

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

2. ทงหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๙๕ RT.  
 หมายงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ) / กรมทางหลวง

3. วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

4. ลักษณะงาน ห้วยข่ามะควา- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๙๕ RT.

โดยสังเขป ทำการปรับปรุงบ่อพักเดิมโดยการต่อปากบ่อพัก รื้อทางเท้าเดิมก่อสร้างใหม่ ทำการวางท่อกลม คสล.พร้อมบ่อพัก

ทำการปรับปรุงบ่อพักบริเวณทางเท้า ทำการก่อสร้างบ่อพักและทางเท้า ติดตั้งป้ายเตือน

และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 ก.ย. 2567 เป็นเงิน 4,999,027.88 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 วินัย ไชยพรหม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ(ว))

7.2 สุภาพร โพธิ์ศรี กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

7.3 สุพงศ์ วิชัยทิบูลย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

สุพงศ์ วิชัยทิบูลย์

17 กันยายน 2567 18:06:46



## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นที่ผู้โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามระคา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ร.อุบลราชธานี - รอยแดง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕+๕๐๐ RT. - กม. ๕๖๐+๕๕๕ RT. ควบคุมประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) แขวงทางหลวงชนบทแผนที่ 2 (ชุมแพ)/กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	1.11 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	12,000	1,126.30	13,515.60	1.3616	1,533.57	18,402.84
12	1.12 SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	751,000	300.00	225,300.00	1.3616	408.48	306,768.48
13	1.13 RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	200,000	2,180.00	436,000.00	1.3616	2,968.28	593,657.60
14	1.14 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)	M.	277,000	750.00	207,750.00	1.3616	1,021.20	282,872.40
15	1.15 R.C.SLAB 5 CM.THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM.THICK	SQ.M.	800,000	220.00	176,000.00	1.3616	299.55	239,641.60
16	1.16 CURB MARKINGS	SQ.M.	96,000	120.00	11,520.00	1.3616	163.39	15,685.63
17	1.17 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	LS.	1,000	15,195.13	15,195.13	1.3616	20,689.68	20,689.68
<b>รวมราคากลาง</b>								<b>4,999,027.88</b>

สุพจน์ รัชชิตกุล

17 กันยายน 2567 18:06:55

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกาศราคาจากก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยชันมะคา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

- ระบุเลข คอบน ๑ ระหว่าง กม.๕๕๕+๕๐๐ RT. - กม. ๕๖๐+๕๕๕ RT. คิววีซีประกาศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงชนบทที่ 2 (ขุนแพ)/กรมทางหลวง



สุพงษ์ วิชัยพิบูลย์

17 กันยายน 2567 18:06:55

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง ราชการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อที่ผู้โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยจระเข้มหา  
รองแดง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕๕+๕๐๐ RT. - กม. ๕๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 2 (ชุมแพ/กรมทางหลวง)



( **จัญญ์ ไชยพรหม** )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( **สุภาพร โพธิ์ศรี** )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( **สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์** )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( **นวยประเสริฐชัย ปรากฏ์ทอง** )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๒ (ชุมแพ)

**17 ก.ย. 2567**

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข  
 ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทล.๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๙๕ RT.

1 1

1.1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA.0.60 M.

ค่าขุดดินเพื่อเอาท่อเดิมขึ้นมา(คิดขุดลึก 1.750 ม. ) = 1.380 ลบ.ม.ๆละ	=	65.039 บาท/ม.
47.130		
ค่าขนส่ง ระยะทาง 1.000 กม. 300 + ( 13 x 16.020 ) / 24	=	21.177 บาท/ม.
รวมค่างาน	=	86.216 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	86.21 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง  
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข  
๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ทล.๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๙๕ RT.

1 1

## 1.2 CLEARING AND GRUBBING

ขนาดกลาง	= 3.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 3.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๔+๕๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

ทล.๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๔+๕๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๕๕ RT.

1 1

**1.3 EARTH EXCAVATION**

- ตัก	= 8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000	= 11.550 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัก + ค่าขนทิ้ง	= 20.080 บาท/ลบ.ม.
× ส่วนขยายตัว $20.080 \times 1.25$	= 25.100 บาท/ลบ.ม.
ดิน - ขุดตัด	= 22.030 บาท/ลบ.ม.
รวมค่างาน	= 47.130 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 47.13 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประทศราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๔+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

ที่ล.๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๔+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๕๕ RT.

