

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น		
	เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567		
ทางหลวงหมายเลข	12	ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 2	
		ระหว่าง กม. 252+090 - กม. 253+994	
	/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)	สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร		85,000,000.00	บาท
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป ทำการก่อสร้างยกระดับคันทางขนาด 4 ช่องจราจรแบบเกาะยก พร้อมก่อสร้างสะพานใหม่เพื่อป้องกันน้ำท่วม		
4. ราคากลางคำนวณ	๑๓ ก.ย. ๒๕๖๗	เป็นเงิน 84,997,000.00	บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม		
	5.2		
	5.3		
	5.4		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1 นายบัณฑิต รักษาดี	รส.ทล.5	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	
6.2 นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	วผ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.3 นายทันการณห์ เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.4 นายจักรพงษ์ ธรรมทินโน	วบ.ทล.5	กรรมการกำหนดราคากลาง	
6.5 นายจำลอง นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการกำหนดราคากลาง	

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) โทร (055) 302518 ต่อ 305

ที่ สทล.5.2 / วันที่ กันยายน 2567

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

① เรียน ผส.ทล.5

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 2

ระหว่าง กม. 252+090 - กม. 253+994

งบประมาณ 85,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB				
	ปริมาณงาน	2,050.00	ม.	12.20 บาท เป็นเงิน	25,010.00 บาท
2	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK				
	ปริมาณงาน	998.00	ตร.ม. ๆ ละ	23.10 บาท เป็นเงิน	23,053.80 บาท
3	งาน REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A				
	ปริมาณงาน	6.00	แห่ง ๆ ละ	2,376.20 บาท เป็นเงิน	14,257.20 บาท
4	งาน REMOVAL OF EXISTING PRE - CAST CONCRETE BARRIER TYPE II				
	ปริมาณงาน	806.00	ม. ๆ ละ	72.60 บาท เป็นเงิน	58,515.60 บาท
5	งาน REMOVE OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.253+773.000				
	ปริมาณงาน	1.00	LS. ๆ ละ	306,092.00 บาท เป็นเงิน	306,092.00 บาท
6	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT				
	ปริมาณงาน	476.00	ม. ๆ ละ	287.00 บาท เป็นเงิน	136,612.00 บาท
7	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT				
	ปริมาณงาน	121.00	ตร.ม. ๆ ละ	118.20 บาท เป็นเงิน	14,302.20 บาท
8	งาน REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER				
	ปริมาณงาน	1.00	แห่ง ๆ ละ	8,476.60 บาท เป็นเงิน	8,476.60 บาท
9	งาน CLEARING AND GRUBBING				
	ปริมาณงาน	18,500.00	ตร.ม. ๆ ละ	4.40 บาท เป็นเงิน	81,400.00 บาท
10	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH				
	ปริมาณงาน	42,704.00	ตร.ม. ๆ ละ	23.20 บาท เป็นเงิน	990,732.80 บาท
11	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK				
	ปริมาณงาน	42,704.00	ตร.ม. ๆ ละ	17.30 บาท เป็นเงิน	738,779.20 บาท

/12 งาน UNSUITABLE....

