



งานพัสดุและสัญญา  
 รับเลขที่ 3088  
 วันที่ 10 ก.ย. 2567  
 เวลา 14:40 น.

**บันทึกข้อความ**

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)  
 รับที่ 8048  
 วันที่ - 9 ก.ย. 2567  
 เวลา 16:00 น.

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)  
 ที่ สทล.๑๑ ขท. นครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า).๒(ขม.) / ๒๙๘ /๖๗ วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๗  
 เรื่อง รายงานคำนวณราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒

ข้าพเจ้าผู้มีรายนามช่งทำยนี้ เป็นคณะกรรมการคำนวณราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน ๑ ระหว่าง กม.๒๕+๓๒๐ - กม.๒๖+๔๒๐ ปริมาณงาน ๑ (แห่ง) (๑.๑๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
 (นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายณพันธ์เหว อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ขม.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒

(๒) คณะกรรมการคำนวณราคากลาง รอ.ขท.(บ) ทพ.ขท.

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบ

.....  
 (นายสกล กาญจนากร)  
 ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒  
 ๙ ก.ย.๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก

2. ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1\*10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) / กรมทางหลวง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,900,000.00 บาท  
ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1\*10 กม.)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ - 9 กย 2567 เป็นเงิน 9,894,409.17 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 โกสุม สิงห์โตทอง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 2 (ว)

7.2 ณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ขท.นครสวรรค์ที่ 2

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
(นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชม.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:21:20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.07
34	116.26	162.76
35	119.61	167.45
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14	88	297.13	415.98	111	374.20	523.88
66	223.44	312.82	89	300.47	420.66	112	377.54	528.56
67	226.80	317.51	90	303.84	425.37	113	380.90	533.26
68	230.14	322.20	91	307.19	430.07	114	384.23	537.92
69	233.50	326.90	92	310.54	434.75	115	387.57	542.60
70	236.85	331.58	93	313.87	439.42	116	390.93	547.31
71	240.20	336.28	94	317.22	444.11	117	394.26	551.97
72	243.55	340.96	95	320.60	448.84	118	397.60	556.65
73	246.90	345.65	96	323.92	453.49	119	400.96	561.35
74	250.23	350.32	97	327.27	458.18	120	404.34	566.08
75	253.59	355.03	98	330.64	462.89	121	407.68	570.75
76	256.94	359.71	99	333.99	467.58	122	411.04	575.45
77	260.28	364.40	100	337.32	472.25	123	414.35	580.09
78	263.63	369.09	101	340.67	476.94	124	417.74	584.83
79	266.98	373.78	102	344.04	481.66	125	421.09	589.52
80	270.33	378.47	103	347.39	486.35	126	424.45	594.23
81	273.68	383.16	104	350.72	491.01	127	427.77	598.87
82	277.03	387.85	105	354.07	495.70	128	431.10	603.54
83	280.38	392.53	106	357.44	500.41	129	434.45	608.22
84	283.75	397.25	107	360.81	505.14	130	437.81	612.93
85	287.09	401.93	108	364.14	509.80	131	441.18	617.66
86	290.42	406.59	109	367.48	514.47	132	444.51	622.32
87	293.78	411.29	110	370.83	519.16	133	447.86	627.00

