แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

จ้างก่อสร้าง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 5 ระหว่าง กม.301+600.000 - กม.303+100.000

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

50,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK และขุดรื้อวัสดุชั้นโครงสร้างทางเดิม และก่อสร้างโครงสร้างชั้นทาง แล้วทำการปูทับด้วยรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) แล้วทำการก่อสร้างระบบระบายน้ำ R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS II, NEW PRECAST BOX CULVERT, REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT พร้อมทั้งตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC PAINT

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗

เป็นเงิน 49,997,149.25 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 เกียรติพงษ์ เจียรนัยธนะกิจ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.7.2

7.2 เสน่ห์ เจริญวงศ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.7

7.3 จรุณชัย อินทร์สิงห์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.7

7.4 อาทิชา ดอนสิทธิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 5 ระหว่าง กม.301+600.000 - กม.303+100.000

๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ น้ำมันดีเซลราคา 33.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	16,800.00	SQ.M.	3.76	63,168.00	1.2112	4.55	4.55	76,440.00
2	EARTH EXCAVATION	800.00	CU.M.	47.13	37,704.00	1.2112	57.08	57.05	45,640.00
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	4,400.00	SQ.M.	18.11	79,684.00	1.2112	21.93	21.90	96,360.00
4	ขุดรื้อโครงสร้างทางเดิม กองเก็บตามที่กำหนด	1,320.00	CU.M.	53.93	71,187.60	1.2112	65.32	65.30	86,196.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	1,200.00	CU.M.	51.84	62,208.00	1.2112	62.79	62.75	75,300.00
6	หินคลุกปรับระดับ	100.00	CU.M. (LOOSE)	556.28	55,628.00	1.2112	673.77	673.75	67,375.00
7	วัสดุมวลรวมปรับระดับ	100.00	CU.M. (LOOSE)	111.42	11,142.00	1.2112	134.95	134.95	13,495.00
8	EARTH EMBANKMENT	13,335.00	CU.M.	167.03	2,227,345.05	1.2112	202.31	202.30	2,697,670.50
9	SELECTED MATERIAL A	5,200.00	CU.M.	242.65	1,261,780.00	1.2112	293.90	293.90	1,528,280.00
10	SOIL CEMENT SUBBASE	6,655.00	CU.M.	525.64	3,498,134.20	1.2112	636.66	636.65	4,236,905.75
11	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	6,505.00	CU.M.	1,165.08	7,578,845.40	1.2112	1,411.14	1,411.00	9,178,555.00
12	PRIME COAT	30,250.00	SQ.M.	32 18	973,445.00	1.2112	38.98	38.95	1,178,237.50
13	TACK COAT	33,000.00	SQ.M.	15.66	516,780.00	1.2112	18.97	18.95	625,350.00
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	30,800.00	SQ.M.	323.61	9,967,188.00	1.2112	391.96	391.95	12,072,060.00
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	33,000.00	SQ.M.	324.65	10,713,450.00	1.2112	393.22	393.20	12,975,600.00
16	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS II	28.00	M.	3,161.93	88,534.04	1.2112	3,829.73	3,829.50	107,226.00
17	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	10.00	CU.M.	3,422.86	34,228.60	1.2112	4,145.77	4,145.75	41,457.50
18	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.302+460.000 SIZE 2 - (2.40 x 2.40)	32.00	M	31,012.08	992,386.56	1.1947	37,050.13	37,050.00	1,185,600.00
19	NEW PRECAST BOX CULVERT AT STA.302+560.000 SIZE 2 - (2.40 x 2.40)	32.00	M.	31,012.08	992,386.56	1.1947	37,050.13	37,050.00	1,185,600.00
20	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 302+460.000 SIZE 2 - (2.40 x 2.40) (ONE SIDE)	2.00	EACH	68,683.81	137,367.62	1.1947	82,056 55	82,056.00	164,112.00
21	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA. 302+560.000 SIZE 2 - (2.40 x 2.40) (ONE SIDE)	2 00	EACH	68,683.81	137,367.62	1.1947	82,056.55	82,056.00	164,112.00
22	SIDE DITCH LINING TYPE II	4,930.00	SQ.M.	304.63	1,501,825.90	1.2112	368.97	368.95	1,818,923.50

ราคากลางจ้างก่อสร้าง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ

ทางหลวงหมายเลข 2 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านไผ่ - ท่าพระ ตอน 5 ระหว่าง กม.301+600.000 - กม.303+100.000

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลางที่กำหนด - คำนวณราคาเมื่อ ๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗ น้ำมันดีเซลราคา 33.38 บาท / ลิตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR F	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
		จำนวน	หน่วย	ต่อหน่วย	เป็นเงิน		ต่อหน่วย (บาท)	ต่อหน่วย	เป็นเงิน
23	THERMOPLASTIC PAINT	945.00	SQ.M.	313.00	295,785.00	1.2112	379.11	379.10	358,249.50
24	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.		15,195.14	15,195.14	1.2112	18,404.35	18,404.00	18,404.00
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	41,312,766.29			รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	49,997,149.25

Factor F (ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % , เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ; เงินประกันผลงานหัก 10 %)

F งานทาง	ค่างานต้นทุน	40.0000	ลบ. F =	1.2119
	ค่างานต้นทุน	50.0000	ลบ. F =	1.2066
	ค่างานต้นทุน	**41.3128**	**ลบ. F =**	**1.2112**
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ค่างานต้นทุน	40.0000	ลบ. F =	1.1978
	ค่างานต้นทุน	45.0000	ลบ. F =	1.1863
	ค่างานต้นทุน	**41.3128**	**ลบ. F =**	**1.1947**

คณะกรรมการราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 49,997,149.25 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายเกียรติพงษ์ เจียรนัยธนะกิจ)
รส.ทล.7.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายเสน่ห์ เจริญวงศ์)
วผ.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายจรุณชัย อินทร์สิงห์)
วว.ทล.7

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายอาทิชา ดอนสิทธิ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(๓) ผบ.ทล.๗, หพ.ทล.๗

เห็นควรจ้างในราคารวม ไม่เกิน ๔๙,๙๙๗,๑๔๙.๒๕ บาท โดยกำหนดราคากลางตามราคากลางที่กำหนดใน (๒)

(นายอำนวยพร ศรีอิสรานุสรณ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๗

๑๗ ก.ย. ๒๕๖๗