1 1

**1.4 EARTH EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง + ค่าขนส่ง	=	52.430 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	=	22.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	74.840 บาท/ลบ.ม.
x ส่วนขยายตัว $74.840 \times 1.60$	=	119.744 บาท/ลบ.ม.
บดทับ	=	47.290 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	167.034 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	167.03 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยขามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๔+๕๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

ทล.๑๒ ตอน ห้วยขามะควา- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๔+๕๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๕๕ RT.

1 1

1.5 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง + ค่าขนส่ง	= 52.430 บาท/ลบ.ม.
ชุด - ขน	= 22.410 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 74.840 บาท/ลบ.ม.
× ส่วนขยายตัว = 74.840 × 1.600	= 119.744 บาท/ลบ.ม.
บดทับ = 47.290 × 70 %	= 33.103 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 152.847 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 152.84 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประทศราคาจ้างก่อสร้างงบลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณุดเงินหรือจำเป้นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยขามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๔+๔๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๔๕ RT. ด้วยวิธีประทศราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณุดเงินหรือจำเป้นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

ทล.๑๒ ตอน ห้วยขามะควา- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๔+๔๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๔๕ RT.

1 1

**1.6 R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.30 M. CLASS III**

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก 1.000 ม.) = 1.000 ลบ.ม.ๆละ 47.130	=	47.130 บาท/ม.
ราคาท่อที่แหล่ง	=	390.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งระยะทาง 119.000 กม. 300+ ( 13 x 311.130 ) / 48	=	90.514 บาท/ม.
ค่างาว, ยาแนว และกลบทับ	=	140.000 บาท/ม.
รวม	=	667.644 บาท/ม.
คิดให้	=	660.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	660.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยขามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๔+๕๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พ.ล.๑๒ ตอน ห้วยขามะควา- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๔+๕๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๕๕ RT.

1 1

### 1.7 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดตลิ่ง) 2.050 ม. ) = 4.200 ลบ.ม. ๗ละ 47.130	=	197.946 บาท/ม.
ราคาท่อที่แหล่ง	=	3,242.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งระยะทาง 169.000 กม. 300 + ( 13 x 441.110 ) / 8	=	754.303 บาท/ม.
ค่าชุดวาง , ยานแนวและกลบทับ	=	575.000 บาท/ม.
รวม	=	4,769.249 บาท/ม.
คิดให้	=	4,750.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,750.00 บาท/ม.

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

17 กันยายน 2567 18:07:24

หน้า 7 จาก 20

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข  
 ๑๒ ตอน ห้วยขามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทล.๑๒ ตอน ห้วยขามะควา- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๙๕ RT.

1 1

1.8 R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III

ค่าชุดดินวางใหม่(คิดชุดลึก) 2.050 ม.) = 4.200 ลบ.ม.ๆละ 47.130	=	197.946 บาท
ราคาท่อที่แหล่ง	=	2,460.000 บาท/ม.
ค่าขนส่ง ระยะทาง 120.000 กม. $300 + (13 \times 313.780) / 8$	=	547.392 บาท
ค่าชุดวาง , ยาแนวและกลบทับ	=	575.000 บาท/ม.
รวม	=	3,780.338 บาท
คิดให้	=	3,772.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	3,772.00 บาท/ม.

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยขามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บ่อกกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

ที่ล.๑๒ ตอน ห้วยขามะควา- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๙๕ RT.

1 1

**1.9 R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER**

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) ขนาดบ่อ 1.20 x 1.75 x 2.73