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:25:10

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70	157	528.28	739.60	180	605.29	847.40
135	454.59	636.42	158	531.66	744.32	181	608.61	852.06
136	457.91	641.07	159	534.95	748.93	182	612.07	856.89
137	461.24	645.73	160	538.35	753.69	183	615.41	861.58
138	464.66	650.52	161	541.67	758.33	184	618.77	866.28
139	467.95	655.12	162	544.99	762.99	185	622.01	870.82
140	471.32	659.85	163	548.33	767.66	186	625.39	875.54
141	474.64	664.49	164	551.68	772.36	187	628.78	880.29
142	478.04	669.26	165	555.05	777.06	188	632.17	885.04
143	481.38	673.94	166	558.42	781.79	189	635.45	889.64
144	484.74	678.64	167	561.81	786.53	190	638.87	894.42
145	488.03	683.25	168	565.10	791.15	191	642.17	899.04
146	491.42	687.98	169	568.52	795.92	192	645.48	903.68
147	494.74	692.63	170	571.83	800.57	193	648.94	908.51
148	498.15	697.41	171	575.16	805.23	194	652.26	913.17
149	501.49	702.09	(นายภกสม สิงห์โตทอง) 172	578.50	809.91	195	655.60	917.84
150	504.85	706.79	173	581.86	814.60	196	658.95	922.53
151	508.14	711.39	(นายณพรัตน์ ทหา อินทรานันท์) 174	585.22	819.31	197	662.31	927.23
152	511.52	716.13	175	588.59	824.03	198	665.68	931.95
153	514.83	720.76	(นายสาวิชัย ประเสริฐกุลศักดิ์) 176	591.95	828.71	199	668.91	936.47
154	518.24	725.54	177	595.26	833.37	200	672.30	941.22
155	521.58	730.21	178	598.67	838.14	201.0 -		
156	524.92	734.89	179	601.97	842.76	1000.0	3.36	4.71

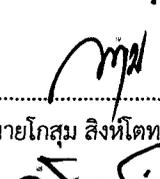
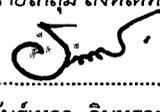
สรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:25:10

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน  
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ลงชื่อ.......... ประธานกรรมการ  
(นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)  
ลงชื่อ.......... กรรมการ  
(นายณพันธ์เหว อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
ลงชื่อ.......... กรรมการ  
(นายสรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์) ชพ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:25:10

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420.ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีวางลาดตียง และการจราจรปกติ  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.01
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.94	132.91
37	97.58	136.61
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:25:10

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.42	384.60
106	277.26	388.16
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41	157	409.88	573.84	180	469.94	657.92
135	352.76	493.86	158	412.87	578.02	181	472.65	661.70
136	355.23	497.32	159	415.46	581.64	182	475.36	665.50
137	358.02	501.22	160	418.05	585.26	183	478.08	669.31
138	360.50	504.69	161	420.64	588.90	184	480.24	672.33
139	363.30	508.62	162	423.24	592.53	185	482.96	676.15
140	365.79	512.11	163	425.84	596.18	186	485.70	679.98
141	368.28	515.60	164	428.45	599.83	187	488.44	683.82
142	371.12	519.56	165	431.07	603.50	188	490.60	686.85
143	373.62	523.07	166	433.69	607.17	189	493.35	690.70
144	376.13	526.58	167	436.32	610.84	190	496.11	694.56
145	378.99	530.58	168	438.95	614.53	191	498.88	698.43
146	381.51	534.11	169	441.11	617.56	192	501.04	701.46
147	384.03	537.64	170	443.75	621.25	193	503.82	705.34
148	386.55	541.18	171	446.39	624.95	194	506.60	709.24
149	389.08	544.72	(นาย) กสม. สิงห์โตทอง	449.04	628.66	195	509.40	713.15
150	391.99	548.79	173	451.70	632.38	196	511.56	716.18
151	394.54	552.35	(นาย) พันธุ์ทวาท อันทราวุฒโยธา	454.56	636.14	197	514.36	720.11
152	397.08	555.92	175	457.03	639.85	198	517.17	724.04
153	399.63	559.49	นาย สุวิช ประเสริฐกุลศักดิ์	460.89	643.61	199	519.34	727.07
154	402.19	563.06	177	462.39	647.35	200	522.16	731.02
155	404.75	566.65	178	464.55	650.38	201.0 -		
156	407.31	570.24	179	467.24	654.14	1000.0	2.61	3.66

สรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:25:10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การกีดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
(นายโกสุม สิงห์โตทอง) ร.อ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชพ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:25:10

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320.- กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 ตารางราคาส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.27
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

สรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:25:10

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40	88	144.26	201.96	111	181.79	254.51
66	108.36	151.70	89	145.88	204.24	112	183.43	256.80
67	109.98	153.98	90	147.55	206.57	113	185.06	259.08
68	111.61	156.26	91	149.19	208.86	114	186.69	261.37
69	113.24	158.54	92	150.78	211.09	115	188.33	263.66
70	114.88	160.83	93	152.42	213.39	116	189.97	265.96
71	116.52	163.12	94	154.06	215.68	117	191.61	268.26
72	118.16	165.42	95	155.70	217.98	118	193.26	270.56
73	119.78	167.69	96	157.35	220.29	119	194.90	272.87
74	121.43	170.00	97	158.95	222.53	120	196.49	275.08
75	123.05	172.27	98	160.60	224.85	121	198.14	277.39
76	124.68	174.55	99	162.21	227.10	122	199.79	279.71
77	126.31	176.83	100	163.87	229.41	123	201.38	281.93
78	127.94	179.12	101	165.48	231.67	124	203.03	284.25
79	129.58	181.41	102	167.14	234.99	125	204.69	286.57
80	131.21	183.70	103	168.76	236.26	126	206.28	288.79
81	132.85	186.00	104	170.37	238.52	127	207.94	291.12
82	134.47	188.25	105	172.04	240.88	128	209.61	293.45
83	136.11	190.56	106	173.66	243.13	129	211.20	295.68
84	137.73	192.82	107	175.31	245.40	130	212.87	298.02
85	139.38	195.14	108	176.91	247.67	131	214.47	300.26
86	141.01	197.41	109	178.54	249.95	132	216.07	302.49
87	142.63	199.68	110	180.16	252.23	133	217.74	304.84

สรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:25:10

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08	157	256.89	359.65	180	294.44	412.22
135	221.02	309.43	158	258.52	361.93	181	296.11	414.55
136	222.62	311.67	159	260.15	364.21	182	297.77	416.88
137	224.31	314.03	160	261.78	366.50	183	299.44	419.21
138	225.91	316.28	161	263.42	368.78	184	300.95	421.34
139	227.52	318.52	162	265.05	371.07	185	302.62	423.67
140	229.12	320.77	163	266.69	373.36	186	304.29	426.01
141	230.82	323.15	164	268.32	375.65	187	305.96	428.35
142	232.43	325.40	165	269.96	377.95	188	307.48	430.48
143	234.04	327.65	166	271.60	380.24	189	309.16	432.82
144	235.74	330.03	167	273.24	382.54	190	310.83	435.17
145	237.35	332.29	168	274.89	384.84	191	312.51	437.52
146	238.96	334.55	169	276.53	387.14	192	314.03	439.65
147	240.58	336.81	170	278.18	389.45	193	315.71	442.00
148	242.19	339.07	171	279.82	391.75	194	317.40	444.36
149	243.91	341.47	(นายโกศล สิงห์โตทอง) 281.47	394.06	195	318.92	446.48	
150	245.53	343.74	172	282.99	396.19	196	320.60	448.84
151	247.15	346.01	(นายพันต์เทว อินทรอุทโยภา) 284.64	398.50	197	322.29	451.21	
152	248.77	348.28	173	286.30	400.81	198	323.81	453.33
153	250.39	350.55	(นายเสถียร ประเสริฐภักดิ์) 289.33	403.12	199	325.50	455.70	
154	252.02	352.82	174	289.61	405.45	200	327.19	458.07
155	253.64	355.10	175	291.26	407.77	201.0 -		
156	255.27	357.37	176	292.78	409.90	1000.0	1.64	2.29

สรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:25:10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน  
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
(นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:25:10

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
**รายงาน คำดำเนินการและค่าเลือกราคาเครื่องจักร**  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเลือกราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
<b>1</b>	<b>งานฉาบปูนอุดตอ</b>						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
<b>2</b>	<b>งานดินคันทาง</b>						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
<b>3</b>	<b>งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง</b>						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	10.90	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดินและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	3.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
<b>4</b>	<b>งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง</b>						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:25:25

