



งานพัสดุและสัญญา
 รับเลขที่ 3089
 วันที่ 10 ก.ย. 2567
 เวลา 14:40 น.

บันทึกข้อความ

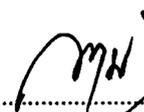
แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)
 รับที่ 8098
 วันที่ 10 ก.ย. 2567
 เวลา 14:๘

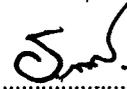
ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)
 ที่ สทล.๑๑ ขท. นครสวรรค์ที่ ๒ (ตากฟ้า)๒(ขผ.) / ๗๐๐ /๖๗ วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๗
 เรื่อง รายงานคำนวณราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒

ข้าพเจ้าผู้มีรายนามช่งท้ายนี้ เป็นคณะกรรมการคำนวณราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงประจำปี ๒๕๖๗ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๗+๕๕๐ - กม.๒๘+๖๕๐ ปริมาณงาน ๑ (แห่ง) (๑.๑๐ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
 (นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ (๑)

ลงชื่อ.....  กรรมการ
 (นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....  กรรมการ
 (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒

(๒) คณะกรรมการคำนวณราคากลาง รอ.ขท.(๖) ทพ.ขท.

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบ



(นายสกล กาญจนกร)
 ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒
 ๑๐ ก.ย. ๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก

2. ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1x10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า) / กรมทางหลวง

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,900,000.00 บาท

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก

4. ลักษณะงานระหว่าง กม.27+550

โดยสังเขป กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2567 รหัสงาน 24100 งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 ก.ย. 2567 เป็นเงิน 9,894,681.16 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง (นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)

7.1 โกสุม สิงห์โตทอง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ 2 (ว)
ลงชื่อ..... กรรมการ

7.2 ณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ 2 (ว)
ลงชื่อ..... กรรมการ

7.3 สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชม.ชท.นครสวรรค์ที่ 2
ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชม.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:56:30

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง

กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 คัน)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ พืชทางลาดตาย และการจราจรปกติ

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

ราคารับเหมาเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.48	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:59:24

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
 กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40	88	144.26	201.96	111	181.79	254.51
66	108.36	151.70	89	145.88	204.24	112	183.43	256.80
67	109.98	153.98	90	147.55	206.57	113	185.06	259.08
68	111.61	156.26	91	149.19	208.86	114	186.69	261.37
69	113.24	158.54	92	150.78	211.09	115	188.33	263.66
70	114.88	160.83	93	152.42	213.39	116	189.97	265.96
71	116.52	163.12	94	154.06	215.68	117	191.61	268.26
72	118.16	165.42	95	155.70	217.98	118	193.26	270.56
73	119.78	167.69	96	157.35	220.29	119	194.90	272.87
74	121.43	170.00	97	158.95	222.53	120	196.49	275.08
75	123.05	172.27	(นายเอกสม สิงห์โตชัย) 222.88	222.88	222.88	121	198.14	277.39
76	124.68	174.55	99	162.21	227.10	122	199.79	279.71
77	126.31	176.83	(นายณพัทธ์ เทเว อิศรเสนา) 227.44	227.44	227.44	123	201.38	281.93
78	127.94	179.12	101	165.48	231.67	124	203.03	284.25
79	129.58	181.41	(นายสรวิช ประเสริฐกุลศักดิ์) 234.00	234.00	234.00	125	204.69	286.57
80	131.21	183.70	103	168.76	236.26	126	206.28	288.79
81	132.85	186.00	104	170.37	238.52	127	207.94	291.12
82	134.47	188.25	105	172.04	240.86	128	209.61	293.45
83	136.11	190.56	106	173.66	243.13	129	211.20	295.68
84	137.73	192.82	107	175.29	245.40	130	212.87	298.02
85	139.38	195.14	108	176.91	247.67	131	214.47	300.26
86	141.01	197.41	109	178.54	249.95	132	216.07	302.49
87	142.63	199.68	110	180.16	252.23	133	217.74	304.84

สรวิช ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:59:24

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
 กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.53
168	274.89	384.84
169	276.53	387.15
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

