

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0701 ตอน ห้วยข้ามะควา - ร่องแซง ตอน 2 ระหว่าง กม.448+900 - กม.450+100

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

รื้อ PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.เดิมออก ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK และซุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม

ทำการก่อสร้างช่องจราจร พื้นทาง CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE ชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ได้แก่ วางท่อ R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II, R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III และทำ SIDE DITCH LINING TYPE II

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 29,982,100.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติพงษ์ เจียรนัยชนะกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.7

7.3 จรุงชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 วิภาดา บันสุน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0701 ตอน หัวยี่สามะควา - ร่องแซง ตอน 2 ระหว่าง กม.448+900 - กม.450+100

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗		น้ำมันดีเซลราคา 33.38 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน ต่อหน่วย (บาท)	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	108.00	M.	86.22	9,311.76	1.2381	106.75	106.75	11,529.00
2	CLEARING AND GRUBBING	12,000.00	SQ.M.	3.76	45,120.00	1.2381	4.66	4.66	55,920.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	20,595.00	SQ.M.	23.25	478,833.75	1.2381	28.79	28.79	592,930.05
4	EARTH EXCAVATION	8,302.00	CU.M.	47.13	391,273.26	1.2381	58.35	58.35	484,421.70
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	204.00	CU.M.	378.84	77,283.36	1.2381	469.04	469.04	95,684.16
6	EARTH EMBANKMENT	738.00	CU.M.	167.03	123,268.14	1.2381	206.80	206.80	152,618.40
7	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	4,119.00	CU.M.	710.72	2,927,455.68	1.2381	879.94	879.94	3,624,472.86
8	SCARIFY AND RECOMPACT	20,595.00	SQ.M.	14.52	299,039.40	1.2381	17.98	17.98	370,298.10
9	ชุดหรือวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	4,119.00	CU.M.	47.13	194,128.47	1.2381	58.35	58.35	240,343.65
10	PRIME COAT	20,595.00	SQ.M.	32.25	664,188.75	1.2381	39.93	39.93	822,358.35
11	TACK COAT	20,595.00	SQ.M.	15.69	323,135.55	1.2381	19.43	19.43	400,160.85
12	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)	20,595.00	SQ.M.	300.97	6,198,477.15	1.2381	372.63	372.63	7,674,314.85
13	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40/50)	20,595.00	SQ.M.	302.03	6,220,307.85	1.2381	373.94	373.94	7,701,294.30
14	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS II	40.00	M.	4,811.72	192,468.80	1.2381	5,957.39	5,957.39	238,295.60
15	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS III	136.00	M.	3,826.74	520,436.64	1.2381	4,737.89	4,737.89	644,353.04
16	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	6.00	CU.M.	3,455.80	20,734.80	1.2381	4,278.63	4,278.63	25,671.78
17	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	13.00	CU.M.	3,812.04	49,556.52	1.2381	4,719.69	4,719.69	61,355.97
18	SIDE DITCH LINING TYPE II	17,040.00	SQ.M.	308.95	5,264,508.00	1.2381	382.51	382.51	6,517,970.40
19	THERMOPLASTIC PAINT	633.00	SQ.M.	313.00	198,129.00	1.2381	387.53	387.50	245,287.50

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567
 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ
 ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคูม 0701 ตอน หัวขี้มะเขาว - ร่องแซง ตอน 2 ระหว่าง กม.448+900 - กม.450+100

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

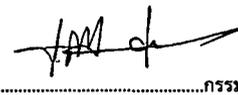
ราคากลางที่กำหนด		- คำนวณราคาเมื่อ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗		น้ำมันดีเซลราคา 33.38 บาท / ลิตร					
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
20	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		L.S.	18,456.43	18,456.43	1.2381	22,850.91	22,819.44	22,819.44
					รวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด	24,216,113.31		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,982,100.00

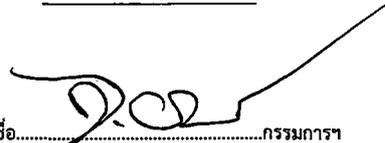
Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ; ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

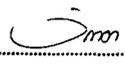
F งานทาง	คำนวณต้นทุน	20.0000	ลบ. F = 1.2521
	คำนวณต้นทุน	30.0000	ลบ. F = 1.2191
	คำนวณต้นทุน	24.2161	ลบ. F = 1.2381

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 29,982,100.00 บาท
 วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ
 (นายเกียรติพงษ์ เจียรนัยธนกิจ)
 รส.ทล.7.2

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
 (นายเสนต์ เจริญวงศ์)
 วม.ทล.7

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
 (นายจรุณชัย อินทร์สิงห์)
 วว.ทล.7

ลงชื่อ..........กรรมการฯ
 (นางสาววิภาดา ปิ่นสุน)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, ทพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๒๙,๙๘๒,๑๐๐.๐๐ บาท

โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)



(นายอานวยพร ศรีอิสรานุสรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทล.๗

๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