1.งานดินขุด 17.727 ลบ.ม.ๆละ 47.130	=	835.473 บาท
2.งานดินถม 12.060 ลบ.ม.ๆละ 112.000	=	1,350.720 บาท
3.ทรายบดอัด 0.273 ลบ.ม.ๆละ 547.420	=	149.445 บาท
4.คอนกรีตหยาบ 180 KSC 0.273 ลบ.ม.ๆละ 2,214.670	=	604.604 บาท
5.คอนกรีต 200 KSC 2.045 ลบ.ม.ๆละ 2,251.860	=	4,605.053 บาท
6.ไม้แบบทั่วไป(1) 25.599 ตร.ม.ๆละ 337.760	=	8,646.318 บาท
7.เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 245.477 กก.ๆละ 25.700	=	6,308.758 บาท
8.เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก.ๆละ 26.310	=	182.459 บาท
9.ลวดผูกเหล็ก 6.310 กก.ๆละ 25.830	=	162.987 บาท
10.เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 16.081 กก.ๆละ 35.770	=	575.217 บาท
11.Anchorage Bars RB Ø 9 มม. 0.898 กก.ๆละ 25.700	=	23.078 บาท
12.Welding in Angle 18.000 จุดๆละ 5.000	=	90.000 บาท
13.สีกันสนิม 2 ชั้น 1.440 ตร.ม.ๆละ 108.650	=	156.456 บาท
14.สีน้ำมัน 0.720 ตร.ม.ๆละ 105.780	=	76.161 บาท
15.Steel grating ทาสี 2ชั้น 1.000 อันๆละ 339.510	=	339.510 บาท
รวม (ก. R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด))	=	24,106.239 บาท ( ก. )
ข. ฝาปิดคอนกรีต ขนาด 0.49x0.79x0.10		
1.คอนกรีต 200 KSC 0.039 ลบ.ม.ๆละ 2,251.860	=	87.822 บาท
2.เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 3.969 กก.ๆละ 25.700	=	102.003 บาท
3.ลวดผูกเหล็ก 0.099 กก.ๆละ 25.830	=	2.557 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข  
 ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทล.๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๙๕ RT.

1 1

1.9 R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER

4.ไม้แบบทั่วไป(2) 0.643 ตร.ม. ฤละ 298.000	=	191.614 บาท
5.เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 11.614 กก. ฤละ 35.770	=	415.432 บาท
6.Anchor RB Ø 9x10 ซม. 0.699 กก. ฤละ 25.700	=	17.964 บาท
7.Welding at anchor bar 14.000 จุด ฤละ 5.000	=	70.000 บาท
8.Steel sleeve 1/8" ขึ้นรูป 0.583 กก. ฤละ 38.330	=	22.346 บาท
9.สีกันสนิม 2 ชั้น 1.040 ตร.ม. ฤละ 108.650	=	112.996 บาท
10.สีน้ำมัน 0.520 ตร.ม. ฤละ 105.780	=	55.005 บาท
รวม (ข. ฝาปิดคอนกรีต )	=	1,077.739 บาท
รวม ฝาปิด 2 ฝา = 1,077.739 X 2 ฝา	=	2,155.478 บาท ( ข )
รวม ( ก ) + ( ข ) = 24,106.239 + 2,155.478	=	26,261.717 บาท
คิดให้	=	26,250.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	26,250.00 บาท/แห่ง.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข  
 ๑๒ ตอน ห้วยขามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งบบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทล.๑๒ ตอน ห้วยขามะควา- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๕๕ RT.

1 1

1.10 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด) ขนาดบ่อ 1.80 x 1.30 x 2.50

1.งานดินขุด 17.388 ลบ.ม. ๑ละ 47.130	= 819.496 บาท
2.งานดินถม 10.938 ลบ.ม. ๑ละ 112.000	= 1,225.056 บาท
3.ทรายบดอัด 0.300 ลบ.ม. ๑ละ 547.420	= 164.226 บาท
4.คอนกรีตหยาบ 180 KSC 0.300 ลบ.ม. ๑ละ 2,214.670	= 664.401 บาท
5.คอนกรีต 200 KSC 2.062 ลบ.ม. ๑ละ 2,251.860	= 4,643.335 บาท
6.ไม้แบบทั่วไป(1) 26.545 ตร.ม. ๑ละ 337.760	= 8,965.839 บาท
7.เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 265.440 กก. ๑ละ 25.700	= 6,821.808 บาท
8.เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. ๑ละ 26.310	= 182.459 บาท
9.ลวดผูกเหล็ก 6.809 กก. ๑ละ 25.830	= 175.876 บาท
10.เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 23.943 กก. ๑ละ 35.770	= 856.441 บาท
11.Anchorage Bars RB Ø 9 มม. 1.198 กก. ๑ละ 25.700	= 30.788 บาท
12.Welding at anchor bar 24.000 จุด. ๑ละ 5.000	= 120.000 บาท
13.สีกันสนิม 2 ชั้น 2.144 ตร.ม. ๑ละ 108.650	= 232.945 บาท
14.สีน้ำมัน 1.072 ตร.ม. ๑ละ 105.780	= 113.396 บาท
15.Steel Grating 1.000 อัน. ๑ละ 339.510	= 339.510 บาท
รวม ( ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)	= 25,355.576 บาท ( ก )
ข. ฝาบ่อ Steel Grating ขนาดฝา 0.79x1.09 ม.	
1.เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม. 159.377 กก. ๑ละ 37.830	= 6,029.231 บาท
2.Welding at anchor bar 268.000 จุด ๑ละ 5.000	= 1,340.000 บาท
3.สีกันสนิม 2 ชั้น 7.840 ตร.ม. ๑ละ 108.650	= 851.816 บาท

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

17 กันยายน 2567 18:07:24

หน้า 11 จาก 20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข  
 ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งบลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทล.๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาบ- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๙๕ RT.