12	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	8,890.00	ลบ.ม. ๆ ละ	66.30 บาท เป็นเงิน	589,407.00 บาท	
13	งาน EARTH EXCAVATION					
	ปริมาณงาน	5,649.00	ลบ.ม. ๆ ละ	60.30 บาท เป็นเงิน	340,634.70 บาท	
14	งาน EARTH EMBANKMENT					
	ปริมาณงาน	15,473.00	ลบ.ม. ๆ ละ	179.80 บาท เป็นเงิน	2,782,045.40 บาท	
15	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT					
15.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
	ปริมาณงาน	212.00	ลบ.ม. ๆ ละ	66.30 บาท เป็นเงิน	14,055.60 บาท	
15.2	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE					
	ปริมาณงาน	127.00	ลบ.ม. ๆ ละ	748.40 บาท เป็นเงิน	95,046.80 บาท	
15.3	งาน SAND EMBANKMENT					
	ปริมาณงาน	85.00	ลบ.ม. ๆ ละ	589.80 บาท เป็นเงิน	50,133.00 บาท	
16	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND					
	ปริมาณงาน	5,632.00	ลบ.ม. ๆ ละ	99.00 บาท เป็นเงิน	557,568.00 บาท	
17	งาน SELECTED MATERIAL "A"					
	ปริมาณงาน	9,339.00	ลบ.ม. ๆ ละ	420.00 บาท เป็นเงิน	3,922,380.00 บาท	
18	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE					
	ปริมาณงาน	8,955.00	ลบ.ม. ๆ ละ	521.50 บาท เป็นเงิน	4,670,032.50 บาท	
19	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE					
	ปริมาณงาน	8,059.00	ลบ.ม. ๆ ละ	1,002.70 บาท เป็นเงิน	8,080,759.30 บาท	
20	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)					
	ปริมาณงาน	38,110.00	ตร.ม. ๆ ละ	38.30 บาท เป็นเงิน	1,459,613.00 บาท	
21	งาน TACK COAT					
	ปริมาณงาน	38,110.00	ตร.ม. ๆ ละ	12.10 บาท เป็นเงิน	461,131.00 บาท	
22	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	124.00	ตัน ๆ ละ	3,039.30 บาท เป็นเงิน	376,873.20 บาท	
23	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)					
	ปริมาณงาน	38,110.00	ตร.ม. ๆ ละ	364.20 บาท เป็นเงิน	13,879,662.00 บาท	
24	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)					
	ปริมาณงาน	38,110.00	ตร.ม. ๆ ละ	364.70 บาท เป็นเงิน	13,898,717.00 บาท	

25	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II					
	ปริมาณงาน	75.00	ม. ๆ ละ	774.60 บาท เป็นเงิน	58,095.00 บาท	
26	งาน PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1.50 x 1.50					
	ปริมาณงาน	431.00	ม. ๆ ละ	13,175.00 บาท เป็นเงิน	5,678,425.00 บาท	
27	งาน PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1.80 x 1.80					
	ปริมาณงาน	180.00	ม. ๆ ละ	16,437.60 บาท เป็นเงิน	2,958,768.00 บาท	
28	งาน CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.50 x 1.50)					
	ปริมาณงาน	8.00	แห่ง ๆ ละ	27,962.50 บาท เป็นเงิน	223,700.00 บาท	
29	งาน CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.80 x 1.80)					
	ปริมาณงาน	4.00	แห่ง ๆ ละ	37,861.30 บาท เป็นเงิน	151,445.20 บาท	
30	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.252+395.000 SIZE 3-(2.40 x 2.10)					
	ปริมาณงาน	2.50	ม. ๆ ละ	58,907.50 บาท เป็นเงิน	147,268.75 บาท	
31	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT. STA 253+781.120 LT. PRESTRESS TYPE , SIZE (1x8.00)+(2x10.00)+(1x8.00)=36.00 M. ROADWAY WIDTH 10.00 M.					
	ปริมาณงาน	36.00	ม. ๆ ละ	88,312.40 บาท เป็นเงิน	3,179,246.40 บาท	
32	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT. STA 253+781.120 RT. PRESTRESS TYPE , SIZE (1x8.00)+(2x10.00)+(1x8.00)=36.00 M. ROADWAY WIDTH 10.00 M.					
	ปริมาณงาน	36.00	ม. ๆ ละ	88,312.40 บาท เป็นเงิน	3,179,246.40 บาท	
33	งาน เสาค้ำขนาด 0.40x0.40 M.					
	ปริมาณงาน	432.00	ม. ๆ ละ	1,035.80 บาท เป็นเงิน	447,465.60 บาท	
34	งาน TEMPORARY ROAD (ทางเบี่ยง)					
	ปริมาณงาน	192.00	ม. ๆ ละ	4,218.40 บาท เป็นเงิน	809,932.80 บาท	
35	งาน BRIDGE APPROACH SLAB					
	ปริมาณงาน	580.00	ตร.ม. ๆ ละ	2,647.10 บาท เป็นเงิน	1,535,318.00 บาท	
36	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION					
	ปริมาณงาน	350.00	ตร.ม. ๆ ละ	935.40 บาท เป็นเงิน	327,390.00 บาท	
37	งาน R.C. U-DITCH TYPE D					
	ปริมาณงาน	190.00	ม. ๆ ละ	3,182.90 บาท เป็นเงิน	604,751.00 บาท	
38	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A					
	ปริมาณงาน	5.00	แห่ง ๆ ละ	9,294.70 บาท เป็นเงิน	46,473.50 บาท	
39	งาน RETAINING WALL TYPE 2B					
	ปริมาณงาน	25.00	ม. ๆ ละ	3,513.90 บาท เป็นเงิน	87,847.50 บาท	