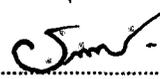
10 กันยายน 2567 08:59:24

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ลงชื่อ.......... ประธานกรรมการ
(นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ.......... กรรมการ
(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.......... กรรมการ
(นายสรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์) ชม.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:59:24

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
 กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางควนส่งวัสดุก่อสร้าง รุกบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.25	11.55	19	50.72	71.00	42	110.60	154.84
2	10.19	14.27	20	53.32	74.65	43	113.19	158.47
3	12.13	16.99	21	55.92	78.29	44	115.81	162.13
4	14.08	19.71	22	58.53	81.94	45	118.40	165.76
5	16.02	22.43	23	61.12	85.57	46	121.01	169.42
6	17.96	25.14	24	63.73	89.22	47	123.60	173.05
7	19.90	27.86	25	66.34	92.87	48	126.21	176.70
8	22.08	30.92	26	68.94	96.51	49	128.80	180.32
9	24.69	34.56	27	71.54	100.16	50	131.40	183.96
10	27.29	38.20	28	74.15	103.81	51	134.02	187.63
11	29.89	41.85	29	76.75	107.46	52	136.61	191.25
12	32.49	45.49	30	79.35	111.09	53	139.21	194.90
13	35.10	49.14	31	81.95	114.72	54	141.83	198.57
14	37.70	52.78	32	84.56	118.38	55	144.42	202.19
15	40.30	56.42	33	87.16	122.03	56	147.02	205.83
16	42.91	60.07	34	89.77	125.68	57	149.63	209.49
17	45.51	63.71	35	92.36	129.30	58	152.26	213.17
18	48.11	67.35	36	94.97	132.96	59	154.85	216.79
			37	97.58	136.61	60	157.45	220.43
			38	100.19	140.26	61	160.06	224.09
			39	102.79	143.90	62	162.69	227.76
			40	105.38	147.54	63	165.26	231.37
			41	108.00	151.20	64	167.85	234.99

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:59:24

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
 กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	359.02
99	259.08	362.72
100	261.78	366.48
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:59:24

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
 กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41	157	409.88	573.84	180	469.94	657.92
135	352.76	493.86	158	412.87	578.02	181	472.65	661.70
136	355.23	497.32	159	415.46	581.64	182	475.36	665.50
137	358.02	501.22	160	418.05	585.26	183	478.08	669.31
138	360.50	504.69	161	420.64	588.90	184	480.24	672.33
139	363.30	508.62	162	423.24	592.53	185	482.96	676.15
140	365.79	512.11	163	425.84	596.18	186	485.70	679.98
141	368.28	515.60	164	428.45	599.83	187	488.44	683.82
142	371.12	519.56	165	431.07	603.50	188	490.60	686.85
143	373.62	523.07	166	433.69	607.17	189	493.35	690.70
144	376.13	526.58	167	436.32	610.84	190	496.11	694.56
145	378.99	530.58	168	438.95	614.53	191	498.88	698.43
146	381.51	534.11	169	441.58	618.22	192	501.04	701.46
147	384.03	537.64	170	443.75	621.25	193	503.82	705.34
148	386.55	541.18	171	446.39	624.95	194	506.60	709.24
149	389.08	544.72	172	449.04	628.66	195	509.40	713.15
150	391.99	548.79	173	451.70	632.38	196	511.56	716.18
151	394.54	552.35	174	454.36	636.11	197	514.36	720.11
152	397.08	555.92	175	457.03	639.85	198	517.17	724.04
153	399.63	559.49	176	459.71	643.59	199	519.34	727.07
154	402.19	563.06	177	462.39	647.35	200	522.16	731.02
155	404.75	566.65	178	464.55	650.38	201.0 -		
156	407.31	570.24	179	467.24	654.14	1000.0	2.61	3.66

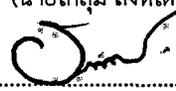
สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:59:24

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือค่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)
ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:59:24

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง

กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางควมขนส่งวัสดุก่อสร้าง รุกบรรทุก 6 ล้อ (กรณนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ฝั่งทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	100.00	139.32
30	102.86	144.01
31	106.71	148.70
32	109.56	153.38
33	113.41	158.07
34	116.26	162.76
35	119.11	167.45
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:59:24