หน้า 1 จาก 4

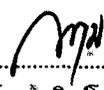
ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานโหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	31.23	3.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75

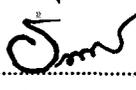
ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีธอไซด์	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>14</b>	<b>งานผิวทางคอนกรีต</b>						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
<b>15</b>	<b>งาน Stabilized Layer</b>						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น ลงชื่อ.....	33.93	11.03 ประธานกรรมการ	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น (นายสมเกียรติ อินทราวุธ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	43.10	5.29 ร.ช.ท.นครสวรรค์ (ว)	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น ลงชื่อ.....	37.33	11.03 กรรมการ	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น (นายสมเกียรติ อินทราวุธ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
<b>16</b>	<b>งาน Pavement In Place Recycling..... กรรมการ</b>						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ซูดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ซูดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ซูดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29

ลงชื่อ.......... ประธานกรรมการ  
(นายโกสุ่ม สิงห์โตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ.......... กรรมการ  
(นายณพันธ์เหว อันทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.......... กรรมการ  
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

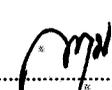
09 กันยายน 2567 15:25:25

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

### 1 งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)(Soft Material Excavation)

ดิน - ขุดตัด	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะห่าง 2.000 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าตัก+ค่าขนทิ้ง	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง + ส่วนขยาย 22.800 X 1.250	=	28.500 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.530 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่าย บเพิ่มขึ้น 10%		
ค่างานต้นทุน 50.530 X 1.100	=	55.583 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดลง 0.0321 % เนื่องจากใช้ F รวม	=	53.79 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ.....  ..... ประธานกรรมการ  
 (นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)  
 ลงชื่อ.....  ..... กรรมการ  
 (นายพนธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 ลงชื่อ.....  ..... กรรมการ  
 (นายสรลีช ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

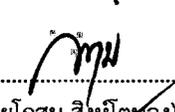
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

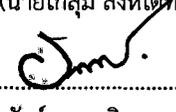
## 2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

### 2.1 [2.4] งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

#### 2.1.1 [2.4(2)] งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ชั้น )	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9.000 กม.	=	34.560 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	134.560 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = $134.560 \times 1.60$	=	215.296 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	272.046 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	272.046 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากใช้ F รวม	=	263.31 บาท/ลบ.ม.

ลงชื่อ.......... ประธานกรรมการ  
 (นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ.......... กรรมการ  
 (นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.......... กรรมการ  
 (นายสรลีช ประเสริฐกุลศักดิ์) ขผ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

### 3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

#### 3.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

##### 3.1.1 [3.1(1.1)] งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด - ชน )	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 9.000 กม.	=	34.560 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	134.560 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $134.560 \times 1.60$	=	215.296 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	272.046 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากใช้ F รวม	=	263.31 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
 (นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)

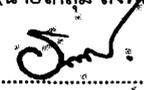
ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

#### 4 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ

ค่าวัสดุจากปากโม(รวมค่าตัด)	=	190.000 บาท/ลบ.ม.
41.850	=	41.850 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	231.850 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากใช้ F รวม	*	= 224.40 บาท/ลบ.ม.

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ  
(นายโกสุม สิงห์ทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)  
ลงชื่อ.....  กรรมการ  
(นายพนธ์เหว อันทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
ลงชื่อ.....  กรรมการ  
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:23:50

หน้า 4 จาก 13

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

5 งานชุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม.(นำเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงท่าตะโก ทล.3004 กม.20+211)

อัตราการทำงาน	= 6,468.000 ตร.ม./วัน
ค่าดำเนินการ	= 11.220 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	= 1.970 บาท/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ ระยะ 5.000 กม.	= 22.430 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ X ส่วนขยาย $0.050 \times 1.600 = 0.080$	= 1.790 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.980 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากใช้ F รวม	= 14.49 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
 (นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ช.ท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายณพันธ์เทว อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ช.ท.นครสวรรค์ที่ ๒