40	งาน MORTAR RIPRAP					
	ปริมาณงาน	4,120.00	ตร.ม. ๆ ละ	677.50 บาท เป็นเงิน	2,791,300.00 บาท	
41	งาน SIDE DITCH LINING TYPE III					
	ปริมาณงาน	7,530.00	ตร.ม. ๆ ละ	296.10 บาท เป็นเงิน	2,229,633.00 บาท	
42	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER					
	ปริมาณงาน	3,606.00	ม. ๆ ละ	700.00 บาท เป็นเงิน	2,524,200.00 บาท	
43	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET					
	ปริมาณงาน	117.00	ม. ๆ ละ	1,884.20 บาท เป็นเงิน	220,451.40 บาท	
44	งาน STEEL GRATING					
	ปริมาณงาน	496.00	อัน ๆ ละ	156.80 บาท เป็นเงิน	77,772.80 บาท	
45	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK					
	ปริมาณงาน	6,025.00	ตร.ม. ๆ ละ	260.90 บาท เป็นเงิน	1,571,922.50 บาท	
46	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)					
	ปริมาณงาน	1.50	ลบ.ม. ๆ ละ	2,860.00 บาท เป็นเงิน	4,290.00 บาท	
47	งาน RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL					
	ปริมาณงาน	245.00	ม. ๆ ละ	195.40 บาท เป็นเงิน	47,873.00 บาท	
48	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I") AT BRIDGE APPROACH					
	ปริมาณงาน	24.00	ม. ๆ ละ	1,943.10 บาท เป็นเงิน	46,634.40 บาท	
49	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)					
	ปริมาณงาน	86.00	ต้น ๆ ละ	12,243.40 บาท เป็นเงิน	1,052,932.40 บาท	
50	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)					
	ปริมาณงาน	6.00	ต้น ๆ ละ	40,071.00 บาท เป็นเงิน	240,426.00 บาท	
51	งาน SIGN PLATE ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 7 หรือแบบที่ 8) หรือแผ่นสะท้อนแสง ความเข้มสูงมาก VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9)					
	ปริมาณงาน	10.00	ตร.ม. ๆ ละ	5,098.90 บาท เป็นเงิน	50,989.00 บาท	
52	งาน STEEL SIGN POST SIZE 10.00 x 10.00 x 0.32 CM.					
	ปริมาณงาน	36.00	ม. ๆ ละ	440.70 บาท เป็นเงิน	15,865.20 บาท	
53	งาน FLASHING SIGNALS					
	ปริมาณงาน	3.00	แห่ง ๆ ละ	20,160.70 บาท เป็นเงิน	60,482.10 บาท	
54	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB					
	ปริมาณงาน	303.00	อัน ๆ ละ	149.20 บาท เป็นเงิน	45,207.60 บาท	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น
 เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 2

สำนักรางงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ระหว่าง กม. 252+090 - กม. 253+994