1 1

1.10 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER

4.สีน้ำมัน 3.920 ตร.ม.ๆละ 105.780	= 414.657 บาท
รวม ข. ฝาบ่อ Steel Grating	= 8,635.704 บาท
รวม ฝาปิด 2 ฝา = 8,635.704 X 2 ฝา	= 17,271.408 บาท ( ข )
รวมทั้งหมด (1)+(2) = 25,355.576 + 17,271.408	= 42,626.984 บาท
คิดให้	= 42,620.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 42,620.00 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการณุดเงินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข  
 ๑๒ ตอน ห้วยขามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๔+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการณุดเงินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 พล.๑๒ ตอน ห้วยขามะควา- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๔+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๙๕ RT.

1 1

1.11 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

1.คอนกรีต 200 KSC 0.100 ลบ.ม.ๆละ 2,251.860	=	225.186 บาท
2.ไม้แบบอย่างง่าย(2) 2.500 ตร.ม.ๆละ 298.000	=	745.000 บาท
3.เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 5.794 กก.ๆละ 26.310	=	152.440 บาท
4.ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก.ๆละ 25.830	=	3.745 บาท
รวม	=	1,126.371 บาท
คิดให้	=	1,126.300 บาท
ค่างานต้นทุน	=	1,126.30 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยขามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๔+๕๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทล.๑๒ ตอน ห้วยขามะควา- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๔+๕๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๕๕ RT.

1 1

### 1.12 SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 1.00 ม. พท. 3 x 2.0838	=	6.250 ตร.ม.
1.ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม.ๆละ 112.000	=	53.984 บาท
2.คอนกรีต 180 KSC 0.482 ลบ.ม.ๆละ 2,214.670	=	1,067.470 บาท
3.ไม้แบบ (2) คิด 1 ซ้ำง 0.161 ตร.ม.ๆละ 298.000	=	47.978 บาท
4.GEOTEXTILE ชนิด NON WOVEN น้ำหนัก 200 G/SQ.M. 2.237 ตร.ม.ๆละ 66.000	=	147.642 บาท
5.PVC pipe Ø 3" (เจาะรูที่ปลาย) 0.700 ม.ๆละ 141.120	=	98.784 บาท
6.PVC CAP 2.000 อันๆละ 7.000	=	14.000 บาท
7.หินคัตขนาด 0.117 ลบ.ม.ๆละ 294.140	=	34.414 บาท
8.เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 15.927 กก.ๆละ 26.310	=	419.039 บาท
9.ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก.ๆละ 25.830	=	10.280 บาท
10.SAND ASPHALT ยานแวน 1.000 ลิตรๆละ 25.000	=	25.000 บาท
รวม	=	1,918.591 บาท
รวมค่างาน = 1,918.591 / 6.250	=	306.974 บาท
คิดให้	=	300.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	300.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข  
 ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ทล.๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๙๕ RT.

1 1

### 1.13 RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)

1.คอนกรีต 350 KSC 0.500 ลบ.ม.ๆละ 2,504.390	= 1,252.195 บาท
2.ไม้แบบทั่วไป(2) 1.220 ตร.ม.ๆละ 298.000	= 363.560 บาท
3.เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 8.881 กก.ๆละ 25.700	= 228.241 บาท
4.ลวดผูกเหล็ก 0.022 กก.ๆละ 25.830	= 0.568 บาท
5.งานดินขุดตักแต่งพื้นที่ 0.066 ลบ.ม.ๆละ 112.000	= 7.392 บาท
6.คอนกรีตหยาบ 180 KSC 0.133 ลบ.ม.ๆละ 2,214.670	= 294.551 บาท
7.ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.066 ลบ.ม.ๆละ 547.420	= 36.129 บาท
8.Sleeve P.V.C. Pile Dia.1" 1.000 อันๆละ 5.930	= 5.930 บาท
รวม	= 2,188.566 บาท
คิดให้	= 2,180.000 บาท
ค่างานต้นทุน	= 2,180.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
ทล.๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคาว- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๙๕ RT.