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

6 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

6.1 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

6.1.1 [3.2(5)] งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. ( Pavement In Place Recycling)

(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. )	=	48.720 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (d)	=	2.300 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = $0.000 \% \times d \times 0.25$ (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่างาน AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = $3.400 \% \times d \times 0.25$	=	0.019 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,551.200 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	48.472 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( คาบมวัสดุ หินคลุก ) $\times 0.25$ (นายเฉลิม สิงห์เดื่อง)	.....	0.000 บาท/ตร.ม.
(ความหนา)		
ค่างานต้นทุน = $48.720 + 0.000 + 48.472 + 0.000$	.....	97.192 บาท/ตร.ม.
(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
ค่างานต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากใช้ F.R.O.M.	=	94.07 บาท/ตร.ม.
ลงชื่อ.....	.....	กรรมการ
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชม.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

7 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

7.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

7.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง

EAP

ค่าจ้าง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,171.200 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$	=	24.137 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต )	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.137 + 7.670$	=	31.807 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	31.807 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากใช้ F รวม	=	30.78 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
 (นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)  
 ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

8 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

8.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

8.1.1 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 0.30 ลิตร @ ( 28,371.200 บาท/ตัน ) /1,000	=	8.511 บาท/ตร.ม.
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.511 + 7.410	=	15.921 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.921 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากใช้ F รวม	=	15.40 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
 (นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ \*  
 (นายณพันธ์เทพา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชม.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

9 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

9.1 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

9.1.1 [4.4(1)] งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโค้ด)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.500 % = 0.045 ตัน @ 31,101.200 บาท/ตัน	=	1,399.554 บาท/ตัน
ค่างานผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 227.680 บาท/ลบ.ม. <small>ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ</small>	=	168.483 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ทั้งแอสฟัลต์คอนกรีต ) <small>รพ.ชท.นครสวรรค์ที่ 4</small>	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.280 กม. (ปกติใช้ 1 กม.) <small>ลงชื่อ..... กรรมการ</small>	=	11.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปลูกและบดทับผิว AC หน้า 5 <small>(นายณพันธ์ เทว อิมทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</small>	=	113.083 บาท/ตัน
ชม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. <small>ลงชื่อ..... (ตัวแปรใช้ 10.410 ตร.ม./ตัน)</small>	=	0.900 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม <small>(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชม.ชท.นครสวรรค์ที่ 2</small>	=	2,108.230 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากใช้ F รวม	=	2,040.55 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**

**10 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)**

**10.1 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)**

**10.1.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)**

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.200 % = 0.042 ตัน @ 31,101.200	=	1,306.250 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 227.680 บาท/ลบ.ม. ประสานกรรมกร	=	168.483 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ดีกรีคอนกรีต) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ 41	=	15.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.280 กม. (ปกติใช้ 1.000) กรรมกร	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวโพรมีโต้ต) (นายณพันธ์ เทว ลิมทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	=	129.281 บาท/ตัน
ค่าใช้จายรวม (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชม.ชท.นครสวรรค์ที่ 2	=	2,027.824 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,027.824 / 8.330	=	243.436 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากใช้ P รวม	=	235.62 บาท/ตร.ม.

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:23:50

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

11 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

11.1 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

11.1.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.200 % = 0.042 ตัน @ 31,101.200 บาท/ตัน	=	1,306.250 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 227.680 บาท/ลบ.ม. ประสานกรรมการ	=	168.483 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต ) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 41	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.280 กม. (ปกติใช้ 41) กรรมการ	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. @ 1.000 (ตัวแปร) 8.330 ตร.ม./ตัน ) (นายณพันธ์ เทว อิมทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ขณ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1	=	1,999.086 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,999.086 / 8.330	=	239.986 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากใช้ F รวม	=	232.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