งบประมาณ 85,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB	2,050.00	ม.	10.30	21,115.00	1.1939	12.29	12.20	25,010.00
2	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB BLOCK	998.00	ตร.ม.	19.35	19,311.30	1.1939	23.10	23.10	23,053.80
3	งาน REMOVAL OF EXISTING APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A	6.00	แผง	1,990.33	11,941.98	1.1939	2,376.25	2,376.20	14,257.20
4	งาน REMOVAL OF EXISTING PRE - CAST CONCRETE BARRIER TYPE II	806.00	ม.	60.82	49,016.89	1.1939	72.60	72.60	58,515.60
5	งาน REMOVE OF EXISTING CONCRETE BRIDGE AT STA.253+773.000	1.00	L.S.	256,380.00	256,380.00	1.1939	306,092.08	306,092.00	306,092.00
6	งาน REMOVAL OF EXISTING R.C.P. CULVERT	476.00	ม.	240.46	114,458.96	1.1939	287.08	287.00	136,612.00
7	งาน REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	121.00	ตร.ม.	99.03	11,982.63	1.1939	118.23	118.20	14,302.20
8	งาน REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	1.00	แผง	7,100.00	7,100.00	1.1939	8,476.69	8,476.60	8,476.60
9	งาน CLEARING AND GRUBBING	18,500.00	ตร.ม.	3.76	69,560.00	1.1939	4.48	4.40	81,400.00
10	งาน MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. DEPTH	42,704.00	ตร.ม.	19.47	831,651.86	1.1939	23.25	23.20	990,732.80
11	งาน SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM. THICK	42,704.00	ตร.ม.	14.52	620,062.08	1.1939	17.33	17.30	738,779.20
12	งาน UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	8,890.00	ลบ.ม.	55.58	494,106.20	1.1939	66.35	66.30	589,407.00
13	งาน EARTH EXCAVATION	5,649.00	ลบ.ม.	50.53	285,443.97	1.1939	60.32	60.30	340,634.70
14	งาน EARTH EMBANKMENT	15,473.00	ลบ.ม.	150.65	2,331,007.45	1.1939	179.86	179.80	2,782,045.40
15	งาน SOFT SPOT EXCAVATION AND REPLACEMENT								
15.1	งาน SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	212.00	ลบ.ม.	55.58	11,782.96	1.1939	66.35	66.30	14,055.60
15.2	งาน CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	127.00	ลบ.ม.	626.90	79,616.30	1.1939	748.45	748.40	95,046.80
15.3	งาน SAND EMBANKMENT	85.00	ลบ.ม.	494.07	41,995.95	1.1939	589.87	589.80	50,133.00
16	งาน EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	5,632.00	ลบ.ม.	83.00	467,456.00	1.1939	99.09	99.00	557,568.00
17	งาน SELECTED MATERIAL "A"	9,339.00	ลบ.ม.	351.82	3,285,646.98	1.1939	420.03	420.00	3,922,380.00

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

เส้นทาง ทางหลวงพิกัดโลกที่ 2 (จังหวัด)

สังกัด แขวงทางหลวงพิกัดโลกที่ 5 (พิกัดโลก)

ส่วนปฏิบัติงานทางหลวงที่ 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน จังหวัด - เข็มน้อย ตอน 2