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
 กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14	88	297.13	415.98	111	374.20	523.88
66	223.44	312.82	89	300.47	420.66	112	377.54	528.56
67	226.80	317.51	90	303.84	425.37	113	380.90	533.26
68	230.14	322.20	91	307.19	430.07	114	384.23	537.92
69	233.50	326.90	92	310.54	434.75	115	387.57	542.60
70	236.85	331.58	93	313.87	439.42	116	390.93	547.31
71	240.20	336.28	94	317.22	444.11	117	394.26	551.97
72	243.55	340.96	95	320.60	448.84	118	397.60	556.65
73	246.90	345.65	96	323.92	453.49	119	400.96	561.35
74	250.23	350.32	97	327.27	458.18	120	404.34	566.08
75	253.59	355.03	98	330.64	462.89	121	407.68	570.75
76	256.94	359.71	99	333.99	467.58	122	411.04	575.45
77	260.28	364.40	100	337.37	472.25	123	414.35	580.09
78	263.63	369.09	101	340.67	476.94	124	417.74	584.83
79	266.98	373.78	102	344.04	481.66	125	421.09	589.52
80	270.33	378.47	103	347.39	486.35	126	424.45	594.23
81	273.68	383.16	104	350.72	491.01	127	427.77	598.87
82	277.03	387.85	105	354.07	495.70	128	431.10	603.54
83	280.38	392.53	106	357.44	500.41	129	434.45	608.22
84	283.75	397.25	107	360.78	505.09	130	437.81	612.93
85	287.09	401.93	108	364.14	509.80	131	441.18	617.66
86	290.42	406.59	109	367.48	514.47	132	444.51	622.32
87	293.78	411.29	110	370.83	519.16	133	447.86	627.00

สรลิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:59:24

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70	157	528.28	739.60	180	605.29	847.40
135	454.59	636.42	158	531.66	744.32	181	608.61	852.06
136	457.91	641.07	159	534.95	748.93	182	612.07	856.89
137	461.24	645.73	160	538.35	753.69	183	615.41	861.58
138	464.66	650.52	161	541.67	758.33	184	618.77	866.28
139	467.95	655.12	162	544.99	762.99	185	622.01	870.82
140	471.32	659.85	163	548.33	767.66	186	625.39	875.54
141	474.64	664.49	164	551.68	772.36	187	628.78	880.29
142	478.04	669.26	165	555.05	777.06	188	632.17	885.04
143	481.38	673.94	166	558.42	781.79	189	635.45	889.64
144	484.74	678.64	167	561.81	786.53	190	638.87	894.42
145	488.03	683.25	168	565.10	791.15	191	642.17	899.04
146	491.42	687.98	169	568.42	795.82	192	645.48	903.68
147	494.74	692.63	170	571.83	800.57	193	648.94	908.51
148	498.15	697.41	171	575.16	805.23	194	652.26	913.17
149	501.49	702.09	172	578.50	809.91	195	655.60	917.84
150	504.85	706.79	173	581.86	814.60	196	658.95	922.53
151	508.14	711.39	174	585.22	819.31	197	662.31	927.23
152	511.52	716.13	175	588.59	824.03	198	665.68	931.95
153	514.83	720.76	176	591.87	828.61	199	668.91	936.47
154	518.24	725.54	177	595.26	833.37	200	672.30	941.22
155	521.58	730.21	178	598.67	838.14	201.0 -		
156	524.92	734.89	179	601.97	842.76	1000.0	3.36	4.71

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:59:24

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0204 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน

4.71 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายโกสม สิงห์ไธทอง) ร.ช.ท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์) ช.ผ.ช.ท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:59:24

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
 กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ใ้ **รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าชุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:59:47

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ลงชื่อ ตร.ม.	6.53 (นายโกสม สิงห์โตทอง)	ประธานกรรมการ 0.88 ร.อ.ช.ท.นครสวรรค์ (ว)	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลงชื่อ ตร.ม.	15.29 (นายณพัทธ์เทเวศร์ อินทร์วิเชียร) วิศวกร	กรรมการ 2.21 ปฏิบัติการ	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม. ลงชื่อ	45.74 (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ข.พ.ท.นครสวรรค์	6.64 กรรมการ	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	35.68	5.68		35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. ทลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. ทลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. ทลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13.	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:59:47