12 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

12.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

12.1.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.000 (บาท/กก.)	=	210.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 54.000 (บาท/กก.)	=	21.600 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.750 (บาท/ตร.ม.)	=	12.750 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	268.350 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากใช้	=	259.73 บาท/ตร.ม.
ลงชื่อ..... (นายโกสม สิงห์โตทอง) .....	ประธานกรรมการ	
	รจ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)	
ลงชื่อ..... (นายณพันธ์เทพา อินทรวาทโยธา) .....	กรรมการ	
	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
ลงชื่อ..... (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) .....	กรรมการ	
	ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง  
 กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

13 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

13.1 [7.1] งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 79,974.880	=	6,450.640 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ (นายโกสุม สิงห์โตทอง) ร.ช.ท.นครสวรรค์ (วิ)		
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ลงชื่อ..... กรรมการ		
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.860	=	0.000 บาท
ลงชื่อ..... (นายณัฐวัฒน์ อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาบริษัท		
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ลงชื่อ..... กรรมการ		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ช.พ.ท.นครสวรรค์		6,450.64 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
สาย 3196	ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ทาตงโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ทาตงโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 -					
ตอน	กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	231.85	0.00	0.00	0.00	0.00	231.85	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,356.30	419.00	194.90	0.00	0.00	2,551.20	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	29,933.33	130.00	212.87	25.00	0.00	30,171.20	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,133.33	130.00	212.87	25.00	0.00	28,371.20	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:24:36

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
สาย 3196	ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ทาตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ทาตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 -					
ตอน	กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)					
ปากคลองท่า - จันเสน (ตอน 3)						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาวัสดุน้ำมันโซลา	33.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	30,853.38 (นายโกสุ่ม สิงห์เดทอง)	130.00	212.87	35.00	0.00	31,101.20	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	227.68 (นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา)	0.00	0.00	0.00	0.00	227.68	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	หินคลุกหินคลุกเกรดC	ลบ.ม.	100.00 (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์)	9.00	34.56	0.00	0.00	134.56	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ขฝ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:24:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004

ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ทาดะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานชุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานชุด) 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	732.000	53.79	39,374.28	1.3370	71.91	52,643.41
2	2.1.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	366.000	263.31	96,371.46	1.3370	352.04	128,848.64
3	3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	366.000	263.31	96,371.46	1.3370	352.04	128,848.64
4	4. งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ	ลบ.ม.	387.000	224.40	86,842.80	1.3370	300.02	116,108.82
5	5. งานชุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม.(นำเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงท่าตะโก ทล.3004 กม.20+211)	ตร.ม.	9,680.000	14.49	140,263.20	1.3370	19.37	187,531.89

สรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:22:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004

ตามสัญญา 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	6. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 6.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 6.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)	ตร.ม.	9,680.000	94.07	910,597.60	1.3370	125.77	1,217,468.99
7	7. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 7.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 7.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP	ตร.ม.	9,680.000	30.78	297,950.40	1.3370	41.15	398,359.68
	8. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 8.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							

สรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:22:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ต่อนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	8.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	13,766.000	15.40	211,996.40	1.3370	20.58	283,439.18
9	9. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 9.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 9.1.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโคต)	ตัน	160.000	2,040.55	326,488.00	1.3370	2,728.21	436,514.45
10	10. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 10.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 10.1.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 11. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ตร.ม. ลงชื่อ..... (นายสมพงษ์ สิงห์โตทอง) รองฯท.นครสวรรค์ที่ (ว)	9,680.000	กรร. 235.62	2,280,801.60	1.3370	315.02	3,049,431.73
		ลงชื่อ..... (นายสรสิทธิ์ ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ท.นครสวรรค์ที่ ๒		กรร.การ				

สรสิทธิ์ ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:22:25

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004

ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 11.1.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	12,100.000	232.28	2,810,588.00	1.3370	310.55	3,757,756.15
12	12. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 12.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 12.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	371.000	259.73	96,359.83	1.3370	347.25	128,833.09
13	13. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 13.1 งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ	ชุด	1.000	6,450.64	6,450.64	1.3370	8,624.50	8,624.50
							รวมราคากลาง	9,894,409.17

(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชฝ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:22:25