ระหว่าง กม. 252+090 - กม. 253+994

งบประมาณ 85,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
18	งาน SOIL AGGREGATE SUBBASE	8,955.00	ลบ.ม.	436.83	3,911,812.65	1.1939	521.53	521.50	4,670,032.50
19	งาน CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	8,059.00	ลบ.ม.	839.90	6,768,754.10	1.1939	1,002.75	1,002.70	8,080,759.30
20	งาน PRIME COAT (MC-70,EAP)	38,110.00	ตร.ม.	32.11	1,223,712.10	1.1939	38.33	38.30	1,459,613.00
21	งาน TACK COAT	38,110.00	ตร.ม.	10.15	386,816.50	1.1939	12.11	12.10	461,131.00
22	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	124.00	ตัน	2,545.75	315,673.00	1.1939	3,039.37	3,039.30	376,873.20
23	งาน ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	38,110.00	ตร.ม.	305.06	11,625,836.60	1.1939	364.21	364.20	13,879,662.00
24	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	38,110.00	ตร.ม.	305.49	11,642,223.90	1.1939	364.72	364.70	13,898,717.00
25	งาน R.C. PIPE CULVERTS DIA 0.40 M. CLASS II	75.00	ม.	648.87	48,665.25	1.1939	774.68	774.60	58,095.00
26	งาน PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1.50 x 1.50	431.00	ม.	11,230.94	4,840,535.14	1.1731	13,175.01	13,175.00	5,678,425.00
27	งาน PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1.80 x 1.80	180.00	ม.	14,012.15	2,522,187.00	1.1731	16,437.65	16,437.60	2,958,768.00
28	งาน CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.50 x 1.50)	8.00	แผง	23,836.47	190,691.76	1.1731	27,962.56	27,962.50	223,700.00
29	งาน CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 3-(1.80 x 1.80)	4.00	แผง	32,274.60	129,098.40	1.1731	37,861.33	37,861.30	151,445.20
30	งาน EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA.252+395.000 SIZE 3-(2.40 x 2.10)	2.50	ม.	50,215.28	125,538.20	1.1731	58,907.54	58,907.50	147,268.75
31	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT. STA 253+781.120 LT. PRESTRESS TYPE , SIZE (1x8.00)+(2x10.00)+(1x8.00)=36.00 M. ROADWAY WIDTH 10.00 M.	36.00	ม.	75,281.23	2,710,124.28	1.1731	88,312.41	88,312.40	3,179,246.40
32	งาน NEW CONCRETE BRIDGE AT. STA 253+781.120 RT. PRESTRESS TYPE , SIZE (1x8.00)+(2x10.00)+(1x8.00)=36.00 M. ROADWAY WIDTH 10.00 M.	36.00	ม.	75,281.23	2,710,124.28	1.1731	88,312.41	88,312.40	3,179,246.40
33	งาน เสาค้ำขนาด 0.40x0.40 M.	432.00	ม.	882.98	381,445.71	1.1731	1,035.81	1,035.80	447,465.60
34	งาน TEMPORARY ROAD (ทางแข็ง)	192.00	ม.	3,595.96	690,424.32	1.1731	4,218.42	4,218.40	809,932.80
35	งาน BRIDGE APPROACH SLAB	580.00	ตร.ม.	2,256.58	1,308,816.40	1.1731	2,647.19	2,647.10	1,535,318.00
36	งาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	350.00	ตร.ม.	797.38	279,083.00	1.1731	935.40	935.40	327,390.00
37	งาน R.C. U-DITCH TYPE D	190.00	ม.	2,665.98	506,536.20	1.1939	3,182.91	3,182.90	604,751.00
38	งาน MEDIAN DROP INLET TYPE A	5.00	แผง	7,785.21	38,926.05	1.1939	9,294.76	9,294.70	46,473.50

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

12 ตอน รั้วทอง - เข็กน้อย ตอน 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 252+090 - กม. 253+994