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมโค้ด	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	ลงเมตร	15.26	1.74	2.18	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	33.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลงเมตร	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ชุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ชุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:59:47

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซูดลิก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ซูดลิก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ซูดลิก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ซูดลิก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ซูดลิก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายโกสม สิงห์ไต้ทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
 กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

1 งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)(Soft Material Excavation)

ดิน - ขุดตัด	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
- ตัก	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะทาง 2.000 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าตัก+ค่าขนทิ้ง	=	22.800 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง + ส่วนขยาย 22.800 X 1:250	=	28.500 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.530 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดเฉพาะแห่งในคันทางเดิมซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่าย
 บเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน 50.530 X 1.100 ชื่อ..... ประธานกรรมการ 55.583 บาท/ลบ.ม.

(นายโกสม สิงห์โตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ (ว)
 ค่างานต้นทุนปรับลดลง 0.0321 % เนื่องจากใช้ F รวม = 53.79 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายณพันธ์เทวา อินทร์วาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชม.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
 กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

2 [2] งานดิน (EARTHWORK)

2.1 [2.4] งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.1.1 [2.4(2)] งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	=	25.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	125.140 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 125.140 x 1.60	=	200.224 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	256.974 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	256.974 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากค่า F รังสี (นายเกษม สิงห์ไธทอง)	=	248.72 บาท/ลบ.ม.
ลงชื่อ..... กรรมการ (นายณพันธ์เหว อันทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
ลงชื่อ..... กรรมการ (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชน.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
 กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

3 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 [3.1] งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

3.1.1 [3.1(1.1)] งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 6.000 กม.	=	25.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	125.140 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 125.140 X 1.60	=	200.224 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.750 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	256.974 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากใช้ F รวม	=	248.72 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ *
 (นายโกสม สิงห์โตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่(ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ *
 (นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายสรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

4 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าวัสดุจากปากไม้(รวมค่าตัด)	=	190.000 บาท/ลบ.ม.
41.850	=	41.850 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	231.850 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากใช้ F รวม	=	224.40 บาท/ลบ.ม.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายโกสม สิงห์โตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายฉันทันท์ เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) *ช.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
 กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

5 งานชุดใส่ (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม.(นำเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงท่าตะโก ทล.3004 กม.20+211)

อัตราการทำงาน	=	6,468.000 ตร.ม./วัน
ค่าดำเนินการ	=	11.220 บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=	1.970 บาท/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ ระยะ 5.000 กม.	=	22.430 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนเก็บ X ส่วนขยาย $0.050 \times 1.600 = 0.080$	=	1.790 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.980 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากใช้ F รวม	=	14.49 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
 (นายโกสุม สิงโตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายณพันธ์เทว อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายสรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
 กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

6 [3] งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

6.1 [3.2] งานพื้นทาง (BASE COURSES)

6.1.1 [3.2(5)] งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (Pavement In Place Recycling)

(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ซุดลึกเฉลี่ย*25 ซม.) = 48.720 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ซุด (d) = 2.300 ตัน/ลบ.ม.

ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.25-(ถ้ามี) = 0.000 ตัน/ตร.ม.

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน AC = 0.000 บาท/ตัน

(รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)

ค่างาน AC = 0.000 บาท/ตร.ม.

ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.25 = 0.020 ตัน/ตร.ม.

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างานปูนซีเมนต์ชนิด = 2,551.200 บาท/ตัน

Bulk (รวมค่าขนส่ง) ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
 ค่างานปูนซีเมนต์ (นายโกสม สิ่งโตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๑) 51.024 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุหินคลุก) X 0.25 กรรมการ = 0.000 บาท/ตร.ม.