หน้า 4 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ต.นค.ว.บ.ค.ม. 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)/กรมทางหลวง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
(นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายสรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:22:25

หน้า 5 จาก 5

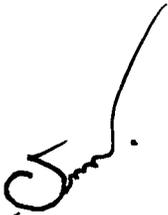
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004  
ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)/กรมทางหลวง

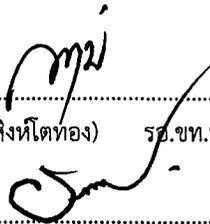


( ณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา )  
กรรมการกำหนดราคากลาง



( โกสุม สิงห์โตทอง )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
(นายโกสุม สิงห์โตทอง) ร.ช.ท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

**Factor F งานก่อสร้างทาง**  
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1166	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:24:20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวงสาย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:24:20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	คาคอเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0826	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

สรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:24:20

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0743	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:24:20

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

Factor F งานก่อสร้างทางฝาย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... AK ..... กรรมการ

(นายสรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์) ชม.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:24:20

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,400,455.67 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,400,455.67 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,900,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00 <small>ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ                      (นายไกรสร สิงห์โตทอง) ร.อ.ช.ท.นครสวรรค์ที่ ๖</small>	1.3105
7,400,455.67 <small>ลงชื่อ..... กรรมการ</small>	1.3370
5,000,000.00 <small>(นายณพนธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</small>	1.3616

ลงชื่อ..... กรรมการ  
 (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ช.ผ.ช.ท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:24:20

หน้า 5 จาก 5

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004  
ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าวะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100  
 หน่วยงาน กลางทางหลวงชนบทนครสวรรค์ที่ 2 (ต.ต.พ.) / กรมทางหลวง  
กลางทางหลวงชนบทนครสวรรค์ที่ 2 (ต.ต.พ.) / กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าวะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินประเสริฐ	09 กันยายน 2567	ราคาสืบจากแหล่งผลิต ทล.3327 กม.17+300 RT.
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	ลุงชื่อ..... (นายโกสม สิงห์โตทอง)			ร.ช.นครสวรรค์ที่ (ว)		ประธานกรรมการ บจก.ปูนซีเมนต์ไทย		10 สิงหาคม 2567	ราคาสืบจากแหล่ง ทล.3048 กม.16+000 LT.
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	ลุงชื่อ..... (นายณพนธ์เทวา		X	วิศกรโยธาปฏิบัติกร		พณิชย กทม.		10 สิงหาคม 2567	ราคาพณิชย กทม. ส.ค.2567
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULKคละตรา	ตัน	ลุงชื่อ..... (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชม.ช.นครสวรรค์ที่ ๒		X			พณิชย กทม.		10 สิงหาคม 2567	ราคาพณิชยจังหวัด กทม. ส.ค.2567
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน			X			พณิชย กทม.		10 สิงหาคม 2567	ราคาพณิชยจังหวัด กทม. ส.ค.2567

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

09 กันยายน 2567 15:24:53

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ทาตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 28100

หน่วยงาน สำนักงานวิศวกรรมจราจรที่ 2 (อาเภอ) / กรมทางหลวง

สำนักงานวิศวกรรมจราจรที่ 2 (อาเภอ) / กรมทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ทาตะโก ตอน 1 ระหว่าง กม.25+320 - กม.26+420 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.							โรงโม่หินประเสริฐ	09 กันยายน 2567	ราคาสืบจากแหล่ง ทล.3327 กม.17+300 RT.
7	หินคลุกหินคลุกเกรดC	ลบ.ม.	ลงชื่อ.....	นายโกสุม สิงห์โตทอง	ประธานกรรมการ	ร.ช.นครสวรรค์ที่ (ว)			ทจก.ชัยพฤกษ์คอนสตรัคชั่น	09 กันยายน 2567	ราคาสืบจากแหล่ง ทล.3327 กม.17+300
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			ลงชื่อ.....								

(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....  
(นายสรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ช.ท.นครสวรรค์ที่ ๒