งบประมาณ 85,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	คำนวณที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
39	งาน RETAINING WALL TYPE 2B	25.00	ม.	2,943.27	73,581.80	1.1939	3,513.97	3,513.90	87,847.50
40	งาน MORTAR RIPRAP	4,120.00	ตร.ม.	567.48	2,338,017.60	1.1939	677.51	677.50	2,791,300.00
41	งาน SIDE DITCH LINING TYPE III	7,530.00	ตร.ม.	248.05	1,867,816.50	1.1939	296.14	296.10	2,229,633.00
42	งาน CONCRETE CURB AND GUTTER	3,606.00	ม.	586.39	2,114,522.34	1.1939	700.09	700.00	2,524,200.00
43	งาน R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	117.00	ม.	1,578.23	184,652.91	1.1939	1,884.24	1,884.20	220,451.40
44	งาน STEEL GRATING	496.00	อัน	131.37	65,159.52	1.1939	156.84	156.80	77,772.80
45	งาน R.C. SLAB WALKWAY 7 CM. THICK	6,025.00	ตร.ม.	218.53	1,316,643.25	1.1939	260.90	260.90	1,571,922.50
46	งาน PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL)	1.50	ลบ.ม.	2,395.53	3,593.30	1.1939	2,860.02	2,860.00	4,290.00
47	งาน RELOCATION OF EXISTING GUARDRAIL	245.00	ม.	163.71	40,108.95	1.1939	195.45	195.40	47,873.00
48	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I") AT BRIDGE APPROACH	24.00	ม.	1,627.56	39,061.44	1.1939	1,943.14	1,943.10	46,634.40
49	งาน RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	86.00	ต้น	10,255.00	881,930.00	1.1939	12,243.44	12,243.40	1,052,932.40
50	งาน ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	6.00	ต้น	33,563.16	201,378.96	1.1939	40,071.05	40,071.00	240,426.00
51	งาน SIGN PLATE ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 7 หรือแบบที่ 8) หรือแผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9)	10.00	ตร.ม.	4,270.85	42,708.50	1.1939	5,098.96	5,098.90	50,989.00
52	งาน STEEL SIGN POST SIZE 10.00 x 10.00 x 0.32 CM.	36.00	ม.	369.18	13,290.48	1.1939	440.76	440.70	15,865.20
53	งาน FLASHING SIGNALS	3.00	แผง	16,886.43	50,659.29	1.1939	20,160.70	20,160.70	60,482.10
54	งาน REFLECTING TARGET TYPE I FOR CURB	303.00	อัน	125.00	37,875.00	1.1939	149.23	149.20	45,207.60
55	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	684.00	อัน	191.00	130,644.00	1.1939	228.03	228.00	155,952.00
56	งาน CURB MARKING	1,269.00	ตร.ม.	55.00	69,795.00	1.1939	65.66	65.60	83,246.40

เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

สังกัด แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (จังหวัด) 12 ตอน ความคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 2

สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ระหว่าง กม. 252+090 - กม. 253+994

งบประมาณ 85,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่าจ้างที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
57	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	1,538.00	ตร.ม.	308.12	473,888.56	1.1939	367.86	367.80	565,676.40
58	งาน BUS STOP SHELTER TYPE F (STD.1994)	1.00	แห่ง	66,417.28	66,417.28	1.1939	79,295.59	79,295.50	79,295.50
59	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	102,830.73	102,830.73	1.1939	122,769.60	122,187.25	122,187.25
รวมค่าจ้างต้นทุน				71,481,236.76				รวมเป็นเงิน	84,997,000.00

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 13 กันยายน 2567

เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันกลาง 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 71,481,236.7596
- (2) ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายที่เศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.1939
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1731
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + (1) \times (4) + (2) \times (5)]$ = 1.0000
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = \times = 1.1939
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) = \times = 1.1731

รวมค่าจ้างต้นทุน 71,481,236.76

(นายบัณฑิต รักชาติ) 36.ทล.5
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเสกสรรค์ ทรัพย์งิ้ว) วม.ทล.5
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจักรพงษ์ อรรณพินัน) วม.ทล.5
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายจำลอง นามกระโทก) วม.ทล.5
กรรมการกำหนดราคากลาง

งานทาง	70,000,000.00	1.1945	1.1939
	80,000,000.00	1.191	

งานสะพาน	70,000,000.00	1.1739	1.1731
	75,000,000.00	1.1714	

การคำนวณค่า Factor F

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

สังกัด แขวงทางหลวงพิชญ์โลกที่ 2 (วังทอง) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน 2 ระหว่าง กม. 252+090 - กม. 253+994

ราคามันตันตอลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ					
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง								ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ราบ	เงิน	บาท	บาท														
1	ดินถมคันทาง	20.00	ลบ.ม.	1	3.00	-	-	-	-	3.00	1.0000	16.99	-	-	36.99	บริเวณใกล้เคียง						
2	ทรายถมคันทาง	220.00	ลบ.ม.	2	43.00	-	-	-	-	43.00	1.0000	99.13	-	-	319.13	บ่อทรายสุชน						
3	ทรายผสมคอนกรีต	270.00	ลบ.ม.	2	43.00	-	-	-	-	43.00	1.0000	99.13	-	-	369.13	บ่อทรายสุชน						
4	Selected Backfill	245.00	ลบ.ม.	2	43.00	-	-	-	-	43.00	1.0000	99.13	-	-	344.13	บ่อทรายสุชน						
5	วัสดุตัดเลือก "ก"	82.00	ลบ.ม.	2	30.00	-	-	-	-	30.00	1.0000	69.43	-	-	151.43	บ่อลูกรัง บ้านท่าแก่ง						
6	วัสดุตัดเลือก "ข"	69.00	ลบ.ม.	2	30.00	-	-	-	-	30.00	1.0000	69.43	-	-	138.43	บ่อลูกรัง บ้านท่าแก่ง						
7	วัสดุลูกรัง	110.00	ลบ.ม.	2	41.00	-	-	-	-	41.00	1.0000	94.56	-	-	204.56	บ่อลูกรัง บ้านท่าแก่ง						
8	หินคลุก	208.00	ลบ.ม.	2	58.00	-	-	-	-	58.00	1.0000	133.40	-	-	341.40							
9	หินคัด 3/4"	400.00	ลบ.ม.	2	58.00	-	-	-	-	58.00	1.0000	133.40	-	-	533.40							
10	หินคัด 3/8"	272.00	ลบ.ม.	2	58.00	-	-	-	-	58.00	1.0000	133.40	-	-	405.40							
11	หิน Hot mix	290.00	ลบ.ม.	2	58.00	-	-	-	-	58.00	1.0000	133.40	-	-	423.40	โรงไม้หินเจดอนสตาร์คชั่น						
12	หินผสมคอนกรีต	400.00	ลบ.ม.	2	58.00	-	-	-	-	58.00	1.0000	133.40	-	-	533.40							
13	ดินเรียง	439.00	ลบ.ม.	2	58.00	-	-	-	-	58.00	1.0000	133.40	-	-	572.40							
14	หินคละขนาด 10 - 25 ซม.	439.00	ลบ.ม.	2	58.00	-	-	-	-	58.00	1.0000	133.40	-	-	572.40							
15	เหล็กเสริม RB 6-9 มม.	20,875.00	ตัน	2	366.00	-	-	-	-	366.00	1.0000	599.43	80.00	4,400.00	25,954.43							
16	เหล็กเสริม RB 6 มม.	21,250.00	ตัน	2	366.00	-	-	-	-	366.00	1.0000	599.43	80.00	4,400.00	26,329.43							
17	เหล็กเสริม RB 9 มม.	20,500.00	ตัน	2	366.00	-	-	-	-	366.00	1.0000	599.43	80.00	4,400.00	25,579.43							
18	เหล็กเสริม RB 12 มม.	20,150.00	ตัน	2	366.00	-	-	-	-	366.00	1.0000	599.43	80.00	3,600.00	24,429.43							
19	เหล็กเสริม RB 6-12 มม.	20,633.33	ตัน	2	366.00	-	-	-	-	366.00	1.0000	599.43	80.00	3,600.00	24,912.76							
20	เหล็กเสริม DB 12 มม.	20,510.00	ตัน	2	366.00	-	-	-	-	366.00	1.0000	599.43	80.00	3,600.00	24,789.43	กรุงเทพฯ						
21	เหล็กเสริม DB 16 มม. ขึ้นไป	20,400.00	ตัน	2	366.00	-	-	-	-	366.00	1.0000	599.43	80.00	3,100.00	24,179.43							
22	สวดผูกเหล็ก	25,830.00	ตัน	2	366.00	-	-	-	-	366.00	1.0000	599.43	80.00	-	26,509.43							
23	สวดเหล็กอัดแรงDia.12.7 mm Seven -wire stand	63,250.00	ตัน	2	366.00	-	-	-	-	366.00	1.0000	599.43	80.00	-	63,929.43							

