.600	=	493.776 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 1.098 กก. @ 25,884.590	=	28.421 บาท
ค่าเชื่อม 22.000 จุด @ 10.000	=	220.000 บาท
สีกันสนิม 1.944 ตร.ม. @ 40.860	=	79.431 บาท
สีน้ำมัน 0.972 ตร.ม. @ 68.610	=	66.688 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1.000 อัน @ 156.300	=	156.300 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	24,484.857 บาท
2.ฝาบ่อ 2 ฝาท่อ 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) ขนาดฝา 0.665x1.09		
ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ 0.072 ลบ.ม. 2,338.430	=	168.367 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 11.143 กก. 25,884.590	=	288.432 บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย กลางน้อย ระหว่าง กม 309 950 กม 310 378 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

8 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. WITH CONCRETE COVER

ลวดผูกเหล็ก 0.279 กก. 39.880	=	11.126 บาท
ไม้แบบ (2) 1.076 ตร.ม. 314.349	=	338.239 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7มม. 0.400 ม. 369.690	=	147.876 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.789 กก. 25,884.590	=	20.422 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด 10.000	=	160.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 0.04x0.06 m. 0.200 ม. 79.660	=	15.932 บาท
สีกันสนิม 0.320 ตร.ม. @ 40.860	=	13.075 บาท
สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม. @ 68.610	=	10.977 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ ฝาบ่อ 2 ฝา 1,174.446 x 2.000	=	2,348.892 บาท
ค่างานต้นทุน 1 + 2	=	26,833.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย กลางน้อย ระหว่าง กม 309 950 กม 310 378 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง	=	1.55 x 1.30 x 2.47 ม.
1.MANHOLE		
ปริมาณดินขุด 21.896 ลบ.ม. @ 48.440	=	1,060.642 บาท
ปริมาณดินถม 13.808 ลบ.ม. @ 176.220	=	2,433.245 บาท
ทรายบดอัด 0.300 ลบ.ม. @ 299.890	=	89.967 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.300 ลบ.ม. @ 2,165.820	=	649.746 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 2.650 ลบ.ม. @ 2,338.430	=	6,196.839 บาท
ไม้แบบ (1) 34.385 ตร.ม. @ 355.686	=	12,230.263 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 332.036 กก. @ 25,884.590 (บาท/ตัน) /1,000)	=	8,594.615 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 26,634.590 (บาท/ตัน) /1,000)	=	184.710 บาท
ลวดผูกเหล็ก 8.474 กก. @ 39.880	=	337.943 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 5.360 ม. @ 101.600	=	544.576 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 1.198 กก. @ 25,884.590	=	31.009 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 10.000	=	240.000 บาท
สีกันสนิม 2.144 ตร.ม. @ 40.860	=	87.603 บาท
สีน้ำมัน 1.072 ตร.ม. @ 68.610	=	73.549 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1.000 อัน @ 156.300	=	156.300 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	32,911.007 บาท
2.ฝาบ่อ Steel Grating 2 ฝาคือ 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝา) ขนาดฝา 0.79x1.09		
เหล็กแผ่น หนา 12 มม.กว้าง 7.50 ซม. 159.377 ลบ.ม. 43.900	=	6,996.650 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย กลางน้อย ระหว่าง กม 309 950 กม 310 378 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

9 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ค่าเชื่อม 268.000 จุด 10.000	=	2,680.000 บาท
สีกันสนิม 7.840 ตร.ม. @ 40.860	=	320.342 บาท
สีน้ำมัน 3.920 ตร.ม. @ 68.610	=	268.951 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ ฝาบ่อ 2 ฝา 10,265.943 x 2.000	=	20,531.886 บาท
ค่างานต้นทุน 1 + 2	=	53,442.89 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย กลางน้อย ระหว่าง กม 309 950 กม 310 378 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

10 R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. 3 ROW (WING WALL) (2-HDWL) S=2:1

ปริมาณดินขุด 11.040 ลบ.ม. @ 48.440	= 534.777 บาท
ปริมาณดินถม 1.497 ลบ.ม. @ 176.220	= 263.801 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 1.410 ลบ.ม. @ 299.890	= 422.844 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.705 ลบ.ม. @ 2,165.820	= 1,526.903 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH (204 KSC) 5.740 ลบ.ม. @ 2,338.430	= 13,422.588 บาท
ไม้แบบ (1) 29.160 ตร.ม. @ 355.686	= 10,371.803 บาท
เหล็กเสริม 274.645 กก. @ 25.540	= 7,014.433 บาท
ลวดผูกเหล็ก 6.866 กก. @ 39.880	= 273.816 บาท
ค่างานต้นทุน 1 แห่ง 2 ด้าน = 33,830.965 x 2.000	= 67,661.930 บาท
ค่างานต้นทุน 67,661.93 บาท/EACH	

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล 3 สกลนคร และแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 212 ตอนควบคุม 0303 ตอน ท่าควาย กลางน้อย ระหว่าง กม 309 950 กม 310 378 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการกิจกรรมการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

11 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. พื้นที่ 6.252 ตร.ม.

งานขุดแต่งดิน 0.500 ลบ.ม. @ 99.000	=	49.500 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa.(184 KSC) 0.500 ลบ.ม. @ 2,253.430	=	1,126.715 บาท
ไม้แบบ (2) 0.167 ตร.ม. @ 314.349	=	52.496 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 g/sq.m. 2.237 ตร.ม. @ 52.000	=	116.324
P.V.C. PIPE Ø 0.75 M. @ 0.10 M. 0.700 ม. @ 167.060	=	116.942 บาท
PVC CAP 2 อัน @ 5.000	=	10.000 บาท
หินคั้ดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 635.880	=	74.398 บาท
RB Ø 6 MM. 15.927 กก. @ 26,634.590 (บาท/ตัน) / 1,000	=	424.209 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 39.880	=	15.872 บาท
SAND ASPHALT ยานว 1 ลิตร @ 45.000	=	45.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,031.456 บาท
ค่างานต้นทุน = 2,031.45 / 6.252	=	324.92 บาท/ตร.ม.