1 1

**1.14 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M. THICK)**

GUTTER หนา 0.50 ม. กว้าง 0.50 เมตร คิดจากความยาว	= 10.000 ม.
1.ขุดดิน ปรับพื้นที่ 1.250 ลบ.ม.ๆละ 112.000	= 140.000 บาท
2.คอนกรีต 250 KSC 1.880 ลบ.ม.ๆละ 2,329.160	= 4,378.820 บาท
3.ไม้แบบอย่างง่าย 10.210 ตร.ม.ๆละ 298.000	= 3,042.580 บาท
รวม	= 7,561.400 บาท
รวมทั้งสิ้น = 7,561.400 / 10.000	= 756.140 บาท/ม.
คิดให้	= 750.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 750.00 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข  
 ๑๒ ตอน ห้วยขามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ที่ล.๑๒ ตอน ห้วยขามะควา- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๙๕ RT.

1 1

**1.15 R.C.SLAB 5 CM.THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM.THICK**

1.งานขุดดินตกแต่งพื้นที่ 0.100 ลบ.ม.ๆละ 112.000	= 11.200 บาท
2.คอนกรีต 200 KSC 0.050 ลบ.ม.ๆละ 2,251.860	= 112.593 บาท
3.SAND BEDDING 0.050 ลบ.ม.ๆละ 504.600	= 25.230 บาท
4.MORTAR 0.020 ลบ.ม.ๆละ 2,001.190	= 40.023 บาท
5.เหล็กเสริม Ø 4 มม.0.20x20 1.000 ตร.ม.ๆละ 38.240	= 38.240 บาท
รวม	= 227.286 บาท
คิดให้	= 220.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 220.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างบกลาง  
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข  
๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
พ.ล.๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๙๕ RT.

1 1

#### 1.16 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่	=	1.000 ตร.ม.
ค่าสีพลาสติก	=	100.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา	=	20.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	120.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข  
 ๑๒ ตอน ห้วยขามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) / งกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ทล.๑๒ ตอน ห้วยขามะควา- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๙๕ RT.

1 1

### 1.17 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

วัสดุงานป้ายใช้งานได้ 3 ปี = 1,095.000 วัน	= 180.000 วัน
ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ	
1.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4) 1 แผ่น 2.160 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 7,257.600 บาท
2.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 2,721.600 บาท
3.ป้ายเตือนความเร็ว (ตค.7) 1 แผ่น 1.080 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 3,628.800 บาท
4.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 2 แผ่น 1.350 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 4,536.000 บาท
5.ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) 1 แผ่น 0.960 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 3,225.600 บาท
6.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 1 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 5,443.200 บาท
7.ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.2) 2 แผ่น 1.620 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 5,443.200 บาท
8.ป้ายแนะนำ (ก.2) 1 แผ่น 0.675 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 2,268.000 บาท
9.ป้ายเตือนทางแคบ ซ้ายหรือขวา 1 แผ่น 0.810 ตร.ม.ๆละ 3,360.000	= 2,721.600 บาท
10.เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 70.100 ม.ๆละ 155.000	= 10,865.500 บาท
11.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 อันๆละ 1,115.000	= 11,150.000 บาท
12.แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 100.000 อันๆละ 230.000	= 23,000.000 บาท
13.สัญญาณธง 1.000 ชุดๆละ 100.000	= 100.000 บาท
14.ไฟกระพริบ 2.000 ชุดๆละ 1,538.000	= 3,076.000 บาท
15.กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.000 ชิ้นๆละ 350.000	= 7,000.000 บาท
รวม	= 92,437.100 บาท
รวมค่างานต้นทุนงานป้ายจราจรในการก่อสร้าง = 92,437.100 x 180.000 / 1,095.000	= 15,195.139 บาท/แห่ง

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

17 กันยายน 2567 18:07:24

หน้า 19 จาก 20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง  
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข  
๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
รายละเอียดการคำนวณค่างานค้ำหนุนค่อหน่วย  
พ.ล.๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๙๕ RT.