(ความหนา) (นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ค่างานต้นทุน = 48.720 + 0.000 + 51.024 + 0.000 กรรมการ = 99.744 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากใช้ ประสิทธิภาพการก่อสร้าง (นายศรีสิทธิ์ ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๑) 98.54 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
 กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์หน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

7 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

7.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

7.1.1 [4.1(1)] งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง

EAP

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าจ้าง EAP	=	24.137 บาท/ตร.ม.
(จากตารางที่ 1) $0.8 \times (30,171.200 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000$		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรดยางไพรม์โค้ต)	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $24.137 + 7.670$	=	31.807 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์	=	31.807 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทนต์ปรับลด 0.0321% เนื่องจากใช้ F รวม	=	30.78 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
 (นายโกสม สึงโตทอง) รอ.ชพ.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชพ.ชพ.นครสวรรค์ที่ ๒

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
 กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

8 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

8.1 [4.1] งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

8.1.1 [4.1(2)] งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค้ำ่าง CRS-2 0.30	=	8.511 บาท/ตร.ม.
ลิตร @ (28,371.200 บจท/ตัน) /1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดอย่างแทคโค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จายรวม = 8.511 + 7.410	=	15.921 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.921 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากใช้ F-รวม	=	15.40 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ..... ประจักษ์กรกรมการ
 (นายโกสุม สิทธิโตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)

 ลงชื่อ..... กรมการ
 (นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

 ลงชื่อ..... กรมการ
 (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชพ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
 กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

9 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

9.1 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

9.1.1 [4.4(1)] งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโคต)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) \times 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าจ้าง AC	=	1,389.974 บาท/ตัน
(จากตารางที่ 2) 4.500 % = 0.045 ตัน @ 30,888.330 บาท/ตัน		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์	=	177.281 บาท/ตัน
0.74 ลบ.ม. @ 239.570 บาท/ลบ.ม. (นายโกสม สิงห์ไธทอง) ร้อย.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.280 กม. (ปกติใช้ L/4) นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติ	=	11.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดอัด AC หนา 5	=	113.083 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. \times 0.900 (ตันปรับระดับ) \times 4.000 ซม. / ตร.ม. นครสวรรค์ที่ ๒		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,107.448 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากใช้ ร รวม	=	2,039.79 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
 กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

10 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

10.1 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

10.1.1 [4.4(3)] งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่ายาง AC	=	1,297.309 บาท/ตัน
(จากตารางที่ 2) 4.200 % = 0.042 ตัน @ 30,888.330 บาท/ตัน		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าหินผสมแอสฟัลต์	=	177.281 บาท/ตัน
ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ		
0.74 ลบ.ม. @ 239.570 บาท/ลบ.ม. (นายโกสมิ สิงห์โตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ลงชื่อ..... กรรมการ		
ค่าขนส่ง 0.280 กม. (ปกติใช้ L/4) นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา วิศวกรโยธาปฏิบัติกร	=	250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปาดและบดทั้ง AC หนา 5	=	129.281 บาท/ตัน
ลงชื่อ..... กรรมการ		
ซม.บนผิวโพรมีโด้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตั้งแปรเสร็จแล้ว) (ตร.ม./ตัน) (ตร.ม. x ตร.ม. x ตร.ม.)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,027.681 บาท/ตัน
คำนวณต้นทุน = 2,027.681 / 8.330	=	243.419 บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากใช้ F รวม	=	235.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
 กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

11 [4] งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

11.1 [4.4] งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

11.1.1 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา 0.000 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าจ้าง AC	=	1,297.309 บาท/ตัน
(จากตารางที่ 2) 4.200 % = 0.042 ตัน @ 30,888.330 บาท/ตัน		
<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่าจ้างหินผสมแอสฟัลต์	=	177.281 บาท/ตัน
ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ		
0.74 ลบ.ม. @ 239.570 บาท/ลบ.ม. (นายโกสมิ์ สิงห์ดีทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่(ว)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ลงชื่อ..... กรรมการ		
ค่าขนส่ง 0.280-กม. (ปกติใช้ L/4) นายณพัทธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติ 250 บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปาดและบดทิ้ง AC ทหนา 5	=	100.543 บาท/ตัน
ลงชื่อ..... กรรมการ		
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ค่าขนส่งประเภทรถบรรทุก 30 ตัน) 30 บาท/ตัน นครสวรรค์ที่ ๒		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,998.943 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 1,998.943 / 8.330	=	239.969 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากใช้ F รวม	=	232.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
 กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