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง - ลง	ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่หน้างาน	แหล่งวัสดุ
					ทางลาดยาง			ทางลูกรัง									
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ	เนิน	เขา							
24	เหล็กตะแกรง CDR 9 MM. ขนาด 0.15 x 0.15 ม.	213.00	ตร.ม	1											213.00		
25	Wire mesh 4 mm@0.25 m.	26.50	ตร.ม	1											26.50		
26	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	2,523.36	ตัน	2	21.00	-	-	-	-	-	-	21.00	50.00	-	2,608.26		
27	ปูนซีเมนต์ผสม	2,429.91	ตัน	2	21.00	-	-	-	-	-	-	21.00	50.00	-	2,514.81	จังหวัดพิษณุโลก	
28	ยาง AC 60-70(สูตร BULK)	30,853.33	ตัน	2	366.00	-	-	-	-	-	-	366.00	35.00	-	31,487.76	กทม.	
29	ยาง AC 40-50(สูตร BULK)	35,250.00	ตัน	2	366.00	-	-	-	-	-	-	366.00	35.00	-	35,884.43	กทม.	
30	ยาง EAP	29,933.33	ตัน	2	366.00	-	-	-	-	-	-	366.00	25.00	-	30,557.76	กทม.	
31	ยาง CSS-1	26,966.67	ตัน	2	366.00	-	-	-	-	-	-	366.00	25.00	-	27,591.10	กทม.	
32	ยาง CRS-2	26,800.00	ตัน	2	366.00	-	-	-	-	-	-	366.00	25.00	-	27,424.43	กทม.	
33	ขนส่งวัสดุไปถึง	-	ลบ.ม.	1	2.00	-	-	-	-	-	-	2.00	-	-	14.27	บริเวณใกล้เคียง	
34	กองเก็บวัสดุ	-	ลบ.ม.	1	5.00	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	22.43	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2	
35	กองเก็บวัสดุ	-	ตัน	1	5.00	-	-	-	-	-	-	5.00	-	-	16.02	แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2	
36	ท่อ คลส.	-	ตัน	1	27.00	-	-	-	-	-	-	27.00	-	-	71.54	บริษัท ซี พี ซี คอนกรีตอัดแรง	
37	ขนส่งวัสดุคอนกรีตผสมเสร็จ	-	ลบ.ม.	1	21.00	-	-	-	-	-	-	21.00	-	-	78.29	ศาลากลางจังหวัดพิษณุโลก	

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่างรถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor ระยะทาง	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13		1.20	2.33	-



คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๕
ที่ สทล.๕.๑/ ๖๒๑ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
และภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอน วังทอง - เข็กน้อย ตอน ๒ ระหว่าง
กม.๒๕๒+๐๙๐ - กม.๒๕๓+๙๙๔ วงเงินงบประมาณ ๘๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (แปดสิบล้านบาทถ้วน)
สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ
กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคา
กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด
ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายบัณฑิต	รักษาดี	รส.ทล.๕	ประธานคณะกรรมการ
๒. นายเสกสรรค์	ครุฑบึงพร้าว	วพ.ทล.๕	กรรมการ
๓. นายทันการณ	เหมพิสุทธิ์	วว.ทล.๕	กรรมการ
๔. นายจักรพงษ์	ธรรมทินโน	วบ.ทล.๕	กรรมการ
๕. นายจำลอง	นามกระโทก	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕
พ.ศ.