1 1

1.17 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง

ค่างานค้ำหนุน

= 15,195.13 LS.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องนง  
 ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕๘+๕๐๐ RT. - กม. ๕๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง  
 รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทล.๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว- ร่องนง ตอน ๑ระหว่าง กม.๕๕๘+๕๐๐ RT.-กม.๕๖๐+๕๕๕ RT.  
**Factor F งานก่อสร้างสิ่งก่อสร้าง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันทุก 1	Factor F ผันทุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่าทำโร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

สุพจน์ รัชชัญญ์

17 กันยายน 2567 18:07:28







โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อที่ผู้โครงสร้างที่ฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน หัวขี้มะค่าว -  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนทั้งโครงการ 3,671,436.50 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 3,671,436.50 บาท  
 แหล่งของเงินงบประมาณ 5,000,000.00 บาท  
 แหล่งของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง  
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3616

## แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ คอน  
หน่วยต้นละดวง - รถมแดง คอน ๑ รรทวงง กม.๕๕๕๕๕๐๐ RT - กม. ๕๖๐๕๕๕๕ RT - กม. ๕๖๖๕๕๕๕ RT - กม. ๕๖๖๕๕๕๕ RT - กม. ๕๖๖๕๕๕๕ RT - กม. ๕๖๖๕๕๕๕ RT -

หน่วยงาน บริษัท ร่มแดง คอนกรีต จำกัด  
กม.๕๖๐๕๕๕๕ RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ห้องที่ก่อสร้าง	ห้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	SOILAGGREGATESUBBASE	บพ/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	30 กรกฎาคม 2567	สืบ
2	SELECTEDMATERIA	บพ/ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	30 กรกฎาคม 2567	สืบ
3	ดินถมที่ดินถมที่	ลบ.ม.	X						ท้องถิ่น	30 กรกฎาคม 2567	สืบ
4	หิน3/8"(ตัดขนาด)	บพ/ลบ.ม.			X				โรงงานศิลาทรายบุรี	30 กรกฎาคม 2567	สืบ
5	เหล็กเส้นกลมเรียบกลม.	บพ/ตัน	X						แหล่งผลิต	17 กรกฎาคม 2567	สืบ
6	เหล็กเส้นกลมเรียบกลม.	บพ/ตัน	X						แหล่งผลิต	17 กันยายน 2567	สืบ

ผู้พิมพ์ ร่มแดง คอนกรีต

17 กันยายน 2567 18:07:33

## แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุฯ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการผูกเงินหรือจ้างเป็นพื้นที่โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน

หน่วยประกวด - รถมแรง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕๕+๕๐๐ RT. - กม. ๕๖๐+๕๕๕ RT. - กว.วิสิทธิ์ระดมอติเล็ทหรือบัส (Lebiding) / งบกลาง

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบทที่ ๖ (ศูนย์เขต ๖) รถมแรงทางเหนือที่ ๒ โครงการสร้างถนนที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ พล.๑๒ ตอน หน่วยประกวด - รถมแรง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕๕+๕๐๐ RT. - กม.๕๖๐+๕๕๕ RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	R.C PIPECULVERTDia.1.20M.(CLASS III)	บพ/ท่อน			X				บ.เอ็ม พี ซี ซีเมนต์ จำกัด	30 กรกฎาคม 2567	สืบ
8	R.C PIPECULVERTDia.1.20M.(CLASS II)	บพ/ท่อน			X				ทกค.ป.รุ่งเรืองคอนกรีต	30 กรกฎาคม 2567	สืบ
9	R.C PIPECULVERTDia.0.30M.(CLASS III)	บพ/ท่อน			X				ทกค.พี คอน แอสตมคาร์ต	30 กรกฎาคม 2567	สืบ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			5	-	4	-	-				

ผู้พิมพ์ รัชชชัญญ์

17 กันยายน 2567 18:07:33

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทล.๑๒ ภูมิประเทศเป็น ที่ราบผิวน้ำทางลำคายน และก้ำจรจรปกติ ตอน ห้วยข่ามะนาว- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๕๕ RT. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

17 กันยายน 2567 18:07:39

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ที่ภาคเหนือ 21 หมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทล.๑๒ ตอน ห้วยข่ามะคา- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๙๕ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ที่กรมชลประทานฯ เลข ๑๒ ตอน ห้วยข้ามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทล.๑๒ ตอน ห้วยข้ามะควา- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๙๕ RT.