12 [6] งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

12.1 [6.15] งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

12.1.1 [6.15(2)] THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.000 (บาท/กก.)	=	210.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 54.000 (บาท/กก.)	=	21.600 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.750 (บาท/ตร.ม.)	=	12.750 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	268.350 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลด 0.0321 % เนื่องจากใช้ F r m ลงชื่อ..... ประชานกรูรมการ (นายโกสม สิงห์ทอง) รย.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)	=	259.73 บาท/ตร.ม.
ลงชื่อ..... กรรมการ (นายณพันธ์เหว อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		
ลงชื่อ..... กรรมการ (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒		

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง
 กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างภาค
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

13 [7] งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

13.1 [7.1] งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 80,824.050	=	6,519,133 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	=	0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	=	0.000 บาท
ลงชื่อ..... (นายโกสุม สิงห์ดีทอง)	ประธานกรรมการ ร.อ.ช.นครสวรรค์ (ว)	
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 49,956.260	=	0.000 บาท
ลงชื่อ..... (นายสมชาย วิชา อินทรวาทโยธา)	กรรมการ วิศวกรโยธาบริษัท	
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.160	=	0.000 บาท
ลงชื่อ..... (นายสรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์)	กรรมการ	
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	=	0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	(นายสรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์) ช.น.ช.นครสวรรค์	6,519.13 บาท

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
	ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ทาตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004					
สาย	3196	ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ทาตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550				
ตอน	ปากคลองท่า - จันเสน (ตอน 3)					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	190.00	11.00	11.00	0.00	0.00	231.85	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน	2,356.30	119.00	94.99	0.00	0.00	2,551.20	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน	29,933.33	130.00	212.87	25.00	0.00	30,171.20	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULKคละตรา	ตัน	28,133.33	130.00	212.87	25.00	0.00	28,371.20	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:58:44

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค					
สาย 3196	ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ทาตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แหง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004					
ตอน	ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ทาตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550					
ปากคลองท่า - จีนเสน (ตอน 3)						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	30,853.33	0.00	0.00	0.00	0.00	30,888.33	ส.ค. 2567	บันทึกสืบ
6	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.	227.68	6.00	11.89	0.00	0.00	239.57	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	หินคลุกหินคลุกเกรดC	ลบ.ม.	100.00	6.00	26.14	0.00	0.00	125.14	ก.ย. 2567	บันทึกสืบ

(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ขม.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:58:44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004
 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานขุดบริเวณดินอ่อน(เฉพาะงานขุด)(Soft 2. งานดิน (EARTHWORK) 2.1 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	676.000	53.79	36,362.04	1.3370	71.91	48,616.04
2	2.1.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	338.000	248.72	84,067.36	1.3370	332.53	112,398.06
3	3.1.1 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	338.000	248.72	84,067.36	1.3370	332.53	112,398.06
4	4. งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ	ลบ.ม.	387.000	224.40	86,842.80	1.3370	300.02	116,108.82
5	5. งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม.(นำเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงท่าตะโก ทล.3004 กม.20+211)	ตร.ม.	9,680.000	14.4	140,263.20	1.3370	19.37	187,531.89

สรลิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:56:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004

ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
6	6. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 6.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 6.1.1 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (Pavement In Place Recycling) (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)	ตร.ม.	9,680.000	96.54	934,507.20	1.3370	129.07	1,249,436.12
7	7. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 7.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 7.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรรมวิธียาง EAP	ตร.ม.	9,680.000	30.75	297,950.40	1.3370	41.15	398,359.68
	8. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 8.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							

สรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:56:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตونคูวคุม 0201 ตอนพระนอน - ทาดะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	8.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แตกโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	13,787.000	15.40	212,319.80	1.3370	20.58	283,871.57
9	9. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 9.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 9.1.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแตกโคต)	ตัน	162.000	2,039.79	330,445.98	1.3370	2,727.19	441,806.27
10	10.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 10.1.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) 11. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)	ตร.ม.	9,680.000	314.99	3,049,172.89	1.3370	314.99	3,049,172.89

สรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:56:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004

ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ทาตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 11.1.1 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา.....ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	12,100.000	232.26	2,810,346.00	1.3370	310.53	3,757,432.60
12	12. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 12.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 12.1.1 THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1(YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	371.000	259.73	96,359.83	1.3370	347.25	128,833.09
13	13. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 13.1 งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ	ชุด	1.000	6,519.13	6,519.13	1.3370	8,716.07	8,716.07
							รวมราคากลาง	9,894,681.16

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ (ว)
ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ขพ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:56:58

หน้า 4 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

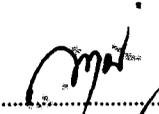
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ต่อนุควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)/กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายโกสุม สิงห์โตทอง) รอ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชผ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:56:58

หน้า 5 จาก 5

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004
ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

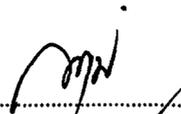
แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)/กรมทางหลวง


(โกลัม สิงห์โตทอง)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.......... ประธานกรรมการ
(นายโกลัม สิงห์โตทอง) ร.อ.ชท.นครสวรรค์ที่ (ว)

ลงชื่อ.......... กรรมการ
(นายณพันธ์เทวา อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.......... กรรมการ
(นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชม.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

Factor F งานก่อสร้างทางฝาย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	คาคงเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธาจังหวัด ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:58:29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:58:29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

Factor F งานก่อสร้างทางฝาย : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:58:29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ควดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายณพันธ์เทวา อินุทราวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายสรลีช ประเสริฐกุลศักดิ์) ชม.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,400,659.10 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,400,659.10 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,900,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3109 ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ (นายโกศลม สิงห์เททอง) รว.ชท.นครสวรรค์ (ว)
7,400,659.10	1.3370
5,000,000.00	1.3616 ลงชื่อ..... กรรมการ (นายฉันทน์ไพฑูริย์ อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายสรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์) ชม.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิข ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:58:29

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004
ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน โครงการบูรณะโครงสร้างที่ 2 (ท่าตะโก) / กรมทางหลวง
โครงการบูรณะโครงสร้างที่ 2 (ท่าตะโก) ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201
ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ส่วนงบประมาณ	อื่นๆ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่ปูนประเสริฐ	09 กันยายน 2567	ราคาสืบจากแหล่งผลิต ทล.3327 กม.17+300 RT.
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	ตัน			X			ลงชื่อ..... (นายโกสม สิงห์โตทอง)	ประธานกรรมการ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย รือ.ชท.นครสวรรค์ (ว)	10 สิงหาคม 2567	ราคาสืบจากแหล่ง ทล.3048 กม.16+000 LT.
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	ตัน			X			ลงชื่อ..... (นายณพันธ์ทเว อินทรวาทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	พาณิชย์ กทม. กรรมการ	10 สิงหาคม 2567	ราคาพาณิชย์ กทม. ส.ค.2567
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULKคละตรา	ตัน			X			ลงชื่อ..... (นายสรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์) ชม.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒	พาณิชย์.กทม. กรรมการ	10 สิงหาคม 2567	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม. ส.ค.2567
5	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน			X				พาณิชย์ กทม.	10 สิงหาคม 2567	ราคาพาณิชย์จังหวัด กทม. ส.ค.2567

สรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:59:04

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004
ตอนควบคุม 0201 ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550 - กม.28+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.10 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตงขาม) / กรมทางหลวง
ประจำปี 2567 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอนควบคุม 0201
ตอนพระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.27+550

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างทั้งหมดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
6	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงไม้นันประเสริฐ	09 กันยายน 2567	ราคาสืบจากแหล่ง ทล.3327 กม.17+300 RT.
7	หินคลุกหินคลุกเกรดC	ลบ.ม.			X	ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ (นายโกสุม สิงห์โตทอง)			จาก.ชัยพฤกษ์คอนสตรัคชั่น หรือ.ชพ.นครสวรรค์ (ว)	09 กันยายน 2567	ราคาสืบจากแหล่ง ทล.3327 กม.17+300
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	7	-	-				

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายณพันธ์เทวา อินทรวทโยธา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ
 (นายสรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์) ขณ.ชท.นครสวรรค์ที่ ๒

สรสิช ประเสริฐกุลศักดิ์

10 กันยายน 2567 08:59:04