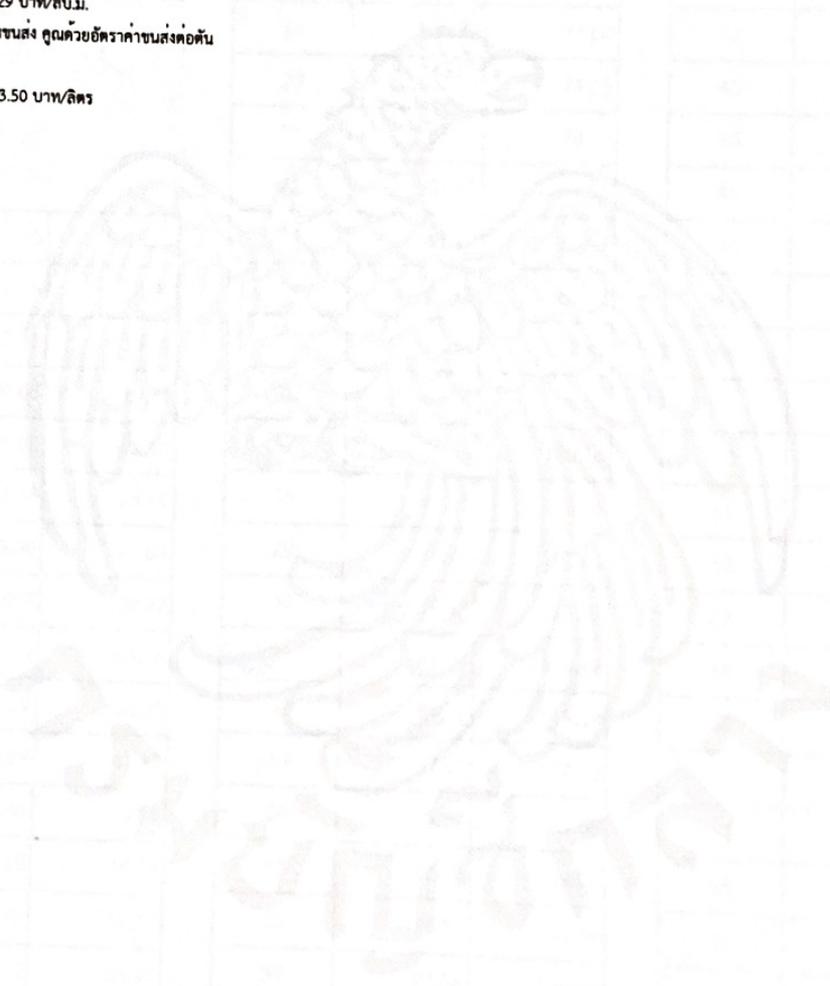
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง  
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ที่คณะกรรมาธิการ  
๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทล.๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา- ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๙๕ RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
- 2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง ศูนย์ด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

17 กันยายน 2567 18:07:39

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบงกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๕+๕๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตารางควชนสงวสศกอสูรารง รบปรทุก 10 ลอ(กรณมีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) / บงกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทล.๑๒ ภูมิภาคเป็น ที่ราบลุ่มทางล้าคยอม และกัรจรารปรกติ ตอน ห้วยข่ามะควา- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๕+๕๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๕๕ RT. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร. เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

17 กันยายน 2567 18:07:39

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ที่กรมชลประทานหมายเลข ๑๒ ตอน หัวขี้มะนาว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทล.๑๒ ตอน หัวขี้มะนาว- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๙๕ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

17 กันยายน 2567 18:07:39

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

๑๒ ตอน ท้ายข้ามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทล.๑๒ ตอน ท้ายข้ามะควา- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๕๕ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

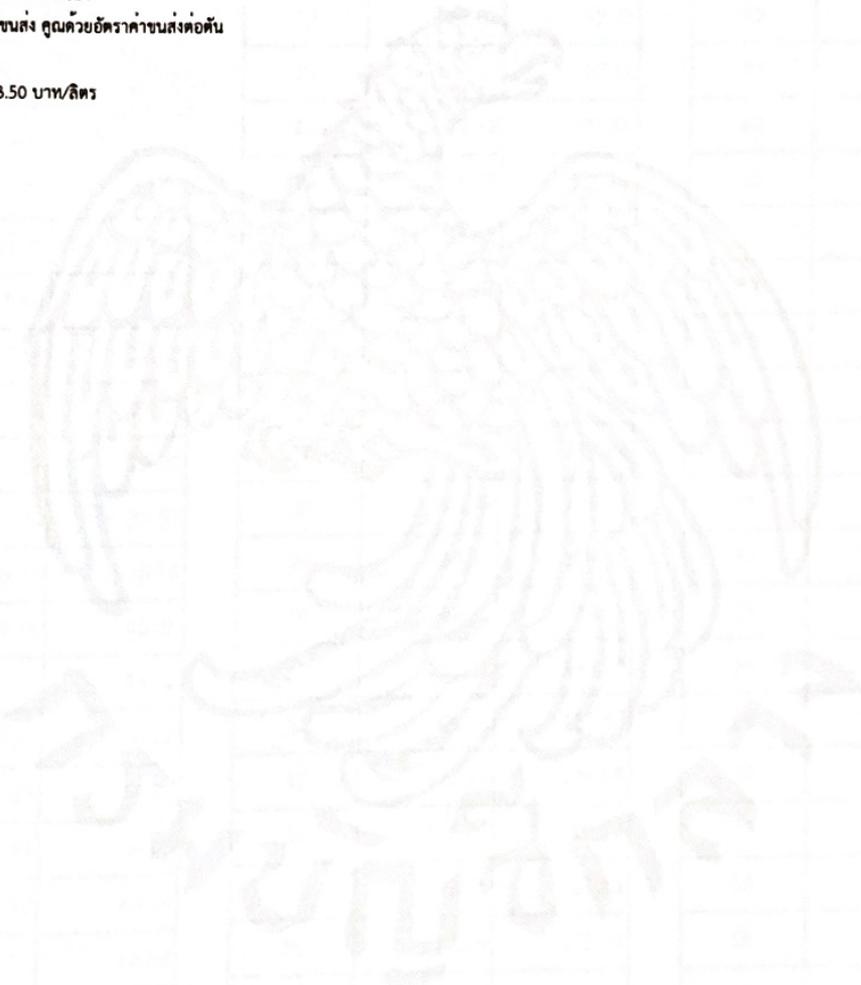
17 กันยายน 2567 18:07:39

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ที่ภาคของมหาวิทยาลัย  
๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทล.๑๒ ตอน ห้วยข่ามะนาว- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๙๕ RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน  
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไซระยะทางขนส่ง ศูนย์ด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน ห้วยข่ามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) / บกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ทล.๑๒ ภูมิภาคเป็น ที่ราบ-ผิวทางลาดชัน และกึ่งจราจรปกติ ตอน ห้วยข่ามะควา- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๕๕ RT. ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

สุพงศ์ วิชัยทิบุลย์

17 กันยายน 2567 18:07:39

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบกลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ที่เทศบาลนครราชบุรี  
๑๒ ตอน ห้วยข้ามชะคา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๙๕ RT. ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทล.๑๒ ตอน ห้วยข้ามชะคา- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๙๕ RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00

สุพงศ์ วิชัยพิบูลย์

17 กันยายน 2567 18:07:39

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างอาคาร

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการดำเนินงานหรือจำเป็นเพื่อที่ในโครงการที่ฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุครั้งใหญ่ ปีงบประมาณ 2567/48

๑๒ ตอน หัวข้ออาคาร - ร่องน้ำ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕๗+๕๐๐ RT. - กม.๕๖๐+๕๗๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / อาคาร รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อการดำเนินงานหรือจำเป็นเพื่อที่ในโครงการที่ฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุครั้งใหญ่และภัยพิบัติ

ทอ.๑๒ ตอน หัวข้ออาคาร- ร่องน้ำ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๕๗+๕๐๐ RT.-กม.๕๖๐+๕๗๕ RT.

ระยะงาน	ค่าบรรจุ (บาท/ตัน)	ค่าบรรจุ (บาท/ซม.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะงาน	ค่าบรรจุ (บาท/ตัน)	ค่าบรรจุ (บาท/ซม.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะงาน	ค่าบรรจุ (บาท/ตัน)	ค่าบรรจุ (บาท/ซม.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

สุพจน์ วิชัยพิบูลย์

17 กันยายน 2567 18:07:39

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบลาง

รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ที่กรมชลประทาน  
๑๒ ตอน ห้วยข้ามะควา - ร่องแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT. - กม. ๔๖๐+๕๕๕ RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งบลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ  
ทล.๑๒ ตอน ห้วยข้ามะควา- ร่องแซง ตอน ๑ระหว่าง กม.๔๕๙+๙๐๐ RT.-กม.๔๖๐+๕๕๕ RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/คัน  
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

สุพงศ์ วิชัยทิบูลย์

17 กันยายน 2567 18:07:39

หน้า 4 จาก 4